

IRON BALTIC

ATV FRONTKUTTER

LADDA NER FLERSPRÄKIGT
ANVÄNDARMANUAL



kod.ironbaltic.com/u/G3oJVchd

Kod 92.1000

Version 21032024



Spara denna manual för framtida bruk!

Om du behöver reservdelar, vänligen skicka dessa förpackningsuppgifter till din lokala återförsäljare eller till Iron Baltic.

sales@ironbaltic.com

INNEHÅLL

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	4
INLEDNING	5
SÄKERHETSINSTRUKTIONER	6
UTBILDNING	6
FÖRBJUDNA HANDLINGAR.....	7
OBLIGATORISKA UPPGIFTER	8
HANTERA NÖDSITUATIONER	8
KRAV PÅ PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING (PPE).....	9
SÄKERHETSETIKETTER	10
PRODUKTBESKRIVNING	12
ANVISNINGAR FÖR OPERATÖREN.....	13
FÖRBEREDELSE.....	13
INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING.....	13
ANVÄNDNING	14
LYFTNINGSOOPERATION.....	15
TRANSPORT PÅ SLÄPVAGN.....	16
TRANSPORTLÄGE OCH KÖRPLATS.....	17
JUSTERING AV KLIPPHÖJD	18
JUSTERING AV MONTERINGSRAMENS VINKEL.....	19
JUSTERING AV AVSTÅND FÖR MONTERINGSRAMEN.....	19
SIDOSKJUTNING.....	20
KOPPLINGENS NEUTRALLÄGE OCH KÖRPROCESSLÄGE	21
KLIPPTEKNIK.....	22
STARTA MOTORN.....	23
ANVÄNDNING AV FRONTKLIPPARE.....	24
FRAMÅTSHASTIGHET.....	24
STOPPA FRÄMRE KLIPPARE	24
UNDERHÅLL.....	25
UNDERHÅLL OCH RENGÖRING.....	25
UNDERHÅLLSSHEMA	25
BYTE AV SKÄRBLAD.....	27
BÄTEBYTE.....	28
FÖRVARING	33
DEMONTERING AV UTRUSTNINGEN.....	33
LAGRINGSPROCESSER.....	33
FÖRVARINGSRISKOR.....	33
FELSÖKNING	34
ANVÄNDNING OCH AVFALLSHANTERING.....	35
SPECIFIKATION.....	36
MONTERINGSANVISNING FÖR FRÄMRE KLIPPARE.....	37
FRÄMRE SKÄRMONTERING.....	39
MONTERING AV RAMEN	46

Iron Baltic OÜ

IRON BALTIC

EG-FÖRKLARANDE OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Tillverkad av: Iron Baltic OÜ
Adress: Joa tee 17, Väana 76903
Produkt: **ATV-främre skärare**
Typ: **10,5 hk**
Modell: **92.1000**

Härmed bekräftar vi att denna produkt överensstämmer med kraven i direktiv **2006/42/EG**, tillämplig på maskiners säkerhet och funktionalitet, avseende utbytbar utrustning och den överensstämmer med standarden **EN12100** Maskinsäkerhet – Allmänna principer för konstruktion – Riskbedömning och riskreducering.

Till bekräftelse härav är CE-märkningen fäst på produkten.

Plats och datum för utfärdande av deklARATIONEN: 21.03.2024



.....
Tiit Norak
Styrelseledamot

Iron Baltic OÜ
Joa t-shirt 17
Väana 76903
Estland

tel (+372) 6533711
info@ironbaltic.ee
www.ironbaltic.com

INTRODUKTION

Tack för att du valde en produkt från Iron Baltic. Denna manual innehåller tekniska detaljer om frontklipparen och instruktioner för hur du monterar, använder och underhåller produkten på ett säkert sätt. Onödig användning av produkten kan leda till ekonomisk skada och personskada, så det är mycket viktigt att den person som använder produkten läser och använder denna manual i enlighet med kraven. Felaktig användning av produkten befriar tillverkaren från ansvar för eventuella skador eller kostnader.

OBS: Foton och ritningar i denna manual avbildar inte nödvändigtvis de faktiska modellerna av frontklippare eller deras tillbehör. De är endast avsedda som referensram och baseras på den senaste tillgängliga informationen vid tidpunkten för publicering.



Denna symbol används genomgående i manualen och på varningsskyltar för att varna användare för risken för allvarliga skador. Läs noggrant igenom säkerhetsinstruktionerna och se till att du har förstått dem innan du använder fordonet och frontklipparen. Om det finns några missförstånd eller frågor om manualen eller maskinen, kontakta återförsäljaren eller tillverkaren. Följ alla instruktioner och se till att alla som använder utrustningen följer dem!

Spara denna manual för framtida bruk.

Bruksanvisningen måste läsas om var sjätte månad, även om du använder maskinen dagligen.

Kontrollera att du har fått alla delar till just din modell, baserat på specifikationerna.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

De flesta olyckor sker på grund av försummelse eller slarv. Undvik onödiga olyckor och följ säkerhetsanvisningarna nedan.

Kombinationen av en fyrhjuling och en tillkopplad frontklippare skapar en avlång arbetsmaskin som är svår att manövrera, vilket gör arbetet utmanande i små och smala utrymmen.

DEFINITION

I den här instruktionsboken anger termerna "vänster" och "höger" riktningar när man sitter i förarsätet i framåtvänt läge.

UTBILDNING

1. Läs säkerhetsanvisningarna och användarvillkoren noggrant. Lär dig hur du stoppar utrustningen och avaktiverar kontrollerna snabbt.
2. Om möjligt bör alltid två operatörer vara närvarande. När en allvarig olycka inträffar kan den övervakande operatören tillkalla hjälp om det behövs.
3. Om en olycka inträffar, kontakta omedelbart räddningstjänsten för att få nödvändig hjälp och undvika panik (se sidan 8).
4. Fyrhjulingar som är utrustade med CVT bromsar snabbt utan gas, vilket ökar risken för instabilitet när en frontklippare är monterad. Föraren måste vara medveten om denna risk och vidta nödvändiga försiktighetsåtgärder för att bibehålla kontrollen.
5. Låt aldrig vuxna använda fordonet eller frontklipparen om de inte har fått lämpliga instruktioner. instruktion.
6. Låt aldrig barn använda fordonet eller frontklipparen. Barn kan av misstag eller avsiktligt tryck på knapparna/spakarna som kan starta fordonet eller den främre skäraren.
7. Föraren av frontklipparen måste vara tillräckligt erfaren och kvalificerad. Minimialdern för föraren är 18 år. Förare som inte är tillräckligt erfaren, för ung eller för gammal kan orsaka olyckor.
8. Operatörer och personer i närheten måste bära personlig skyddsutrustning (PPE).
9. Se till att det inte finns några personer, särskilt barn eller djur, i utrustningens driftområde. (riskområde). Barn/åskådare/förare/djur kan befinna sig i närheten av maskinen och kan träffas av en träbit, jord, sten eller gräs (eller annat material).
10. Under drift av frontklipparen får endast föraren sitta på fordonet. Det är inte tillåtet att sitta/åka/stå på frontklipparens delar. Om föraren låter ett barn eller en vuxen sitta i knät eller på maskinen under drift finns det risk att de faller av och blir överkörda av fordonet/frontklipparen. fräs.
11. Föraren måste vara uppmärksam på omgivningen. Smartphones eller andra störande föremål Utrustning får inte användas under arbetet.
12. Att arbeta utomhus eller i naturen kan leda till möten/attacker med (vilda) djur. Insektsmedel bör användas. Vissa klimat kan kräva vaccinationer.
13. Föraren bör undvika olämpliga förhållanden (stormigt, blåsigt, för mörkt, för varmt, för kallt etc.). Skyddsåtgärder för solexponering och varmt väder bör vidtas.
14. Manövrering av en frontklippare bör utföras i lämpliga miljöer (klart väder, lugna förhållanden utan vind, tillräcklig belysning, måttligt klimat).
15. Skärprocessen genererar värme. Mycket torrt och varmt väder kan få den torkade marken att självantända. Eld Släckare bör finnas tillgänglig i närheten.
16. Vid längre tids hantering av maskinen kan operatören hamna i oergonomiska positioner. Vilopauser bör tas regelbundet.

FÖRBJUDNA HANDLINGAR

- Använd aldrig frontklipparen innan du noggrant har läst igenom hela bruksanvisningen.
- Använd aldrig frontklipparen om inte alla skyddsdelar är korrekt monterade.
- Använd aldrig maskinen för ändamål som inte är avsedda för den.
- Modifiera aldrig motorn utan tillverkarens skriftliga godkännande.
- Rör aldrig några rörliga eller roterande delar under användning av frontklipparen. • Stäng aldrig av motorn omedelbart efter intensiv användning. Låt motorn gå i stillastående läge i en liten stund.
- Använd aldrig frontklipparen utan att bära lämpliga skyddskläder, hörselskydd, skyddsglasögon eller halkfria skor.
- Låt aldrig någon åka på den främre skärmaskinen.
- Lämna aldrig en arbetande frontklippare utan uppsikt.
- Lämna aldrig barn utan uppsikt i närheten av maskineriet. De kan försöka manövrera eller starta fordonet, vilket kan få det att oväntat röra sig. Reglagen/styret är främmande och de vet inte hur de ska stoppa fordonet.
- Låt aldrig barn leka runt maskiner. De kan leka/klättra upp på och runt fordonet/framsidan skäraren och oavsiktligt eller avsiktligt trycka på knappar/spakar som kan starta fordonet/den främre skäraren.
- Fyll aldrig utrustningen när motorn är igång eller varm.
- Fyll aldrig bränsletanken inomhus.
- Låt aldrig motorn gå i ett slutet utrymme eftersom avgaserna från avgaserna innehåller koldioxid. kolmonoxid, som är dödlig vid inandning.
- Använd aldrig frontklipparen i mycket branta sluttningar. Detta kan orsaka att klipparen plötsligt sjunker ner eller välter. fordon.
- Använd aldrig frontklipparen om inte alla säkerhetselement har monterats och används korrekt.
- Använd aldrig säckiga/överdimensionerade kläder som kan trassla in sig i maskinens rörliga delar.
- Lämna aldrig håret löst när du hanterar maskinen. Bind alltid upp löst eller långt hår.
- Försök aldrig att ta bort hinder med motorn igång. Innan du rengör den främre skäraren, se till att motorn är avstängd och att de roterande delarna har stannat helt.
- Använd aldrig frontklipparen i mörker, såvida du inte använder artificiell belysning.
- Använd aldrig frontklipparen när vibrationerna är kraftiga. Stoppa istället frontklipparen. omedelbart och ta reda på orsaken till felet.
- Använd aldrig maskinen vid läckage.
- Klättra aldrig upp på den främre skärmaskinen.
- Modifiera aldrig tillbehören eller några delar utan tillverkarens skriftliga godkännande.
- Rök aldrig en cigarett (eller liknande). Att av misstag tappa en cigarett på marken kan orsaka en brand.
- Använd aldrig maskinen under påverkan av alkohol, mediciner eller andra psykotropa ämnen. ämnen som kan påverka uppfattningsförmågan eller reaktionerna.
- Kör aldrig med frontklipparen på allmänna vägar.



OM NÅGOT HÄNDER UNDER ARBETET SOM KAN SKADA PRODUKTEN MÅSTE EN INSPEKTION AV APPARATEN UTFÖRAS FÖR ATT IDENTIFIERA MÖJLIGA SKADOR. SKADOR (SPRICKOR I KONSTRUKTIONEN ELLER SVETSAR, DEFORMERADE DELAR) KAN FARA EGENDOMS- OCH MÄNNISKOS HÄLSA. APPARATEN FÅR INTE ANVÄNDAS INNAN SKADAN ÄR ÅTERFÖRDJUTNING.

OBLIGATORISKA UPPGIFTER

- Läs och följ motortillverkarens användarmanual.
- Se till att alla åskådare befinner sig på säkert avstånd när du använder frontklipparen.
- Inspektion före användning måste utföras (se sidan 13).
- Underhåll den främre skäraren regelbundet och kontrollera den före varje användning.
- Rengör arbetsområdet från potentiellt farliga föremål. • Sänk hastigheten vid arbete i sluttningar eller på ojämn yta.
- Följ alla instruktioner från fyrhjulingens tillverkare.
- Tänk på att den främre skärarens delar kan vara varma efter att maskinen har använts.
- Var försiktig när du fyller på bränsle till den främre skäraren, särskilt om motorkomponenterna är varma.
- Hantera bränsle med försiktighet och tänk på att det är mycket brandfarligt.
- Använd endast godkända bränslebehållare.
- Om bränsle stänker på dina kläder måste du byta till andra kläder.
- Använd alltid skyddsutrustning som är utformad för varje typ av produkt (skyddsglasögon, hörselskydd skydd, skyddskläder, halkfria skor etc.).
- Fordonets säkra vägstabilitet måste alltid säkerställas genom att använda rätt tillbehör för den aktuella uppgiften (kedjor, motvikter etc.).
- Se alltid till att varje komponent är korrekt installerad.
- Använd alltid tjocka läderhandskar när du hanterar vinschlinan.
- Se till att alla säkerhetsdekaleringar är i gott skick. Byt ut skadade dekaleringar vid behov.
- Håll händer och fötter borta från det roterande området.
- Innan du transporterar frontklipparen, se till att den är i transportläge.

HANTERA NÖDSITUATIONER

- Om en nödsituation uppstår, stoppa omedelbart frontklipparen genom att trycka på stoppknappen (se sidan 23) och stäng av fyrhjulingens motor.
- Bedöm situationen. Bedöm snabbt situationen och fastställ arten, allvaret och platsen för faran.
- Om situationen kräver professionell hjälp, kontakta räddningstjänsten omedelbart. Ge tydlig och exakt information om platsen, nödsituationens art och eventuella skador eller risker.
- Ge grundläggande första hjälpen om du är kvalificerad. Försök inte med avancerade medicinska procedurer om du inte är utbildad för det. gör det.
- Kontrollera regelbundet om det finns tecken på bränsleläckor eller elektriska problem. Se till att alla elektriska komponenter är ordentligt isolerade och skyddade.
- Håll brandfarliga material borta från maskinen och se till att de förvaras korrekt. Om en brand börjar, använd en brandsläckare som är lämplig för brandtypen och utrym området omedelbart. Ring brandkåren.
- Rapportera eventuella kemikaliespill till lämpliga myndigheter och sök vägledning om inneslutning och saneringsförfaranden. Vid kemikaliespill, använd personlig skyddsutrustning. • Registrera detaljer om nödsituationen, inklusive orsak, vidtagna åtgärder och eventuella skador eller personskador. Detta information kan vara avgörande för framtida förebyggande åtgärder och försäkringsanspråk.
- Efter händelsen, granska responsen för att identifiera eventuella förbättringar av nödprocedurerna.

KRAV PÅ PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING (PPE)

Personlig skyddsutrustning (PPE) är utrustning som används för att minimera exponering för faror som orsakar allvarliga arbetsplatsolyckor och sjukdomar. Detta avsnitt ger en översikt över de typer av PPE som krävs vid körning av en fyrhjuling med frontklippare.

- 1) Huvudskydd – operatörer måste bära hjälm som skyddar huvudet mot stötar och ansiktet mot flygande skräp.
- 2) Ögonskydd – operatörer måste se till att hjälmvisiret ger tillräckligt skydd. Åskådare utanför eller nära farozonen måste bära skyddsglasögon eller ett heltäckande ansiktsskydd.
- 3) Hörselskydd – operatörer och åskådare måste bära hörselskydd för att skydda mot skadliga bullernivåer.
- 4) Handskydd – operatörer måste bära kraftiga arbetshandskar som skyddar händerna mot skärsår, skrapsår och vibrationer samtidigt som de säkerställer ett säkert grepp om reglagen.
- 5) Fotskydd – operatörer måste bära stövlar med stålhätta eller förstärkta stövlar med halkfria sulor. Dessa stövlar skyddar fötterna från tunga föremål, vassa föremål och potentiella stötar, medan de halkfria sulorna hjälper till att förhindra halkning på våta eller ojämna ytor.
- 6) Kroppsskydd – operatörer måste bära långärmade skyddskläder och en varselväst. Dessa kläder skyddar kroppen från skräp och förbättrar sikten under olika arbetsförhållanden. De ska vara slitstarka och motståndskraftiga mot skärsår och skrapsår.

Bullernivåerna kontrolleras enligt direktiv 2000/14/EG, med en maximal uppmätt bullernivå på 98 dB. Minimikraven för hörselskydd är en **klassificering av klass A/AL, klass 3 eller högre**.

Att välja rätt klass säkerställer att hörselskyddet ger tillräcklig dämpning för de bullernivåer som uppstår i en specifik miljö.

Dessutom minskas vibrationerna så mycket som möjligt med den främre skärarens konstruktion. Beroende på fyrhjulingen kan de uppskattade vibrationsnivåerna för fyrhjulingen vara högre än för den främre skärarens. Se fyrhjulingens tillverkarens användarmanual.








Regelbunden inspektion och underhåll av personlig skyddsutrustning är avgörande för att säkerställa dess effektivitet. Operatörer bör kontrollera personlig skyddsutrustning före varje användning för tecken på slitage eller skador och byta ut all personlig skyddsutrustning som inte uppfyller säkerhetsstandarderna.

Ordentlig utbildning i användning av personlig skyddsutrustning är avgörande för alla operatörer. Operatörerna måste vara bekanta med korrekt användning av varje utrustningsdel och förstå vikten av att följa riktlinjerna för personlig skyddsutrustning.

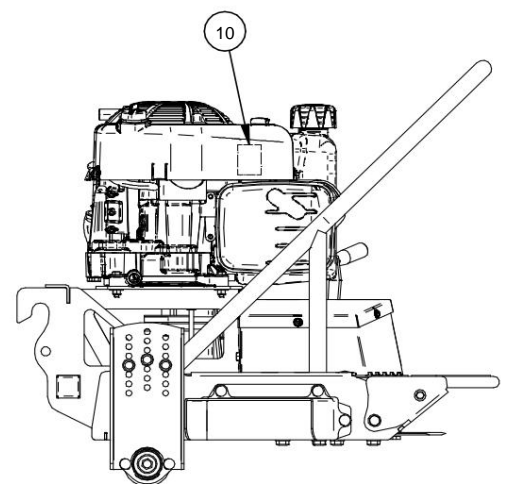
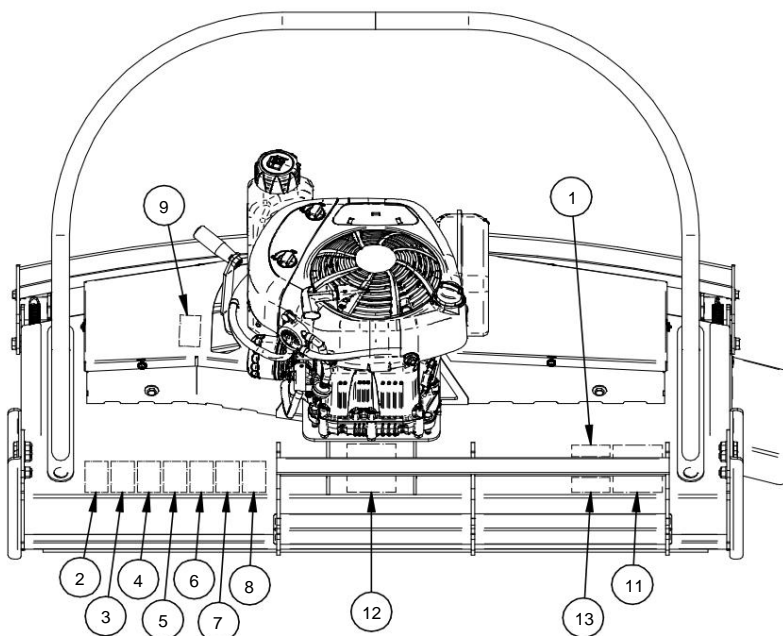
SÄKERHETSETIKETTER

Säkerhetsetiketter måste placeras på din ATV:s frontklippare. Om någon av dessa klistermärken saknas på ditt fordon eller har skadats, kontakta frontklipparens distributör så att eventuella saknade klistermärken kan bytas ut innan utrustningen används.

Betydelser för säkerhetsetiketter

1		Läs instruktionerna i användarmanualen angående användning av skyddskläder, skyddshandskar, skyddsglasögon, hörselskydd, skyddsskor eller hjälm.
2		Håll kroppsdelar och kläder borta från roterande delar medan motorn är igång! Se alltid till att det inte finns några människor eller hinder i arbetsområdet! Försök aldrig att ta bort hinder med motorn igång! Innan du rengör den främre skäraren, se till att motorn har stannat och att rotorn har slutat rotera.
3		Riskområde! Se alltid till att det inte finns några personer, föremål eller hinder i arbetsområdet; avbryt arbetet omedelbart om fara föreligger!
4		Håll händerna borta från roterande delar medan motorn är igång. Försök aldrig att ta bort hinder med motorn igång! Innan du rengör den främre skäraren, se till att motorn har stannat och att rotorn har slutat rotera.
5		Försök aldrig att utföra justeringar, reparationer, rengöringar eller underhållsarbeten medan motorn är igång. När arbetet är slutfört, stanna motorn, sänk ner den främre skäraren, ställ in växlarna i neutralläge, aktivera parkeringsbromsen och ta ur tändningsnyckeln.
6		Läs bruksanvisningen och se till att du har förstått allt korrekt före installation eller användning.
7		Risk för kollision! För att garantera säkerheten, beakta frontklipparens dimensioner, arbetsområde och rörelsehastighet.

8		<p>Rökning är inte tillåten nära frontklipparen och dess omgivning!</p>
9		<p>Håll kroppsdelar och kläder borta från roterande delar medan motorn är igång. Försök aldrig att montera eller ta bort drivremmen utan att läsa igenom bruksanvisningen.</p>
10		<p>Varning, farligt varmt! Håll borta från heta delar!</p>
11		<p>Ljudeffektnivåmärke – anger den garanterade decibelnivån för produkten, i enlighet med direktiv Krav enligt 2000/14/EG.</p>
12		<p>CE-märkning - uppfyller alla väsentliga säkerhets- och funktionsstandarder.</p>
13		<p>QR-kod – skanna den här QR-koden för att få tillgång till de senaste uppdateringarna och informationen om frontklipparen.</p>



PRODUKTBeskrivning

Frontklipparen är ett specialtillbehör designat för fyrhjulingar. Den är kompatibel med fyrhjulingsmodeller över 500cc motor och med styvare fjädring. Om din fyrhjuling har mjuk fjädring, använd fjädringslåset (se artikel 14.12200). Den kan klippa buskar, hö, buskar och träd med en diameter på upp till 100 mm / (3,9"). Monteringsramen är monterad under fyrhjulingen med en modellspecifik adapter, vilket gör att frontklipparen snabbt kan fästas på fyrhjulingens framsida i antingen ett centralt eller vänsterläge. Frontklipparen är utrustad med remdrift och en manuell koppling som kopplar kraft mellan motor- och transmissionsaxlarna genom att flytta kopplingsspaken. Den designade produkten drivs av en kraftfull Briggs & Stratton 344 cm³ bensinmotor med en maximal hastighet på 3600 varv/min. Det finns totalt 6 härdade stålklingsor som roterar på axlarna, vilket bildar en maximal klippbredd på 1,2 m / (47,2"). Den bakre antiskalpningrullen följer markens konturer. Om ett hjul faller ner i ett hål eller om det är ojämnt underlag mellan hjulen, tar rullen vikten av den främre klipparen, vilket undviker att knivarna skalperar marken. För att ändra klipphöjden kan den antiskalpningrullen justeras från 30 mm / (1,2") till 140 mm / (5,5"). Iron Baltics frontklippare kan enkelt växlas mellan sänkt arbetsläge och transportläge med hjälp av en ATV-vinsch, vilket gör det snabbt och bekvämt att förflytta sig mellan olika arbetsområden. På höger sida av den främre klipparen finns utkastporten, där ett utkastränna eller en täckplåt kan fästas. Utkastrännan är speciellt utformad för att klippa kort gräs/hö och leda det åt sidan under den främre klipparen. Den främre klipparen är utrustad med en rörram som styr bort avklippta föremål från den främre klipparen och föraren. Framtill på den främre...

skäraren finns det ett vridbart skydd som hjälper till att skydda skärarens ram från föremål som potentiellt kan orsaka skador.

Standardutrustning:

- Frontklippare
- Monteringsram

Produkt	Frontskärare
Koda	92.1000
Effekt (hk)	10,5
Motor	Briggs & Stratton 3125EX
Bränsle	Bensin
Start	Dragstart
Arbetshöjd (mm)	40-90
Arbetsbredd (mm)	1170
Mått (mm)	2057 x 1333 x 736
Vikt frontskärare (kg)	131
Monteringsramens vikt (kg)	26

Tabell 1: Tekniska data för frontskärare

OPERATÖRINSTRUKTIONER



FÖRBEREDELSE

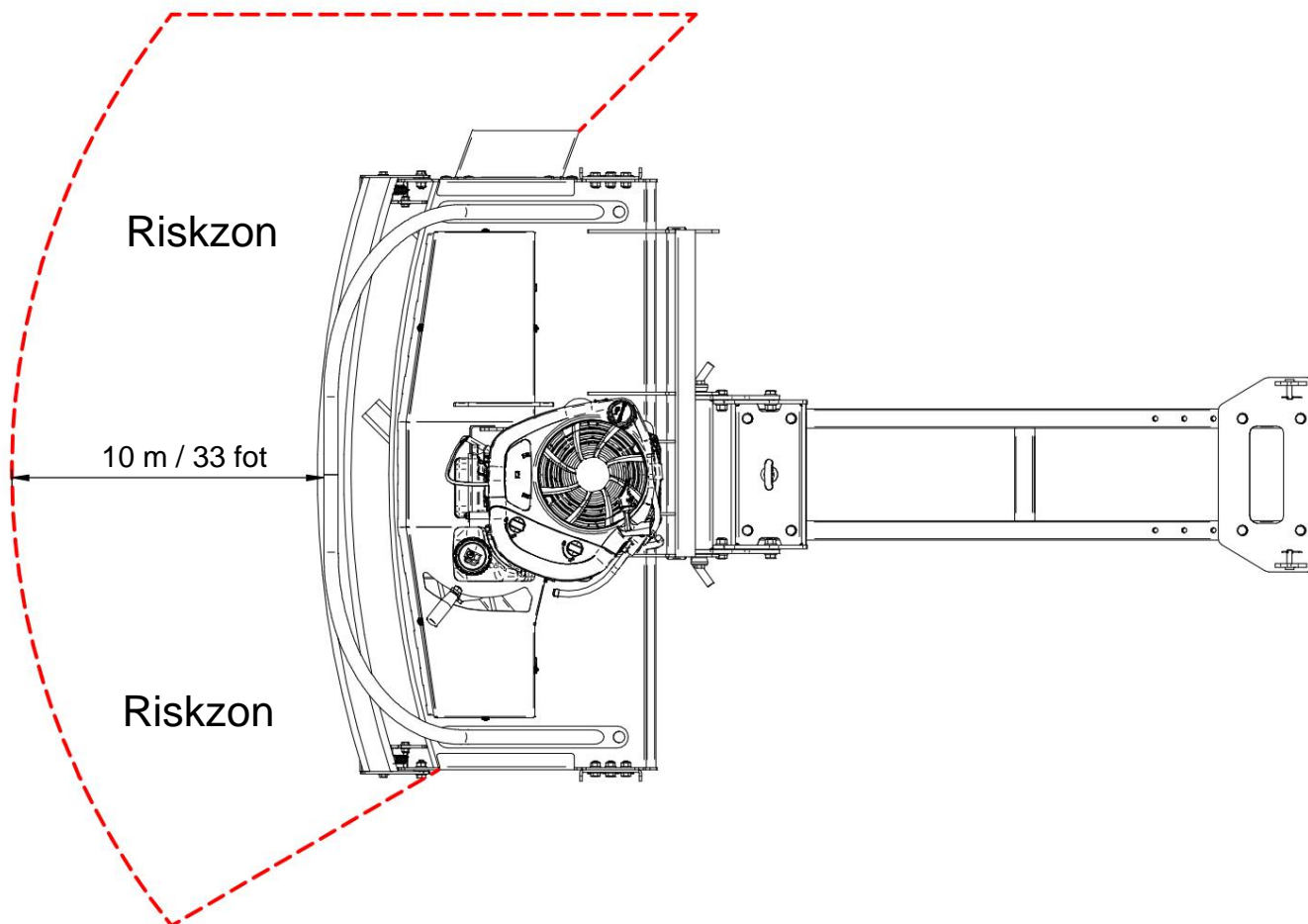
1. Undersök det planerade arbetsområdet noggrant och ta bort alla främmande föremål.
2. Använd aldrig tillbehöret om du inte har lämpliga kläder på dig. Undvik löst sittande kläder som kan trassla in sig i rörliga delar. Använd lämpliga skor som hjälper till att undvika att halka.
3. Hantera bränsle med försiktighet eftersom det är mycket brandfarligt.
 - a. Använd en lämplig bränslebehållare.
 - b. Fyll aldrig utrustningen när motorn är igång eller varm.
 - c. Fyll bränsletanken utomhus och var ytterst försiktig. Fyll aldrig bränsletanken inomhus.
 - d. Om möjligt, ta bort all utrustning med bensinmotor från släpvagnen eller släpet och fyll på den medan den står på marken. Om detta inte är möjligt, fyll då på sådan utrustning från en mobil behållare och inte från munstycket på en bensinpump.
 - e. Sätt tillbaka tanklocket ordentligt och rengör eventuellt bränsle som spillts ut.
 - f. Byt kläder om du har spillt bränsle på den.
4. Försök aldrig att utföra några justeringar medan motorn är igång (såvida inte tillverkaren direkt rekommenderar det).
5. Använd aldrig frontklipparen om inte skydd, plattor eller annan nödvändig säkerhetsutrustning har monterats installerad.
6. Använd alltid den personliga skyddsutrustning (PPE) som är utformad för varje typ av produkt (skyddsglasögon, hörselskydd, mask etc.).
7. Fordonets säkra vägstabilitet måste alltid säkerställas genom att lämpliga tillbehör (kedjor, motvikter etc.) används.
8. Se alltid till att alla komponenter är korrekt installerade.
9. Använd alltid tjocka läderhandskar när du hanterar vinschlinan.
10. Modifiera aldrig tillbehören eller andra delar utan tillverkarens skriftliga godkännande.

INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING

1. Granska ATV:ns instruktionsbok för eventuella specifika riktlinjer för inspektion före användning.
2. Granska frontklipparens riktlinjer och rekommendationer för säker användning.
3. Kontrollera fyrhjulingens allmänna skick, inklusive däck, bromsar och reglage.
4. Kontrollera att däcken är uppblåsta till rätt tryck och att de inte är skadade.
5. Kontrollera lamporna och indikatorerna för att säkerställa att de fungerar korrekt.
6. Kontrollera motoroljenivån och bränslenivån och fyll på vid behov.
7. Kontrollera bränsle- och oljeledningarna för läckor eller skador.
8. Kontrollera vinschens och dess monteringsadapters skick.
9. Undersök avgassystemet för eventuella läckor eller skador.
10. Kontrollera det främre skärtillsatsen för tecken på skador eller slitage.
11. Kontrollera att alla säkerhetsskydd är på plats och ordentligt fastsatta (se sidan 26).
12. Bekräfta att alla säkerhetsfunktioner, såsom nödstoppbrytaren, fungerar.
13. Se till att alla muttrar, bultar och fästelement är ordentligt åtdragna.
14. Kontrollera skärbladen för att säkerställa att de är skarpa och oskadda.
15. Kontrollera drivremmarnas skick.

DRIFT

1. Före användning måste en kontroll utföras som beskriver att maskinen inte får användas används om det finns synliga skador på maskinen eller fordonet.
2. Placera aldrig händer eller fötter nära, under eller i roterande delar.
3. Var ytterst försiktig när du arbetar på grusvägar, gångvägar eller körbanor, eller när du korsar dem. Tänk på eventuella trafikrisker. När föraren bär hörselskydd kan det hända att ljud från trafik och omgivning inte hörs.
4. Att arbeta i naturen kan leda till biologiska faror och luftburna partiklar såsom insektsbett och skadlig vegetation/svampar.
5. Arbeta på mjukt och instabilt underlag kan orsaka plötsliga rörelser och att fordonet sjunker.
6. Att hantera maskinen i vått väder och/eller på våt mark kan orsaka problem med greppet. Undvik att skära i våta förhållanden.
7. Efter en kollision med ett främmande föremål, stanna motorn och se till att en oavsiktlig start är omöjlig. Undersök den främre skäraren noggrant för att lokalisera eventuella skador och reparera dessa skador innan utrustningen startas om.
8. Om utrustningen börjar vibrera kraftigt, stanna motorn och lokalisera orsaken omedelbart. Som regel är förekomsten av vibrationer en allmän indikator på att det finns ett problem.
9. Vidta alla möjliga säkerhetsåtgärder när du lämnar fordonet. Stanna den främre skärmaskinens motor och sänk den till köräge, ställ växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen, stanna fyrhjulningens motor och ta ur tändningsnyckeln.
10. Det är förbjudet att köra motorn inomhus, förutom när utrustningen flyttas in i eller ut ur en byggnad. Låt aldrig motorn arbeta i ett lager som saknar ordentlig ventilation, eftersom avgaserna innehåller kolmonoxid, som är luktfri, färglös och kan orsaka dödsfall.
11. Använd aldrig produkten när du kör längs eller uppför en sluttning; gör det endast när du kör nedför en sluttning. Var extremt försiktig när du använder utrustningen i sluttningar. Försök aldrig att klippa i en brant sluttning.
12. Håll åskådare borta från arbetsområdet för att undvika personskador eller materiella skador.
13. Start av maskinens knivar på grus eller annan olämplig mark som inte är klippbar yta bör undvikas.
14. Säkerställ att ingen befinner sig i riskzonen under drift. Minsta radie för riskzonen är 10 m / 33 fot.



15. Personer/operatörer som befinner sig utanför eller i närheten av riskområdet måste använda personlig skyddsutrustning.

(Personlig skyddsutrustning)

16. Använd aldrig utrustningen i höga hastigheter på halt underlag. Var försiktig när du backar.

17. Ge aldrig passagerare skjuts när frontklipparen används.

18. Stäng av frontklipparens motor medan maskinen flyttas eller inte fungerar.

19. Använd aldrig frontklipparen om inte sikten och ljusnivåerna är tillräckliga.

20. Håll den främre skäraren borta från värmeelement eller öppen låga.

21. Rör aldrig vinschlinan eller kroken när de är belastade.

22. Operatören måste avbryta arbetet om kraftig utmattning uppstår, även om arbetsuppgiften inte är slutförd.

LYFTNINGSDRIFT

1. Lyftningen måste utföras av två operatörer som är kvalificerade yrkesmän och har läst instruktioner.

2. Följ alltid säkerhetsföreskrifter och -procedurer för att förhindra skador och olyckor.

3. Innan du påbörjar lyftprocessen, se till att du har nödvändiga verktyg och en strategi för nödsituationer.

4. Kontrollera att alla fästelement är ordentligt åtdragna och starka.

5. Se till att arbetsmiljön är ren och fri från faror eller hinder.

6. Marken måste vara stabil och jämn.

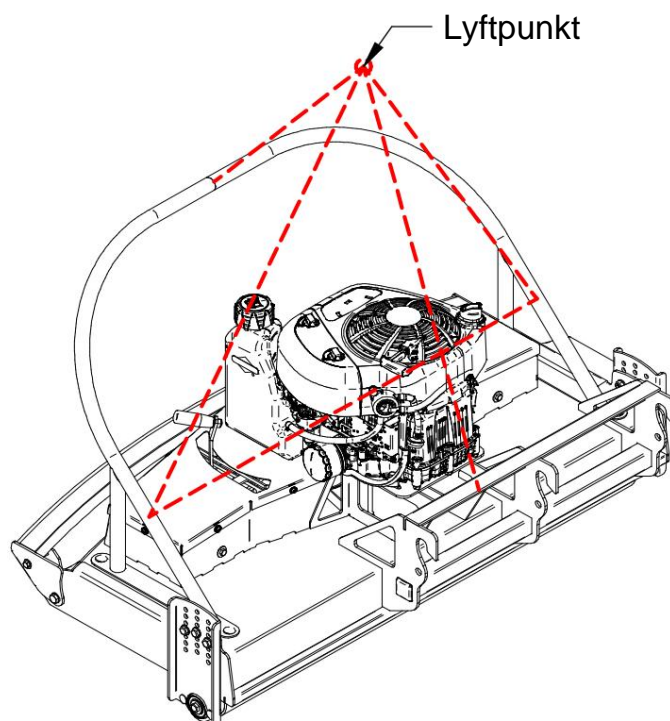
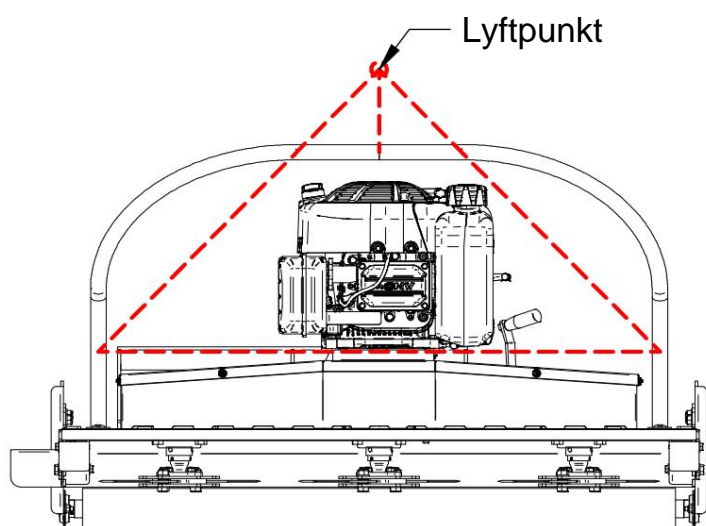
7. Se till att lyftanordningen (t.ex. en vinsch eller lyftanordning) är korrekt underhållen.

8. Lyftanordningen måste kunna lyfta den främre skäraren (lastkapacitet > 250 kg). Lyft aldrig den främre skäraren utöver lyftutrustningens maximala kapacitet.

9. Använd endast de avsedda lyftpunkterna (se bilderna nedan) när du lyfter den främre skäraren.

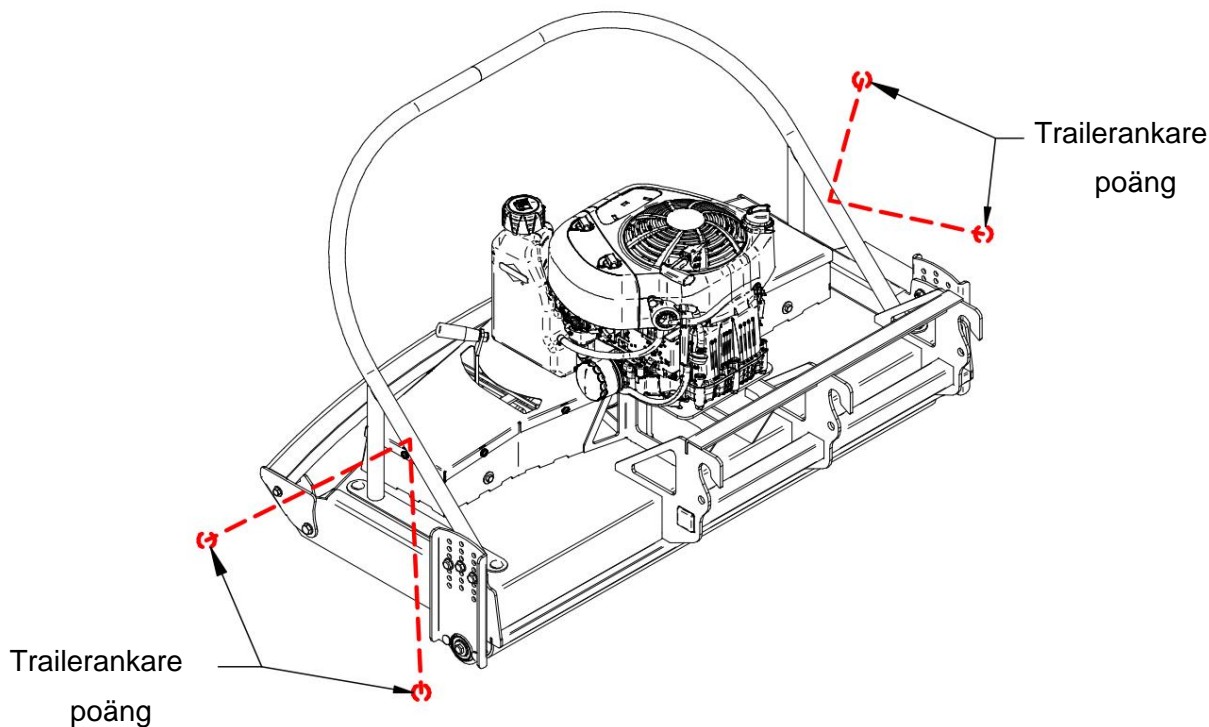
10. Använd lyftutrustningen försiktigt och övervaka lyftprocessen noggrant.

11. Gå aldrig under den främre skäraren när den är upplyft till rätt höjd.



TRANSPORT PÅ SLÄPVAGN

1. När frontklipparen lastas på släpvagnen måste personer/operatörer använda personlig skyddsutrustning. utrustning (PPE).
2. Se till att fyrhjulingen och den främre skäraren är i gott skick. Kontrollera om det finns tecken på slitage eller skada.
3. Kontrollera att släpvagnen är korrekt underhållen och i gott skick. Kontrollera släpvagnens däck, bromsar, och lastramp.
4. Placera rampen i en säker vinkel för att förhindra att den tippar eller glider. Se till att rampen är stadig och säkert fäst vid släpvagnen.
5. Bekräfta att släpvagnen säkert klarar vikten av fyrhjulingen och frontklipparen.
6. Placera den främre skäraren i driftsläge (se sidan 17).
7. Kör fyrhjulingen långsamt och stadigt uppför rampen till släpvagnen. Undvik plötsliga rörelser.
8. När fyrhjulingen är på släpvagnen, lägg i parkeringsbromsen.
9. Sänk den främre skäraren.
10. Se till att vikten är jämnt fördelad på släpvagnen för att förhindra instabilitet. En maskin som är dåligt placerad under transport kan leda till förlust av kontroll, vilket kan leda till en trafikolycka eller att den välter in i transportfordonets hytt.
11. Använd remmar för att fästa den främre skäraren på släpvagnen. Kontrollera alltid remmarna före och efter varje användning. Kontrollera lastgränsen, slitna sömmar etc.
12. Se till att remmarna är ordentligt åtdragna och fästa vid de avsedda punkterna för att förhindra att framsidan skäraren från att falla av under transport (se bilden nedan).



13. Se till att alla släpvagnsbelysningar, inklusive bromsljus och blinkers, fungerar korrekt.
14. Se till att släpvagnen, fyrhjulingen och den främre skäraren är synliga för andra trafikanter. Använd reflextejp eller markörer om det behövs.
15. Stanna regelbundet för att kontrollera att fyrhjulingen och den främre skäraren är ordentligt fastsatta under transport.
16. Kör försiktigt och undvik plötsliga inbromsningar eller skarpa svängar för att bibehålla stabiliteten.
17. När lossningen påbörjas, se till att rampen är ordentligt på plats och stabil innan du kör av fyrhjulingen från släpvagnen.
18. Kontrollera att området runt släpvagnen är fritt från hinder och åskådare.
19. Kör fyrhjulingen långsamt och försiktigt nerför rampen. Se till att den främre skäraren sitter ordentligt fast under lossningsprocessen.
20. När fyrhjulingen är avlastad, parkera den på en plan yta, dra åt parkeringsbromsen och inspektera framsidan skäraren för eventuella skador. Om det finns skador som gör det osäkert att använda maskinen får den inte tas i bruk.
21. Om en olycka inträffar under lastning eller lossning, stanna omedelbart och bedöm situationen. Vid behov, ring räddningstjänsten för hjälp och ange detaljer om olyckan.

TRANSPORTPOSITION OCH ARBETSPLATS

Använd fyrhjulingens vinsch för att ändra den främre skärarens driftsläge. Genom att dra i repet kan du lyfta den främre skärarens till transportläge, och genom att släppa repet kan du sänka den främre skärarens till driftsläge.

OBS! Repet måste vara dimensionerat och kapabelt att lyfta den främre skäraren. Repet måste kontrolleras och bytas ut vid behov!

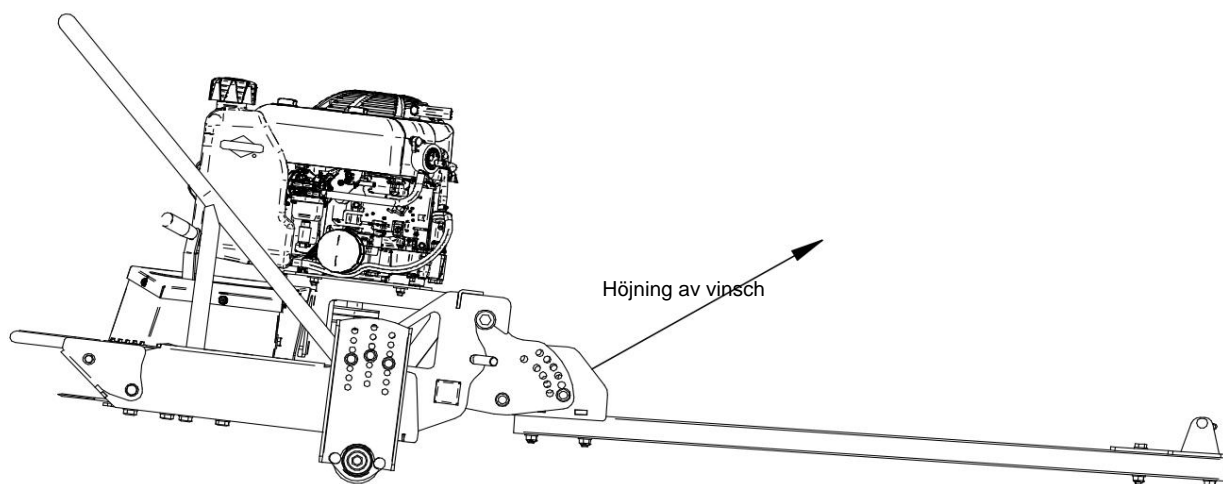
OBS! Personlig skyddsutrustning måste användas under drift!



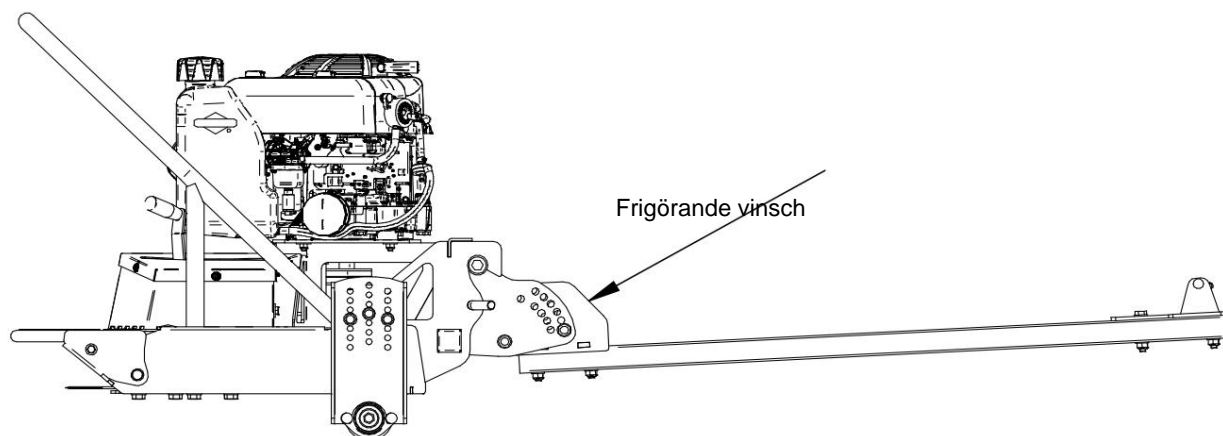
Uppmärksamhet!

Var försiktig när du hanterar vinschen! Försök aldrig att använda den för att lyfta över den främre skäraren. sitt slutliga läge, eftersom detta kan orsaka att vinschen går sönder!!

Transportposition



Driftsläge



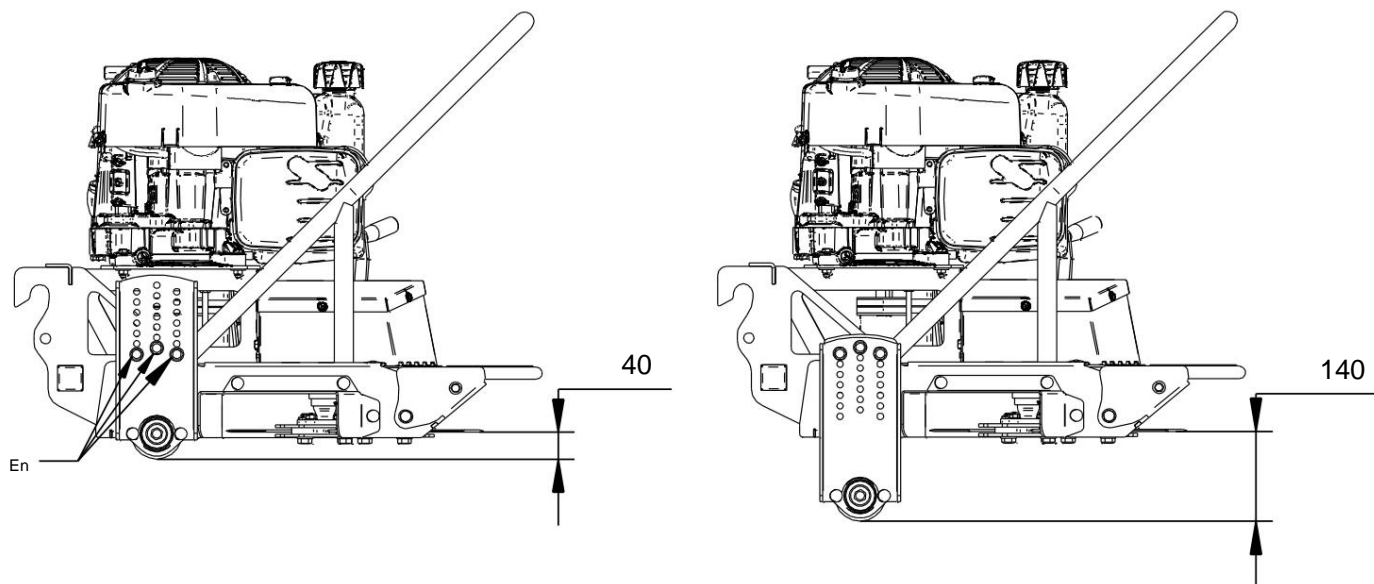
JUSTERING AV KLIPPHÖJD

Främre skärhöjden uppnås genom rullens position, som kan justeras till 7 olika inställningar genom att ändra bultarnas position. Den minsta justerbara klipphöjden är 40 mm och den maximala är 140 mm. För att justera höjden, ta bort bultarna på rullplattan och höj eller sänk den efter behov.

OBS! Om klipphöjden är inställd för lågt kan knivarna splittras och få bitar att flyga runt. Undersök det planerade arbetsområdet och ställ in klipphöjden så att knivarna inte träffar marken!

OBS! Personlig skyddsutrustning måste användas vid justering av klipphöjden.

1. Placera den främre skäraren i transportläge.
2. Ta bort bultarna A (båda sidor om den främre skäraren).
3. Välj lämpligt hål och montera tillbaka bultarna A.
4. Dra åt bultarna A till 55 Nm.



Uppmärksamhet!

Bultade anslutningar bör kontrolleras regelbundet!!

JUSTERING AV MONTERINGSRAMENS VINKEL

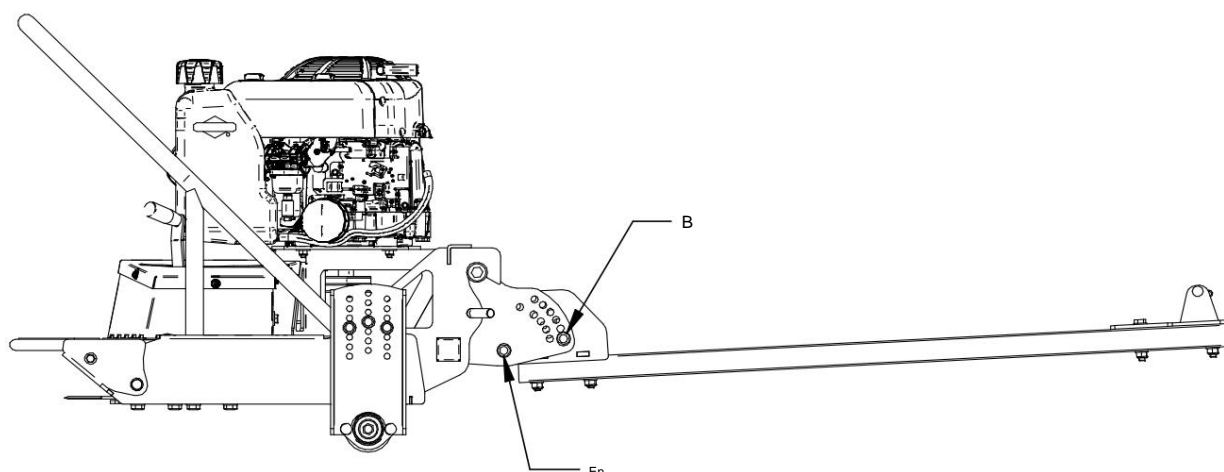
När du monterar den främre skäraren kan enhetens vinkel skilja sig från den ursprungliga justeringen. Justera vinkeln genom att flytta bultarna.

OBS! Använd vinsch för att justera ramens höjd när du justerar vinkeln!

OBS! Personlig skyddsutrustning måste användas vid vinkeljustering!

- För lätta arbetsförhållanden rekommenderar vi att justera den främre skäraren parallellt med marken.
- För svåra arbetsförhållanden rekommenderar vi att justera skärarens framsida något uppåt i en liten vinkel.

1. Lossa bulten A men ta inte bort den.
2. Ta bort bult B (båda sidor av adaptern).
3. Välj lämpligt hål och sätt tillbaka bult B.
4. Dra åt bultarna A och B till 90 Nm.



Uppmärksamhet!

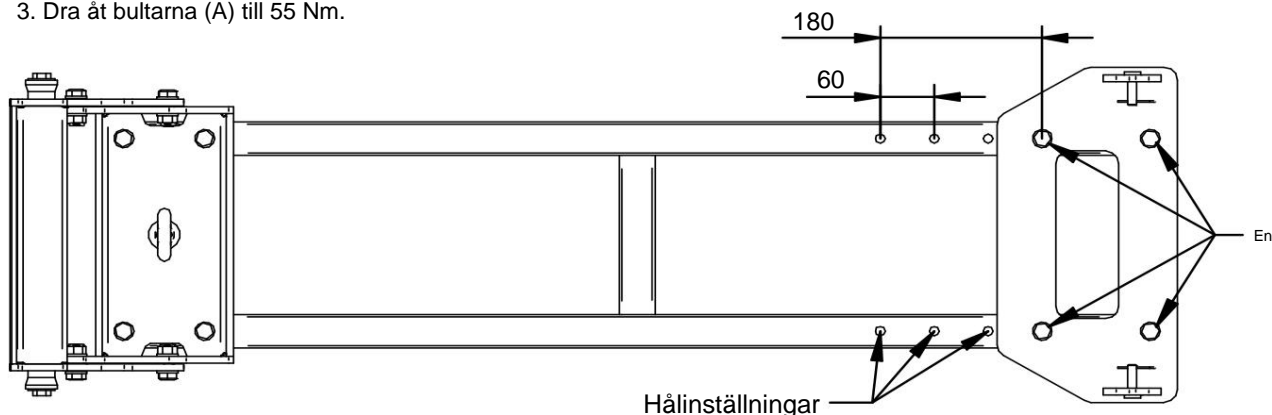
Bultade anslutningar bör kontrolleras regelbundet!!

JUSTERING AV AVSTÅND FÖR MONTERINGSRAM

Avståndet mellan monteringsramen och fyrhjulingens framsida justeras med en adapter. Avståndet är justerbart i steg om 60 mm, upp till maximalt 180 mm. Vi rekommenderar att justera avståndet så att vinschvajerens vinkel ligger inom intervallet 15–30° när den främre skäraren lyfts.

OBS! Personlig skyddsutrustning måste användas vid justering av ramavståndet!

1. Ta bort adapterbultarna (A).
2. Välj lämpligt avstånd och montera tillbaka bultarna.
3. Dra åt bultarna (A) till 55 Nm.



Uppmärksamhet!

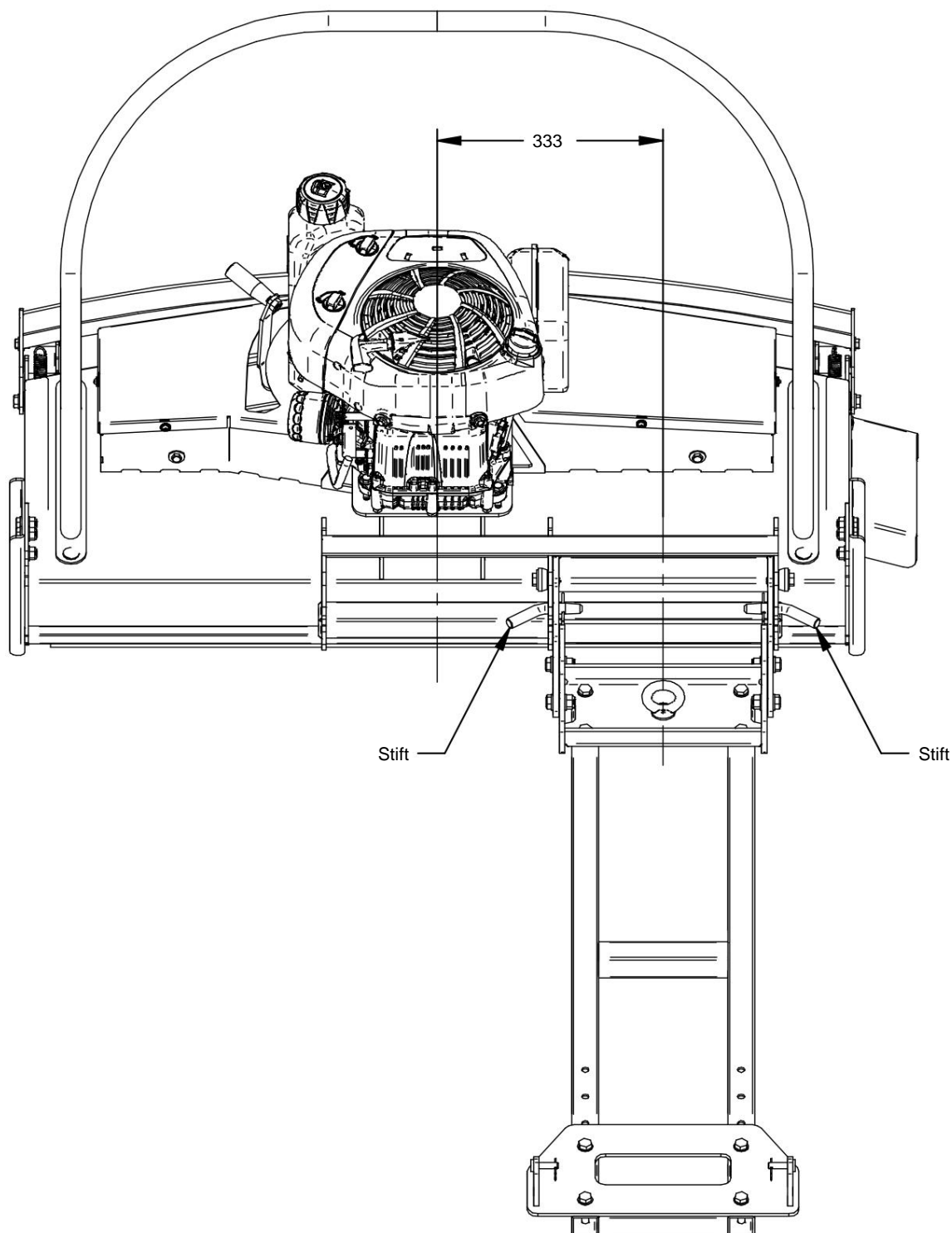
Bultade anslutningar bör kontrolleras regelbundet!!

SIDOSKYVNING

Det är möjligt att flytta den främre skäraren beroende på arbetsförhållandena antingen centralt eller 333 mm / (13 tum) åt vänster. För lätta arbetsförhållanden rekommenderar vi att den främre skäraren placeras i mitten. För svåra arbetsförhållanden (t.ex. dikesvallar) rekommenderar vi att den främre skäraren placeras åt vänster.

OBS! Personlig skyddsutrustning måste användas vid positionering!

1. Placera fordonet på en jämn yta.
2. Sänk ner den främre skäraren till marken.
3. Haka loss stiften från den främre skärarmen.
4. Flytta fordonet och haka fast det i en annan position.
5. Placera den främre skäraren i driftsläge.
6. Montera stiften på den främre skärarmen.



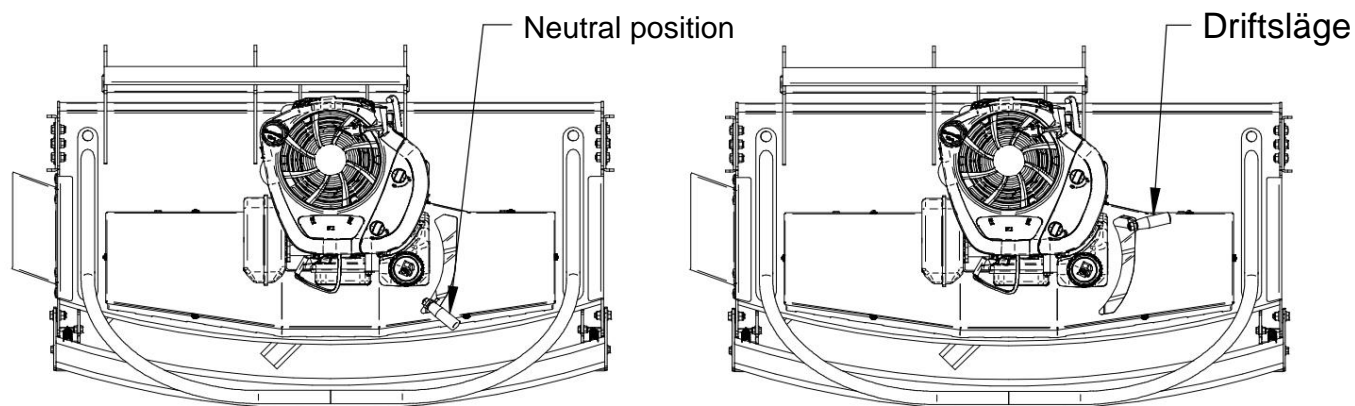
KOPPLINGENS NEUTRALLÄGE OCH KÖRPROCESSLÄGE

Kopplingens funktion är att koppla in och ur kraften mellan motorns och transmissionens axlar.

Den främre skäraren har två lägen: i neutralläge är kraftöverföringen avstängd, medan i driftsläge sker kontakt med remmarna, vilket initierar rotationen av skärbladen.

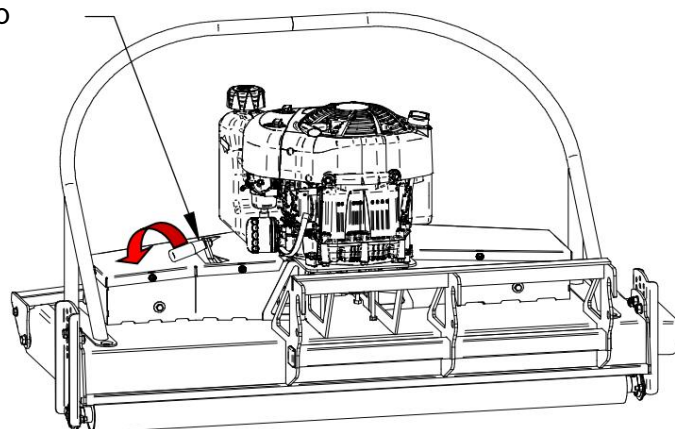
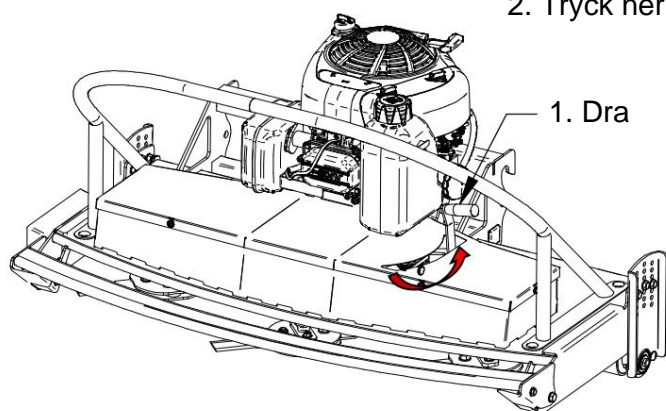
OBS! När kopplingen aktiveras måste föraren och alla kroppsdelar vara så långt borta från knivarna som möjligt.

OBS! Personlig skyddsutrustning måste användas!



1. Dra i kopplingsspaken.
2. Tryck spaken nedåt och släpp spänningen.

2. Tryck ner och släpp



Uppmärksamhet!

När arbetet är slutfört, ställ kopplingsspaken i neutralläge!!

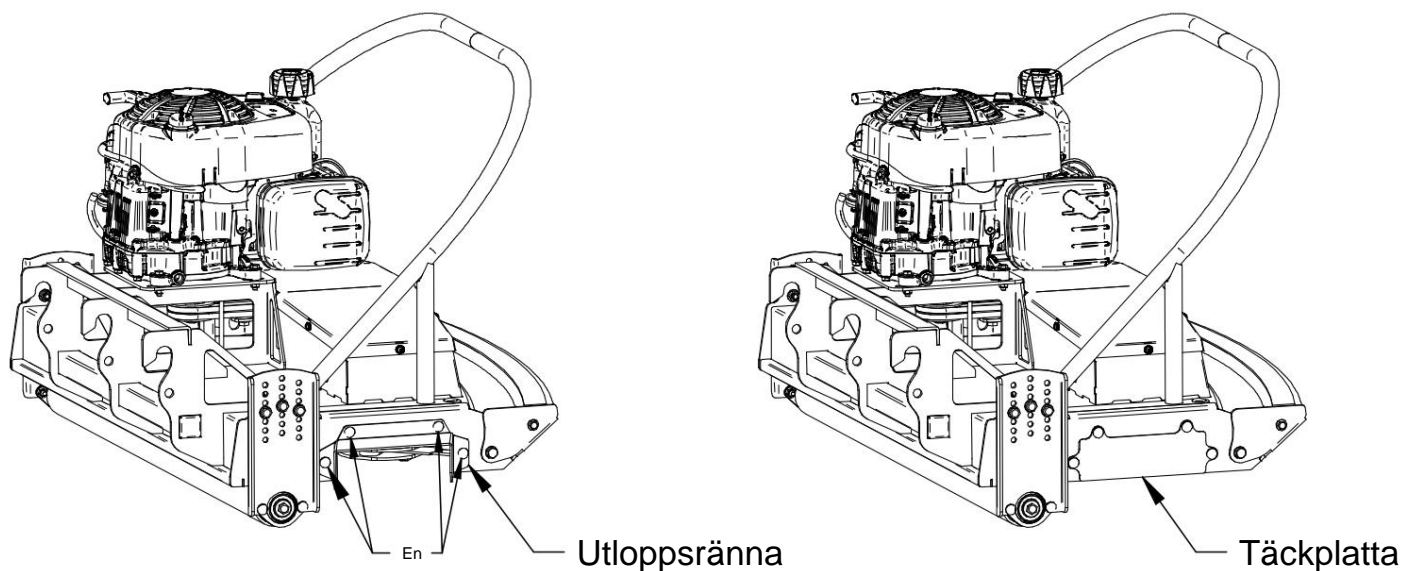
KLIPPTEKNIK

När frontklipparen används kan utkaströret fästas för att leda ut gräsrester åt sidan, vilket ökar klippeffektiviteten och optimerar belastningen på frontklipparen. Användning av täckplåten hjälper till att hålla tillbaka skräp och förhindrar att det kastas ut åt sidan.

OBS! Använd utkaströret endast för kort gräs och hö!

OBS! Personlig skyddsutrustning måste användas vid installation av utkastränna eller täckplåt!

1. Lyft den främre skäraren till transportläge.
2. Stanna motorn och se till att skärbladen har stannat helt.
3. Ta bort bultarna (A).
4. Fäst utkastrännan eller täckplåten.
5. Dra åt bultarna (A) med 15 Nm.



STARTA MOTORN



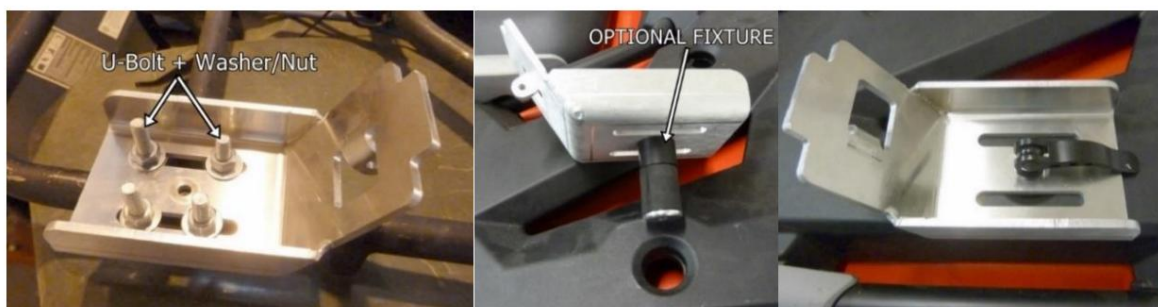
FÖLJ ALLA SÄKERHETSÅTGÄRDER; HÅLL HÄNDER OCH FÖTTER BORTA FRÅN ROTORN OCH ANDRA RÖRLIGA DELAR. HÅLL ÅSKÅDARE PÅ SÄKERHETSAVSTÅND. PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING MÅSTE ANVÄNDAS!

Uppmärksamhet!

Läs och förstå motorns bruksanvisning före användning!!

DRAGSTART

1. Fäst gasreglage-/startströmbrytarens fäste med U-fästen eller snabbkoppling 14.10000 / 14.11000 klämmor (finns som tillval). Vanligtvis är fjärrkontrollen monterad på framsidan av ATV:ns bagageram.



2. Placera den främre skäraren i transportläge.
3. Se till att den främre skärarens rörliga delar inte är blockerade.
4. Se till att kopplingsspaken är i neutralläge.
5. Stäng chokeventilen vid kallstart.
6. Dra LÅNGSAMT i starthandtaget tills du känner motstånd, för sedan LÅNGSAMT tillbaka startsnöret till utgångsposition.



7. Håll i starthandtaget ordentligt, dra ut starthandtaget helt med en kraftig och jämn rörelse och för sedan långsamt tillbaka det. (ett eller två kraftiga ryck bör starta motorn).



8. Låt motorn värmas upp i några sekunder och ställ sedan choken i arbetsläge.
9. Tryck på knappen för att STOPPA motorn. För att återställa, vrid knappen 90° åt höger.



10. Ställ kopplingsspaken i neutralläge.



OM GASREGLLEN ÄNDRAS FÖR ATT ÖKA MOTORVARVTALET UTÖVER DEN REKOMMENDERADE NIVÅN, UPPHÖR GARANTIN.

UNDERHÅLL



**INNAN NÅGOT UNDERHÅLL ELLER INSPEKTION UTFÖRS, STANNA MOTORN OCH VÄNTA I FEM MINUTER SÅ ALLA DELAR KALNAR AV.
KOPPLA BORT TÄNDSTIFTSKABLEN OCH HÅLL DEN BORTA FRÅN TÄNDSTIFTET.**

UNDERHÅLL OCH RENGÖRING

1. Underhåll av frontklipparen är obligatoriskt.
2. Underhåll av fordonet är obligatoriskt (se fordonstillverkarens instruktionsbok).
3. Underhållet av frontklipparen måste utföras av två operatörer.
4. Personlig skyddsutrustning måste användas (PPE).
5. Utför underhåll i transportläge eller lyft maskinen med hjälp av remmar.
6. Underhåll och reparationer av maskinen måste utföras av kvalificerade operatörer/yrkesmän.
7. Maskinen måste rengöras regelbundet. Smuts och orenheter kan fatta eld.
8. Luta aldrig maskinen åt sidan för att enkelt komma åt den. Vätskor skvalpar runt och hamnar där de ska inte ska.
9. Avfallsvätskor måste användas korrekt.
10. Använd neutrala universalrengöringsmedel och mikrofiberduk för rengöring av metallytor.
11. Det är förbjudet att använda starka kemikalier för rengöring (acetone, trikloretylen, svavelsyra, saltsyra, fosforsyra, kaustiksoda, ammoniumhydroxid, ammoniumklorid etc.).

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhållsoperation:	Före <small>Varje användning</small>	Var 5:e timme	Var 25:e timme	Var 100:e timme
Motor (se motortillverkarens användarmanual)	•	•	•	•
Kontrollera utrustningens allmänna skick	•	•	•	•
Kontrollera säkerhetselementen	•	•	•	•
Ta bort överflödigt gräs som samlats på maskinen	•	•	•	•
Kontrollera slitage på knivarna	•	•	•	•
Kontrollera drivremmen			•	•
Kopplingsinspektion			•	•
Kontrollera och smörj transmissionsaxlarna			•	•
Kontrollera rullager			•	•
Kontrollera skicket på alla anslutna delar			•	•
Kontrollera slitagehastigheten på metalleder				•
Byt tändstift (se motortillverkarens användarmanual)				•

MOTOR

Se motortillverkarens användarmanual för motorunderhåll.

BORTTAGNING AV INSAMLAT HÖ

Avlägsna allt uppsamlat hö från rotorn, motorn, rullen, transmissionsaxlarna och remhuset. För mycket hö kan leda till överhettning och brand. Koppla loss tändkabeln för att förhindra att motorn startar automatiskt. Avlägsna allt hö som har lindats runt rotorn, rullen och transmissionsaxlarna.

INSPEKTION AV ROTORLAGER

Rotera rotoraxeln för hand och känn efter ojämnheter i lagren. Försök också att dra axeln från sida till sida för att se om du hittar någon rörelse. Om symptomen kvarstår, demontera rotorhuset och inspektera lagren. Byt ut lagren vid behov.

SLITAGE PÅ BLAD

Kontrollera slitaget på knivarna var 5:e driftstimme. När det är dags för byte, inspektera hela knivsatsen. Om något knivblad är delvis slitet eller saknas en bit större än 15x15 mm / (0,6"x0,6") bör kniven bytas ut. När den första skärebben börjar bli slö bör hela knivsatsen vändas. (Att använda slöa knivar minskar skäreffektiviteten och ökar bränsleförbrukningen).

OBS! Slipning av blad är inte tillåtet!

SLITAGE AV KILREMMAR

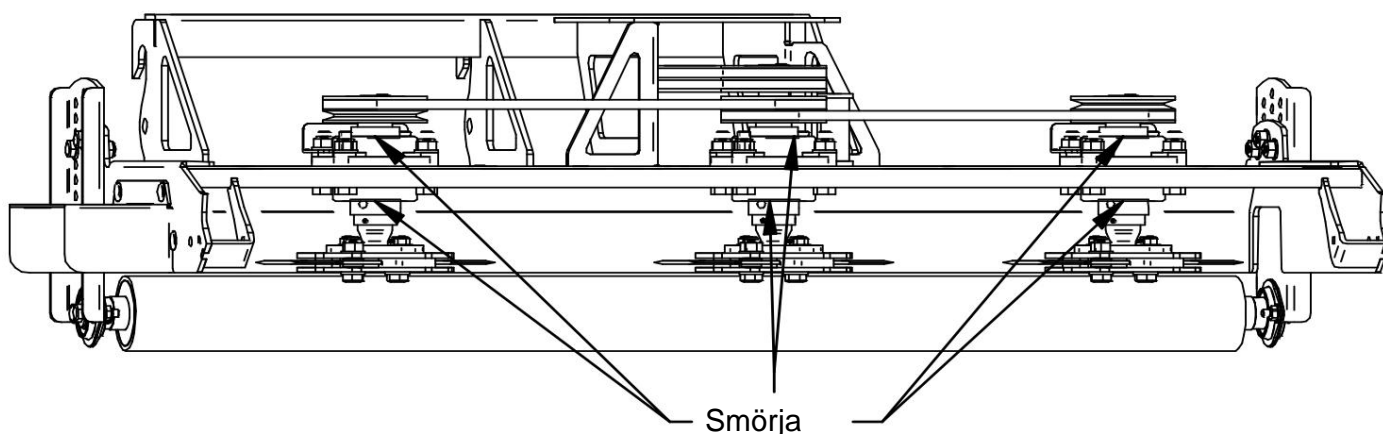
Kontrollera regelbundet remmarnas skick – byt ut dessa vid behov.

SÄKERHETSELEMENT

- 1) Kontrollera och dra åt regelbundet alla bultförbindningar för att säkerställa att de sitter ordentligt och inte utsätts för slitage eller lossning.
- 2) Se till att remdriftskåpan är på plats och i gott skick för att förhindra skräp och oavsiktlig kontakt med rörliga element.
- 3) Kontrollera utkastarrännans/täckplåtens skick.
- 4) Kontrollera frontskyddet för att säkerställa att det fungerar korrekt och är i gott skick.
- 5) Kontrollera rörramens skick.
- 6) Kontrollera alla svetsar på den främre skäraren för tecken på sprickbildning eller utmattning, vilket kan tyda på strukturella fel. svagheter.
- 7) Se till att nödstoppbrytaren fungerar och är tillgänglig.
- 8) Se till att alla säkerhetsdekaleringar är synliga och att procedurer följs, med tydliga anvisningar. operatören.

SMÖRJNING

Smörj transmissionsaxelns lager efter var 25:e driftstimme.



** Vissa komponenter borttagna för bättre synlighet.*

BYTE AV SKÄRBLAD



INNAN NÅGOT UNDERHÅLL ELLER INSPEKTION UTFÖRS, STANNA MOTORN OCH VÄNTA I FEM MINUTER SÅ ALLA DELAR KALNAR AV. KOPPLA BORT TÄNDSTIFTSKABLEN OCH HÅLL DEN BORTA FRÅN TÄNDSTIFTET. PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING MÅSTE ANVÄNDAS VID BYTE AV KNIVAR!

!! Om ett blad går sönder eller tappas bort är det viktigt att byta ut det omedelbart. OBS! Använd endast originalreservdelar!!

Steg 1

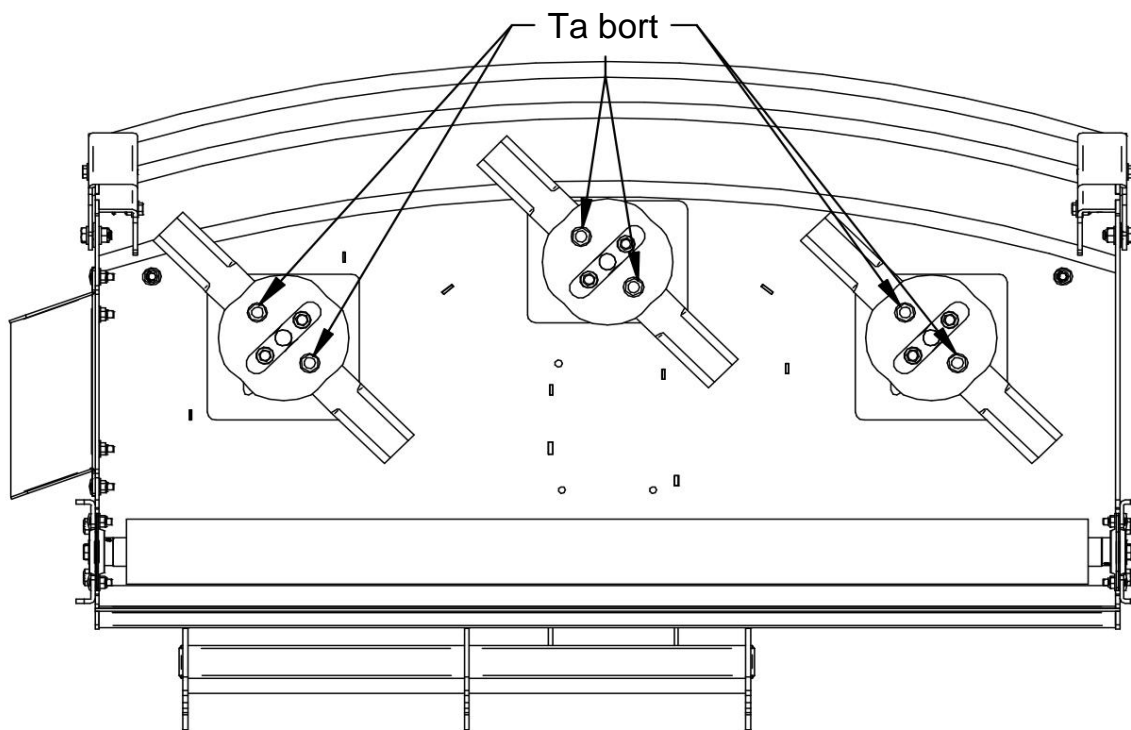
Se till att motorn på den främre skäraren har stannat och att knivarna har slutat rotera. Stäng av bränslekranen och låt maskinen svalna. Koppla ur tändstiftet för att säkerställa att motorn inte kan startas medan knivarna byts.

Steg 2

Lyft den främre skäraren för att komma åt skärbladen (se sidan 15).

Steg 3

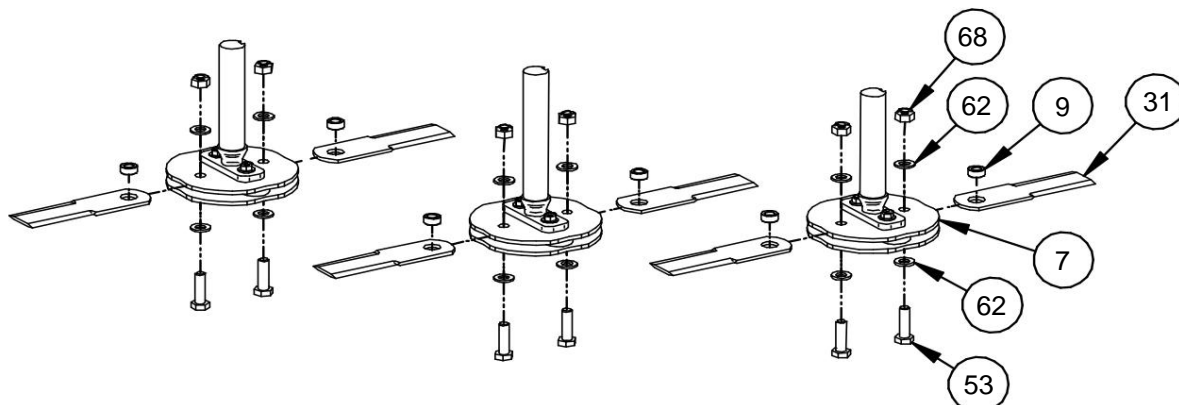
Ta bort knivens monteringsbultar och muttrar.



Steg 4

Byt ut eller vänd knivarna (observera rotationsriktningen). Sätt i bussningen (pos. 9) i bladålet och fäst bladet i hållaren (pos. 7).

OBS! Se till att använda en ny bussning när du byter ut bladet!



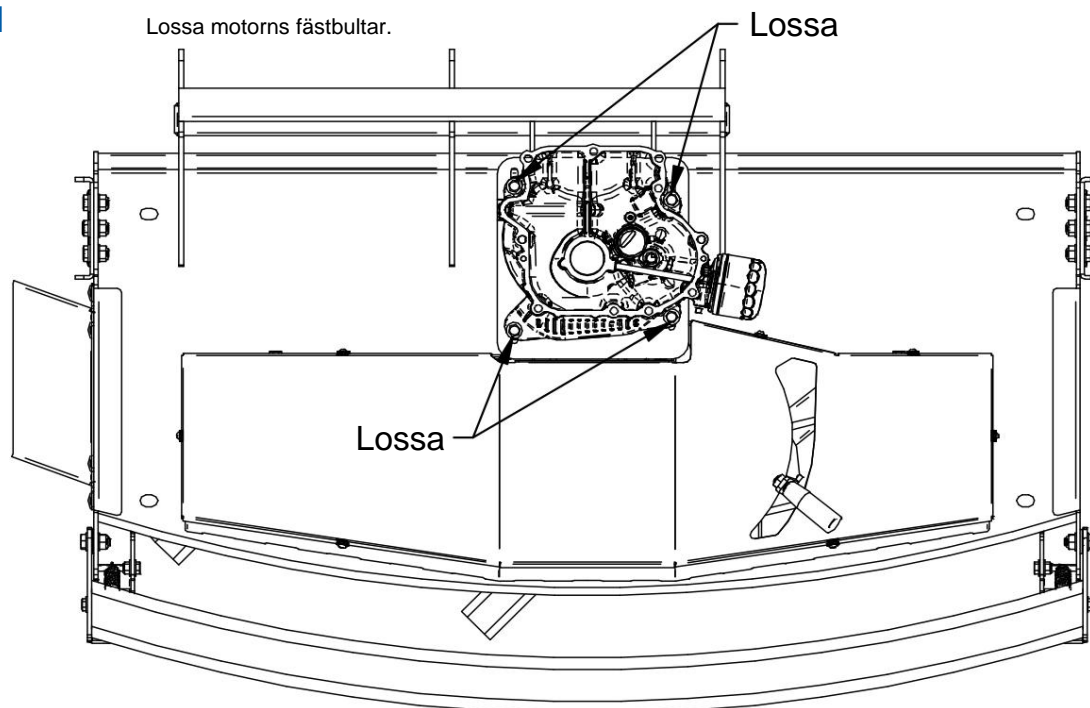
BÄLTEBYTE



INNAN NÅGOT UNDERHÅLL ELLER INSPEKTION UTFÖRS, STANNA MOTORN OCH VÄNTA I FEM MINUTER SÅ ALLA DELAR KALNAR AV. KOPPLA BORT TÄNDSTIFTSKABLEN OCH HÅLL DEN BORTA FRÅN TÄNDSTIFTET. PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING MÅSTE ANVÄNDAS VID BYTE AV REM!

Kontrollera remmarnas slitage och spänning regelbundet. Över- och underspänning orsakar för tidigt slitage på remmarna!!

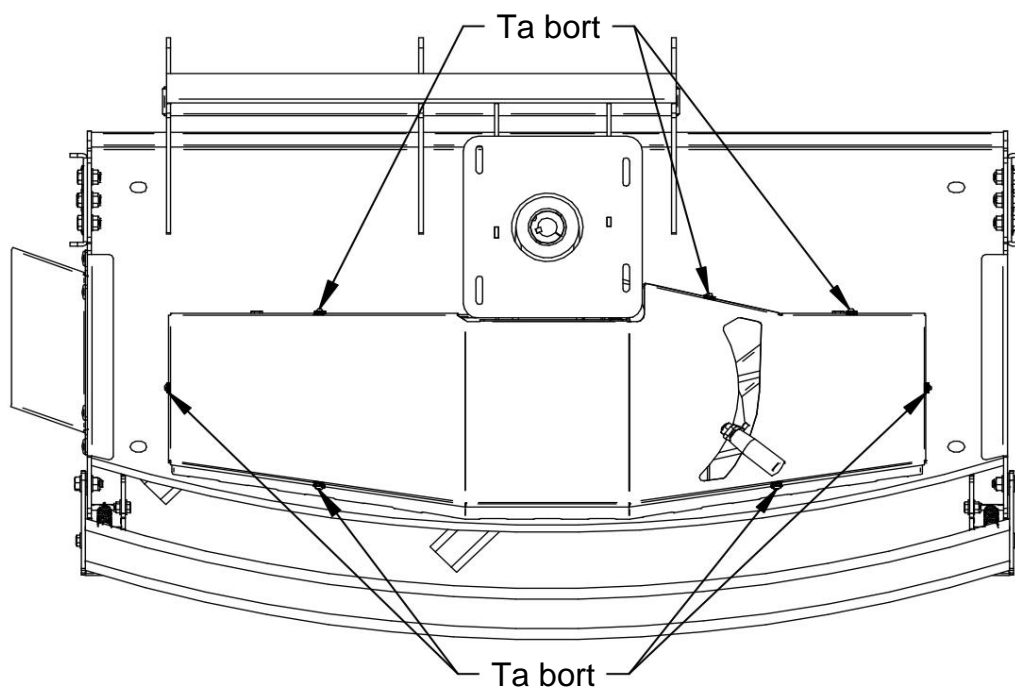
Steg 1



* Rörarm och motorkomponenter borttagna för bättre sikt.

Steg 2

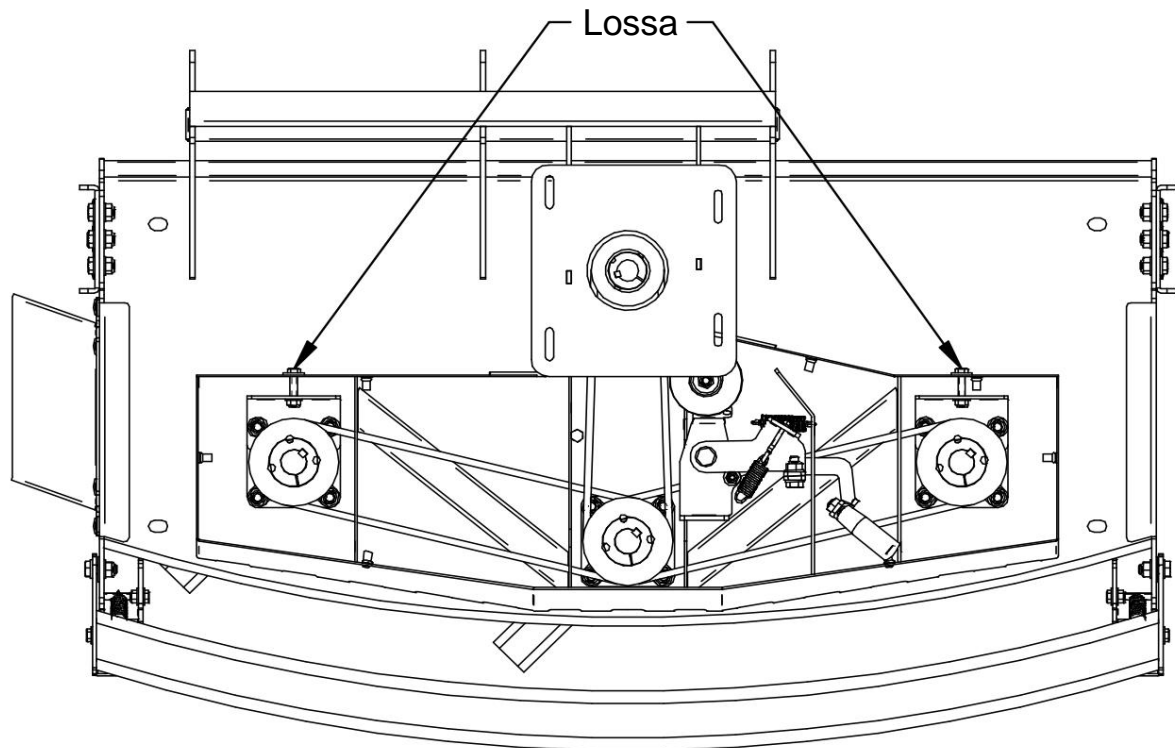
Ta bort bultar och remdrivningskåpa.



* Motorn är borttagen för bättre sikt.

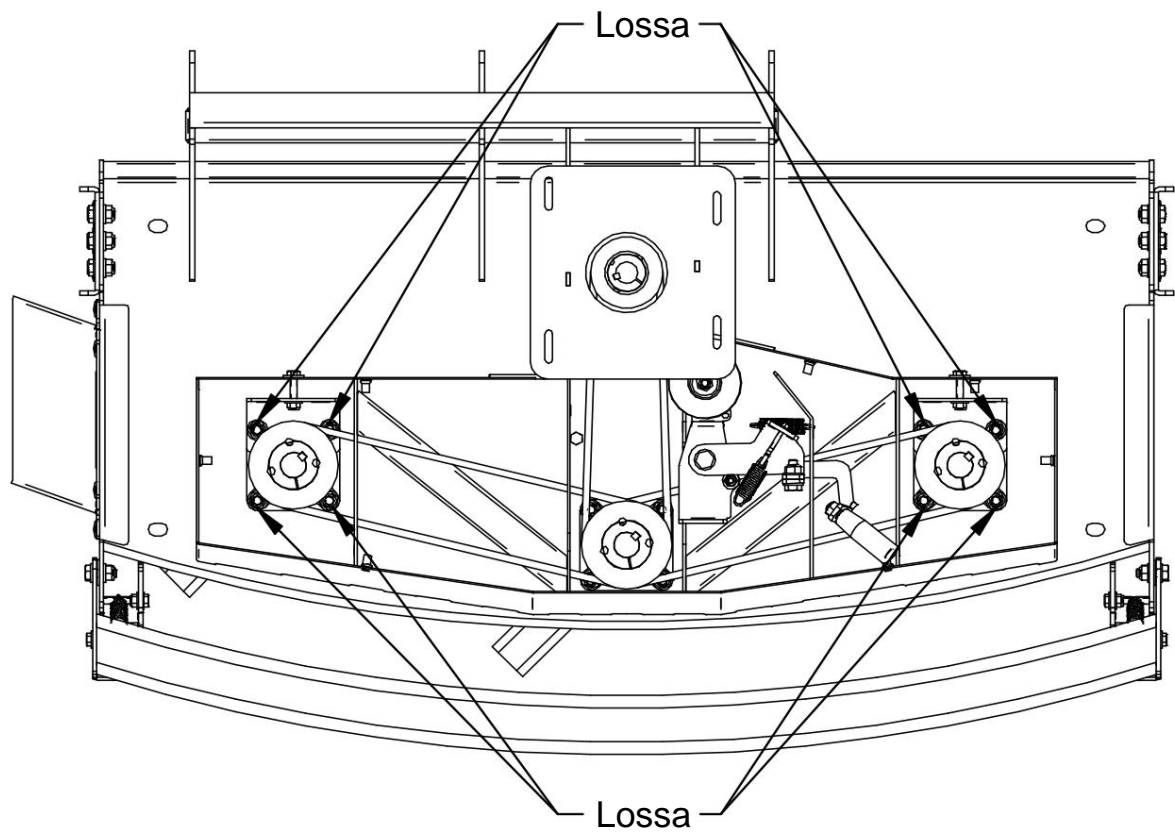
Steg 3

Lossa spännplattans bultar.



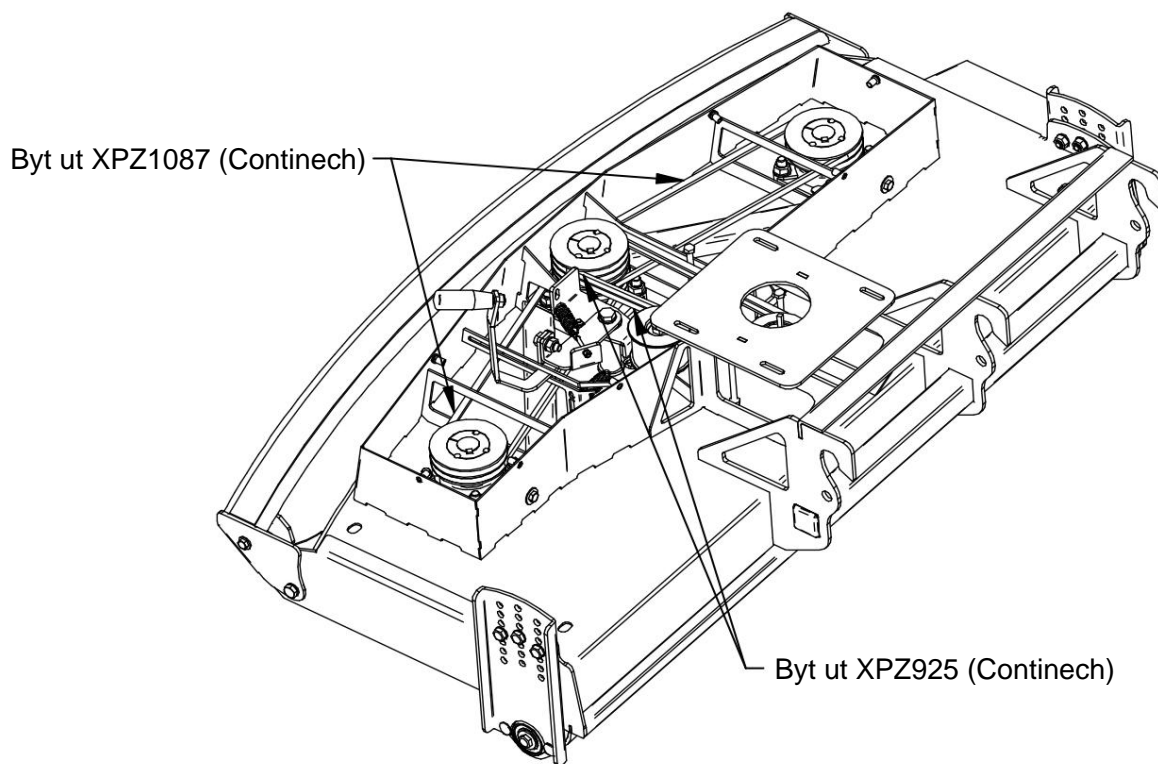
Steg 4

Lossa lagerhusets bultar på båda sidor av den främre skäraren.



Steg 5

Byt remmarna. **OBS! Använd XPZ1087 kilremmar på transmissionsaxlarna och XPZ925 kilremmar från motor till transmissionsaxel!**

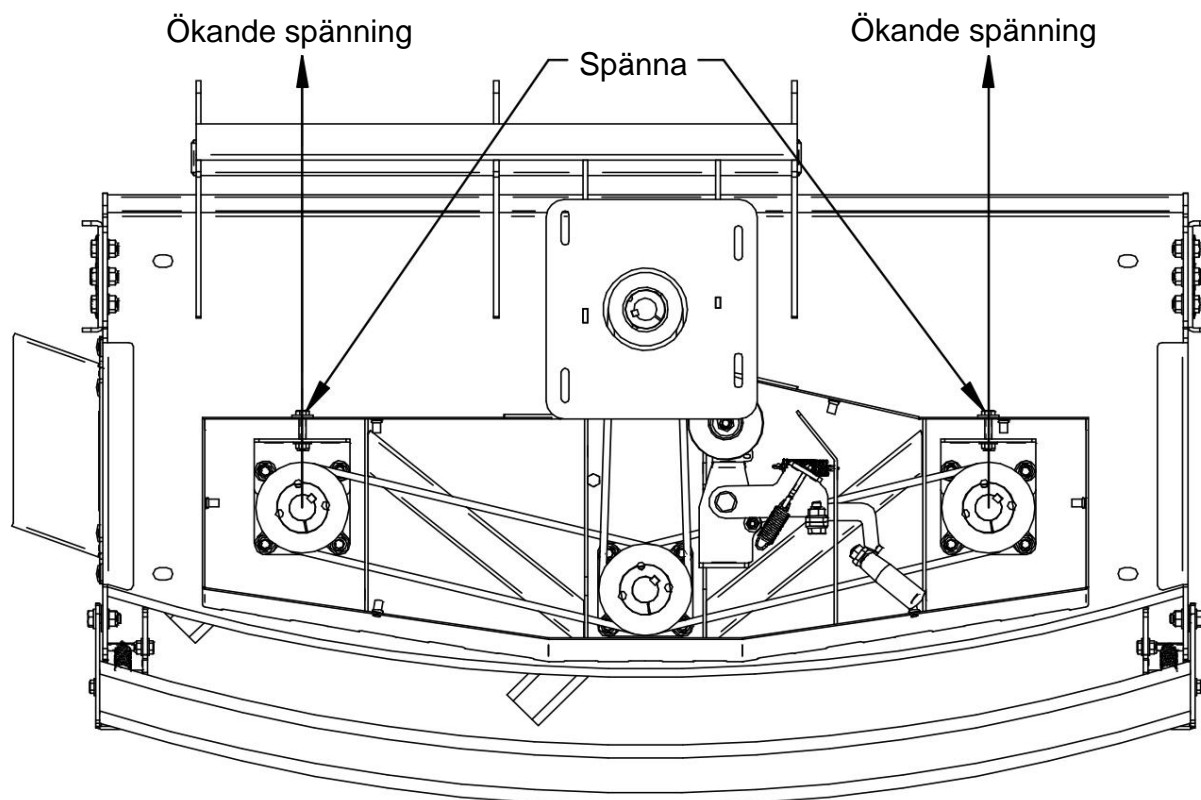


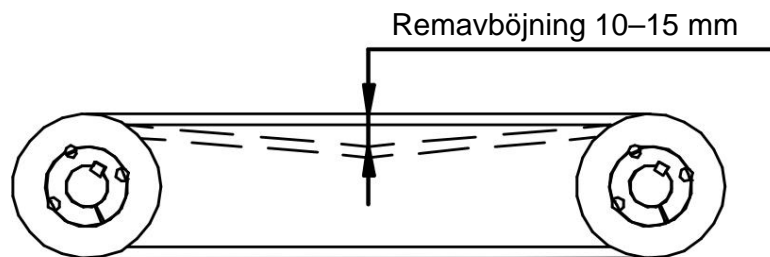
Steg 6

Öka XPZ1087-remmarnas spänning genom att dra åt bultarna tills remmarna är spända till en position där de fortfarande kan komprimeras 10–15 mm för hand (se nästa sida).

OBS! Se till att kilremmarna sitter rätt på remskivorna!

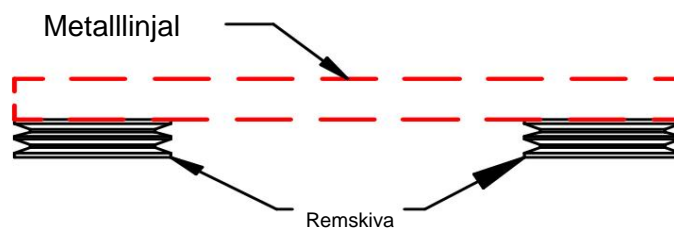
OBS! Kontrollera att remmen inte träffar någon struktur.





Innan spänning rekommenderar vi att kontrollera remskivornas justering för att undvika remmens slitage.

1. Placera metallinjaln ovanpå en remskiva så att den är platt och stabilt placerad.
2. Placera den andra änden av linjaln ovanpå den andra remskivan och kontrollera om det finns något mellanrum mellan remskivan och härskaren.
3. Om remskivorna är korrekt justerade på samma höjd, bör det inte finnas något större mellanrum mellan dem.
4. Om du märker något mellanrum mellan den ena remskivan och den andra, justera remskivornas höjd därefter för att säkerställa att båda remskivorna är jämnt installerade.



Uppmärksamhet!

!! Var försiktig så att du inte klämmer fingrarna mellan remmen och remskivan!!

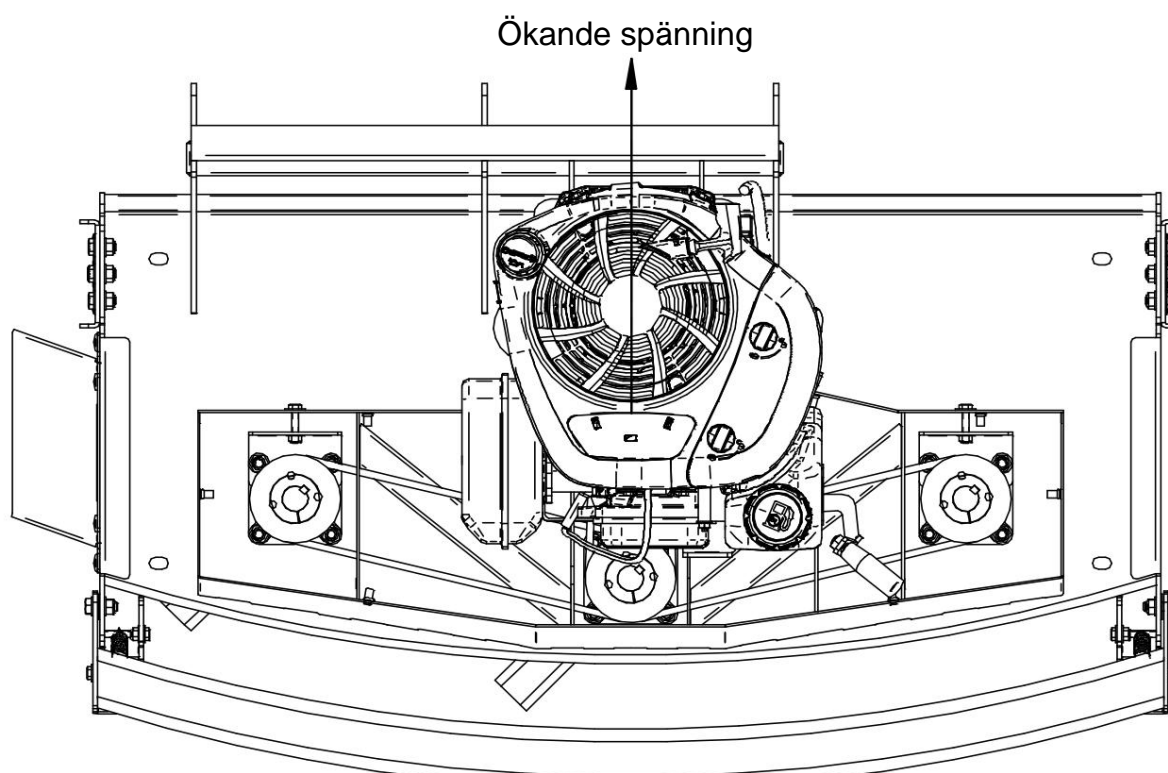
Steg 7

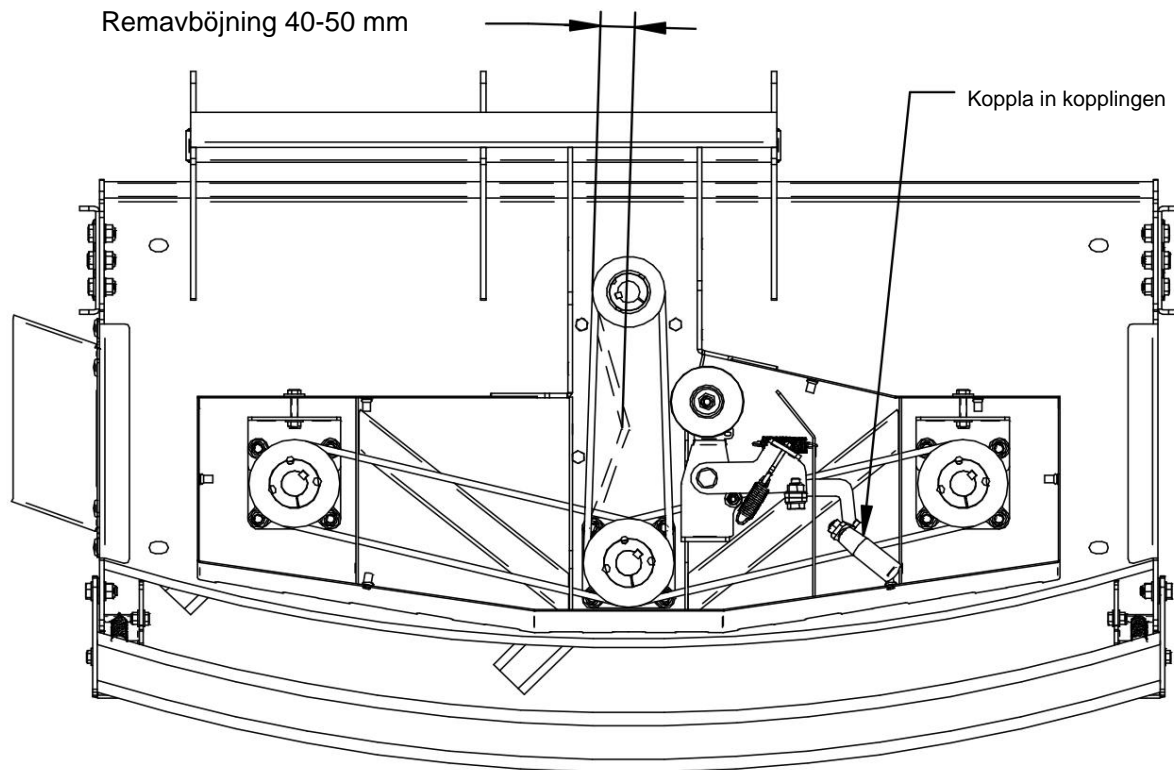
Dra åt lagerhusets bultar till 90 Nm.

Steg 8

Öka spänningen på XPZ925 kilremmarna genom att skjuta motorn tills kilremmarna är spända till en position där de fortfarande kan komprimeras 40-50 mm för hand (se nästa sida).

OBS! Kopplingen måste vara ilagd i körläge!





** Vissa komponenter borttagna för bättre synlighet.*



Uppmärksamhet!

!! Var försiktig så att inga fingrar fastnar mellan remmen och remskivan!!

Steg 9

Dra åt motorns fästbultar till 25 Nm.

Steg 10

Sätt tillbaka remdriftskåpan och dra åt bultarna med 10 Nm.

LAGRING

Frontklipparen ska förvaras på en ren, torr plats och fri från skadedjur och djur.

Kontroll före användning måste utföras efter förvaring och innan maskinen används igen (se sidan 13).

Annars kanske korrosion som utvecklas under förvaring inte märks när maskinen tas i bruk.

Delar av maskinen kan ha rostat/fastnat, gummidelar och oljor/fetter har brytts ner under förvaringsperioden.

DEMONTERING AV UTRUSTNINGEN

1. Placera fordonet på en plan yta, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningen. nyckel för att undvika oavsiktlig start.
2. Sänk ner tillbehöret till marken.
3. Haka loss vinschkroken och ta bort vinschlinan.
4. Haka loss stiften från fordonets undersida.
5. Ta bort fordonet.

LAGRINGSPROCESSER

1. Töm bränsletanken helt. Gammalt bränsle har en hög halt av gummi och kan täppa till förgasaren och begränsa bränsleflödet.
2. Starta motorn och låt den gå tills den stannar. Detta säkerställer att det inte finns något bränsle kvar i förgasaren och hjälper förhindra att avlagringar bildas inuti, vilket kan skada motorn.
3. Töm motorn ur oljan medan den fortfarande är varm. Fyll på med ny olja av den kvalitet som rekommenderas i motorns manual.
4. Låt motorn svalna. Ta bort tändstiftet och håll i högkvalitativ motorolja i cylindern. Dra långsamt i startsnöret för att fördela oljan. Byt ut tändstiftet.
5. Rengör den främre skäraren och monteringsramen noggrant.
6. Markera alla delar som ska bytas ut under nästa säsong. Kontakta din återförsäljare för att beställa utbyte. delar.
7. Följ instruktionerna i kapitlet om smörjning (se sidorna 25 och 26).
8. Följ instruktionerna i motorns användarmanual.
9. Förvara frontklipparen och monteringsramen i en torr byggnad med god ventilation.

LAGRINGSFAROR

1. Gnagare kan finnas där maskinen förvaras. De kan gnaga på ledningarna och orsaka att maskinen inte fungerar som den ska.
2. Felaktigt förvarad frontskärare kan skadas. Tunga produkter eller föremål bör inte placeras på toppen av det.
3. Frontklipparen bör inte förvaras på föremål/hyllor/golv/underlag som inte är tillräckligt belastade. lager/robust. Detta kan orsaka att maskinen rör sig eller rullar.
4. Förvara aldrig frontklipparen utomhus. Utomhusförhållanden kan skada maskinen och leda till fel. när maskinen tas i bruk.



Ta bort tändstiftet och töm all olja från cylindern innan du försöker starta enheten efter förvaring.



Förvara inte din frontklippare med bränsle i ett oventilerat utrymme där bränsleångor kan nå lågor, gnistor, pilotlågor eller andra antändningskällor.

Använd endast godkända bränslebehållare.

FELSÖKNING

Stoppa frontklipparen omedelbart om problem uppstår. Inspektionen får inte påbörjas förrän frontklipparens rörliga delar (särskilt knivarna) har stannat helt. Om problemet inte har identifierats, vänligen kontakta återförsäljaren eller tillverkaren. Var noga med att informera dem om detaljerade fel och enhetsmodell.

Felsökning och reparationer av maskinen måste utföras av kvalificerade operatörer/yrkesmän.

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Den främre skäraren startar inte	<ol style="list-style-type: none"> 1) Brist på bränsle 2) Felaktigt tändstift 3) Igensatt luftfilter 4) Fel på bränslepumpen 5) Blockerad bränsleledning 6) Chokereglagen är inte i STÅNGT läge 7) Översvämning av motorn 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Fyll bränsletanken 2) Byt tändstiftet 3) Rengör luftfiltret 4) Byt bränslepumpen 5) Rengör bränsleledningen 6) Chokenivån måste vara i STÅNGT läge för kallstart 7) Vänta några minuter för att starta om, men starta inte om
Kopplingen gör det inte engagera	<ol style="list-style-type: none"> 1) Trasiga kilremmar 2) Svaga eller trasiga kopplingsfjädrar 3) Bultförbanden har lossnat 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Byt kilremmar 2) Dra åt fjädrarna eller byt ut dem 3) Dra åt bultarna igen
Den främre skäraren vibrerar överdrivet	<ol style="list-style-type: none"> 1) Lösa eller skadade bultade anslutningar 2) Motorproblem 3) Maskinen är i obalans 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Byt ut eller dra åt skruvförband 2) Kontrollera motorn, byt ut den om det behövs 3) Rengör maskinen, ta bort hinder
Transmissionsaxlar gör inte rotera som avsett	<ol style="list-style-type: none"> 1) Axlarna är blockerade 2) Otillräcklig smörjning 3) Trasigt lager 4) Glidande eller sönderfallande remmar 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ta bort hinder 2) Smörj lagren 3) Byt lager 4) Dra åt eller byt ut remmarna
Främre skyddet vrids inte som avsett	<ol style="list-style-type: none"> 1) Trasiga fjädrar 2) Trasiga bultförband 3) Skadade komponenter 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Byt fjädrar 2) Byt ut bultar 3) Byt ut komponenter
Rullen roterar inte	<ol style="list-style-type: none"> 1) Lagerskador 2) Fastklämd eller skadad rulle 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Byt lager 2) Ta bort hinder, byt ut vid behov
Snittet är inkonsekvent	<ol style="list-style-type: none"> 1) Bladen är i dåligt fysiskt skick 2) Skadade delar på bladfästena 3) Kniven är full av skårskräp 4) Utkastningsrör blockerat 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Byt ut eller vänd bladen 2) Byt ut delar vid behov 3) Rengör skräp 4) Rengör utkastningsrännan
Feljustering av växellådans axlar	<ol style="list-style-type: none"> 1) Överspända bälten 2) Böjd eller vriden axel 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Kontrollera remmarnas spänning 2) Kontrollera axelns skick, byt ut vid behov
Remmarna slits eller rullar över remskivan	<ol style="list-style-type: none"> 1) Spåret på remskivan kan vara hackat 2) Remskivorna kan vara feljusterade (se sidan 31) 3) Drivremmarna kan vara uttänjda 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Kontrollera drivremmarna för slitage och hårda fläckar. Fila bort eventuella hack. på remskivan 2) Justera remskivorna 3) Byt ut eller dra åt drivremmarna

ANVÄNDNING OCH AVFALLSHANTERING



Uppmärksamhet!

Underlåtenhet att följa avfallshanteringsföreskrifterna kan leda till skador på miljön och personskador på operatörer och andra personer i närheten!!

OBS! Personlig skyddsutrustning måste användas under användningsprocessen!

Tillverkaren eller återförsäljaren kan kontaktas för instruktioner om användning och avfallshantering av maskinen.

1. Innan maskinen kasseras måste den stängas av och försiktighetsåtgärder vidtas så att den inte kan startas om. Maskinen måste vara säkrad och får inte röra sig, förskjutas eller falla under användningsprocessen.
2. Användning och demontering av maskinen och produkten får inte påbörjas omedelbart efter att den har stängts av. Delar och eventuella vätskor måste få svalna (minst 1 timme efter senaste användning).
3. Maskinen kan läcka drivvätskor som finns kvar inuti motorn. Vi rekommenderar att drivvätskorna töms på ett säkert sätt för att förhindra spill vid demontering. För mer information, se motorns instruktionsbok.
4. Korrekt kassering av driftsvätskor är viktigt för att förhindra miljöskador. Följ anvisningarna. riktlinjerna nedan:
 - Säkerställ att avfallshanteringen sker i enlighet med lagstadgade krav.
 - Kontakta ditt lokala återvinningsföretag för mer information om miljöaspekter och återvinningsinstruktioner. Om möjligt, ordna upphämtning och återvinning av ett specialiserat företag
 - Behandling i livets slutskede måste följa både internationella och lokala bestämmelser.
5. Regler och lagar för avfallshantering kan variera från land till land, så se till att du är medveten om korrekta procedurer och krav innan du kasserar din utrustning. Avfallshantering måste följa nationella krav, förordningar och lagar.
6. Felaktiga användningsförfaranden kan leda till onödiga böter och rättsliga konsekvenser.
7. Alla användningsåtgärder måste utföras i en väl upplyst och ventilerad miljö. Ytterligare belysning och ventilationsutrustning måste användas vid behov.
8. Lyft- och transportåtgärder (se sidorna 15 och 16) som är nödvändiga under användning ska utföras ut i enlighet med punkterna i respektive och relevanta kapitel.
9. Alla delar måste separeras efter material och lämnas till lämplig återvinningsstation.
10. Hantering av farliga kemikalier och spillvätskor måste ske med försiktighet. Alla tillämpliga nationella lagar, förordningar och relevanta säkerhetsåtgärder måste följas.
11. Tillverkaren rekommenderar återvinning av förpackningen eftersom det skonar råmaterial och minskar avfallet som deponeras.

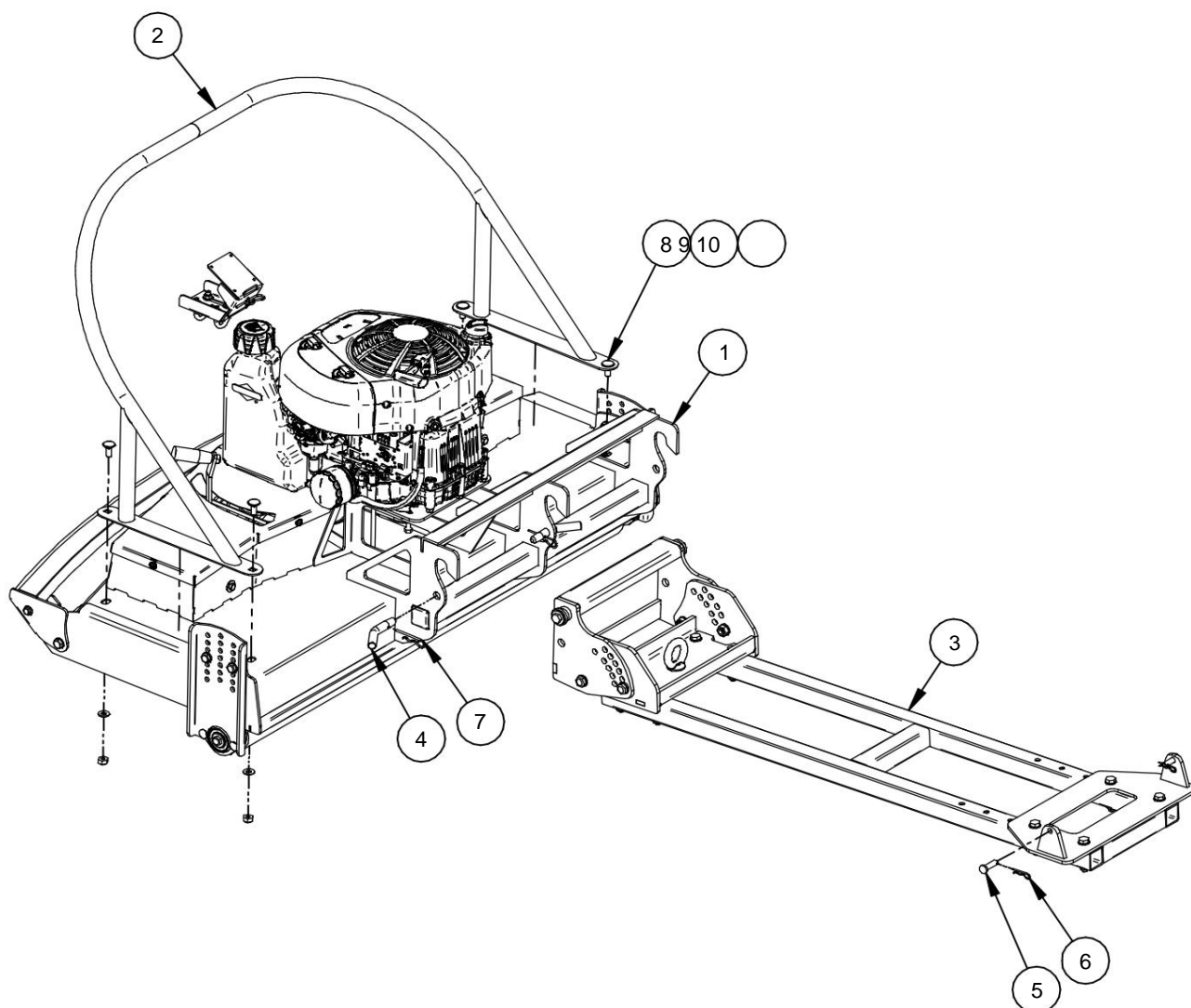
SPECIFIKATION



Uppmärksamhet!

En ATV-vinsch krävs för montering av frontklipparen!!

Pos.	Beskrivning	Koda	Belopp
1	Främre skärarm	92.1000S	1
2	rörsram	92.1026K	1
3	Monteringsram	92.1100	1
4	Konisk stift	92.1109	2
5	5-polig 10x40 DIN1444	14.003	2
6	Saxsprint 2 mm DIN11024	OT.07.01.010	2
7	Saxsprint 3 mm DIN11024	OT.07.01.020	2
8	Vagnsbult M10x25 DIN603	OT.02.05.105	4
9	Bricka Ø10 DIN125	OT.04.01.040	4
10	Nyloc-mutter M10 DIN985	OT.03.02.050	4



VERKTYG SOM KRÄVS FÖR INSTALLATION:

- Skiftnyckel 17 mm
- Hylsnyckel 17 mm

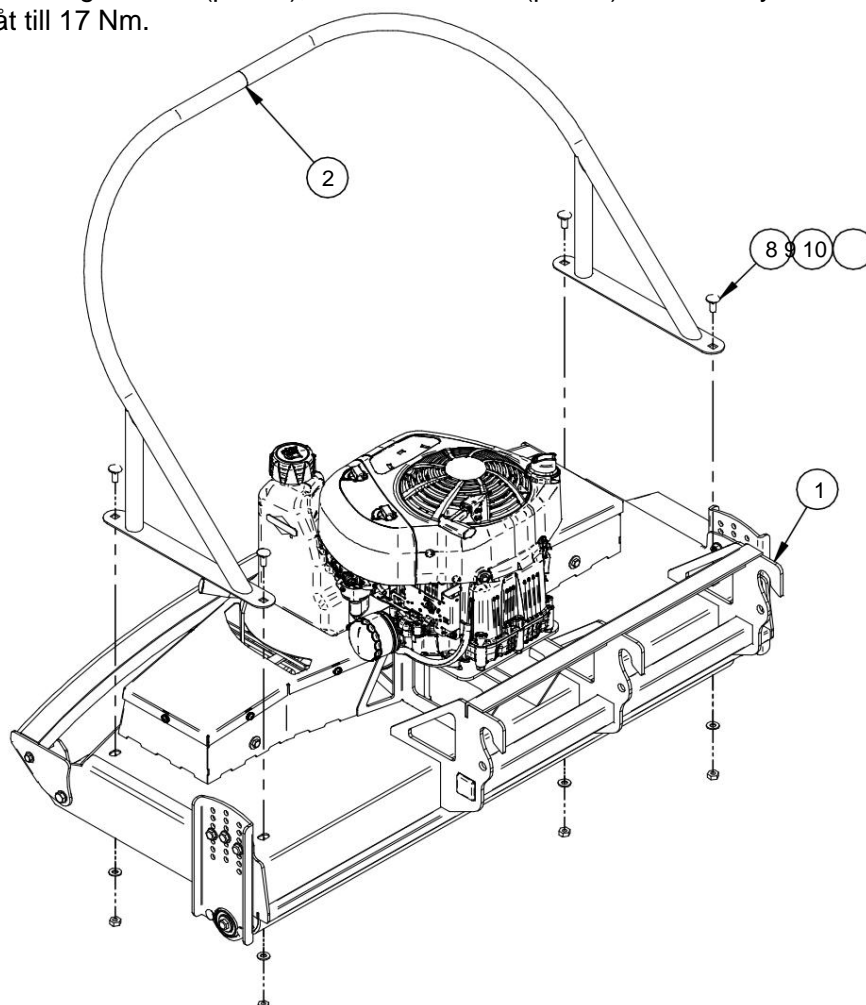
MONTERINGSANVISNING FÖR FRÄMRE SKÄR

Packa försiktigt upp den främre skäraren med en sax eller kniv för att klippa och ta bort remmarna. Använd högkvalitativa lyftselar för att lyfta upp den främre skäraren (se sidan 15).

OBS! Personlig skyddsutrustning måste användas när förpackningen tas bort.

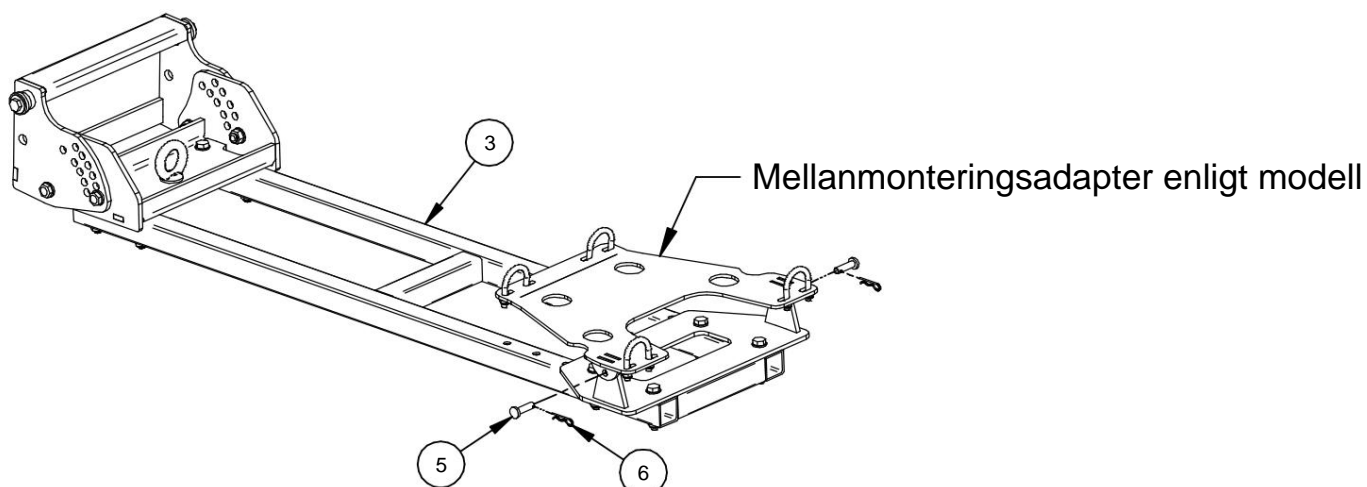
Steg 1

Montera rörramen (pos. 2) på den främre skärarmen (pos. 1). För festsättning använd M10x25 vagnsbultar (pos. 8), Ø10 mm brickor (pos. 9) och M10 nyloc-muttrar (pos. 10). Dra åt till 17 Nm.



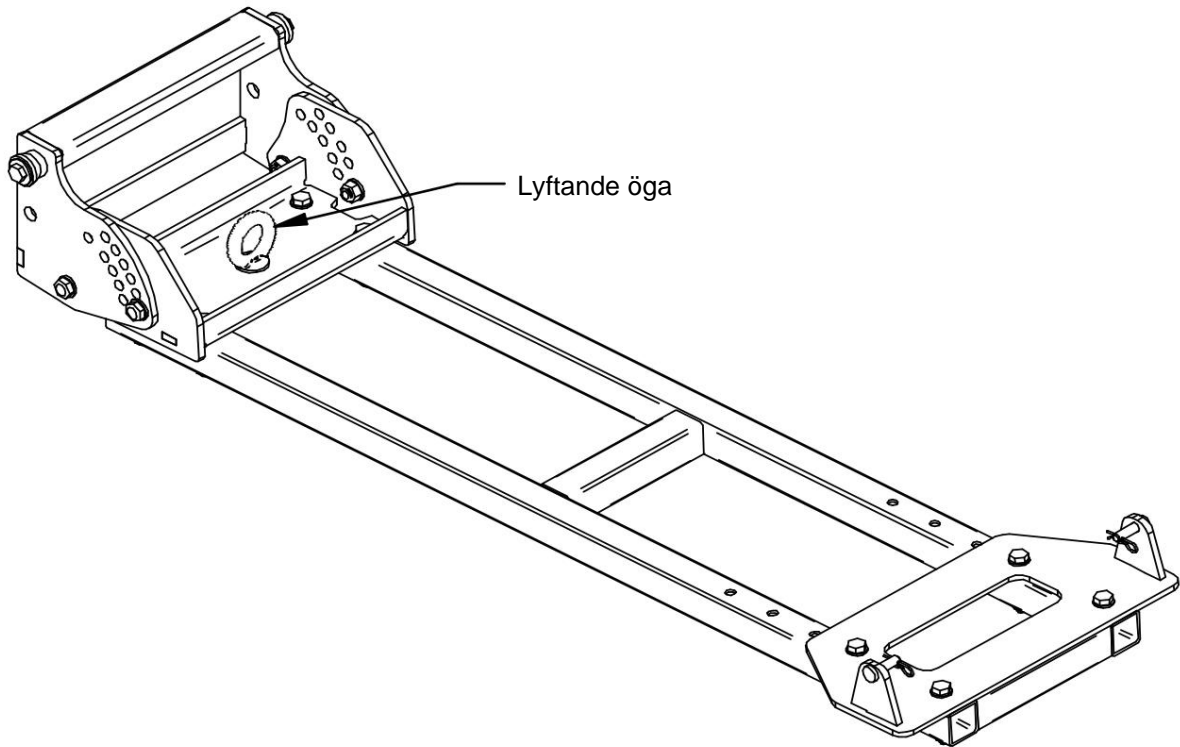
Steg 2

Montera monteringsramen (pos. 3) på mittmonteringsadaptorn under ATV:ns undersida. Använd 10x40-stift (pos. 5) och Ø2 mm saxsprintar (pos. 6) för att fästa monteringsramen på plats.



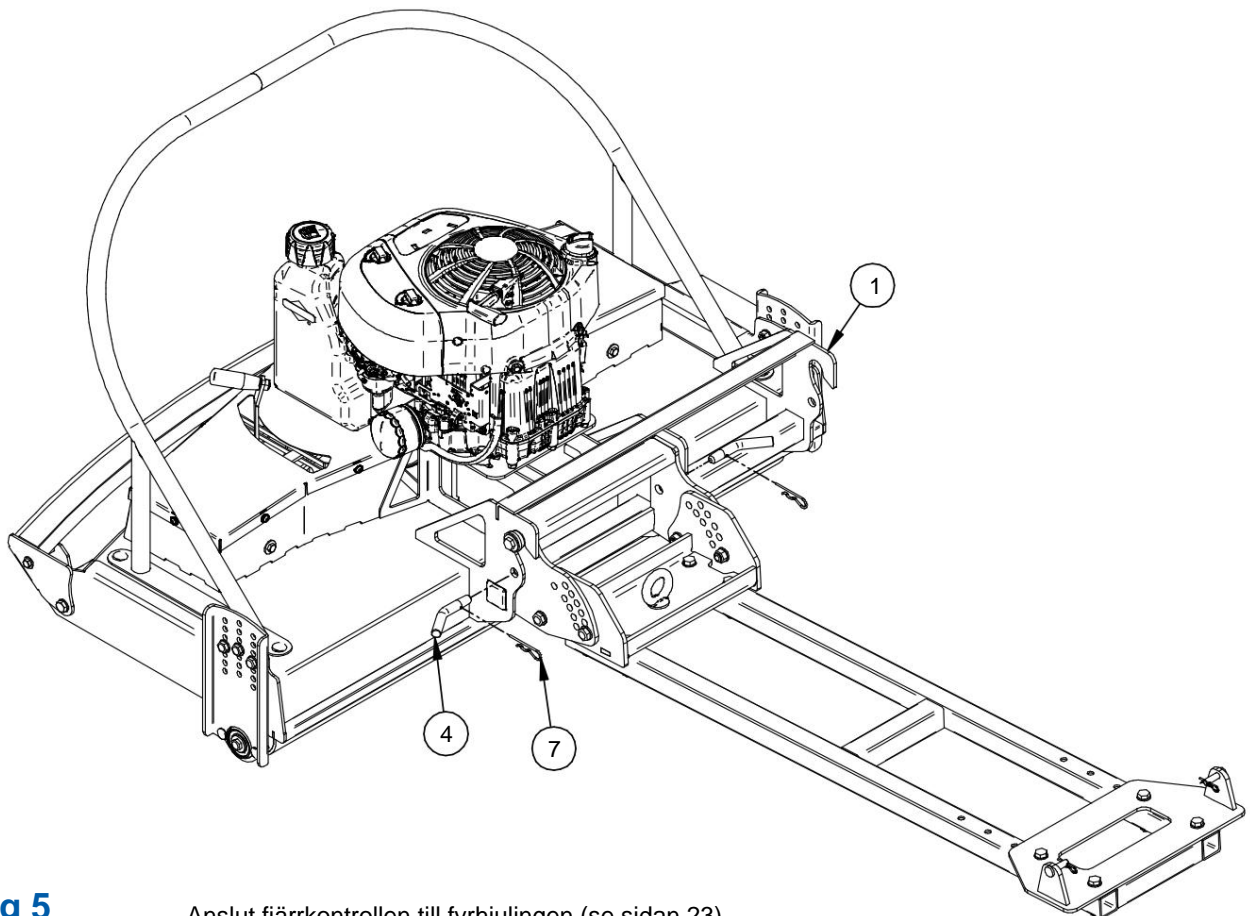
Steg 3

Fäst vinschlinan för att lyfta den främre kuttern.



Steg 4

Kör fyrhjulingen nära den främre skärarens ram (pos. 1) och haka fast den främre skäraren. Använd koniska sprintar (pos. 4) och Ø3 mm saxsprintar (pos. 7) för att fästa den främre skäraren på plats.



Steg 5

Anslut fjärrkontrollen till fyrhjulingen (se sidan 23).

Steg 6

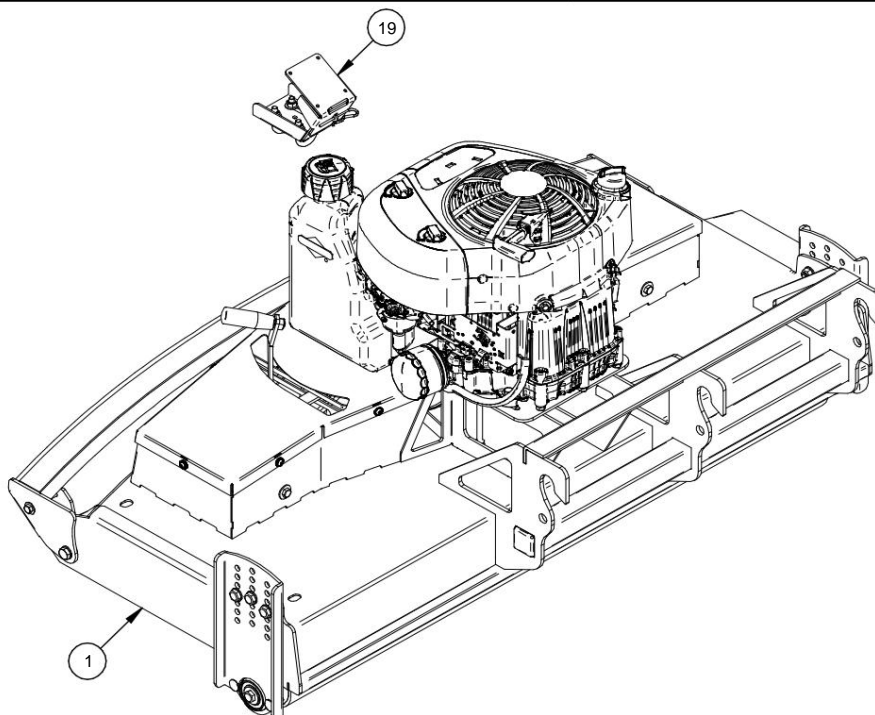
Nu är du redo att använda frontskäraren!

FRÄMRE SKÄRMONTERING

Kod: 92.1000S

Pos. Beskrivning	Koda	Belopp
1 Karosserienhet	92.1001S	1
2 rullar	92,1031K	1
3 Rullplatta	92.1033	2
4 Frontskydd	92,1034K	1
5 Lång transmissionsaxel	92,1038K	1
6 Kort transmissionsaxel	92,1040K	2
7 Knivhållare	92,1041K	3
8 Lagerkåpa	92,1044	3
9 Bladbussning	92,1045	6
10 Kopplingsbasplatta	92,1046	1
11 Kopplingsgaffel	92,1047	1
12 Kopplingshandtag	92,1048	1
13 Mellanremskivans bussning	92,1049	1
14 Spännplatta	92,1050	2
15 Remdriftskåpa	92,1051	1
16 Täckplatta	92.1052	1
17 Utkastningsränna	92.1053	1
18 Lagerhylsa	92,1054	3
19 Fjärrkontroll	92,1150	1
20 Avståndshylsa Ø30 h30	36,3030	1
21 Motor Briggs & Stratton 3125EX	OT.12.02.051	1
22 Löprulle	27.006	1
23 kilrem XPZ 925 (ContiTech)	OT.61.01.030	2
24 kilremmar XPZ 1087 (ContiTech)	OT.61.01.021	2
25 kilremskiva SPZ100-2 TB1610	OT.61.01.019	4
26 kilremskiva SPZ80-2 TB1210	OT.50.00.010	1
27 Konisk låsbussning 1610-30	OT.61.01.002	4
28 Konisk låsbussning 1210-1"	OT.61.01.025	1
29 Lager med flänsar SBPFL205	OT.61.01.004	2
30 Lager UCF 206 SKF	OT.31.00.016	6
31 Blad	OT.61.01.022	6
32 Handtag	OT.61.01.023	1
33 Fjäder 2x18x70	OT.61.01.024	1
34 Fjäder 2,5x18x63	OT.11.01.040	3
35 Parallelnyckel 6,3x6,3x50	OT.34.00.023	1
36 Parallelnyckel 8x7x27	92,1055	2
37 Parallelnyckel 8x7x60	92.1056	1
38 Ställskruv M6x6 DIN913	OT.01.03.006	6
39 Öglebult M5x40	OT.21.00.003	1
40 Vagnsbult M8x25 DIN603	OT.02.05.060	8
41 Bult M6x20 ISO7380	OT.02.03.030	7
42 Bultar M8x20 DIN933	OT.02.02.180	1
43 Bult M8x25 DIN933	OT.02.02.190	6
44 Bult M8x40 DIN933	OT.02.02.220	6
45 Bult M8x50 DIN933	OT.02.02.240	2
46 bult M8x60 DIN933	OT.02.02.250	2
47 Bult M8x130 DIN931	OT.02.01.035	3
48 Bultar M10x20 DIN933	OT.02.02.310	2

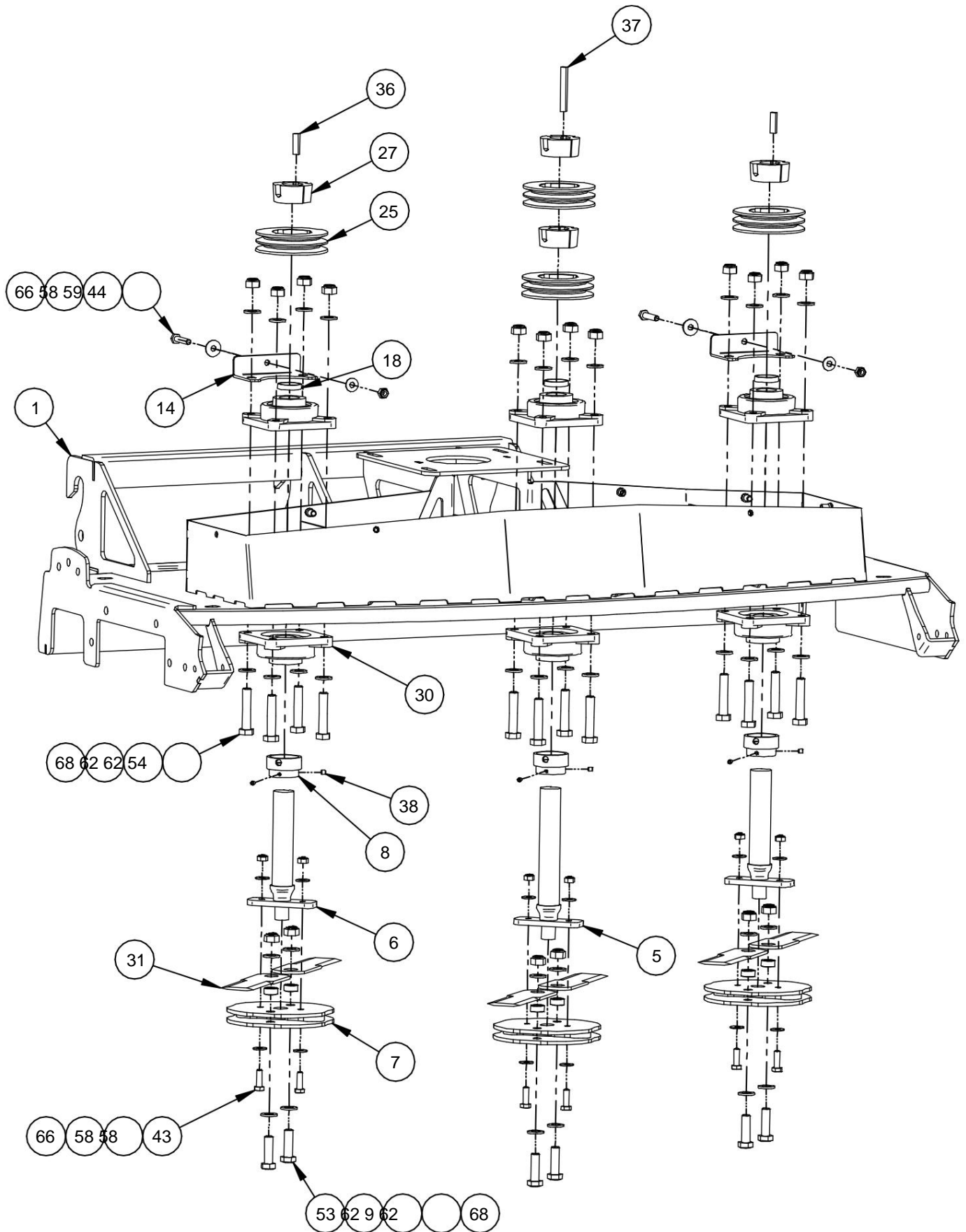
Pos.	Beskrivning 49	Koda	Belopp
	Bult M10x25 DIN933	OT.02.02.317	6
50	Bultar M10x30 DIN933	OT.02.02.320	3
51	Bult M10x80 DIN931	OT.02.01.048	1
52	bult UNF 7/16 x 1"	OT.02.07.006	1
53	Bult M12x40 DIN933	OT.02.02.410	6
54	Bult M12x60 DIN931	OT.02.01.090	12
55	Bult M12x120 DIN931	OT.02.01.130	1
56	Bricka Ø5/10 DIN125	OT.04.01.010	1
57	Bricka Ø6 Nord-Lock SP	OT.04.05.020	7
58	Bricka Ø8/20 SFS3738	OT.04.03.030	39
59	Bricka Ø8 DIN9021	OT.04.02.040	6
60	Bricka Ø10 DIN125	OT.04.01.040	19
61	Bricka Ø10 DIN9021	OT.04.02.050	5
62	Bricka Ø12 DIN125	OT.04.01.050	39
63	Bricka Ø12 DIN9021	OT.04.02.060	1
64	Mutter M8 DIN934	OT.03.01.030	3
65	Nyloc-mutter M5 DIN985	OT.03.02.020	1
66	Nyloc-mutter M8 DIN985	OT.03.02.040	28
67	Nyloc-mutter M10 DIN985	OT.03.02.050	11
68	Nyloc-mutter M12 DIN985	OT.03.02.060	19



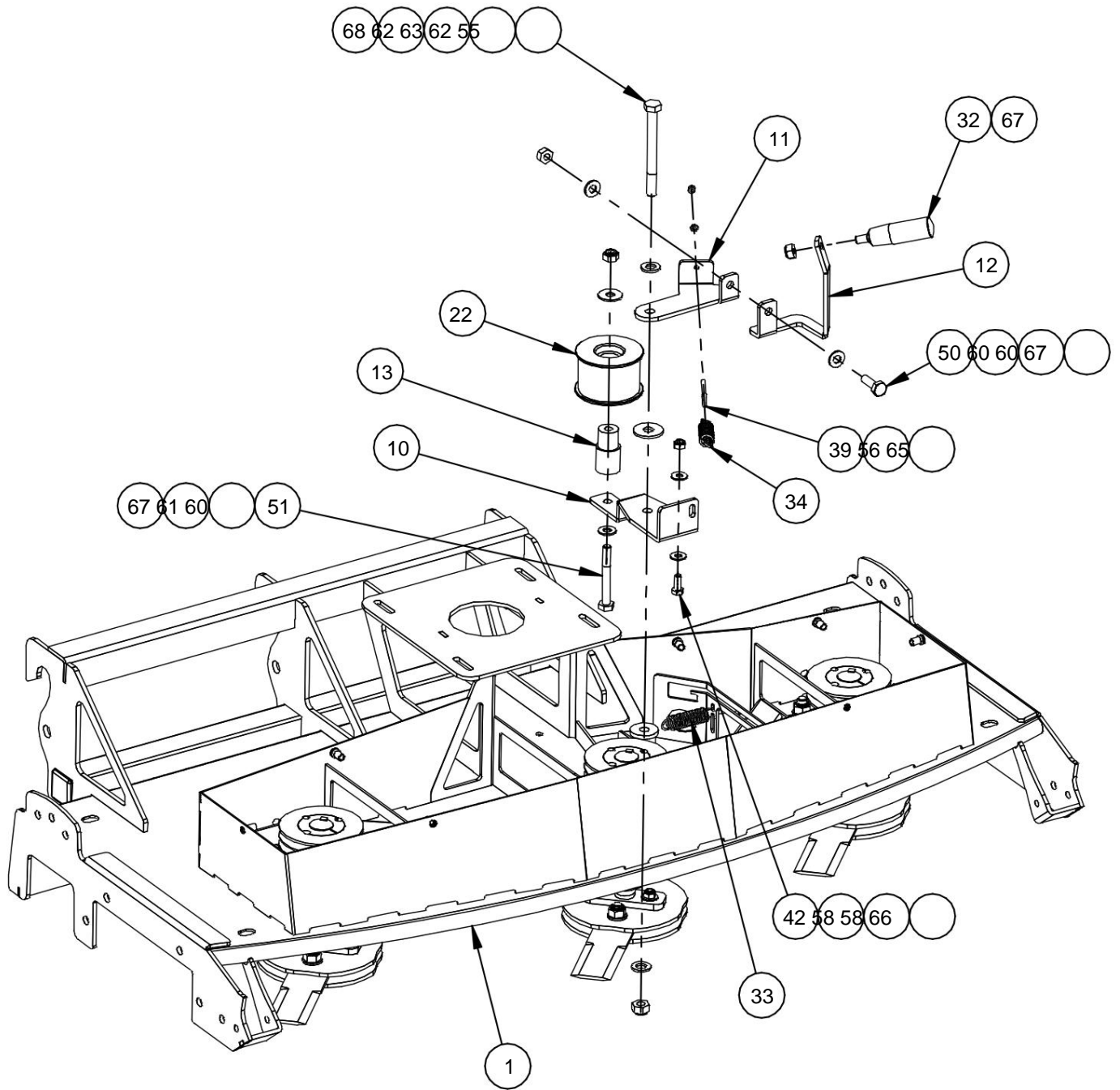
VERKTYG SOM KRÄVS FÖR INSTALLATION:

- Insexnyckel 3 mm
- Insexnyckel 4 mm
- Insexnyckel 5 mm
- Skiftnyckel 8 mm
- Skiftnyckel 13 mm
- Skiftnyckel 17 mm
- Skiftnyckel 19 mm
- Hylsnyckel 13 mm
- Hylsnyckel 17 mm
- Hylsnyckel 19 mm

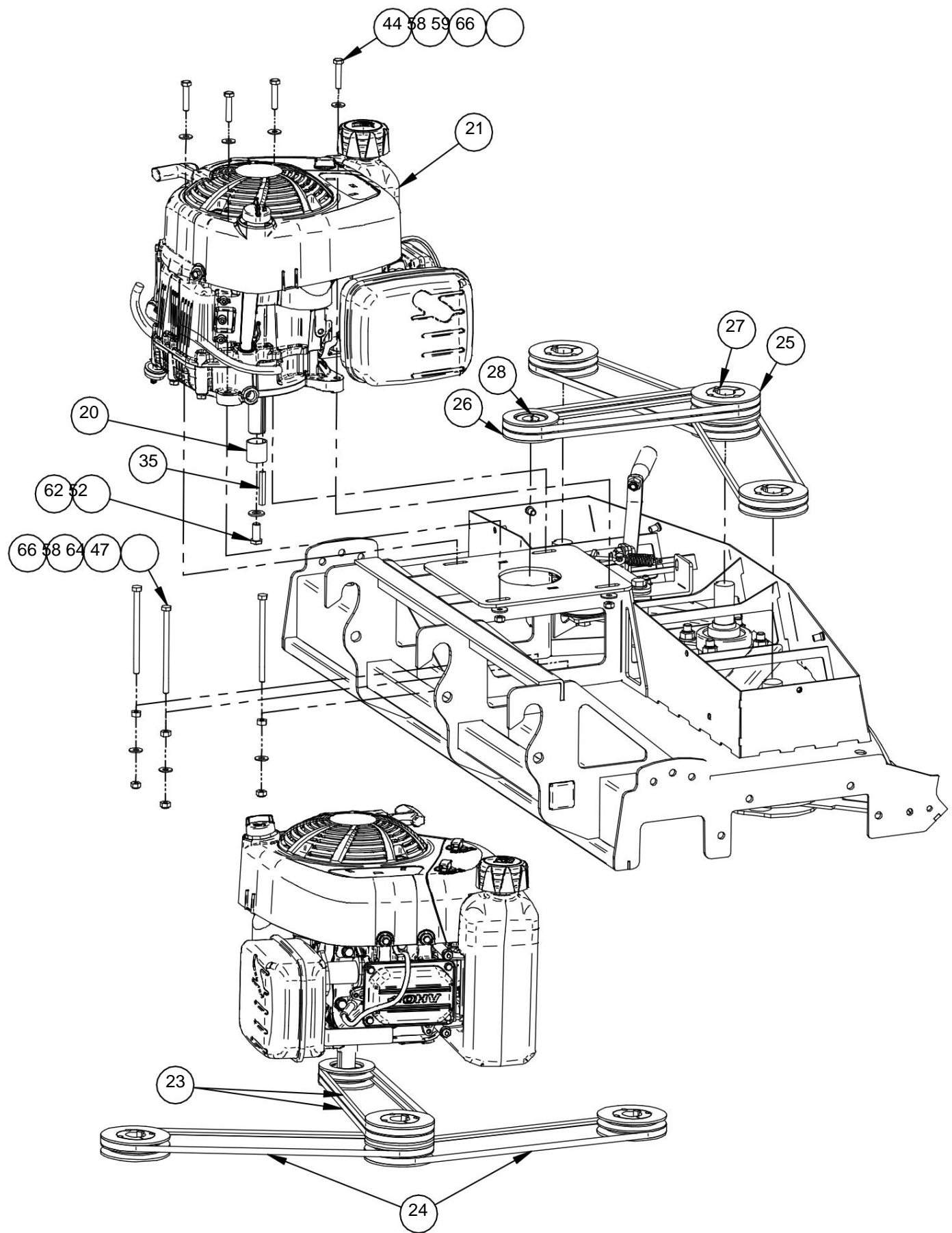
VÄXELLÅDSAXLARNAS MONTERING



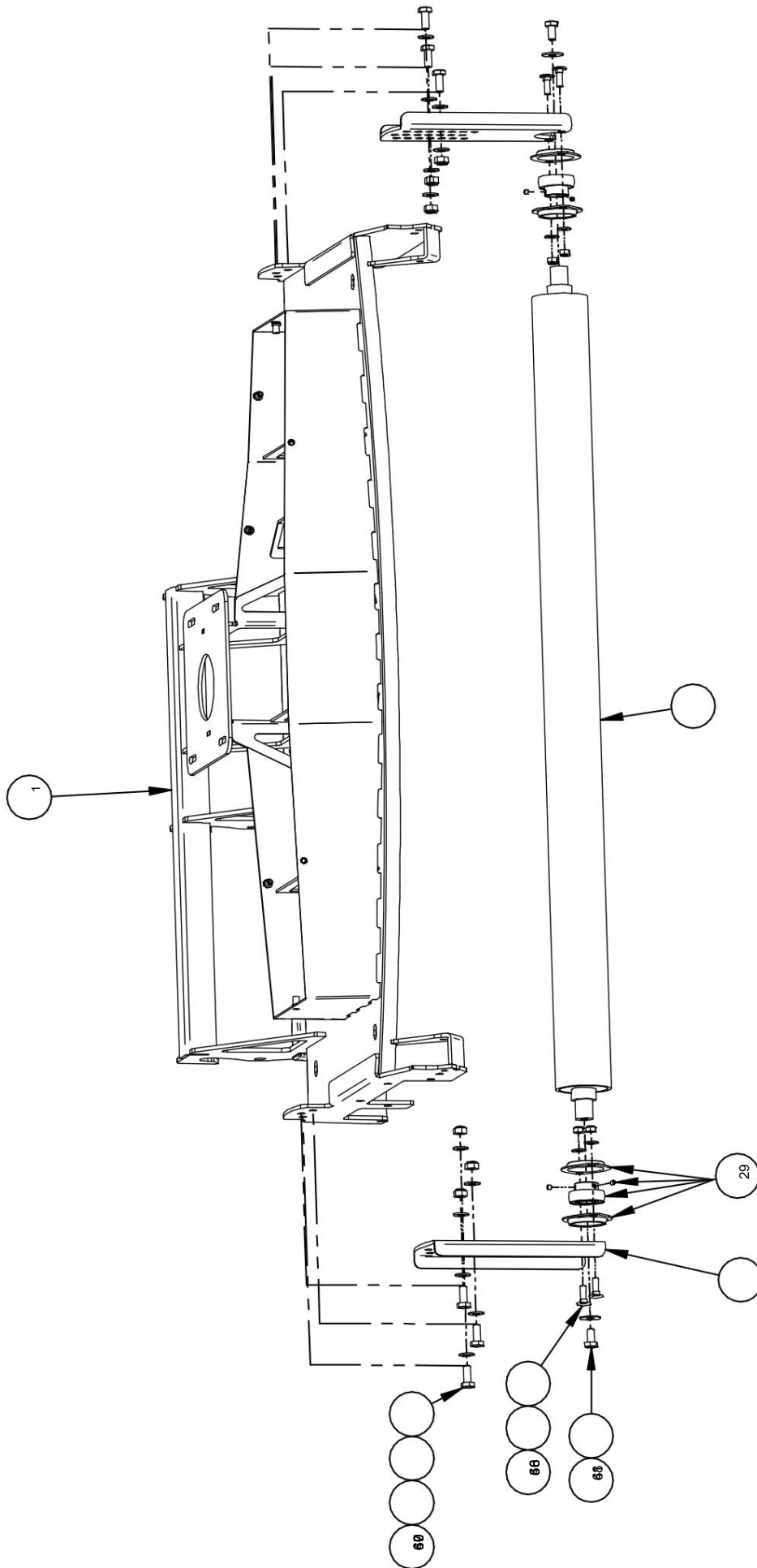
KOPPLINGSMONTERING



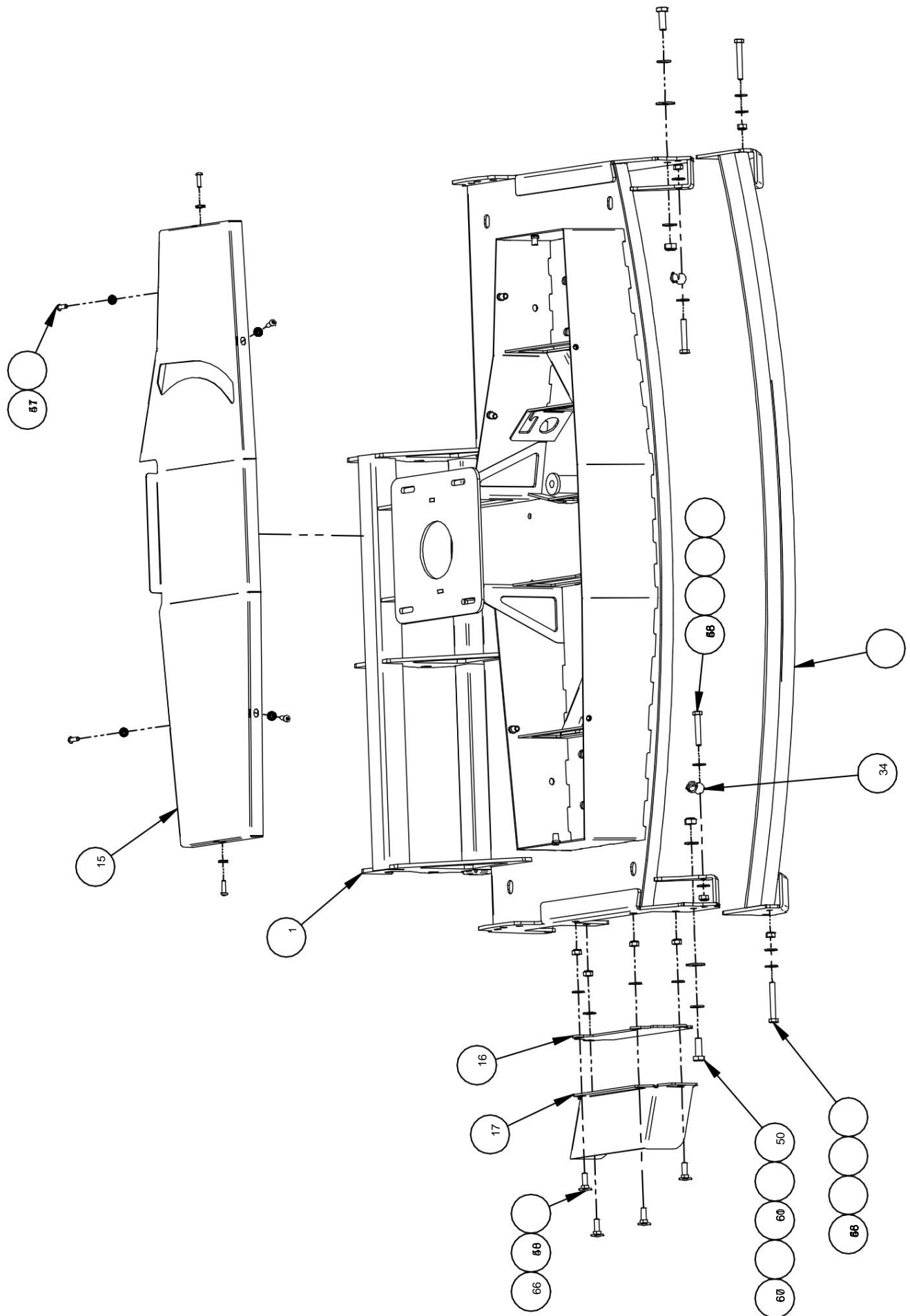
VÄXELLÅDAN



RULLEMONTERING



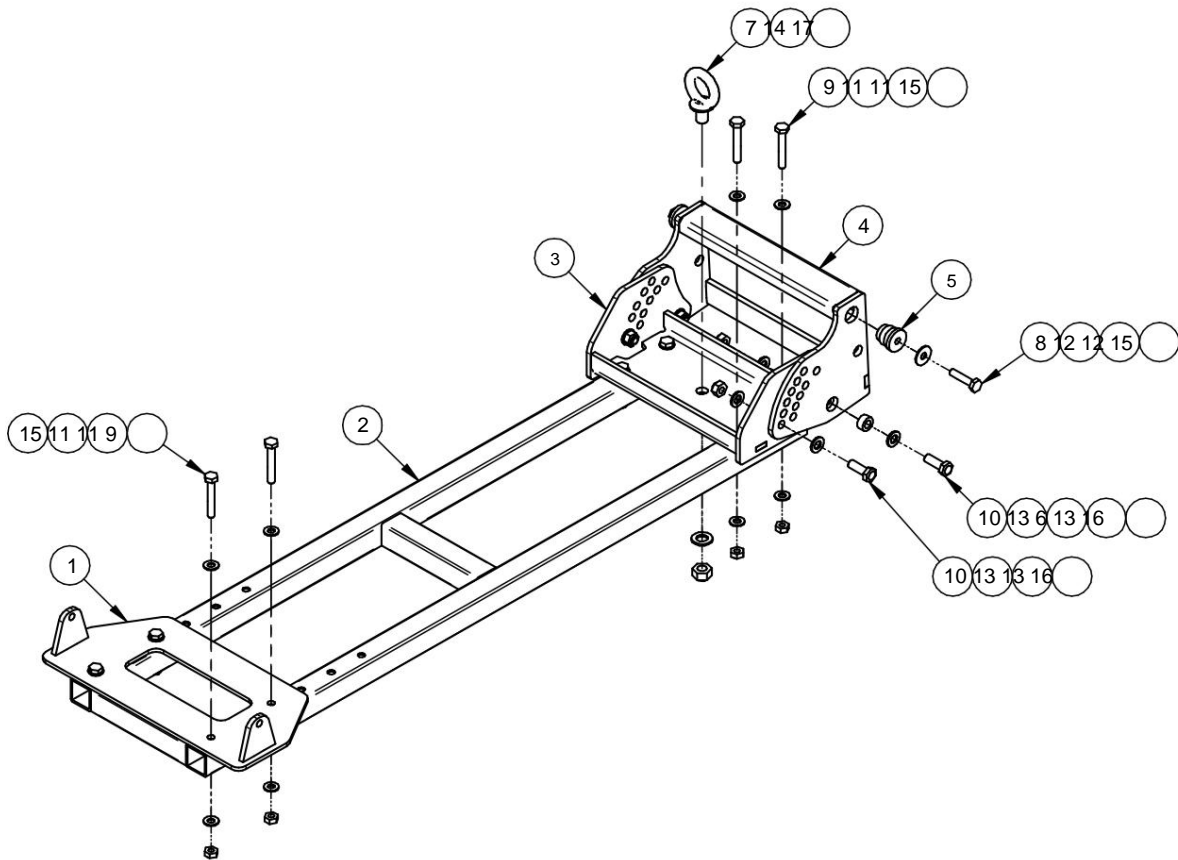
MONTERING AV FRONTSKYDD OCH PLATTOR



MONTERING AV RAMEN

Kod: 92.1100

Pos. Beskrivning 1	Koda	Belopp
Monteringsadapter 2 Hjulpram	87,1206K	1
	92,1101K	1
3 Vinkeljusteringsadapter	92,1103K	1
4 Adapter för frontmontering	92.1105K	1
5 Adapterbussning	92.1108	2
6 Bussning	20.103	2
7 Lyftögla M16	OT.19.01.020	1
8 bult M10x45 DIN931	OT.02.01.040	2
9 bult M10x65 DIN931	OT.02.01.045	8
10 Bultar M12x35 DIN933	OT.02.02.400	4
11 Bricka Ø10 DIN125	OT.04.01.040	16
12 bricka Ø10 DIN9021	OT.04.02.050	4
13 Bricka Ø12 DIN125	OT.04.01.050	8
14 Bricka Ø16 DIN125	OT.04.01.060	1
15 Nyloc-mutter M10 DIN985	OT.03.02.050	10
16 Nyloc-mutter M12 DIN985	OT.03.02.060	4
17 Nyloc-mutter M16 DIN985	OT.03.02.070	1



VERKTYG SOM KRÄVS FÖR INSTALLATION:

- Skiftnyckel 17 mm
- Skiftnyckel 19 mm
- Hylsnyckel 17 mm
- Hylsnyckel 19 mm
- Hylsnyckel 24 mm

IRON BALTIC

IRON BALTIC OÜ
Joa t-shirt 17
Vääna 76903
Estland / Europa

+372 6 533 711

sales@ironbaltic.com

www.ironbaltic.com

www.facebook.com/ironbaltic

www.youtube.com/user/ironbalticld

