

IRON BALTIC

ATV-Frontschneider

MEHRSPRACHIGER DOWNLOAD
BENUTZERHANDBUCH



code.ironbaltic.com/u/G3oJVchd

Code 92.1000

Version 21032024



Bewahren Sie dieses Handbuch zum späteren Nachschlagen auf!

Falls Sie Ersatzteile benötigen, senden Sie bitte diese Verpackungsdaten an Ihren Händler vor Ort oder an Iron Baltic.

sales@ironbaltic.com

INHALT

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	4
EINLEITUNG	5
SICHERHEITSHINWEISE	6
AUSBILDUNG	6
VERBOTENE HANDLUNGEN.....	7
PFLICHTAUFGABEN	8
UMGANG MIT NOTFÄLLEN	8
ANFORDERUNGEN AN PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG (PSA).....	9
SICHERHEITSKENNZEICHNUNGEN	10
PRODUKTBESCHREIBUNG	12
BEDIENUNGSANLEITUNG.....	13
VORBEREITUNG.....	13
VORBEUTZUNGSINSPEKTION.....	13
OPERATION	14
HEBEVORGANG.....	15
TRANSPORT AUF EINEM ANHÄNGER.....	16
Transportposition und Betriebsposition.....	17
Schnitthöhenverstellung	18
EINSTELLUNG DES WINKELS AM MONTAGERAHMEN.....	19
EINSTELLUNG DES MONTAGERAHMTEN ABSTANDS.....	19
SEITENSCHALTUNG.....	20
Kupplungs-Neutralstellung und Betriebsstellung	21
MÄHTECHNOLOGIE.....	22
MOTOR STARTEN.....	23
BEDIENUNG DES FRONTSCHNEIDEMS.....	24
Vorwärtsgeschwindigkeit.....	24
STOPPEN DES VORDEREN SCHNEIDEMECHANISMUS	24
WARTUNG.....	25
WARTUNG UND REINIGUNG.....	25
WARTUNGSPLAN	25
AUSTAUSCH DER SCHNEIDKLINGEN.....	27
Riemenwechsel.....	28
LAGERUNG	33
DEMONTIERUNG DER AUSRÜSTUNG.....	33
SPEICHERPROZESSE.....	33
LAGERUNGSGEFAHREN.....	33
FEHLERSUCHE	34
Nutzung und Entsorgung.....	35
SPEZIFIKATION.....	36
Montageanleitung für den Frontschneider.....	37
VORDERSCHNEIDER-BAUGRUPPE.....	39
Montagerahmen-Baugruppe	46

Iron Baltic OÜ

IRON BALTIC

EG-ERKLÄRUNG KONFORMITÄT

Hergestellt von: Iron Baltic OÜ
Adresse: Joa tee 17, Vääna 76903
Produkt: **ATV-Frontschneider**
Typ: **10,5 PS**
Modell: **92.1000**

Hiermit bestätigen wir, dass dieses Produkt den Anforderungen der Richtlinie **2006/42/EG** entspricht .
anwendbar auf die Sicherheit und Funktionalität von Maschinen, in Bezug auf die austauschbaren Teile und entspricht der Norm
EN12100 Sicherheit von Maschinen – Allgemeine Gestaltungsgrundsätze – Risikobeurteilung und Risikominderung.

Zu Urkund dessen ist das Produkt mit dem CE-Zeichen gekennzeichnet.

Ort und Datum der Ausstellung der Erklärung: 21.03.2024



.....
Tiit Norak
Vorstandsmitglied

Iron Baltic OÜ
Joa Tee 17
Vääna 76903
Estland

Tel. (+372) 6533711
info@ironbaltic.ee
www.ironbaltic.com

EINFÜHRUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt von Iron Baltic entschieden haben. Diese Bedienungsanleitung enthält die technischen Details des Frontschneiders sowie Anweisungen zur sicheren Montage, Bedienung und Wartung. Unsachgemäße Verwendung kann zu wirtschaftlichen Schäden und Verletzungen führen. Daher ist es äußerst wichtig, dass der Benutzer diese Bedienungsanleitung sorgfältig liest und befolgt. Jeglicher Missbrauch des Produkts führt zum Verlust der Haftung des Herstellers für entstandene Schäden oder Kosten.

HINWEIS: Die Fotos und Zeichnungen in diesem Handbuch zeigen möglicherweise nicht die tatsächlichen Modelle der Frontschneider oder deren Zubehörteile. Sie dienen lediglich als Referenz und basieren auf den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung aktuellsten Informationen.



Dieses Symbol wird in der gesamten Bedienungsanleitung und auf Warnschildern verwendet, um Benutzer vor der Möglichkeit schwerer Verletzungen zu warnen. Lesen Sie vor der Benutzung des Fahrzeugs und des Frontschneiders die Sicherheitshinweise sorgfältig durch und vergewissern Sie sich, dass Sie diese verstanden haben. Bei Unklarheiten oder Fragen zur Bedienungsanleitung oder zum Gerät wenden Sie sich bitte an den Händler oder Hersteller. Befolgen Sie alle Anweisungen und stellen Sie sicher, dass alle Benutzer des Geräts diese ebenfalls befolgen!

Bewahren Sie dieses Handbuch zum späteren Nachschlagen auf.

Die Bedienungsanleitung muss alle 6 Monate erneut gelesen werden, auch wenn Sie das Gerät täglich benutzen.

Bitte überprüfen Sie anhand der Spezifikationen für Ihr Modell, ob Sie alle Teile für Ihr Set erhalten haben.

SICHERHEITSHINWEISE

Die meisten Unfälle passieren aufgrund von Fahrlässigkeit oder Unachtsamkeit. Vermeiden Sie unnötige Unfälle und befolgen Sie die folgenden Sicherheitshinweise.

Die Kombination aus ATV und angebautem Frontschneider ergibt eine längliche Arbeitsmaschine, die schwer zu manövrieren ist und daher die Arbeit in kleinen und engen Bereichen erschwert.

DEFINITION

In diesem Handbuch bezeichnen die Begriffe „links“ und „rechts“ die Fahrtrichtung, wenn man auf dem Fahrersitz in Fahrtrichtung sitzt.

AUSBILDUNG

1. Lesen Sie die Sicherheitshinweise und Nutzungsbedingungen sorgfältig durch. Lernen Sie, wie Sie das Gerät schnell stoppen und die Bedienelemente deaktivieren.
2. Nach Möglichkeit sollten immer zwei Bediener anwesend sein. Bei einem schweren Unfall kann der Aufsichtsführende gegebenenfalls Hilfe rufen.
3. Sollte es zu einem Unfall kommen, kontaktieren Sie sofort den Notruf, um notwendige Hilfe zu erhalten und sich vor weiteren Gefahren zu schützen. Panik (siehe Seite 8).
4. ATVs mit CVT-Getriebe verzögern sich ohne Gasgeben schnell, was das Stabilitätsrisiko beim Anbringen eines Frontmähers erhöht. Der Fahrer muss sich dieses Risikos bewusst sein und die notwendigen Vorkehrungen treffen, um die Kontrolle zu behalten.
5. Erwachsenen darf das Fahrzeug oder der Frontschneider nur dann benutzt werden, wenn sie die entsprechende Schulung erhalten haben. Anweisung.
6. Kinder dürfen das Fahrzeug oder den Frontschneider niemals benutzen. Kinder könnten versehentlich oder absichtlich Drücken Sie die Knöpfe/Hebel, mit denen das Fahrzeug oder der Frontschneider gestartet werden kann.
7. Der Bediener des Frontmähers muss über ausreichende Erfahrung und Qualifikation verfügen. Das Mindestalter für den Bediener beträgt 18 Jahre. Ein unerfahrener, zu junger oder zu alter Bediener kann Unfälle verursachen.
8. Bediener und Personen in der Nähe müssen persönliche Schutzausrüstung (PSA) tragen.
9. Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen, insbesondere keine Kinder oder Tiere, im Betriebsbereich des Geräts befinden. (Gefahrenzone). Kinder/Umstehende/Bediener/Tiere könnten sich in der Nähe der Maschine aufhalten und von einem Stück Holz, Erde, Steinen oder Gras (oder anderem Material) getroffen werden.
10. Während des Betriebs des Frontmähers darf sich nur der Bediener auf dem Fahrzeug aufhalten. Das Sitzen, Mitfahren oder Stehen auf Teilen des Frontmähers ist verboten. Sollte der Bediener einem Kind oder Erwachsenen erlauben, während des Betriebs auf seinem Schoß oder auf der Maschine zu sitzen, besteht die Gefahr, dass diese herunterfallen und vom Fahrzeug/Frontmäher überfahren werden. Cutter.
11. Der Bediener muss seine Umgebung aufmerksam wahrnehmen. Smartphones oder andere ablenkende Geräte dürfen nicht in den Betrieb eingreifen. Die Geräte dürfen während der Arbeit nicht benutzt werden.
12. Bei der Arbeit im Freien oder in der Natur kann es zu Begegnungen/Angriffen mit (wildem) Tieren kommen. Insektenschutzmittel verwenden. sollte verwendet werden. In manchen Klimazonen können Impfungen erforderlich sein.
13. Der Bediener sollte ungeeignete Bedingungen (Sturm, Wind, Dunkelheit, Hitze, Kälte usw.) vermeiden. Schutzmaßnahmen gegen Sonneneinstrahlung und warmes Wetter sind zu treffen.
14. Der Betrieb eines Frontmähers sollte in geeigneten Umgebungen erfolgen (klares Wetter, Windstille). (ohne Wind, ausreichende Beleuchtung, gemäßigtes Klima).
15. Beim Schneidevorgang entsteht Hitze. Sehr trockenes und heißes Wetter kann dazu führen, dass der ausgetrocknete Boden sich entzündet. Feuer Ein Feuerlöscher sollte in der Nähe bereitliegen.
16. Bei längerem Bedienen der Maschine kann es vorkommen, dass der Bediener unergonomische Positionen einnimmt. Regelmäßige Ruhepausen sind wichtig.

VERBOTENE HANDLUNGEN

- Benutzen Sie den Frontschneider erst, nachdem Sie die gesamte Bedienungsanleitung sorgfältig gelesen haben.
 - Verwenden Sie den Frontschneider nur, wenn alle Schutzteile ordnungsgemäß installiert sind.
 - Verwenden Sie die Maschine niemals für Zwecke, für die sie nicht vorgesehen ist.
 - Der Motor darf niemals ohne die schriftliche Genehmigung des Herstellers verändert werden.
 - Berühren Sie während des Betriebs des Frontschneiders niemals bewegliche oder rotierende Teile. • Stellen Sie den Motor nach starker Beanspruchung niemals sofort ab. Lassen Sie den Motor im Stillstand eine Weile nachlaufen.
eine Weile.
 - Benutzen Sie den Frontschneider niemals ohne geeignete Schutzkleidung, Gehörschutz, Schutzbrille oder rutschfestes Schuhwerk.

 - Niemand darf auf dem Frontmäher mitfahren.
 - Lassen Sie einen laufenden Frontschneider niemals unbeaufsichtigt.
- Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt in der Nähe der Maschinen. Sie könnten versuchen, das Fahrzeug zu bedienen oder zu starten, wodurch es sich unerwartet in Bewegung setzen könnte. Die Bedienelemente/Lenker sind ihnen fremd, und sie wissen nicht, wie sie das Fahrzeug anhalten sollen.
- Lassen Sie Kinder niemals in der Nähe von Maschinen spielen. Sie könnten auf dem Fahrzeug oder an der Frontpartie spielen/klettern.
Schneidgerät und versehentlich oder absichtlich die Knöpfe/Hebel betätigen, die das Fahrzeug/das Frontschneidgerät starten könnten.
 - Befüllen Sie das Gerät niemals, wenn der Motor läuft oder heiß ist.
 - Den Kraftstofftank niemals in geschlossenen Räumen befüllen.
 - Lassen Sie den Motor niemals in einem geschlossenen Raum laufen, da die Abgase Kohlenstoff enthalten.
Kohlenmonoxid, das beim Einatmen tödlich ist.
 - Verwenden Sie den Frontschneider niemals an sehr steilen Hängen. Dies kann zu plötzlichem Einsinken oder Umkippen des Fahrzeugs führen.
Fahrzeug.
 - Verwenden Sie den Frontschneider nur, wenn alle Sicherheitsvorrichtungen installiert sind und ordnungsgemäß verwendet werden.
 - Tragen Sie niemals weite/übergroße Kleidung, die sich in den beweglichen Teilen der Maschine verfangen könnte.
 - Lassen Sie Ihre Haare beim Bedienen der Maschine niemals ungebunden. Binden Sie lose oder lange Haare immer zusammen.
 - Versuchen Sie niemals, Hindernisse bei laufendem Motor zu entfernen. Vergewissern Sie sich vor der Reinigung des Frontschneiders, dass der Motor ausgeschaltet ist und die rotierenden Teile vollständig zum Stillstand gekommen sind.
 - Verwenden Sie den Frontschneider niemals im Dunkeln, es sei denn, Sie verwenden künstliches Licht.
 - Verwenden Sie den Frontschneider niemals, wenn starke Vibrationen auftreten. Schalten Sie den Frontschneider stattdessen ab.
unverzüglich die Ursache des Fehlers herausfinden.
 - Benutzen Sie die Maschine niemals, wenn sie undicht ist.
 - Klettern Sie niemals auf den vorderen Schneidkopf.
 - Zubehör oder Teile dürfen niemals ohne die schriftliche Genehmigung des Herstellers verändert werden.
 - Rauchen Sie niemals Zigaretten (oder Ähnliches). Das versehentliche Fallenlassen einer Zigarette auf den Boden könnte zu einer schweren Verletzung führen.
Feuer.
 - Bedienen Sie die Maschine niemals unter dem Einfluss von Alkohol, Medikamenten oder anderen Psychopharmaka.
Substanzen, die die Wahrnehmung oder Reaktionen beeinflussen können.
 - Fahren Sie niemals mit dem Frontschneider auf öffentlichen Straßen.



Sollte es während der Arbeiten zu einem Vorfall kommen, der das Produkt beschädigen könnte, muss das Gerät auf mögliche Schäden überprüft werden. Beschädigungen (z. B. Risse in der Konstruktion oder Schweißnähten, verformte Teile) können Sach- und Personenschäden verursachen. Das Gerät darf erst nach Beseitigung der Schäden wieder in Betrieb genommen werden.

PFLICHTAUFGABEN

- Lesen und befolgen Sie die Bedienungsanleitung des Motorenherstellers.
 - Stellen Sie sicher, dass sich alle Umstehenden in sicherer Entfernung befinden, wenn Sie das Frontschneidergerät bedienen.
 - Vor der Verwendung muss eine Inspektion durchgeführt werden (siehe Seite 13).
 - Warten Sie das Frontschneidwerk regelmäßig und überprüfen Sie es vor jedem Gebrauch.
 - Entfernen Sie alle potenziell gefährlichen Gegenstände aus dem Arbeitsbereich. •
- Reduzieren Sie die Geschwindigkeit bei Arbeiten an Hängen oder auf unebenem Untergrund.
- Befolgen Sie alle Anweisungen des ATV-Herstellers.
 - Beachten Sie, dass die Teile des vorderen Schneidwerks nach dem Gebrauch der Maschine heiß sein können.
 - Seien Sie beim Befüllen des Frontschneiders mit Kraftstoff vorsichtig, insbesondere wenn Motorkomponenten heiß sind.
 - Gehen Sie beim Umgang mit Kraftstoff vorsichtig vor, da er leicht entzündlich ist.
 - Verwenden Sie ausschließlich zugelassene Kraftstoffbehälter.
 - Falls Kraftstoff auf Ihre Kleidung spritzt, müssen Sie sich umziehen.
 - Verwenden Sie stets Schutzausrüstung, die für den jeweiligen Produkttyp geeignet ist (Schutzbrille, Gehörschutz).
Schutzausrüstung, Schutzkleidung, rutschfestes Schuhwerk usw.).
 - Die sichere Fahrstabilität des Fahrzeugs muss stets durch die Verwendung des für die jeweilige Aufgabe geeigneten Zubehörs (Ketten, Gegengewichte usw.) gewährleistet werden.
 - Stellen Sie stets sicher, dass alle Komponenten korrekt installiert wurden.
 - Tragen Sie beim Umgang mit dem Windenseil stets dicke Lederhandschuhe.
 - Stellen Sie sicher, dass alle Sicherheitsaufkleber in einwandfreiem Zustand sind. Ersetzen Sie beschädigte Aufkleber gegebenenfalls.
 - Halten Sie Hände und Füße vom rotierenden Bereich fern.
 - Stellen Sie vor dem Transport des Frontschneiders sicher, dass er sich in Transportposition befindet.

UMGANG MIT NOTFÄLLEN

- Im Notfall stoppen Sie sofort den Frontschneider durch Drücken des Stoppknopfes (siehe Seite 23) und schalten Sie den Motor des ATV aus.
- Beurteilen Sie die Situation. Beurteilen Sie die Situation schnell und bestimmen Sie Art, Schweregrad und Ort des Geschehens.
die Gefahr.
- Sollte die Situation professionelle Hilfe erfordern, kontaktieren Sie umgehend den Notruf. Geben Sie klare und präzise Informationen über den Ort, die Art des Notfalls sowie etwaige Verletzungen oder Gefahren an.
- Leisten Sie Erste Hilfe, sofern Sie dafür qualifiziert sind. Führen Sie keine fortgeschrittenen medizinischen Eingriffe durch, es sei denn, Sie sind dafür entsprechend ausgebildet.
Tun Sie dies.
- Überprüfen Sie regelmäßig auf Anzeichen von Kraftstofflecks oder elektrischen Problemen. Stellen Sie sicher, dass alle elektrischen Komponenten sind ordnungsgemäß isoliert und geschützt.
- Brennbare Materialien von der Maschine fernhalten und ordnungsgemäß lagern. Im Brandfall einen für die Brandart geeigneten Feuerlöscher verwenden und den Bereich sofort verlassen. Die Feuerwehr verständigen.
- Melden Sie jegliche Chemikalienverschüttungen den zuständigen Behörden und lassen Sie sich zu Eindämmungs- und Reinigungsmaßnahmen beraten. Tragen Sie im Falle einer Chemikalienverschüttung persönliche Schutzausrüstung. • Dokumentieren Sie alle Einzelheiten des Notfalls, einschließlich Ursache, ergriffener Maßnahmen sowie etwaiger Schäden oder Verletzungen.
Informationen können für zukünftige Präventionsmaßnahmen und Versicherungsansprüche von entscheidender Bedeutung sein.
- Überprüfen Sie nach dem Vorfall die Reaktion, um mögliche Verbesserungen der Notfallverfahren zu ermitteln.

ANFORDERUNGEN AN PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG (PSA)

Persönliche Schutzausrüstung (PSA) dient dazu, die Exposition gegenüber Gefahren zu minimieren, die zu schweren Arbeitsunfällen und Berufskrankheiten führen können. Dieser Abschnitt bietet einen Überblick über die Arten von PSA, die beim Betrieb eines ATV mit Frontmäher erforderlich sind.

- 1) Kopfschutz - Die Bediener müssen einen Helm tragen, der den Kopf vor Stößen schützt und das Gesicht vor herumfliegenden Trümmern abschirmt.
- 2) Augenschutz – Die Bediener müssen sicherstellen, dass das Helmvisier ausreichenden Schutz bietet. Umstehende Personen, die sich außerhalb oder in der Nähe der Gefahrenzone aufhalten, müssen eine Schutzbrille oder ein Gesichtsschutz tragen.
- 3) Gehörschutz – Bediener und Umstehende müssen Gehörschutz tragen, um sich vor schädlichem Lärm zu schützen. Geräuschpegel.
- 4) Handschutz – Die Bediener müssen robuste Arbeitshandschuhe tragen, die die Hände vor Schnitten, Abschürfungen und Vibrationen schützen und gleichzeitig einen sicheren Halt der Bedienelemente gewährleisten.
- 5) Fußschutz – Die Bediener müssen Sicherheitsschuhe mit Stahlkappen oder verstärkte Sicherheitsschuhe mit rutschfesten Sohlen tragen. Diese Schuhe schützen die Füße vor schweren Gegenständen, scharfen Teilen und möglichen Stößen, während die rutschfesten Sohlen das Ausrutschen auf nassen oder unebenen Oberflächen verhindern.
- 6) Körperschutz – Die Bediener müssen langärmelige Schutzkleidung und eine Warnweste tragen. Diese Kleidung schützt den Körper vor herumfliegenden Teilen und verbessert die Sichtbarkeit unter verschiedenen Arbeitsbedingungen. Sie muss strapazierfähig und schnitt- sowie abriebfest sein.

Die Geräuschpegel werden gemäß der Richtlinie 2000/14/EG kontrolliert, wobei ein maximal gemessener Geräuschpegel von 98 dB(A) beträgt. dB. Die Mindestanforderungen an Gehörschutz sind eine **Schutzklasse von A/AL, Klasse 3 oder höher**.

Die Wahl der richtigen Schutzklasse gewährleistet, dass der Gehörschutz eine ausreichende Dämpfung für die in der jeweiligen Umgebung auftretenden Lärmpegel bietet.

Zusätzlich werden Vibrationen durch die Konstruktion des Frontschneiders so weit wie möglich reduziert. Je nach ATV-Modell können die geschätzten Vibrationswerte des ATV höher sein als die des Frontschneiders. Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitung des ATV-Herstellers.








Die regelmäßige Überprüfung und Wartung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA) ist entscheidend für deren Wirksamkeit. Die Bediener sollten die PSA vor jedem Einsatz auf Abnutzungserscheinungen oder Beschädigungen prüfen und jegliche PSA, die nicht den Sicherheitsstandards entspricht, ersetzen.




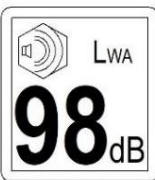


Eine angemessene Schulung im Umgang mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA) ist für alle Bediener unerlässlich. Die Bediener müssen mit der korrekten Verwendung jedes einzelnen Geräts vertraut sein und die Wichtigkeit der Einhaltung der PSA-Richtlinien verstehen.

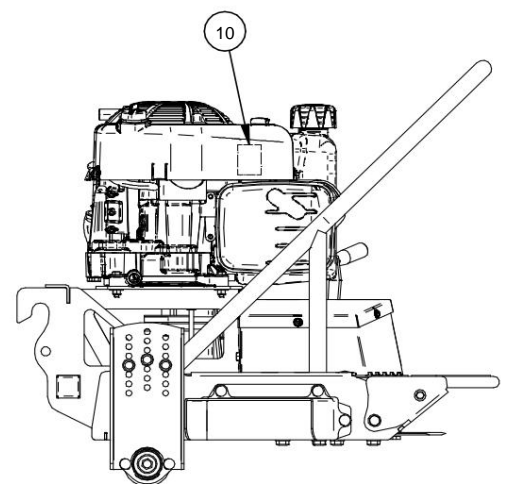
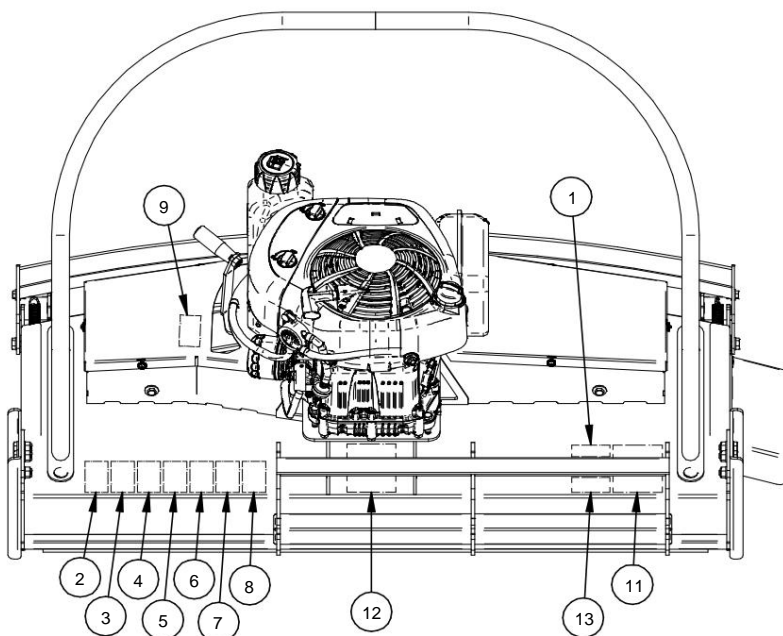
SICHERHEITSETIKETTEN

An Ihrem ATV-Frontmäher müssen Sicherheitsaufkleber angebracht sein. Sollten Aufkleber fehlen oder beschädigt sein, wenden Sie sich bitte an den Händler des Frontmähers, damit die fehlenden Aufkleber vor der Inbetriebnahme des Geräts ersetzt werden können.

Bedeutung von Sicherheitsetiketten

1		<p>Lesen Sie die Anweisungen in der Bedienungsanleitung bezüglich des Tragens von Schutzkleidung, Schutzhandschuhen, Schutzbrille, Gehörschutz, Sicherheitsschuhen oder eines Helms.</p>
2		<p>Halten Sie Ihre Körperteile und Kleidung von rotierenden Teilen fern, solange der Motor läuft! Stellen Sie stets sicher, dass sich keine Personen oder Hindernisse im Arbeitsbereich befinden!</p> <p>Versuchen Sie niemals, Hindernisse bei laufendem Motor zu entfernen! Vergewissern Sie sich vor der Reinigung des Frontschneiders, dass der Motor abgestellt ist und der Rotor sich nicht mehr dreht.</p>
3		<p>Gefahrenbereich! Stellen Sie stets sicher, dass sich keine Personen, Gegenstände oder Hindernisse im Arbeitsbereich befinden; stellen Sie die Arbeit sofort ein, wenn Gefahr droht!</p>
4		<p>Halten Sie Ihre Hände von rotierenden Teilen fern, solange der Motor läuft.</p> <p>Versuchen Sie niemals, Hindernisse bei laufendem Motor zu entfernen! Vergewissern Sie sich vor der Reinigung des Frontschneiders, dass der Motor abgestellt ist und der Rotor sich nicht mehr dreht.</p>
5		<p>Führen Sie niemals Einstell-, Reparatur-, Reinigungs- oder Wartungsarbeiten durch, während der Motor läuft. Nach Abschluss der Arbeiten stellen Sie den Motor ab, senken Sie das Schneidwerk ab, schalten Sie in den Leerlauf, ziehen Sie die Feststellbremse an und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.</p>
6		<p>Lesen Sie vor der Installation oder Inbetriebnahme die Bedienungsanleitung und vergewissern Sie sich, dass Sie alles richtig verstanden haben.</p>
7		<p>Gefahrenbereich! Kollisionsgefahr! Um die Sicherheit zu gewährleisten, beachten Sie bitte die Abmessungen, den Arbeitsbereich und die Bewegungsgeschwindigkeit des Frontschneiders.</p>

8		<p>Das Rauchen ist im Bereich des Frontschneiders und in dessen Umgebung nicht gestattet!</p>
9		<p>Halten Sie Körperteile und Kleidung von rotierenden Teilen fern, solange der Motor läuft. Versuchen Sie niemals, den Antriebsriemen ein- oder auszubauen, ohne vorher die Bedienungsanleitung gelesen zu haben.</p>
10		<p>Vorsicht, extrem heiß! Von heißen Teilen fernhalten!</p>
11		<p>Schalleistungspegel-Kennzeichnung – gibt den garantierten Dezibelwert des Produkts gemäß der Richtlinie an. Anforderungen der Richtlinie 2000/14/EG.</p>
12		<p>CE-Kennzeichnung – entspricht allen wesentlichen Sicherheits- und Funktionsstandards.</p>
13		<p>QR-Code – Scannen Sie diesen QR-Code, um die neuesten Updates und Details zum Frontschneider zu erhalten.</p>



PRODUKTBESCHREIBUNG

Der Frontmäher ist ein Spezialanbaugerät für ATVs. Er ist kompatibel mit ATV-Modellen ab 500 cm³ Hubraum und strafferer Federung. Bei ATVs mit weicher Federung verwenden Sie bitte die Federungssperre (siehe Artikel 14.12200). Er eignet sich zum Schneiden von Gestrüpp, Heu, Büschen und Bäumen mit einem Durchmesser von bis zu 100 mm. Der Montagerahmen wird mit einem modellspezifischen Adapter unter dem ATV befestigt, sodass der Frontmäher schnell und einfach mittig oder linksseitig montiert werden kann. Er verfügt über einen Riemenantrieb und eine manuelle Kupplung, die die Kraftübertragung zwischen Motor und Getriebe durch Betätigen des Kupplungshebels steuert. Das Gerät wird von einem leistungsstarken Briggs & Stratton Benzinmotor mit 344 cm³ Hubraum und einer maximalen Drehzahl von 3600 U/min angetrieben. Sechs gehärtete Stahlschneidmesser rotieren auf den Wellen und ermöglichen eine maximale Schnittbreite von 1,2 m. Die Anti-Skalpierung Heckwalze passt sich den Bodenkonturen an. Sollte ein Rad in ein Loch geraten oder der Boden zwischen den Rädern uneben sein, fängt die Walze das Gewicht des Frontmähers auf und verhindert so ein Skalpieren des Bodens. Die Schnitthöhe lässt sich durch Verstellen der Anti-Skalpierung Heckwalze von 30 mm (1,2 Zoll) bis 140 mm (5,5 Zoll) anpassen. Der Iron Baltic Frontmäher kann mithilfe einer ATV-Winde einfach zwischen der abgesenkten Arbeits- und der Transportposition umgeschaltet werden, was einen schnellen und bequemen Wechsel zwischen verschiedenen Arbeitsbereichen ermöglicht. Rechts am Frontmäher befindet sich der Auswurfstutzen, an dem ein Auswurfkanal oder eine Abdeckplatte angebracht werden kann. Der Auswurfkanal ist speziell für das Schneiden von kurzem Gras/Heu konzipiert und leitet das Schnittgut seitlich unter dem Frontmäher ab. Der Frontmäher ist mit einem Rohrrahmen ausgestattet, der das Schnittgut vom Frontmäher und dem Bediener wegführt.

Der Schneider verfügt über eine schwenkbare Schutzvorrichtung, die den Rahmen des Schneiders vor potenziell beschädigenden Gegenständen schützt.

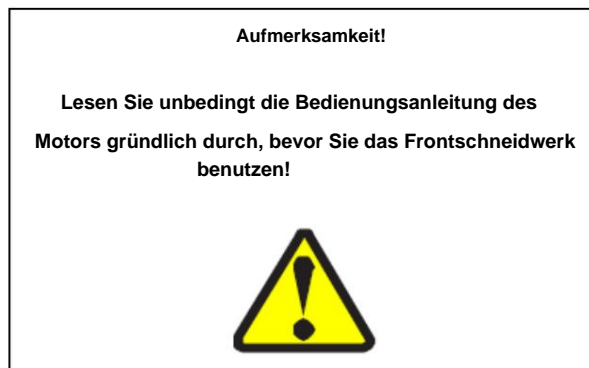
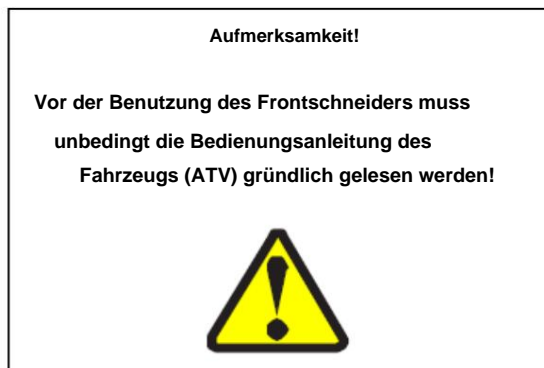
Serienausstattung:

- Frontschneider
- Montagerahmen

Produkt	Frontschneider
Code	92.1000
Leistung (PS)	10,5
Motor	Briggs & Stratton 3125EX
<small>Kraftstoff</small>	Benzin
Start	Seilzugstarter
Arbeitshöhe (mm)	40-90
Arbeitsbreite (mm)	1170
Abmessungen (mm)	2057 x 1333 x 736
Gewicht des Frontschneiders (kg)	131
Gewicht des Montagerahmens (kg)	26

Tabelle 1: Technische Daten des Frontschneiders

BEDIENUNGSANLEITUNG



VORBEREITUNG

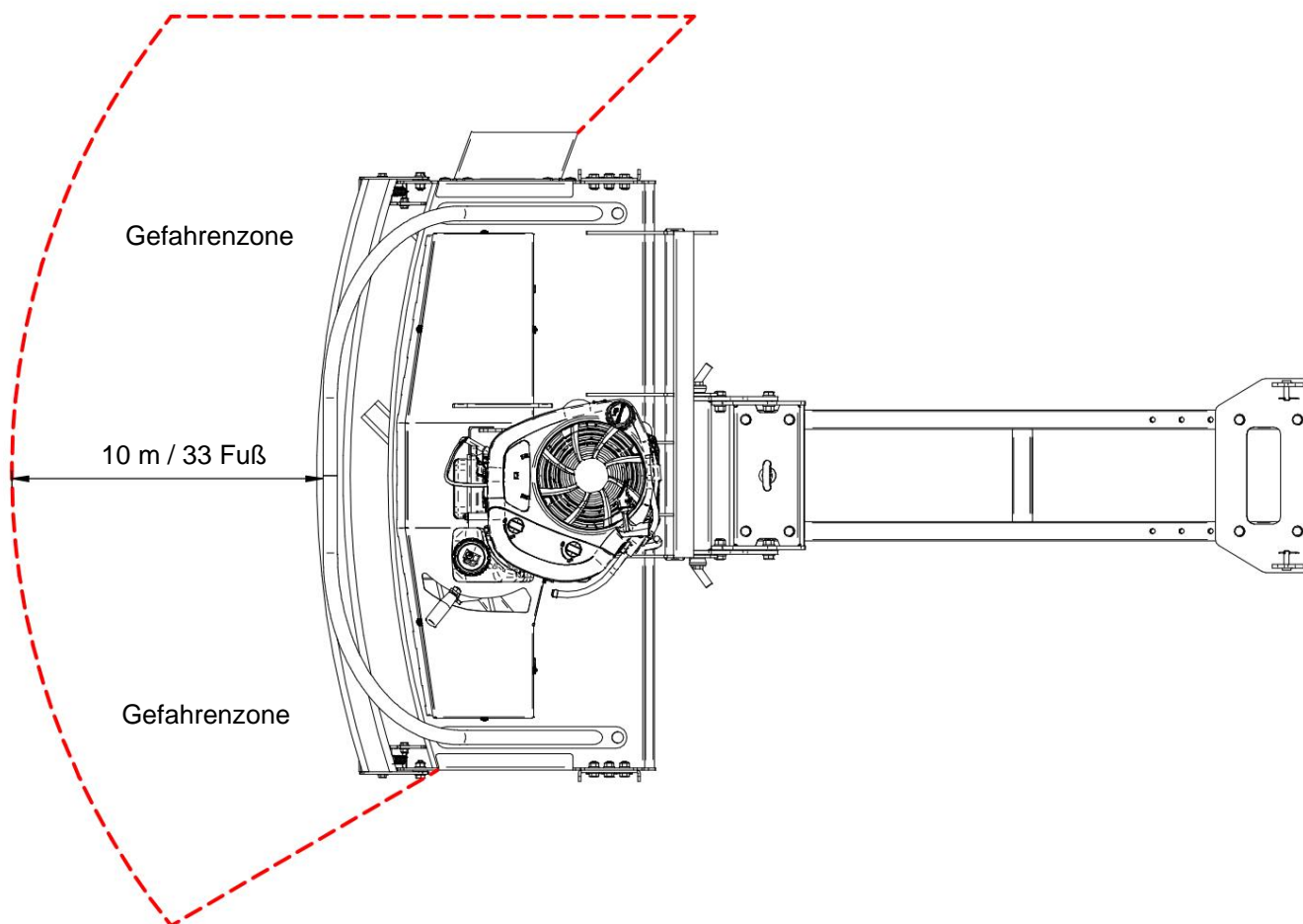
1. Untersuchen Sie den geplanten Arbeitsbereich sorgfältig und entfernen Sie alle Fremdkörper.
2. Verwenden Sie das Zubehör nur, wenn Sie geeignete Kleidung tragen. Vermeiden Sie weite Kleidung, die sich in beweglichen Teilen verfangen könnte. Tragen Sie geeignetes Schuhwerk, um ein Ausrutschen zu verhindern.
3. Gehen Sie mit Kraftstoff vorsichtig um, da er leicht entzündlich ist.
 - a. Verwenden Sie einen geeigneten Brennstoffbehälter.
 - b. Befüllen Sie das Gerät niemals, wenn der Motor läuft oder heiß ist.
 - c. Befüllen Sie den Kraftstofftank im Freien und gehen Sie dabei äußerst vorsichtig vor. Befüllen Sie den Kraftstofftank niemals in geschlossenen Räumen.
 - d. Falls möglich, sollten alle Geräte mit Benzinmotor vom Transportfahrzeug oder Anhänger abgenommen und am Boden betankt werden. Ist dies nicht möglich, ist der Kraftstoff aus einem mobilen Tank und nicht an einer Zapfsäule zu verwenden.
 - e. Den Tankdeckel fest verschließen und eventuell verschütteten Kraftstoff abwischen.
 - f. Wechseln Sie Ihre Kleidung, falls Kraftstoff darauf verschüttet wurde.
4. Versuchen Sie niemals, Einstellungen vorzunehmen, während der Motor läuft (es sei denn, dies wird ausdrücklich vom Hersteller empfohlen).
5. Benutzen Sie den Frontschneider niemals, solange die Abdeckungen, Platten oder sonstige erforderliche Schutzausrüstung nicht angebracht sind. installiert.
6. Verwenden Sie stets die persönliche Schutzausrüstung (PSA), die für den jeweiligen Produkttyp vorgesehen ist. (Schutzbrille, Gehörschutz, Maske usw.).
7. Die sichere Fahrstabilität des Fahrzeugs muss stets durch Verwendung geeigneter Ausrüstung (Ketten, Gegengewichte usw.) gewährleistet werden.
8. Stellen Sie stets sicher, dass alle Komponenten korrekt installiert wurden.
9. Tragen Sie beim Umgang mit dem Windenseil immer dicke Lederhandschuhe.
10. Zubehör oder andere Teile dürfen niemals ohne die schriftliche Genehmigung des Herstellers verändert werden.

VORBEUTZUNGSINSPEKTION

1. Lesen Sie in der Bedienungsanleitung des ATV nach, ob es spezifische Richtlinien für die Inspektion vor der ersten Benutzung gibt.
2. Lesen Sie die Richtlinien und Empfehlungen für den sicheren Betrieb des Frontschneiders sorgfältig durch.
3. Überprüfen Sie den Gesamtzustand des ATV, einschließlich Reifen, Bremsen und Bedienelemente.
4. Prüfen Sie, ob die Reifen den richtigen Reifendruck haben und keine Beschädigungen aufweisen.
5. Überprüfen Sie die Lichter und Anzeigen, um sicherzustellen, dass sie ordnungsgemäß funktionieren.
6. Prüfen Sie den Motorölstand und den Kraftstoffstand und füllen Sie gegebenenfalls nach.
7. Überprüfen Sie die Kraftstoff- und Ölleitungen auf Undichtigkeiten oder Beschädigungen.
8. Überprüfen Sie den Zustand der Winde und ihres Montageadapters.
9. Untersuchen Sie die Abgasanlage auf Undichtigkeiten oder Beschädigungen.
10. Überprüfen Sie den vorderen Schneidaufsatz auf Anzeichen von Beschädigung oder Verschleiß.
11. Prüfen Sie, ob alle Schutzvorrichtungen vorhanden und fest angebracht sind (siehe Seite 26).
12. Vergewissern Sie sich, dass alle Sicherheitsfunktionen, wie z. B. der Not-Aus-Schalter, funktionsfähig sind.
13. Stellen Sie sicher, dass alle Muttern, Schrauben und Befestigungselemente ordnungsgemäß angezogen sind.
14. Prüfen Sie die Schneidklingen auf Schärfe und Unversehrtheit.
15. Überprüfen Sie den Zustand der Antriebsriemen.

BETRIEB

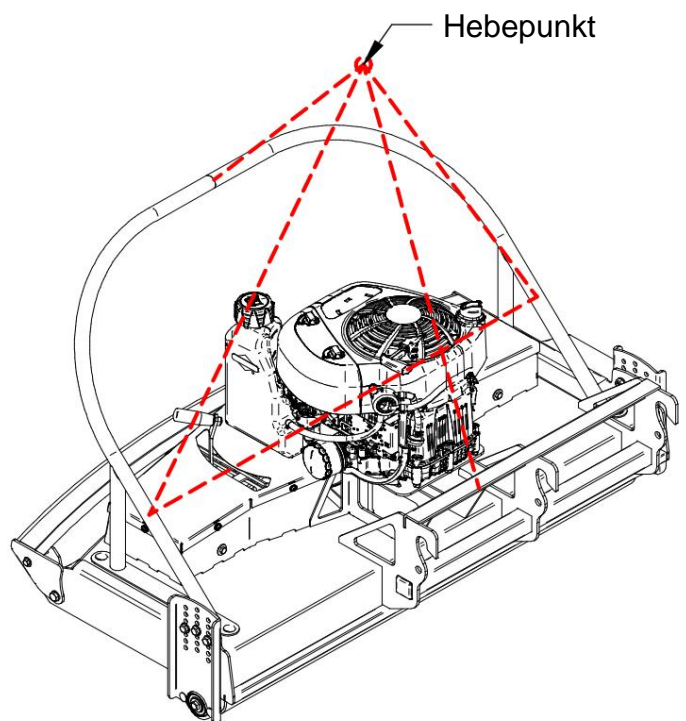
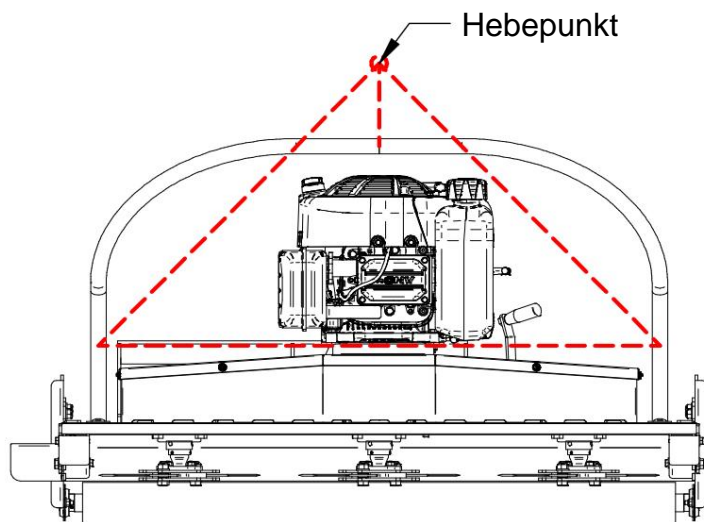
1. Vor der Inbetriebnahme muss eine Vorabprüfung durchgeführt werden, die festlegt, dass die Maschine nicht
Wird angewendet, wenn sichtbare Schäden an der Maschine oder dem Fahrzeug vorliegen.
2. Halten Sie Ihre Hände und Füße unbedingt in der Nähe, unter oder in den rotierenden Teilen.
3. Bei Arbeiten auf Schotterwegen, Gehwegen oder Fahrbahnen sowie beim Überqueren dieser ist äußerste Vorsicht geboten. Achten Sie auf
mögliche Verkehrsgefahren. Wenn der Bediener einen Gehörschutz trägt, werden Verkehrs- und Umgebungsgeräusche möglicherweise
nicht wahrgenommen.
4. Arbeiten in der Natur können zu biologischen Gefahren und luftgetragenen Partikeln wie Insektenstichen und
Schädliche Pflanzen/Pilze.
5. Arbeiten auf weichem und instabilem Untergrund können zu plötzlichen Bewegungen und zum Einsinken des Fahrzeugs führen.
6. Die Bedienung der Maschine bei Nässe und/oder auf nassem Untergrund kann zu Traktionsproblemen führen. Mäharbeiten bei Nässe
sollten vermieden werden.
7. Nach einer Kollision mit einem Fremdkörper den Motor abstellen und sicherstellen, dass ein unbeabsichtigtes Starten ausgeschlossen ist. Das
Schneidwerk gründlich auf mögliche Schäden untersuchen und diese vor dem Neustart des Geräts beheben.
8. Sollte das Gerät übermäßig vibrieren, schalten Sie den Motor sofort ab und suchen Sie umgehend nach der Ursache. Vibrationen deuten in
der Regel auf ein Problem hin.
9. Beim Verlassen des Fahrzeugs sind alle möglichen Sicherheitsvorkehrungen zu treffen. Den Motor des Frontmähers abstellen und in die
Betriebsposition absenken, den Gang in Neutralstellung bringen, die Feststellbremse anziehen, den Motor des ATV abstellen und den
Zündschlüssel abziehen.
10. Der Betrieb des Motors in Innenräumen ist verboten, außer beim Hinein- oder Herausbringen des Geräts aus einem Gebäude.
Der Motor darf niemals in einer Lagerhalle ohne ausreichende Belüftung betrieben werden, da die Abgase Kohlenmonoxid enthalten, das
geruchlos und farblos ist und zum Tod führen kann.
11. Verwenden Sie das Produkt niemals beim Bewegen entlang oder bergauf an einem Hang; verwenden Sie es ausschließlich beim
Bergabfahren. Seien Sie beim Einsatz des Geräts an Hängen äußerst vorsichtig. Versuchen Sie niemals, an einem steilen Hang zu schneiden.
12. Halten Sie Umstehende vom Arbeitsbereich fern, um Verletzungen von Personen oder Sachschäden zu vermeiden.
13. Das Starten der Maschinenmesser auf Kies oder einem anderen ungeeigneten Untergrund, der nicht zum Mähbereich gehört, ist verboten.
sollte vermieden werden.
14. Stellen Sie sicher, dass sich während des Betriebs niemand im Gefahrenbereich aufhält. Der Mindestradius des Gefahrenbereichs
ist 10 m / 33 Fuß.



15. Personen/Bediener, die sich außerhalb oder in der Nähe der Gefahrenzone befinden, müssen persönliche Schutzausrüstung verwenden (PSA).
16. Benutzen Sie das Gerät niemals mit hoher Geschwindigkeit auf glattem Untergrund. Seien Sie beim Rückwärtsfahren vorsichtig.
17. Befördern Sie niemals Passagiere, während Sie den Frontschneider bedienen.
18. Schalten Sie den Motor des Frontschneiders aus, während die Maschine bewegt wird oder nicht in Betrieb ist.
19. Verwenden Sie den Frontschneider nur, wenn die Sichtverhältnisse und die Beleuchtung ausreichend sind.
20. Halten Sie das vordere Schneidwerk von Heizgeräten oder offenen Flammen fern.
21. Berühren Sie niemals das Seil oder den Haken der Winde, wenn diese unter Last stehen.
22. Der Bediener muss die Arbeit einstellen, wenn starke Erschöpfung eintritt, auch wenn die Arbeitsaufgabe noch nicht abgeschlossen ist.

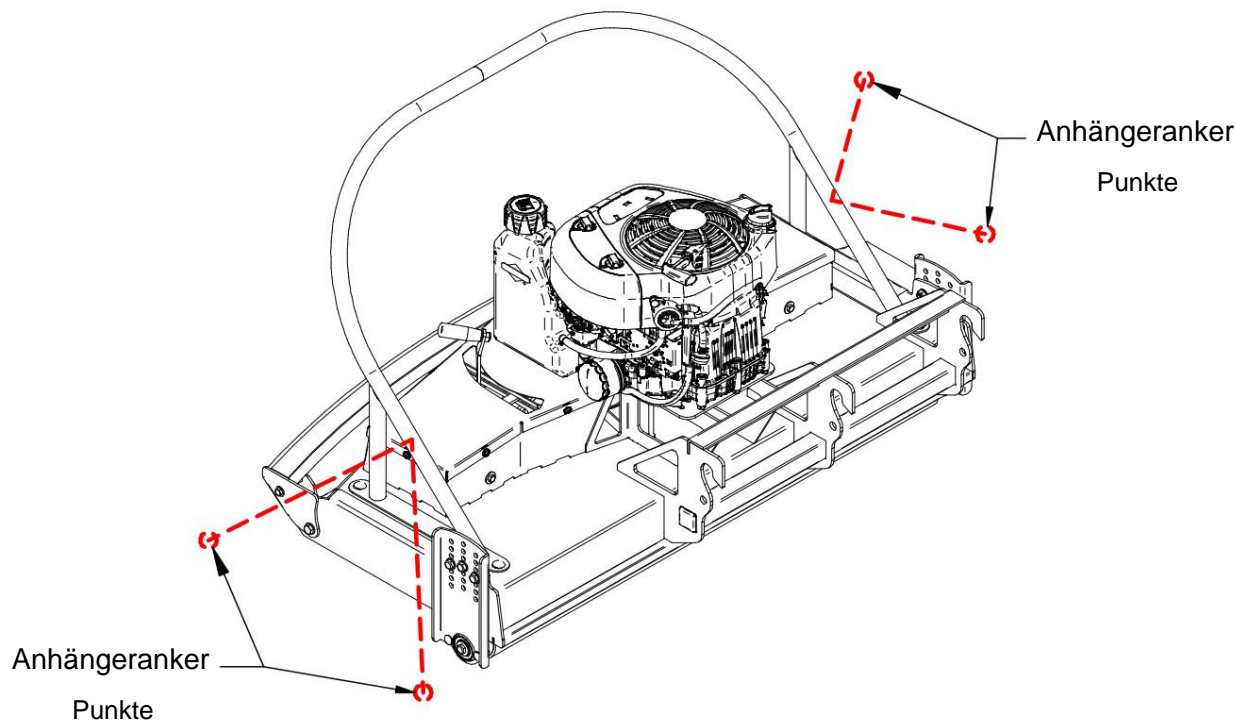
HEBEVORGANG

1. Der Hebevorgang muss von zwei qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, die die entsprechenden Vorschriften gelesen haben. Anweisungen.
2. Halten Sie sich stets an die Sicherheitsvorschriften und -verfahren, um Verletzungen und Unfälle zu vermeiden.
3. Bevor Sie mit dem Hebevorgang beginnen, stellen Sie sicher, dass Sie über die notwendigen Werkzeuge und eine Strategie verfügen. Notfälle.
4. Prüfen Sie, ob alle Befestigungen fest angezogen und stabil sind.
5. Stellen Sie sicher, dass die Arbeitsumgebung sauber und frei von Gefahren oder Hindernissen ist.
6. Der Untergrund muss stabil und eben sein.
7. Stellen Sie sicher, dass das Hebezeug (z. B. ein Hebezeug oder eine Hebewinde) ordnungsgemäß gewartet wird.
8. Die Hebevorrichtung muss in der Lage sein, das vordere Schneidwerk anzuheben (Tragfähigkeit > 250 kg). Heben Sie niemals das vordere Schneidwerk an. Schneidwerkzeug über die maximale Tragfähigkeit der Hebevorrichtung hinaus.
9. Verwenden Sie zum Anheben des vorderen Schneidwerks ausschließlich die dafür vorgesehenen Hebepunkte (siehe Abbildungen unten).
10. Gehen Sie mit den Hebezeugen vorsichtig um und überwachen Sie den Hebevorgang genau.
11. Wenn der Frontschneider auf die richtige Höhe angehoben ist, darf man sich niemals darunter durchgehen.



TRANSPORT AUF EINEM ANHÄNGER

1. Beim Verladen des Frontmähers auf den Anhänger müssen Personen/Bediener persönliche Schutzausrüstung tragen.
Ausrüstung (PSA).
2. Stellen Sie sicher, dass das ATV und der Frontmäher in einwandfreiem Zustand sind. Prüfen Sie auf Verschleißspuren oder Schaden.
3. Vergewissern Sie sich, dass der Anhänger ordnungsgemäß gewartet und in einwandfreiem Zustand ist. Überprüfen Sie die Reifen und Bremsen des Anhängers und Laderampe.
4. Positionieren Sie die Rampe in einem sicheren Winkel, um ein Umkippen oder Abrutschen zu verhindern. Stellen Sie sicher, dass die Rampe stabil und fest am Anhänger befestigt ist.
5. Vergewissern Sie sich, dass der Anhänger das Gewicht des ATV und des Frontmähers sicher tragen kann.
6. Bringen Sie den vorderen Schneidkopf in die Betriebsposition (siehe Seite 17).
7. Fahren Sie das ATV langsam und gleichmäßig die Rampe hinauf auf den Anhänger. Vermeiden Sie plötzliche Bewegungen.
8. Sobald das ATV auf dem Anhänger steht, ziehen Sie die Feststellbremse an.
9. Senken Sie das vordere Schneidwerkzeug ab.
10. Achten Sie auf eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf dem Anhänger, um Instabilität zu vermeiden. Eine schlecht positionierte Maschine kann während des Transports zum Kontrollverlust und damit zu einem Verkehrsunfall oder zum Umkippen in die Fahrerkabine des Transportfahrzeugs führen.
11. Befestigen Sie das Frontschneidergerät mit Gurten am Anhänger. Überprüfen Sie die Gurte vor und nach jedem Gebrauch. Achten Sie auf die Tragfähigkeit, abgenutzte Nähte usw.
12. Stellen Sie sicher, dass die Gurte fest angezogen und an den vorgesehenen Punkten befestigt sind, um ein Verrutschen der Vorderseite zu verhindern. Das Schneidwerkzeug kann während des Transports abfallen (siehe Abbildung unten).



13. Stellen Sie sicher, dass alle Anhängerleuchten, einschließlich Bremslichter und Blinker, ordnungsgemäß funktionieren.
14. Stellen Sie sicher, dass der Anhänger, das ATV und der Frontmäher für andere Verkehrsteilnehmer gut sichtbar sind. Verwenden Sie reflektierendes Klebeband oder Markierungen, falls erforderlich.
15. Kontrollieren Sie regelmäßig, ob das ATV und der Frontschneider während der Fahrt sicher befestigt sind.
16. Fahren Sie vorsichtig und vermeiden Sie plötzliche Bremsmanöver oder scharfe Kurven, um die Stabilität zu gewährleisten.
17. Stellen Sie beim Beginn des Entladevorgangs sicher, dass die Rampe sicher und stabil steht, bevor Sie das ATV vom Anhänger fahren.
18. Vergewissern Sie sich, dass sich im Bereich um den Anhänger keine Hindernisse oder Umstehende befinden.
19. Fahren Sie das ATV langsam und vorsichtig die Rampe hinunter. Stellen Sie sicher, dass das Frontschneiderwerk während des Entladevorgangs fest angebracht bleibt.
20. Nach dem Entladen das ATV auf einer ebenen Fläche abstellen, die Feststellbremse anziehen und die Front überprüfen.
Die Maschine ist auf etwaige Beschädigungen zu prüfen. Sollte die Maschine so beschädigt sein, dass ein sicherer Betrieb nicht möglich ist, darf sie nicht in Betrieb genommen werden.
21. Sollte es beim Be- oder Entladen zu einem Unfall kommen, halten Sie sofort an und beurteilen Sie die Situation. Rufen Sie gegebenenfalls den Notruf und geben Sie Einzelheiten zum Unfallhergang an.

Transport- und Betriebsposition

Verwenden Sie die Seilwinde des ATV, um die Betriebsposition des Frontmähers zu verändern. Durch Ziehen am Seil können Sie den Frontmäher in die Transportposition heben, und durch Loslassen des Seils können Sie ihn in die Betriebsposition absenken.

Achtung! Das Seil muss für das Anheben des Frontschneiders geeignet sein. Das Seil muss regelmäßig überprüft und gegebenenfalls ausgetauscht werden!

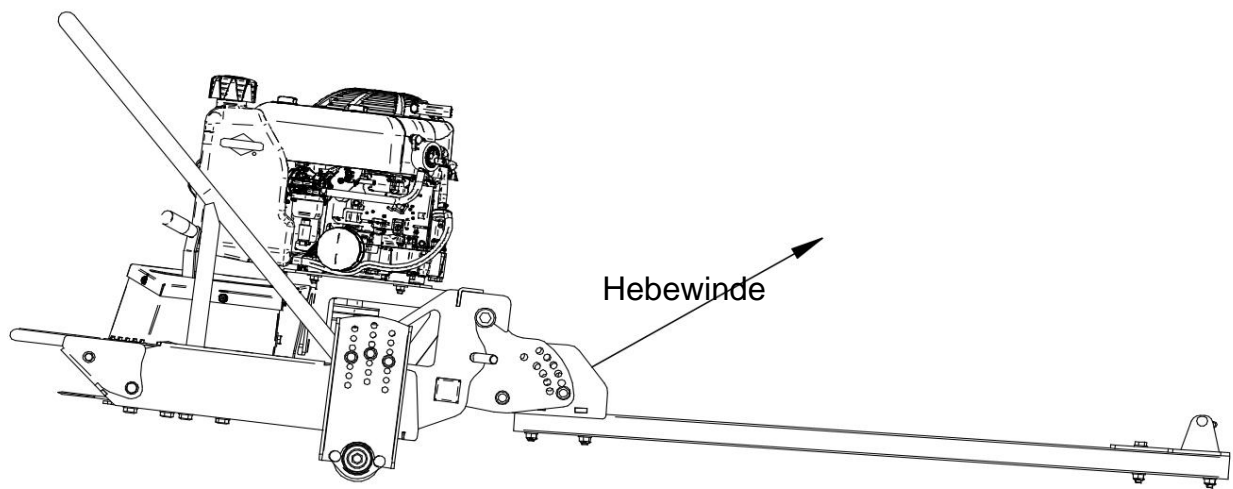
Achtung! Beim Betrieb muss persönliche Schutzausrüstung getragen werden!



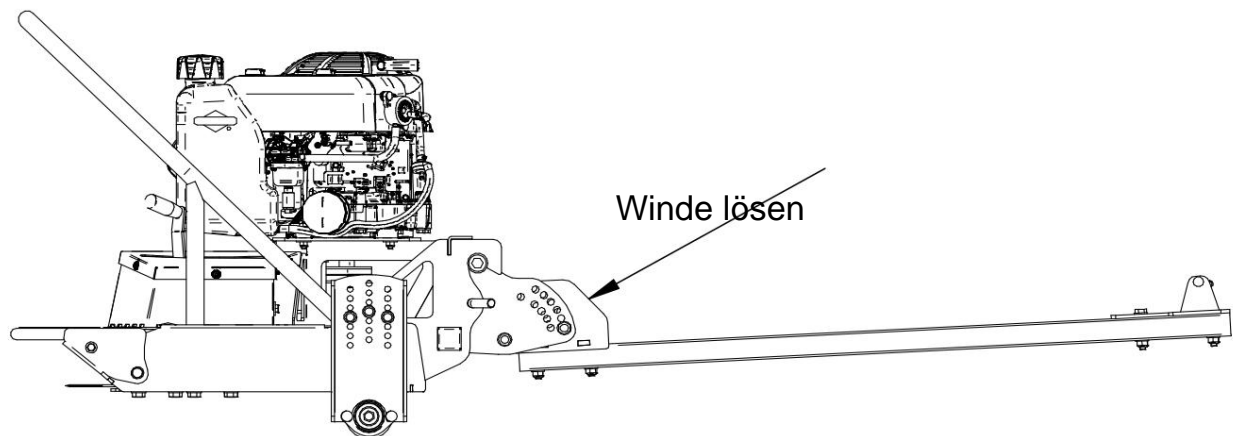
Aufmerksamkeit!

Vorsicht beim Umgang mit der Winde! Versuchen Sie niemals, damit das vordere Schneidwerk anzuheben. die endgültige Position nicht einnehmen, da dies zum Bruch der Winde führen könnte!

Transportposition



Betriebsposition



Schnitthöhenverstellung

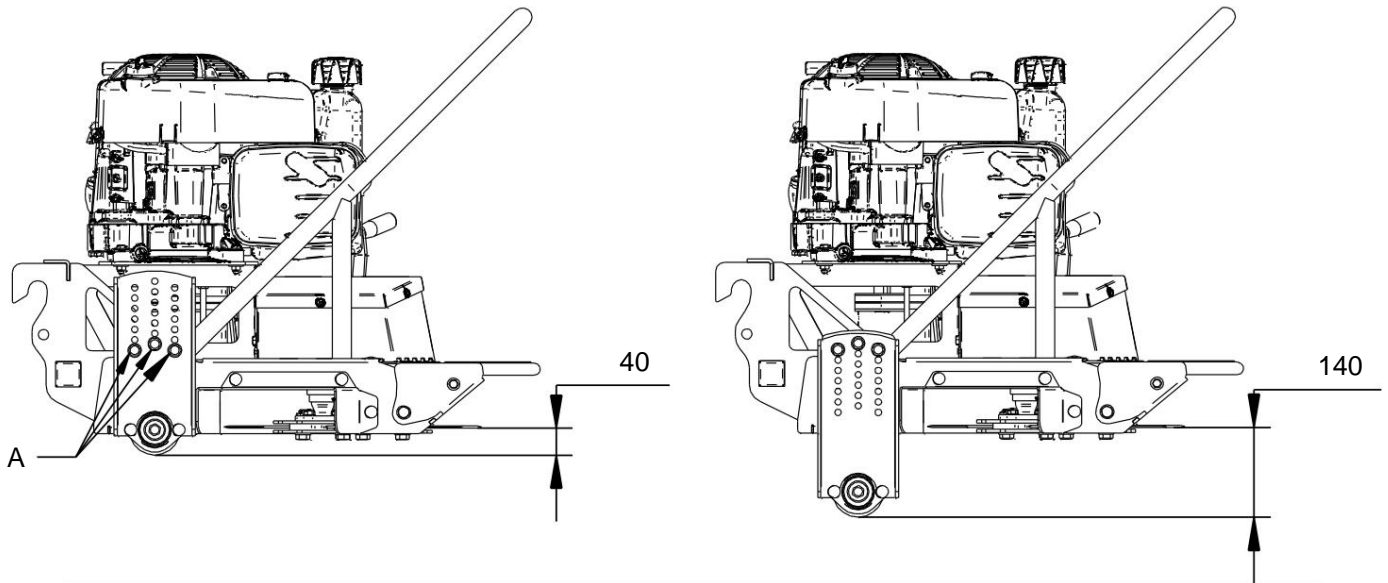
Die Schnitthöhe des vorderen Fräskopfes wird durch die Position der Walze erreicht, die auf 7 eingestellt werden kann.

Die Schnitthöhe lässt sich durch Verändern der Schraubenposition anpassen. Die minimale Schnitthöhe beträgt 40 mm, die maximale 140 mm. Zum Verstellen der Höhe die Schrauben der Walzenplatte lösen und diese je nach Bedarf anheben oder absenken.

Achtung! Ist die Schnitthöhe zu niedrig eingestellt, können die Klingen brechen und Splitter umherschleudern. Prüfen Sie den geplanten Arbeitsbereich und stellen Sie die Schnitthöhe so ein, dass die Klingen nicht auf den Boden schlagen!

Hinweis! Beim Einstellen der Schnitthöhe muss persönliche Schutzausrüstung getragen werden.

1. Bringen Sie das vordere Schneidwerkzeug in die Transportposition.
2. Schrauben A (beide Seiten des vorderen Schneidkopfes) entfernen.
3. Wählen Sie das passende Loch aus und setzen Sie die Schrauben A wieder ein.
4. Schrauben A mit 55 Nm festziehen.



Aufmerksamkeit!

!! Verschraubte Verbindungen sollten regelmäßig überprüft werden !!

Winkelverstellung des Montagerahmens

Beim Anbringen des vorderen Schneidkopfes kann der Winkel des Geräts von der ursprünglichen Einstellung abweichen. Korrigieren Sie den Winkel durch Verschieben der Schrauben.

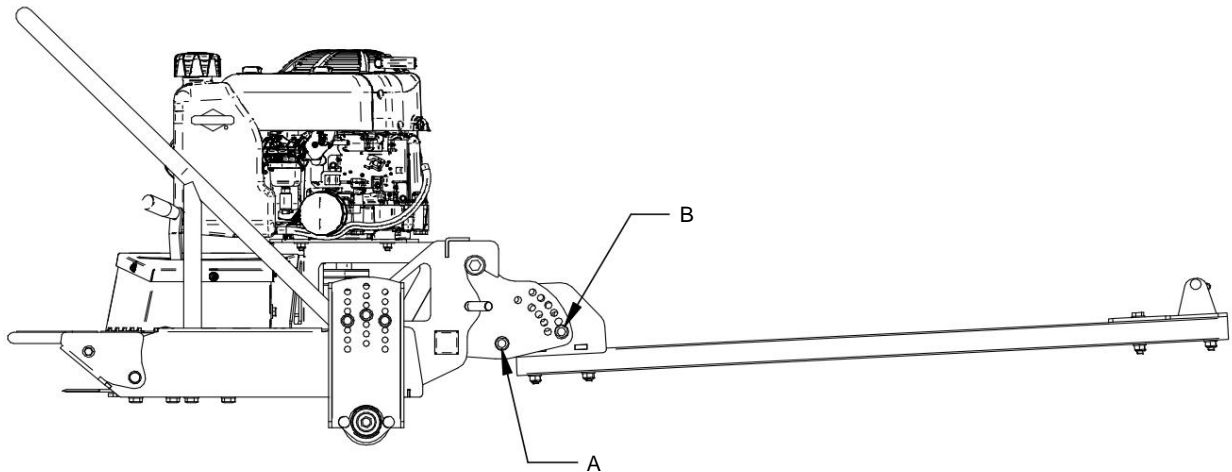
Hinweis! Verwenden Sie beim Einstellen des Winkels eine Winde, um die Höhe des Rahmens anzupassen!

Achtung! Beim Einstellen des Winkels muss persönliche Schutzausrüstung getragen werden!

- Bei leichten Arbeitsbedingungen empfehlen wir, das vordere Schneidwerk parallel zum Boden einzustellen.
- Bei schwierigen Arbeitsbedingungen empfehlen wir, die Vorderseite des Schneidwerks leicht nach oben zu stellen.

kleiner Winkel.

1. Lösen Sie die Schraube A, aber entfernen Sie sie nicht.
2. Schraube B (auf beiden Seiten des Adapters) entfernen.
3. Wählen Sie das passende Loch aus und setzen Sie die Schraube B wieder ein.
4. Die Schrauben A und B mit 90 Nm nachziehen.



Aufmerksamkeit!

!! Verschraubte Verbindungen sollten regelmäßig überprüft werden !!

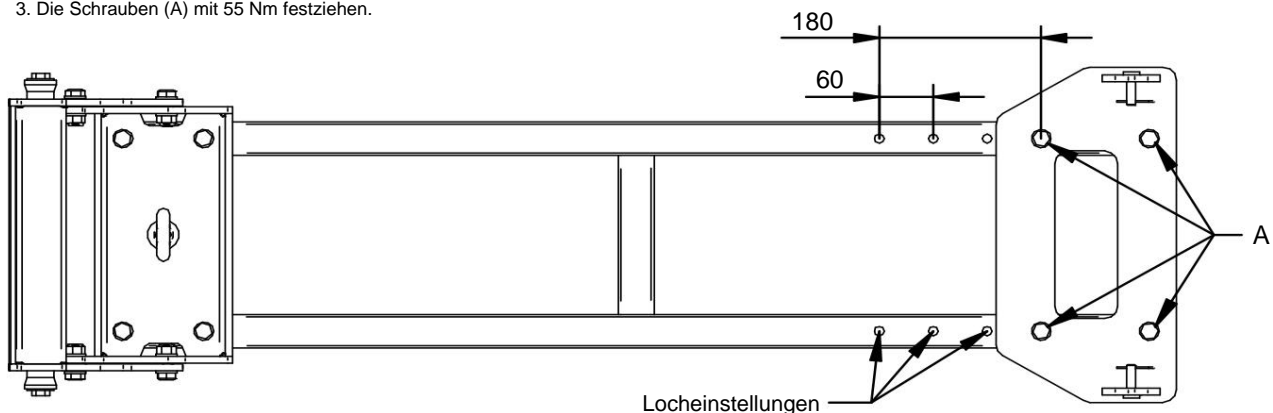
EINSTELLUNG DES MONTAGERAHMENSABSTANDS

Der Abstand des Montagerahmens von der Vorderseite des ATV wird mithilfe eines Adapters eingestellt. Die Einstellung erfolgt in 60-mm-Schritten bis maximal 180 mm.

Wir empfehlen, den Abstand so einzustellen, dass der Winkel des Seilwindenseils beim Anheben des Frontschneiders zwischen 15° und 30° liegt.

Achtung! Beim Einstellen des Rahmenabstands muss persönliche Schutzausrüstung getragen werden!

1. Adapterbolzen (A) entfernen.
2. Wählen Sie den passenden Abstand und montieren Sie die Schrauben wieder.
3. Die Schrauben (A) mit 55 Nm festziehen.



Aufmerksamkeit!

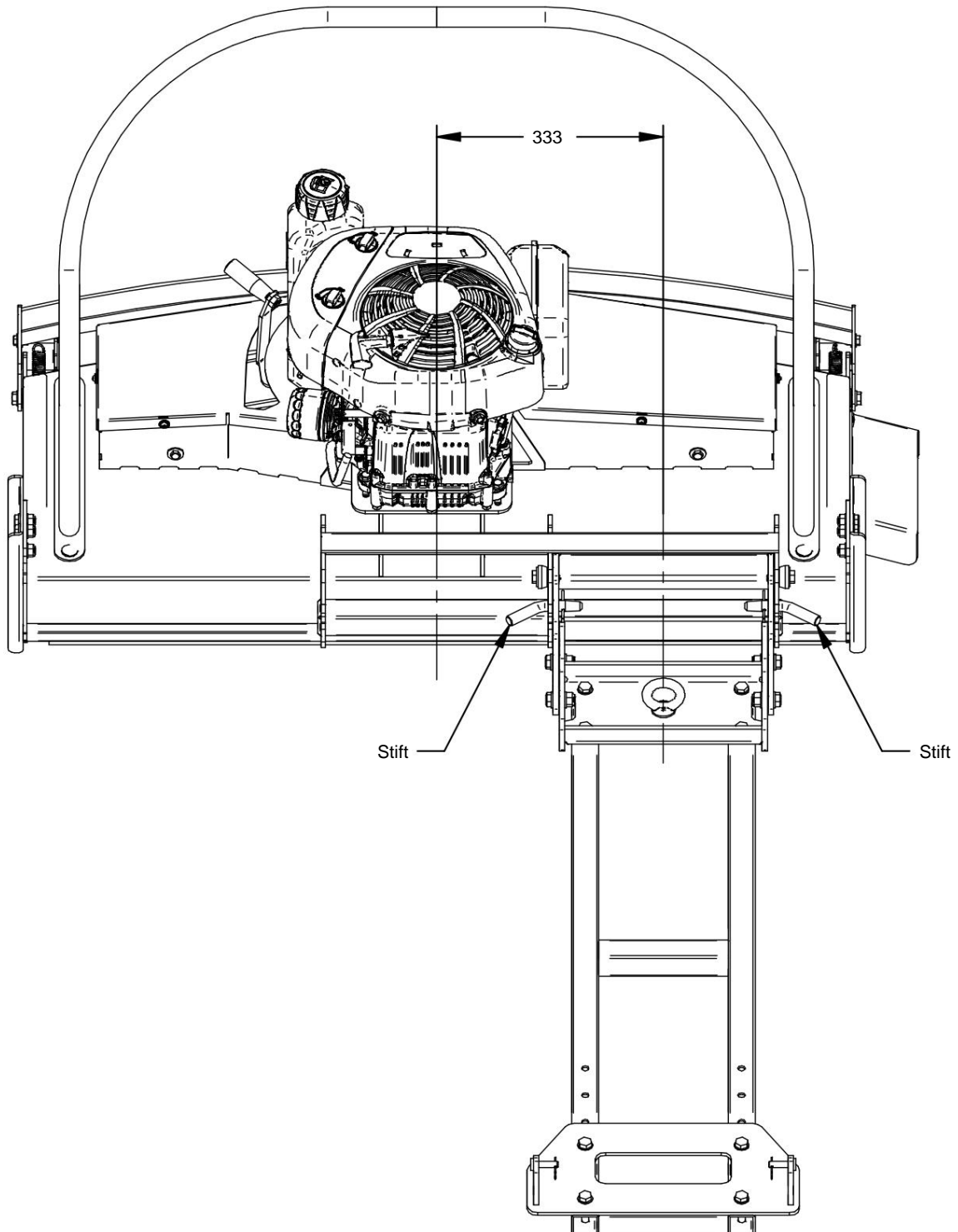
!! Verschraubte Verbindungen sollten regelmäßig überprüft werden !!

SEITENSCHALTUNG

Der Frontschneider kann je nach Arbeitsbedingungen mittig oder um 333 mm (13 Zoll) nach links verschoben werden. Bei leichten Arbeitsbedingungen empfehlen wir die mittige Positionierung. Bei schwierigen Arbeitsbedingungen (z. B. an Grabenrändern) empfehlen wir die Positionierung nach links.

Achtung! Beim Positionieren muss persönliche Schutzausrüstung getragen werden!

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf eine ebene Fläche.
2. Senken Sie das vordere Schneidwerk auf den Boden ab.
3. Die Stifte vom vorderen Schneidrahmen aushängen.
4. Bewegen Sie das Fahrzeug und hängen Sie es an einer anderen Position ein.
5. Bringen Sie den vorderen Schneidkopf in die Betriebsposition.
6. Befestigen Sie die Stifte am vorderen Schneidrahmen.



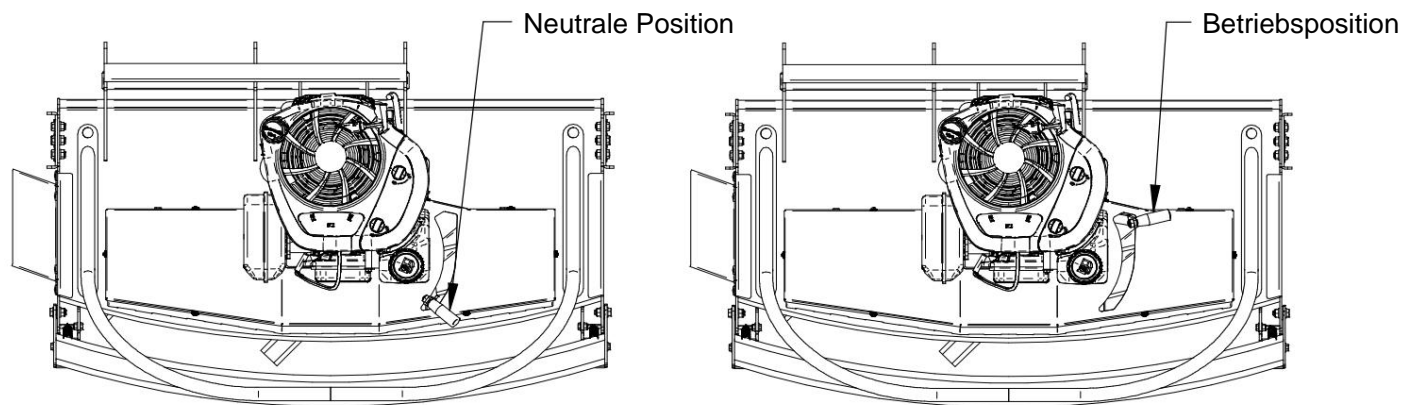
Kupplungsneutralstellung und Betriebsposition

Die Funktion einer Kupplung besteht darin, die Kraftübertragung zwischen Motor- und Getriebewelle herzustellen und zu trennen.

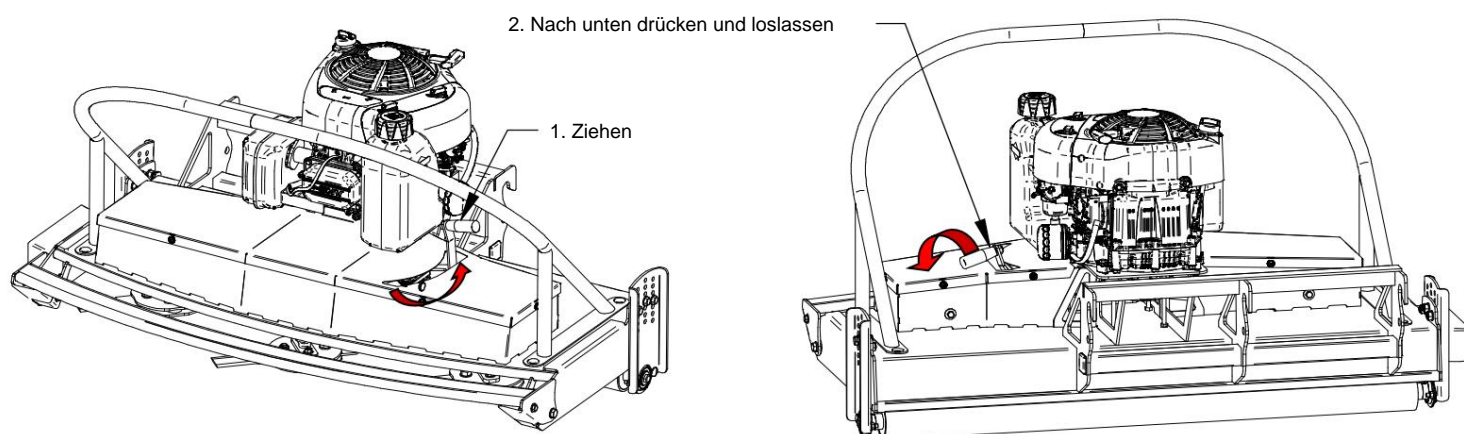
Der vordere Schneidkopf hat zwei Positionen: In der Neutralstellung ist die Kraftübertragung unterbrochen, während in der Betriebsstellung der Kontakt mit den Riemen hergestellt wird, wodurch die Rotation der Schneidmesser eingeleitet wird.

Achtung! Beim Einkuppeln müssen sich der Bediener und alle Körperteile so weit wie möglich von den Klängen entfernt befinden.

Achtung! Persönliche Schutzausrüstung muss verwendet werden!



1. Ziehen Sie den Kupplungshebel.
2. Drücken Sie den Hebel nach unten und lösen Sie die Spannung.



Aufmerksamkeit!

!! Nach Abschluss der Arbeiten den Kupplungshebel in die Neutralstellung bringen !!

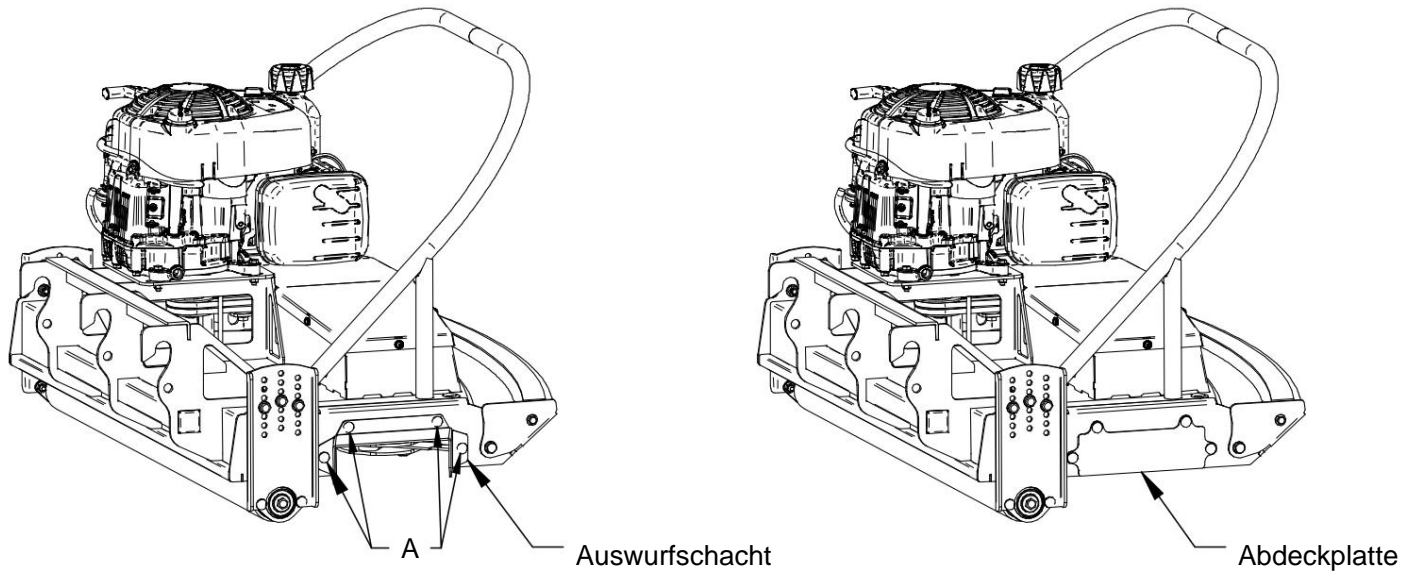
MÄHTECHNOLOGIE

Bei Verwendung des Frontmessers kann der Auswurfkanal so angebracht werden, dass Schnittgut seitlich ausgeworfen wird. Dies erhöht die Mähleistung und optimiert die Belastung des Frontmessers. Die Abdeckplatte hilft, Schnittgut aufzufangen und verhindert, dass es seitlich herausgeschleudert wird.

Achtung! Auswurfschacht nur für kurzes Gras und Heu verwenden!

Achtung! Beim Einbau der Auswurföffnung oder der Abdeckplatte muss persönliche Schutzausrüstung getragen werden!

1. Heben Sie das vordere Schneidwerk in die Transportposition.
2. Den Motor abstellen und sicherstellen, dass die Schneidmesser vollständig zum Stillstand gekommen sind.
3. Schrauben (A) entfernen.
4. Bringen Sie die Auswurfrinne oder die Abdeckplatte an.
5. Schrauben (A) mit 15 Nm anziehen.



MOTOR STARTEN



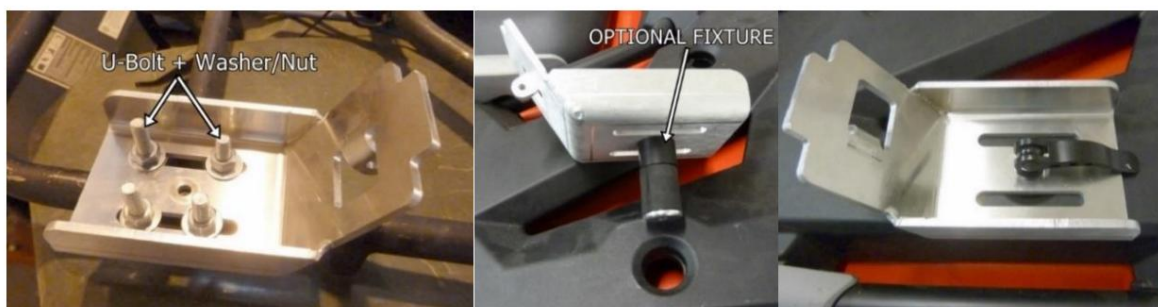
Beachten Sie alle Sicherheitsvorkehrungen! Halten Sie Hände und Füße von Rotor und anderen beweglichen Teilen fern. Halten Sie Zuschauer in sicherem Abstand. Persönliche Schutzausrüstung ist Pflicht!

Aufmerksamkeit!

!! Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung des Motors vor der Inbetriebnahme !!

ZIEHENSTART

1. Befestigen Sie die Halterung für Gas-/Startschalter mit U-Bügeln oder dem Schnellverschluss 14.10000 / 14.11000.
Klemmen (als optionales Zubehör erhältlich). Normalerweise wird die Fernbedienungseinheit an der Vorderseite des ATV-Gepäckrahmens montiert.



2. Bringen Sie das vordere Schneidwerkzeug in die Transportposition.
3. Stellen Sie sicher, dass die beweglichen Teile des vorderen Schneidwerks nicht blockiert sind.
4. Stellen Sie sicher, dass sich der Kupplungshebel in der Neutralstellung befindet.
5. Bei Kaltstart die Chokeklappe schließen.
6. Ziehen Sie den Startergriff LANGSAM, bis Sie einen Widerstand spüren, und führen Sie dann das Starterseil LANGSAM zurück.
Ausgangsposition.



7. Halten Sie den Startergriff fest, ziehen Sie ihn mit einer kräftigen und gleichmäßigen Bewegung ganz heraus und lassen Sie ihn dann langsam wieder einrasten. (Ein oder zwei kräftige Züge sollten den Motor starten).



8. Lassen Sie den Motor einige Sekunden warmlaufen und stellen Sie dann den Choke in die Arbeitsposition.
9. Drücken Sie den Knopf, um den Motor anzuhalten. Zum Zurücksetzen drehen Sie den Knopf um 90° nach rechts.



10. Stellen Sie den Kupplungshebel in die Neutralstellung.



WIRD DIE DROSSELKLAPPUNG VERÄNDERT, UM DIE MOTORDREHZAHL ÜBER DAS EMPFOHLENE NIVEAU HINAUS ZU ERHÖHEN, ERLÖST DIE GARANTIE IHRE KÜNSTLICHKEIT.

WARTUNG



VOR DER DURCHFÜHRUNG VON WARTUNGSARBEITEN ODER INSPEKTIONEN DEN MOTOR ABSTELLEN UND FÜNF MINUTEN WARTEN, DAMIT ALLE TEILE ABKÜHLEN KÖNNEN. ZÜNDKERZENKABEL ABSCHLIESSEN UND VON DER ZÜNDKERZE FERNHALTEN.

WARTUNG UND REINIGUNG

1. Die Wartung des Frontschneiders ist zwingend erforderlich.
2. Die Wartung des Fahrzeugs ist obligatorisch (siehe Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
3. Die Wartung des Frontschneiders muss von zwei Bedienern durchgeführt werden.
4. Persönliche Schutzausrüstung (PSA) muss verwendet werden.
5. Die Wartungsarbeiten sollten in Transportposition durchgeführt oder die Maschine mithilfe von Gurten angehoben werden.
6. Wartungs- und Reparaturarbeiten an der Maschine dürfen nur von qualifizierten Bedienern/Fachleuten durchgeführt werden.
7. Die Maschine muss regelmäßig gereinigt werden. Schmutz und Ablagerungen können sich entzünden.
8. Kippen Sie die Maschine niemals zur Seite, um leichter an die Flüssigkeiten zu gelangen. Sie schwappen herum und landen dort, wo sie hingehören. Sollen sie nicht.
9. Abfallbetriebsflüssigkeiten müssen ordnungsgemäß verwendet werden.
10. Zur Reinigung von Metalloberflächen verwenden Sie neutrale Universalreiniger und ein Mikrofasertuch.
11. Die Verwendung starker Chemikalien zur Reinigung ist verboten (Aceton, Trichlorethylen, Schwefelsäure, Salzsäure, Phosphorsäure, Natronlauge, Ammoniaklösung, Ammoniumchlorid usw.).

WARTUNGSPLAN

Wartungsarbeiten:	Vor <small>Jede Verwendung</small>	Alle 5 Stunden	Alle 25 Stunden	Alle 100 Stunden
Motor (siehe Bedienungsanleitung des Motorenherstellers)	•	•	•	•
Überprüfen Sie den allgemeinen Zustand der Ausrüstung.	•	•	•	•
Sicherheitselemente prüfen	•	•	•	•
Überschüssiges Erntegut, das sich auf der Maschine angesammelt hat, entfernen.	•	•	•	•
Prüfen Sie den Verschleiß der Klingen.	•	•	•	•
Antriebsriemen prüfen			•	•
Kupplungsprüfung			•	•
Getriebewellen prüfen und abschmieren			•	•
Wälzlager prüfen			•	•
Überprüfen Sie den Zustand aller Verbindungsteile.			•	•
Überprüfen Sie den Verschleißgrad der Metallteile				•
Zündkerze wechseln (siehe Benutzerhandbuch des Motorenherstellers)				•

MOTOR

Informationen zur Motorwartung finden Sie in der Bedienungsanleitung des Motorenherstellers.

Abholung von Heu

Entfernen Sie jegliches angesammeltes Heu von Rotor, Motor, Walze, Getriebewellen und Riemengehäuse. Zu viel Heu kann zu Überhitzung und Brand führen. Trennen Sie das Zündkerzenkabel, um ein automatisches Starten des Motors zu verhindern. Entfernen Sie jegliches Heu, das sich um Rotor, Walze und Getriebewellen gewickelt hat.

ROTORLAGERPRÜFUNG

Drehen Sie die Rotorwelle von Hand und prüfen Sie die Lager auf Rauheit. Versuchen Sie außerdem, die Welle seitlich zu bewegen, um festzustellen, ob Spiel vorhanden ist. Sollten die Probleme weiterhin bestehen, demontieren Sie das Rotorgehäuse und überprüfen Sie die Lager. Ersetzen Sie die Lager gegebenenfalls.

Klingenverschleiß

Prüfen Sie den Verschleiß der Klingen nach jeweils 5 Betriebsstunden. Bei einem notwendigen Austausch sollten Sie alle Klingen überprüfen. Klingen mit teilweisem Verschleiß oder fehlenden Teilen von mehr als 15 x 15 mm (0,6 x 0,6 Zoll) müssen ausgetauscht werden. Sobald die erste Schneide stumpf wird, sollten alle Klingen gewendet werden. (Stumpfe Klingen verringern die Schnittleistung und erhöhen den Kraftstoffverbrauch.)

Achtung! Das Schärfen der Klinge ist nicht erlaubt!

Keilriemenverschleiß

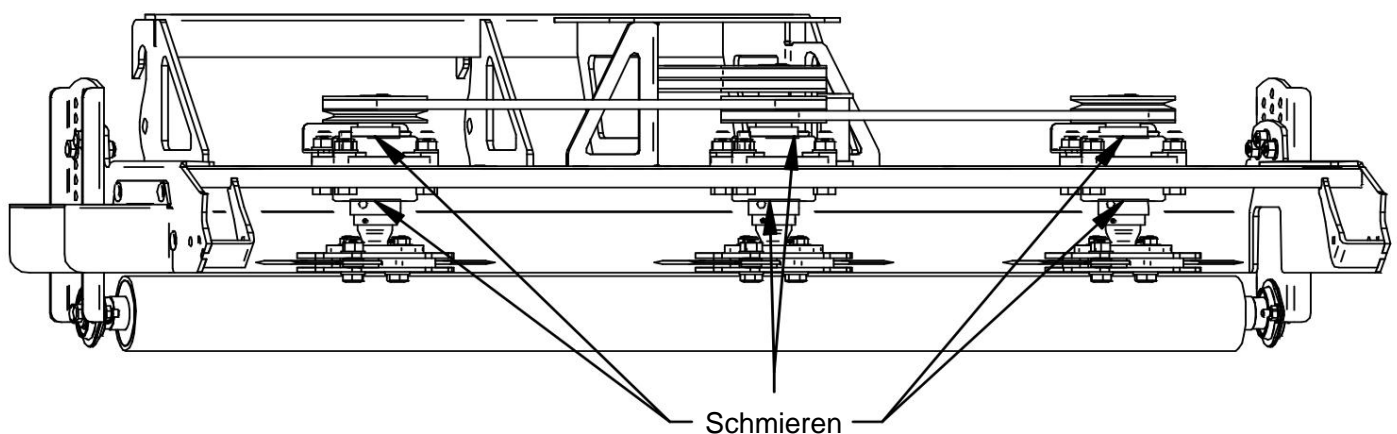
Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der Riemen und tauschen Sie diese gegebenenfalls aus.

SICHERHEITSELEMENTE

- 1) Überprüfen und ziehen Sie regelmäßig alle Schraubverbindungen fest, um sicherzustellen, dass sie sicher sind und keinem Verschleiß unterliegen. Lockerung.
- 2) Stellen Sie sicher, dass die Riemenantriebsabdeckung angebracht und in gutem Zustand ist, um Schmutz und versehentlichen Kontakt mit bewegliche Elemente.
- 3) Überprüfen Sie den Zustand der Auswurfrinne/Abdeckplatte.
- 4) Überprüfen Sie den Frontschutz, um sicherzustellen, dass er ordnungsgemäß funktioniert und sich in einem einwandfreien Zustand befindet.
- 5) Überprüfen Sie den Zustand des Rohrrahmens.
- 6) Überprüfen Sie alle Schweißnähte am vorderen Schneidkopf auf Anzeichen von Rissen oder Materialermüdung, da diese auf strukturelle Mängel hinweisen könnten. Schwächen.
- 7) Stellen Sie sicher, dass der Not-Aus-Schalter funktionsfähig und zugänglich ist.
- 8) Stellen Sie sicher, dass alle Sicherheitsaufkleber sichtbar sind und die Verfahren eingehalten werden, und geben Sie klare Anweisungen an der Bediener.

SCHMIEREN

Die Lager der Getriebewelle sollten nach jeweils 25 Betriebsstunden gefettet werden.



** Zur besseren Übersichtlichkeit wurden einige Komponenten entfernt.*

SCHNEIDKLINGEN-AUSTAUSCH



Vor allen Wartungs- und Inspektionsarbeiten den Motor abstellen und fünf Minuten warten, bis alle Teile abgekühlt sind. Das Zündkerzenkabel abziehen und von der Zündkerze fernhalten. Beim Auswechseln der Rotorblätter ist persönliche Schutzausrüstung zu tragen!

**!! Bei Bruch oder Verlust einer Klinge muss diese umgehend ersetzt werden.
Wichtig: Nur Originalersatzteile verwenden!**

Schritt 1

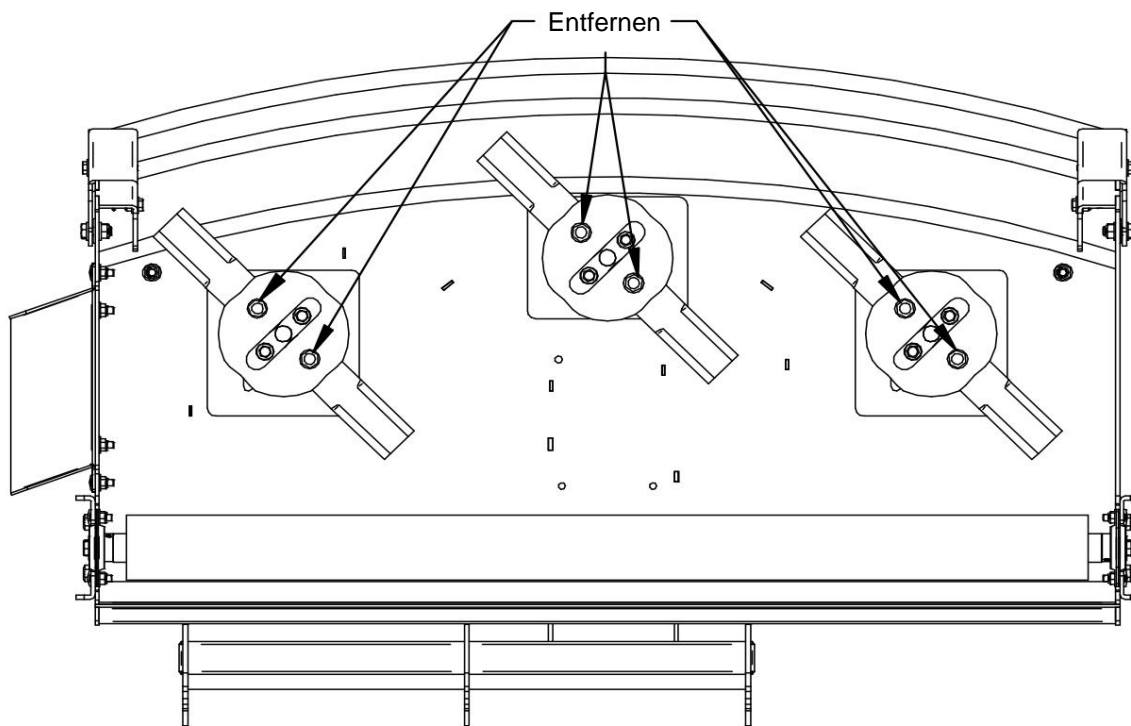
Vergewissern Sie sich, dass der Motor des Frontschneidwerks und die Messer stillstehen. Schließen Sie den Kraftstoffhahn und lassen Sie die Maschine abkühlen. Trennen Sie die Zündkerze, um zu verhindern, dass der Motor beim Messerwechsel gestartet werden kann.

Schritt 2

Heben Sie den vorderen Schneidkopf an, um an die Schneidklingen zu gelangen (siehe Seite 15).

Schritt 3

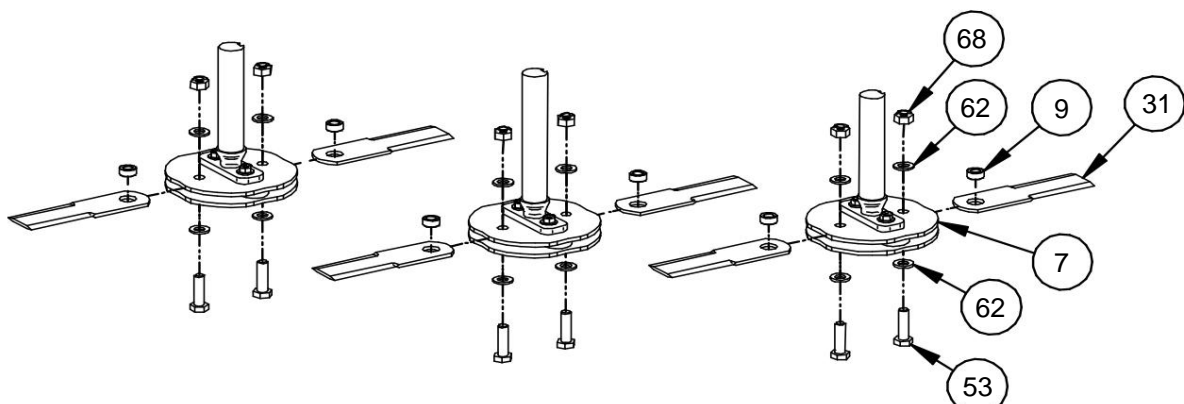
Entfernen Sie die Befestigungsschrauben und -mutter der Klinge.



Schritt 4

Klingen austauschen oder umdrehen (Drehrichtung beachten). Buchse (Pos. 9) einsetzen. in die Klingenöffnung einführen und die Klinge am Halter befestigen (Pos. 7).

Achtung! Beim Austausch der Klinge unbedingt eine neue Buchse verwenden!



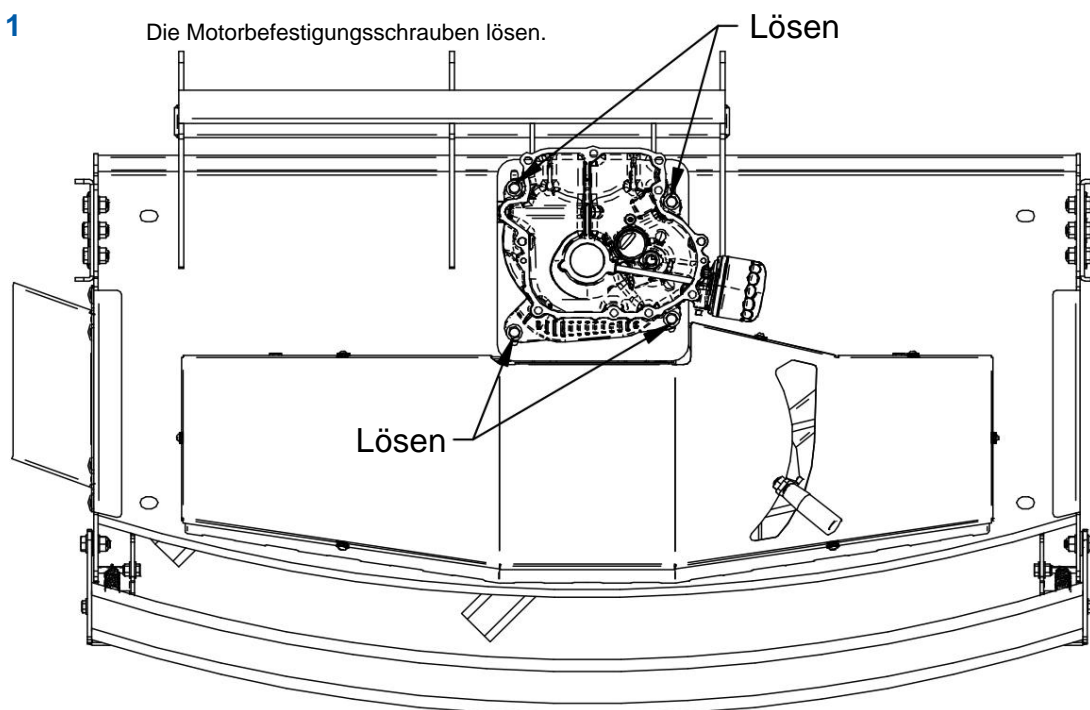
Riemenwechsel



Vor allen Wartungsarbeiten oder Inspektionen den Motor abstellen und fünf Minuten warten, bis alle Teile abgekühlt sind. Das Zündkerzenkabel abziehen und von der Zündkerze fernhalten. Beim Riemenwechsel ist persönliche Schutzausrüstung zu tragen!

Überprüfen Sie regelmäßig den Verschleiß und die Spannung der Riemen. Sowohl zu hohe als auch zu niedrige Spannung führen zu vorzeitigem Verschleiß der Riemen!

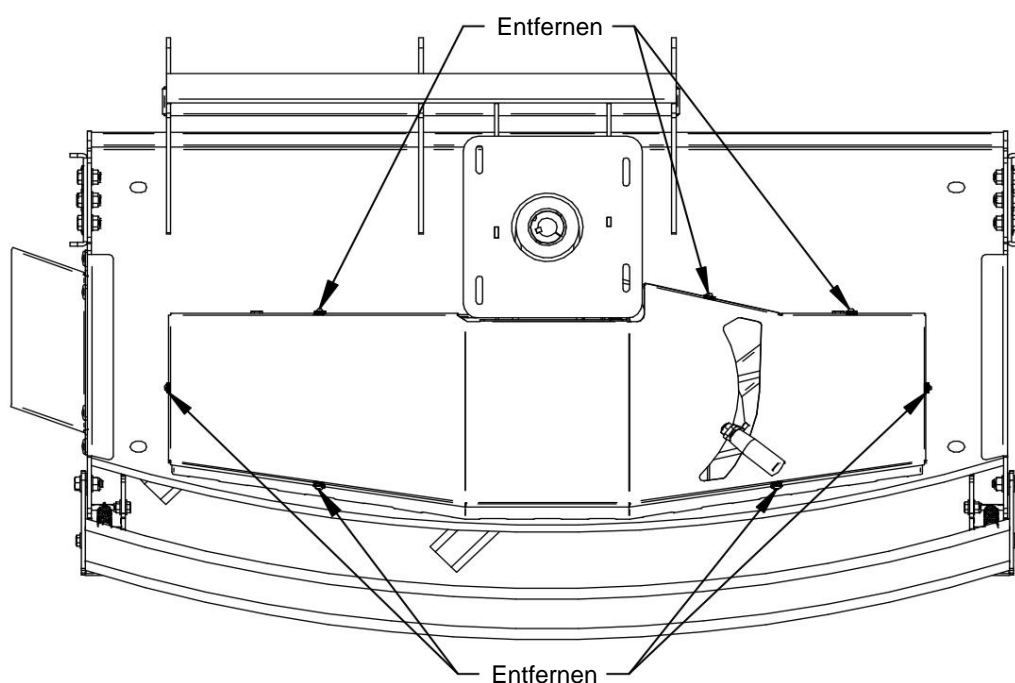
Schritt 1



* Rohrrahmen und Motorkomponenten wurden zur besseren Sicht entfernt.

Schritt 2

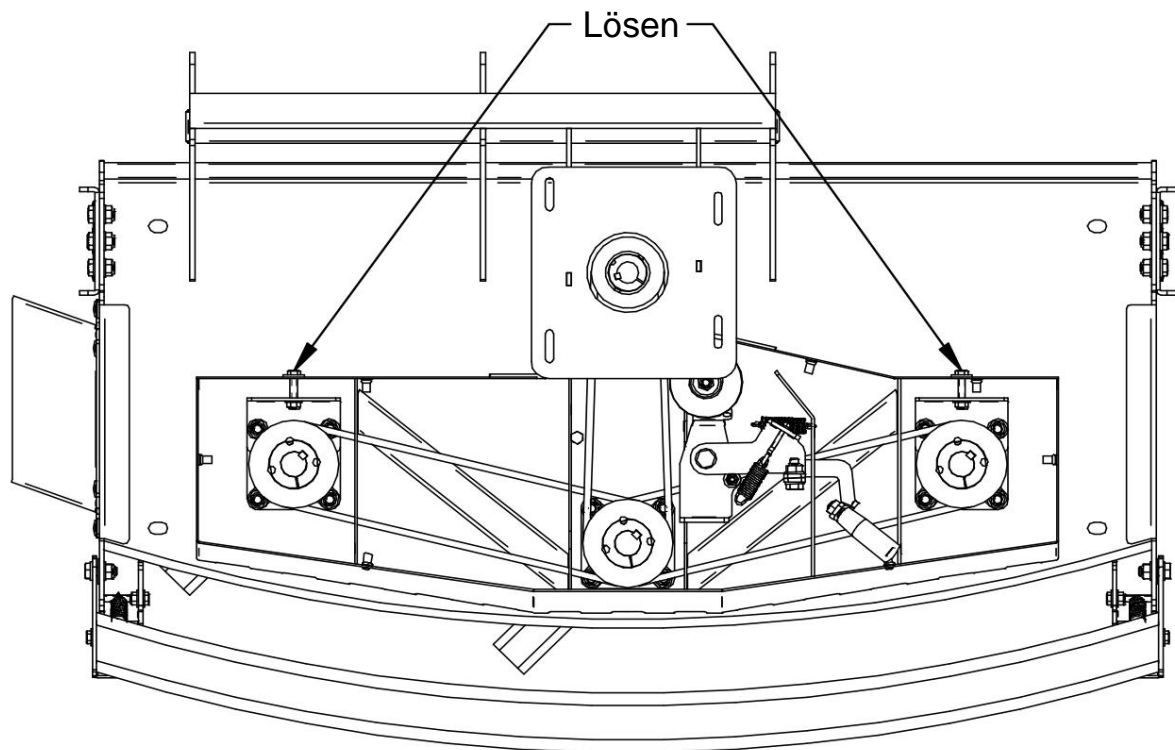
Schrauben und Riemenantriebsabdeckung entfernen.



* Der Motor wurde zur besseren Sicht ausgebaut.

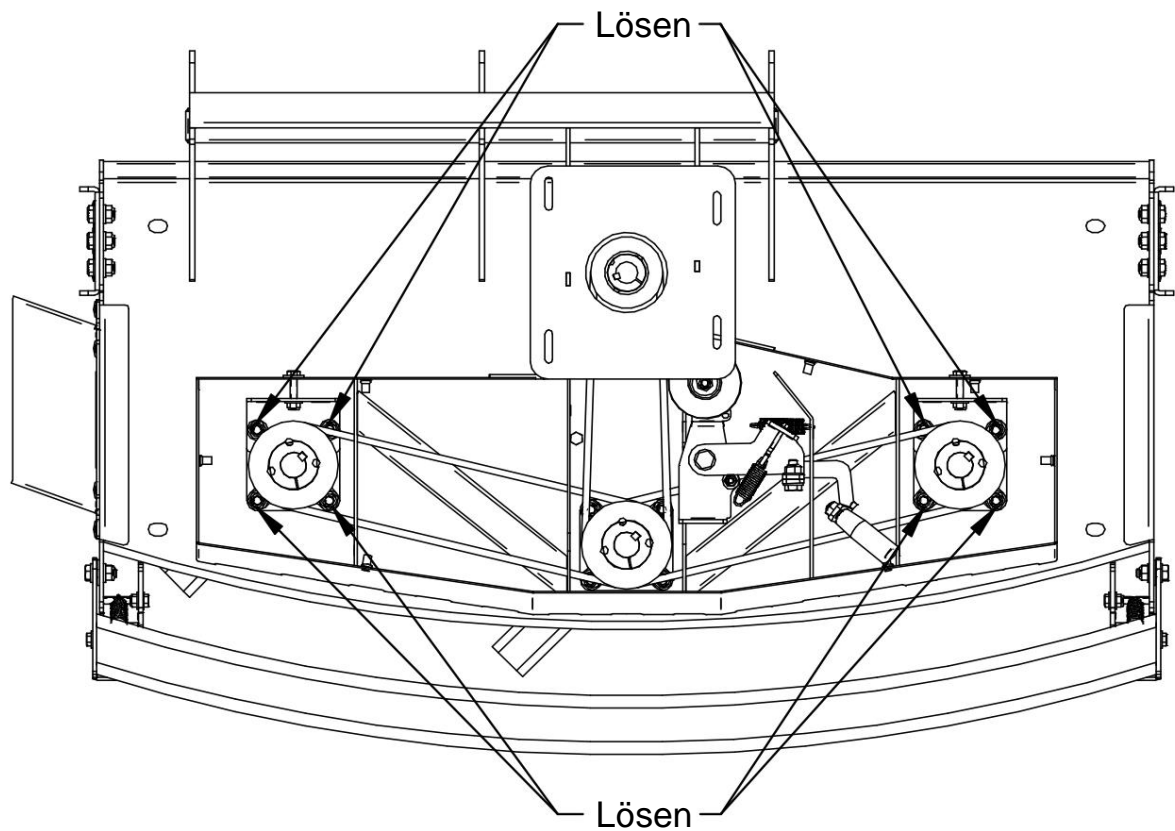
Schritt 3

Die Spannplattenbolzen lösen.



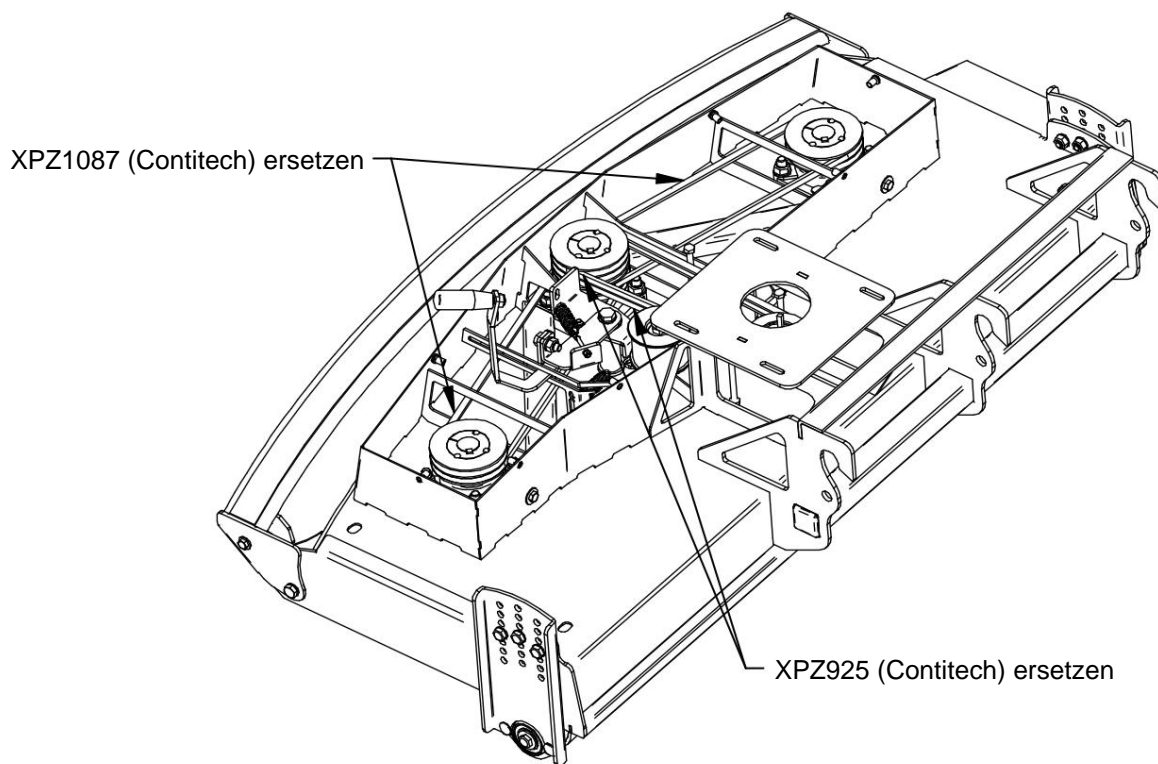
Schritt 4

Lösen Sie die Lagergehäuseschrauben auf beiden Seiten des vorderen Schneidwerks.



Schritt 5

Ersetzen Sie die Riemen. **Hinweis: Verwenden Sie an den Getriebewellen XPZ1087 Keilriemen und vom Motor zur Getriebewelle XPZ925 Keilriemen!**

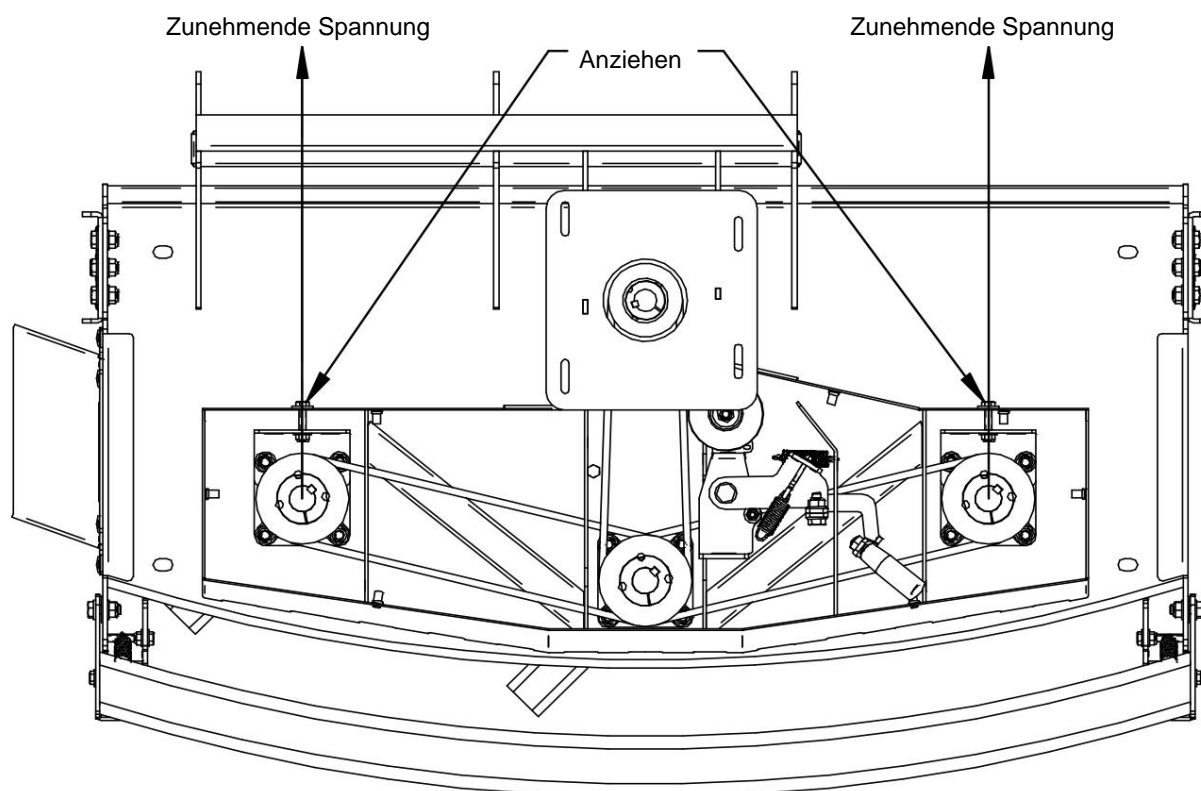


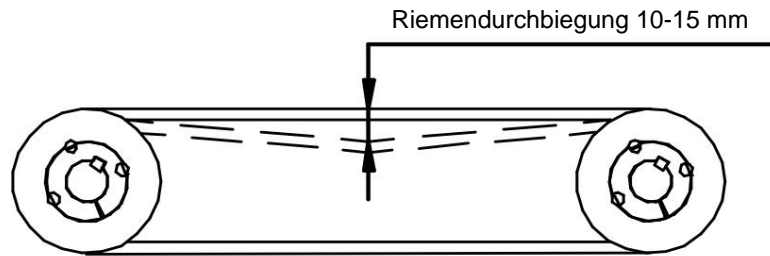
Schritt 6

Erhöhen Sie die Spannung der XPZ1087-Riemen, indem Sie die Schrauben so weit anziehen, bis die Riemen so weit gespannt sind, dass sie sich noch von Hand um 10-15 mm zusammendrücken lassen (siehe nächste Seite).

Achtung! Stellen Sie sicher, dass die Keilriemen in der richtigen Position auf den Riemenscheiben sitzen!

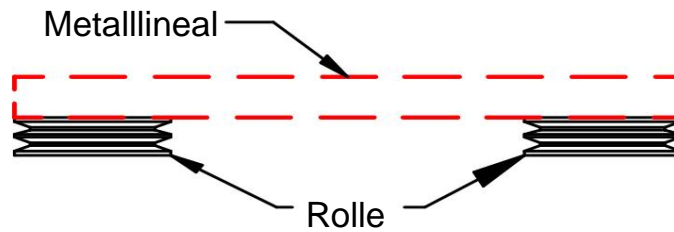
Achtung! Prüfen Sie, ob der Riemen mit keiner Struktur in Berührung kommt.





Vor dem Spannen empfehlen wir, die Ausrichtung der Riemenscheiben zu überprüfen, um Riemenschleiß zu vermeiden.

1. Legen Sie das Metalllineal so auf eine der Rollen, dass es flach aufliegt und stabil positioniert ist.
2. Legen Sie das andere Ende des Lineals auf die zweite Riemenscheibe und prüfen Sie, ob zwischen den Riemenscheiben ein Spalt besteht und der Herrscher.
3. Wenn die Riemenscheiben korrekt auf gleicher Höhe ausgerichtet sind, sollte kein nennenswerter Spalt zwischen ihnen bestehen.
4. Sollten Sie einen Spalt zwischen den beiden Riemenscheiben feststellen, passen Sie die Höhe der Riemenscheiben entsprechend an, um sicherzustellen, dass beide Riemenscheiben gleichmäßig montiert sind.



Aufmerksamkeit!

Achten Sie darauf, dass Ihre Finger nicht zwischen Riemen und Riemenscheibe eingeklemmt werden!

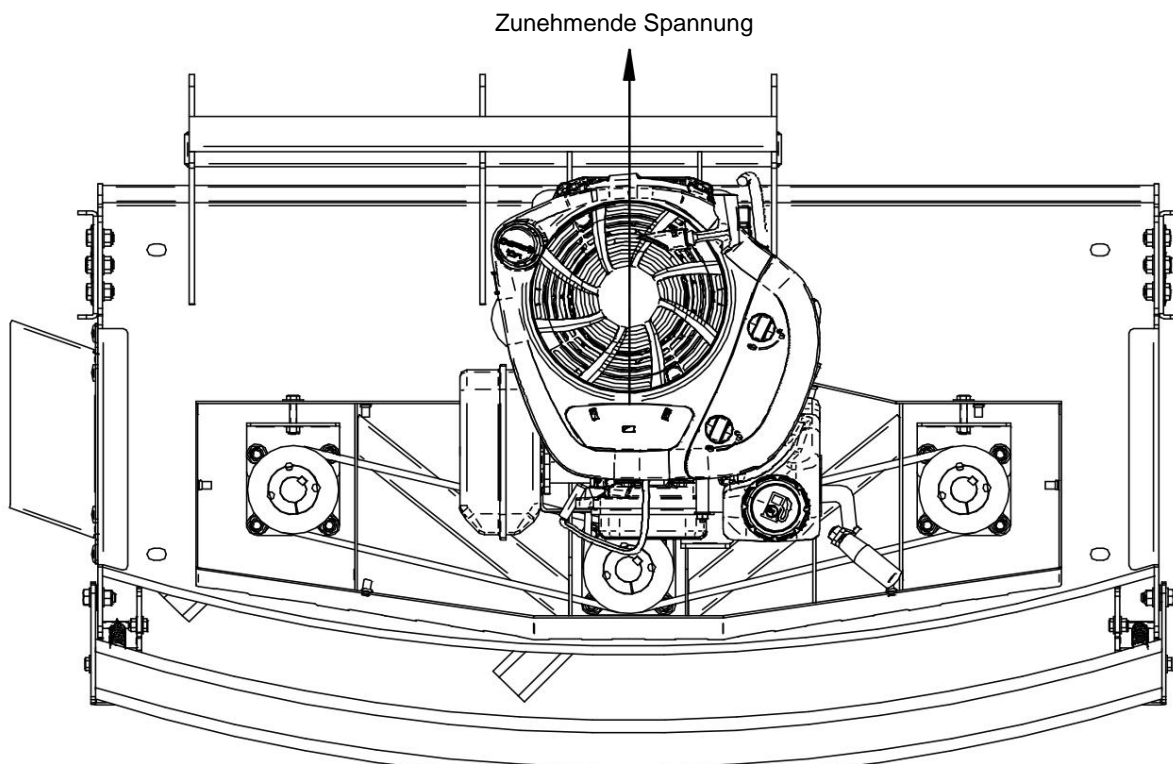
Schritt 7

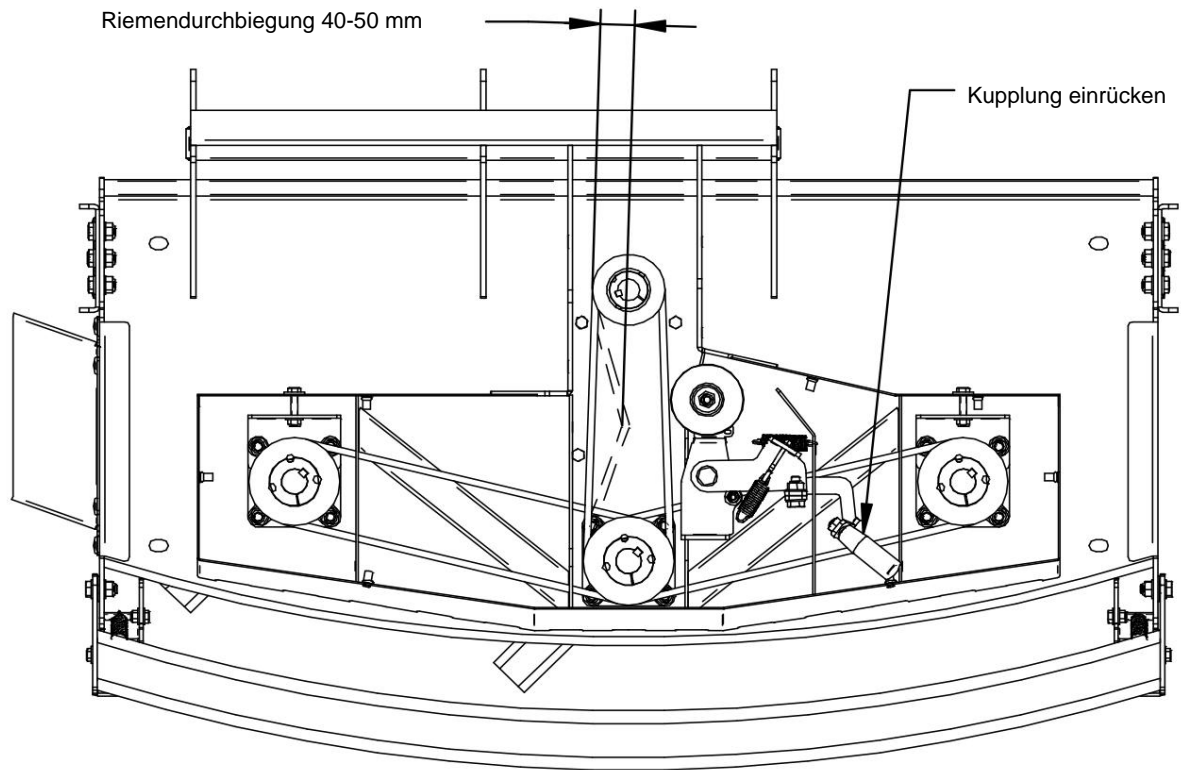
Die Lagergehäuseschrauben mit 90 Nm festziehen.

Schritt 8

Erhöhen Sie die Spannung der XPZ925-Keilriemen, indem Sie den Motor so weit verschieben, bis die Keilriemen so weit gespannt sind, dass sie sich noch 40-50 mm von Hand zusammendrücken lassen (siehe nächste Seite).

Achtung! Die Kupplung muss in Betriebsstellung eingerückt sein!





** Zur besseren Übersichtlichkeit wurden einige Komponenten entfernt.*



Aufmerksamkeit!

!! Achten Sie darauf, dass Ihre Finger nicht zwischen Riemen und Riemenscheibe eingeklemmt werden !!

Schritt 9

Die Motorbefestigungsschrauben mit 25 Nm anziehen.

Schritt 10

Den Riemenantriebsdeckel wieder montieren und die Schrauben mit 10 Nm festziehen.

LAGERUNG

Das Frontschneidwerk sollte an einem sauberen, trockenen und schädlings- sowie tierfreien Ort aufbewahrt werden.

Vor der erneuten Benutzung der Maschine muss eine Vorabprüfung durchgeführt werden (siehe Seite 13).

Andernfalls wird eine während der Lagerung entstandene Korrosion möglicherweise nicht bemerkt, wenn die Maschine in Betrieb genommen wird.

Teile der Maschine können verrostet/verstopft sein, Gummiteile und Öle/Fette können sich während der Lagerung zersetzt haben.

DEMONTIERUNG DER AUSRÜSTUNG

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf eine ebene Fläche, ziehen Sie die Handbremse an, stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie die Zündung.
Schlüssel einlegen, um ein versehentliches Starten zu vermeiden.
2. Senken Sie das Zubehörteil zu Boden ab.
3. Den Windenhaken aushängen und das Windenseil entfernen.
4. Die Bolzen an der Unterseite des Fahrzeugs aushängen.
5. Entfernen Sie das Fahrzeug.

SPEICHERPROZESSE

1. Entleeren Sie den Kraftstofftank vollständig. Alter Kraftstoff enthält viele Ablagerungen und kann den Vergaser verstopfen und die Kraftstoffzufuhr einschränken.
Kraftstoffdurchfluss.
2. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen, bis er von selbst ausgeht. Dadurch wird sichergestellt, dass kein Kraftstoff im Vergaser zurückbleibt und hilft verhindern, dass sich im Inneren Ablagerungen bilden, die den Motor beschädigen können.
3. Lassen Sie das Öl aus dem noch warmen Motor ab. Füllen Sie frisches Öl der empfohlenen Viskositätsklasse ein.
das Motorhandbuch.
4. Lassen Sie den Motor abkühlen. Entfernen Sie die Zündkerze und geben Sie hochwertiges Motoröl in den Zylinder. Ziehen Sie langsam am Starterseil, um das Öl zu verteilen. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein.
5. Reinigen Sie den vorderen Schneidkopf und den Montagerahmen gründlich.
6. Markieren Sie alle Teile, die in der nächsten Saison ausgetauscht werden müssen. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um Ersatzteile zu bestellen.
Teile.
7. Befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel über das Einfetten (siehe Seiten 25 und 26).
8. Befolgen Sie die Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Motors.
9. Lagern Sie das Frontschneidwerk und den Montagerahmen in einem trockenen Gebäude mit guter Belüftung.

LAGERGEFAHREN

1. Am Lagerort der Maschine könnten sich Nagetiere aufhalten. Diese könnten die Kabel durchbeißen und dadurch eine Fehlfunktion der Maschine verursachen.
2. Unsachgemäß gelagerte Frontschneider können beschädigt werden. Schwere Produkte oder Gegenstände sollten nicht darauf abgestellt werden.
Ganz oben drauf.
3. Das Frontschneidegerät sollte nicht auf Gegenständen/Regalen/Böden/Untergründen gelagert werden, die nicht ausreichend tragfähig sind.
Lager/stabil. Dies kann dazu führen, dass sich die Maschine bewegt oder rollt.
4. Lagern Sie das Frontschneidwerk niemals im Freien. Witterungseinflüsse können die Maschine beschädigen und zu einem Ausfall führen.
wenn die Maschine in Betrieb genommen wird.



Entfernen Sie die Zündkerze und lassen Sie das gesamte Öl aus dem Zylinder ab, bevor Sie versuchen, das Gerät nach der Lagerung zu starten.



Lagern Sie Ihren Frontschneider nicht mit Kraftstoff gefüllt in einem nicht belüfteten Bereich, wo Kraftstoffdämpfe Flammen, Funken, Zündflammen oder andere Zündquellen erreichen könnten.

Verwenden Sie ausschließlich zugelassene Kraftstoffbehälter.

FEHLERBEHEBUNG

Bei Störungen muss der Frontschneider sofort gestoppt werden. Die Überprüfung darf erst beginnen, wenn die beweglichen Teile des Frontschneiders (insbesondere die Klingen) vollständig zum Stillstand gekommen sind. Sollte die Störung weiterhin bestehen, wenden Sie sich bitte an den Händler oder Hersteller. Geben Sie dabei unbedingt die genaue Störungsbeschreibung und die Modellbezeichnung des Geräts an.

Die Fehlersuche und Reparatur der Maschine darf nur von qualifizierten Bedienern/Fachleuten durchgeführt werden.

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Das Frontschneidwerk startet nicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Treibstoffmangel 2) Defekte Zündkerze 3) Verstopfter Luftfilter 4) Ausfall der Kraftstoffpumpe 5) Verstopfte Kraftstoffleitung 6) Der Chokehebel befindet sich nicht in der Position „GESCHLOSSEN“. 7) Motorüberflutung 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Tanken Sie den Kraftstofftank auf. 2) Zündkerze austauschen 3) Reinigen Sie den Luftfilter 4) Kraftstoffpumpe austauschen 5) Kraftstoffleitung reinigen 6) Für einen Kaltstart muss die Choke-Stellung auf „GESCHLOSSEN“ stehen. 7) Warten Sie acht Minuten. Neustart, aber kein Primer verwenden.
Die Kupplung funktioniert nicht engagieren	<ol style="list-style-type: none"> 1) Gerissene Keilriemen 2) Schwache oder gebrochene Kupplungsfedern 3) Die Schraubverbindungen haben sich gelöst 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Keilriemen ersetzen 2) Federn nachspannen oder ersetzen 3) Schrauben wieder festziehen
Der vordere Schneidkopf vibriert übermäßig	<ol style="list-style-type: none"> 1) Lose oder beschädigte Schrauben Verbindungen 2) Motorprobleme 3) Die Maschine ist aus dem Gleichgewicht. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Verschraubte Verbindungen ersetzen oder festziehen. 2) Überprüfen Sie den Motor; falls nötig, ersetzen Sie ihn. 3) Maschine reinigen, Verstopfungen beseitigen
Getriebewellen tun Die Drehung erfolgt nicht wie beabsichtigt	<ol style="list-style-type: none"> 1) Die Wellen sind blockiert 2) Unzureichende Schmierung 3) Defektes Lager 4) Durchrutschen oder Reißen von Riemen 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Hindernisse beseitigen 2) Lager schmieren 3) Lager austauschen 4) Riemen festziehen oder ersetzen
Der vordere Schutzbügel lässt sich nicht wie vorgesehen schwenken.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Gebrochene Federn 2) Gebrochene Schraubverbindungen 3) Beschädigte Bauteile 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Federn austauschen 2) Schrauben ersetzen 3) Komponenten austauschen
Die Walze dreht sich nicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Lagerschäden 2) Festsitzende oder beschädigte Rolle 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Lager austauschen 2) Hindernisse beseitigen, gegebenenfalls ersetzen
Der Schnitt ist uneinheitlich.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Die Klingen befinden sich in einem schlechten physikalischen Zustand. 2) Teile der Klingenbefestigungen beschädigt 3) Die Klingen sind voller Schneidreste. 4) Auswurfschacht blockiert 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Klingen austauschen oder umdrehen 2) Teile bei Bedarf austauschen 3) Entfernen Sie die Ablagerungen. 4) Abfallrutsche reinigen
Fehlausrichtung der Getriebewellen	<ol style="list-style-type: none"> 1) Zu fest angezogene Riemen 2) Gebogener oder verdrehter Schaft 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Überprüfen Sie die Riemenspannung. 2) Prüfen Sie den Zustand der Welle und tauschen Sie sie gegebenenfalls aus.
Der Riemen franzt aus oder rollt über die Riemenscheibe.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Die Riemenscheibennut kann beschädigt sein 2) Die Riemenscheiben könnten falsch ausgerichtet sein (siehe Seite 31) 3) Antriebsriemen können gedehnt sein 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Antriebsriemen auf Verschleiß und harte Stellen prüfen. Kerben abfeilen. an der Riemenscheibe 2) Rollen einstellen 3) Antriebsriemen ersetzen oder spannen

VERWENDUNG UND ENTSORGUNG



Aufmerksamkeit!

Die Nichteinhaltung der Entsorgungsvorschriften kann zu Umweltschäden und Verletzungen von Bedienern und anderen Personen in der Nähe führen!

Achtung! Während des gesamten Nutzungsprozesses muss persönliche Schutzausrüstung getragen werden!

Für Anweisungen zur Verwendung und Entsorgung der Maschine wenden Sie sich bitte an den Hersteller oder Händler.

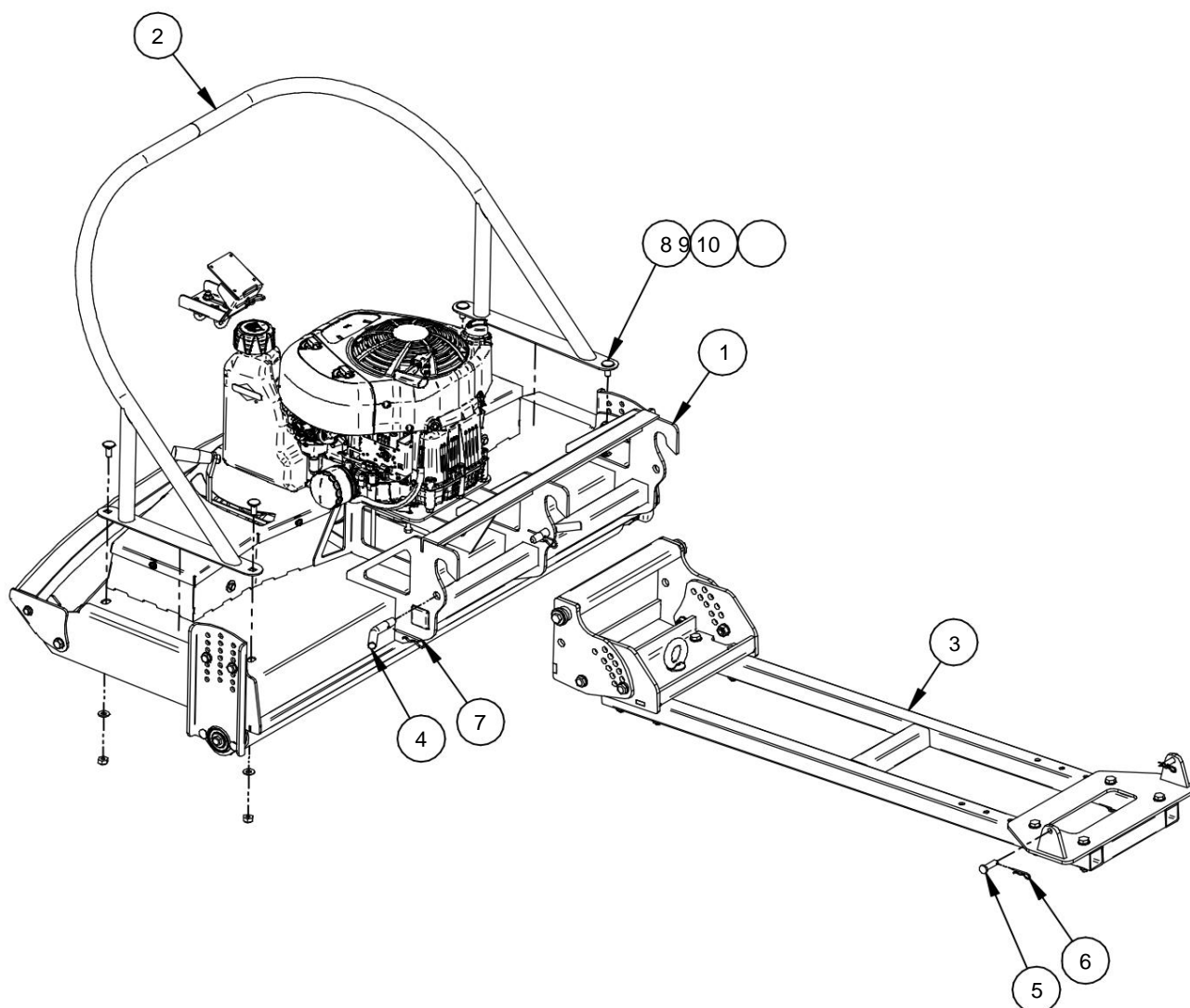
1. Vor der Entsorgung muss die Maschine ausgeschaltet werden, und es müssen Vorkehrungen getroffen werden, damit sie nicht wieder in Betrieb genommen werden kann. Die Maschine muss gesichert sein und darf sich während des Betriebs nicht bewegen, verschieben oder umfallen.
2. Die Maschine und das Produkt dürfen nicht unmittelbar nach dem Abschalten wieder in Betrieb genommen oder demontiert werden. Teile und Flüssigkeiten müssen mindestens 1 Stunde nach der letzten Benutzung abkühlen können.
3. Die Maschine kann Betriebsflüssigkeiten verlieren, die sich im Motor befinden. Wir empfehlen, die Betriebsflüssigkeiten sicher abzulassen, um ein Auslaufen während der Demontage zu verhindern. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung des Motors.
4. Die ordnungsgemäße Entsorgung von Betriebsflüssigkeiten ist wichtig, um Umweltschäden zu vermeiden. Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise:
Nachfolgend die Richtlinien:
 - Sicherstellen, dass die Entsorgung den gesetzlichen Bestimmungen entspricht.
 - Wenden Sie sich an Ihr örtliches Recyclingunternehmen, um weitere Informationen zu Umweltaspekten und Recyclinganweisungen zu erhalten. Vereinbaren Sie nach Möglichkeit die Abholung und das Recycling durch ein spezialisiertes Unternehmen.
 - Die Behandlung am Lebensende muss sowohl internationalen als auch lokalen Vorschriften entsprechen.
5. Entsorgungsvorschriften und -gesetze können von Land zu Land unterschiedlich sein. Informieren Sie sich daher unbedingt über die korrekten Verfahren und Anforderungen, bevor Sie Ihre Geräte entsorgen. Die Entsorgung muss den nationalen Anforderungen, Vorschriften und Gesetzen entsprechen.
6. Fehlerhafte Anwendungsverfahren können zu unnötigen Geldstrafen und rechtlichen Konsequenzen führen.
7. Alle Nutzungsvorgänge müssen in einer gut beleuchteten und belüfteten Umgebung durchgeführt werden. Zusätzliche Beleuchtung und gegebenenfalls müssen Belüftungsanlagen verwendet werden.
8. Die während der Nutzung erforderlichen Hebe- und Transportvorgänge (siehe Seiten 15 und 16) sind durchzuführen. gemäß den in den jeweiligen Kapiteln dargelegten Punkten.
9. Alle Teile müssen nach Material getrennt und zur entsprechenden Recyclingstelle gebracht werden.
10. Der Umgang mit gefährlichen Chemikalien und Betriebsflüssigkeiten muss mit Sorgfalt erfolgen. Alle geltenden nationalen Gesetze, Vorschriften und relevanten Sicherheitsvorkehrungen sind zu beachten.
11. Der Hersteller empfiehlt, die Verpackung zu recyceln, da dies Rohstoffe schont und die Abfallmenge auf Deponien reduziert.

SPEZIFIKATION


Aufmerksamkeit!

!! Für die Montage des Frontschneiders wird eine ATV-Seilwinde benötigt !!

Pos.	Beschreibung	Code	Menge
1	Vorderer Schneidrahmen	92.1000S	1
2	Rohr-Rahmen	92.1026K	1
3	Montagerahmen	92.1100	1
4	konische Stifte	92.1109	2
5	5-polig 10x40 DIN1444	14.003	2
6	Splinte 2 mm DIN11024	OT.07.01.010	2
7	Splinte 3 mm DIN11024	OT.07.01.020	2
8	Schlossschrauben M10x25 DIN603	OT.02.05.105	4
9	Unterlegscheibe Ø10 DIN125	OT.04.01.040	4
10	Nyloc-Muttern M10 DIN985	OT.03.02.050	4


FÜR DIE INSTALLATION BENÖTIGTE WERKZEUGE:

- Schraubenschlüssel 17 mm
- Steckschlüssel 17 mm

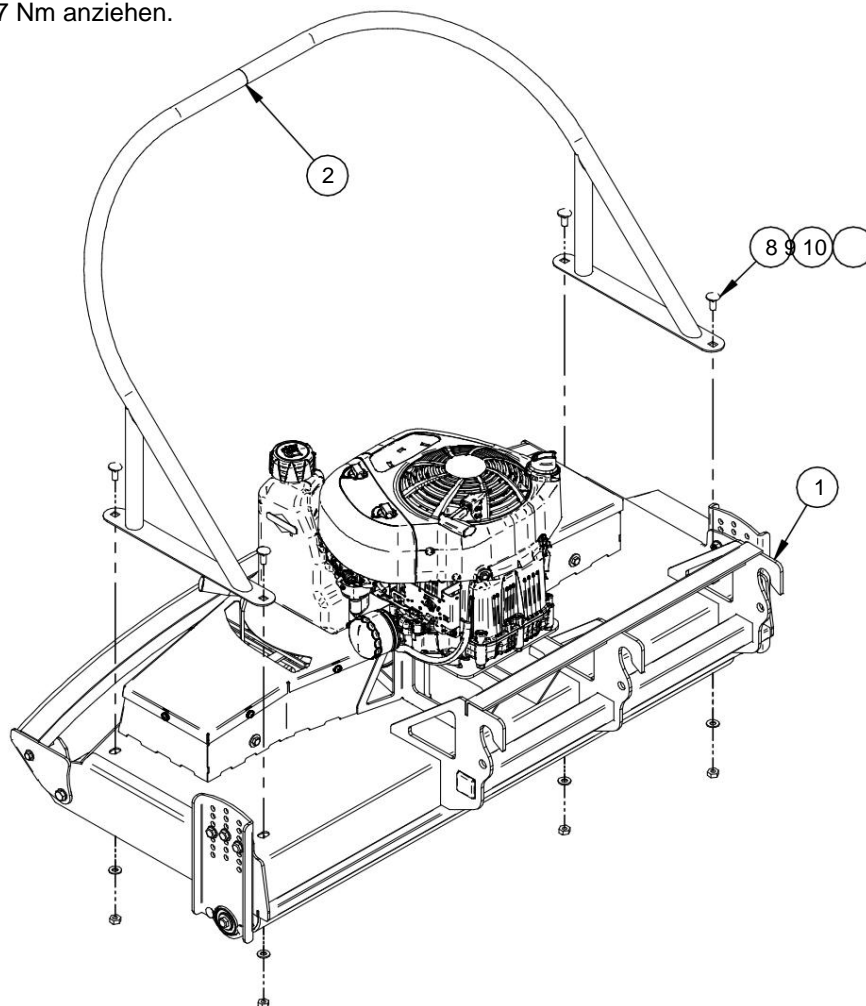
Montageanleitung für den vorderen Schneidetisch

Packen Sie den Frontschneider vorsichtig aus. Verwenden Sie dazu eine Schere oder ein Messer, um die Gurte durchzuschneiden und zu entfernen. Heben Sie den Frontschneider mit hochwertigen Hebebändern an (siehe Seite 15).

Achtung! Beim Auspacken muss persönliche Schutzausrüstung getragen werden.

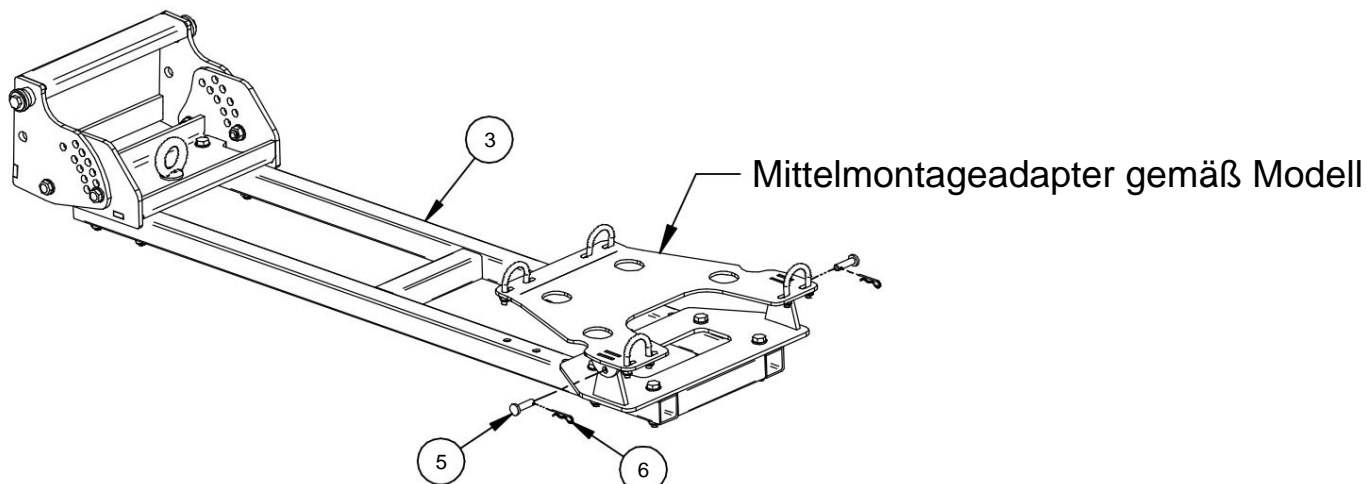
Schritt 1

Montieren Sie den Rohrrahmen (Pos. 2) am vorderen Schneidrahmen (Pos. 1). Verwenden Sie zur Befestigung M10x25-Schlossschrauben (Pos. 8), Ø10-mm-Unterlegscheiben (Pos. 9) und M10-Sicherungsmuttern (Pos. 10). Mit 17 Nm anziehen.



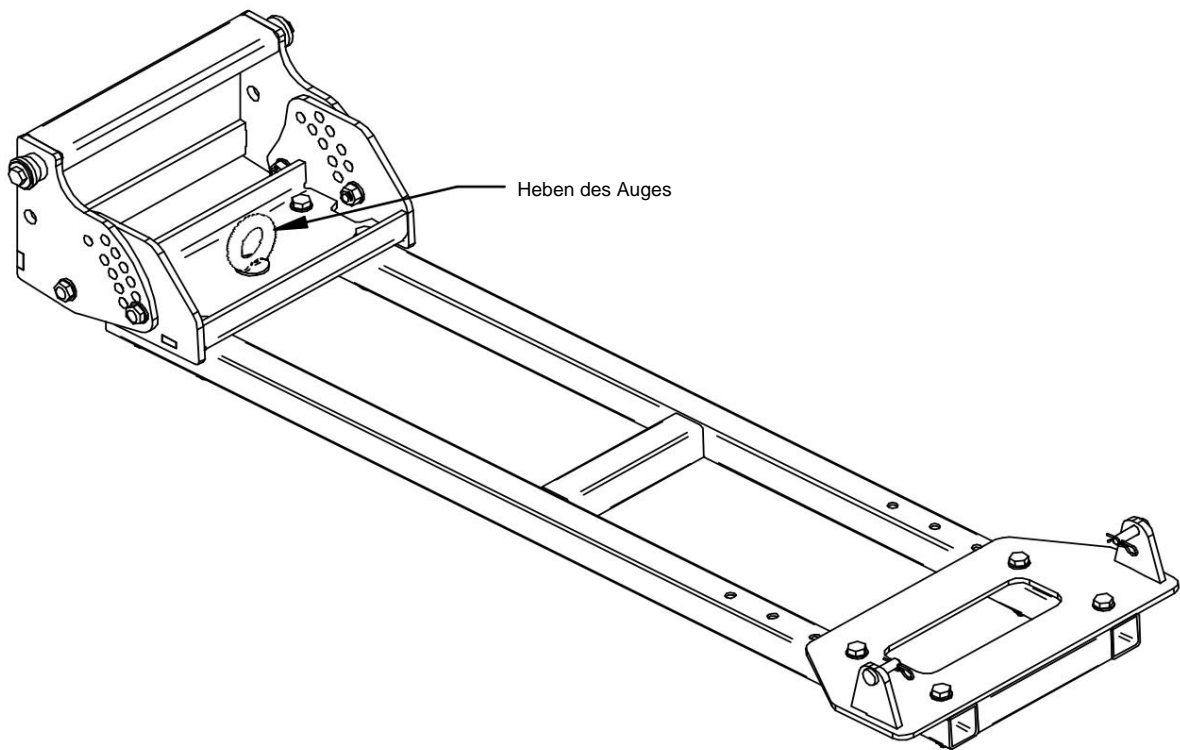
Schritt 2

Montieren Sie die Montagerahmenbaugruppe (Pos. 3) am mittigen Montageadapter unter dem ATV. Verwenden Sie 10x40-Stifte (Pos. 5) und Ø2-mm-Splinte (Pos. 6) zur Befestigung. Montagerahmen montiert.



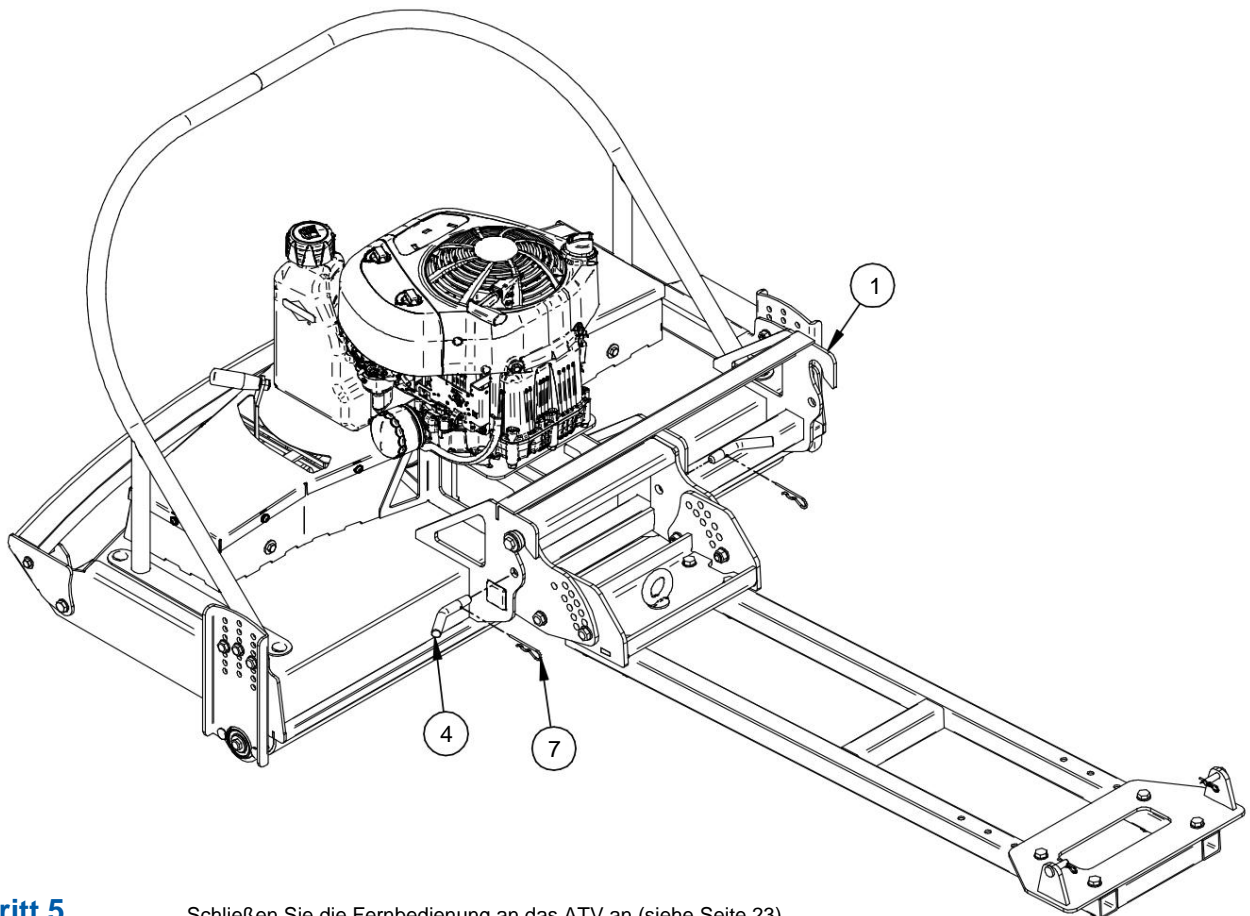
Schritt 3

Befestigen Sie das Windenseil zum Anheben des Frontsnehiders.



Schritt 4

Fahren Sie das ATV nah an den vorderen Schneidwerksrahmen (Pos. 1) heran und hängen Sie das Schneidwerk ein. Verwenden Sie konische Stifte (Pos. 4) und Splinte mit $\text{\O} 3 \text{ mm}$ (Pos. 7), um das Schneidwerk zu fixieren.



Schritt 5

Schließen Sie die Fernbedienung an das ATV an (siehe Seite 23).

Schritt 6

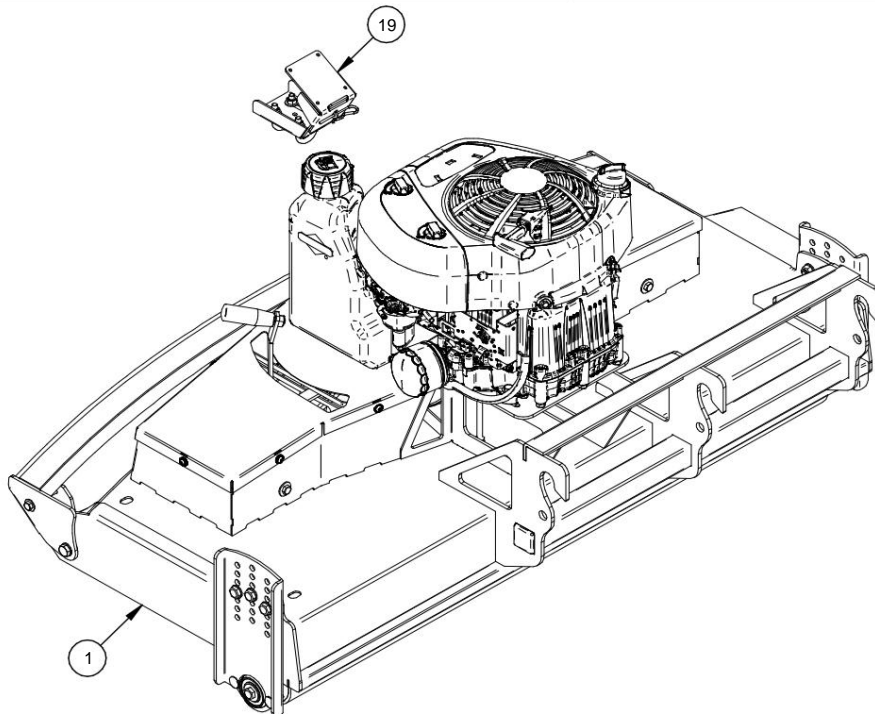
Sie können nun den Frontsneider verwenden!

VORDERSCHNEIDER-BAUGRUPPE

Code: 92.1000S

Pos. Beschreibung	Code	Menge
1 Karosseriebaugruppe	92.1001S	1
2 Rollen	92,1031K	1
3-Rollen-Platte	92.1033	2
4 Frontschutz	92,1034K	1
5 Lange Getriebewelle	92,1038K	1
6 Kurze Getriebewelle	92,1040K	2
7-Klingen-Halter	92,1041K	3
8 Lagerdeckel	92.1044	3
9-Blatt-Buchse	92.1045	6
10 Kupplungsgrundplatte	92.1046	1
11 Kupplungsgabel	92.1047	1
12 Kupplungshebel	92.1048	1
13 Umlenkrollenbuchse	92.1049	1
14 Spannplatte	92.1050	2
15 Riemenantriebsabdeckung	92.1051	1
16 Abdeckplatte	92.1052	1
17 Auslaufschacht	92.1053	1
18 Lagerhülse	92.1054	3
19 Fernbedienung	92.1150	1
20 Entfernung Busch Ø30 h30	36.3030	1
21 Motor Briggs & Stratton 3125EX	OT.12.02.051	1
22 Umlenkrolle	27.006	1
23-Keilriemen XPZ 925 (ContiTech)	OT.61.01.030	2
24-Keilriemen XPZ 1087 (ContiTech)	OT.61.01.021	2
25 Keilriemenscheibe SPZ100-2 TB1610	OT.61.01.019	4
26 Keilriemenscheibe SPZ80-2 TB1210	OT.50.00.010	1
27 Kegelspannbuchse 1610-30	OT.61.01.002	4
28 Taber-Lock-Buchse 1210-1"	OT.61.01.025	1
29 Lager mit Flanschen SBPFL205	OT.61.01.004	2
30 Lager UCF 206 SKF	OT.31.00.016	6
31 Klinge	OT.61.01.022	6
32 Griff	OT.61.01.023	1
33 Federn 2x18x70	OT.61.01.024	1
34 Feder 2,5x18x63	OT.11.01.040	3
35 Parallelschlüssel 6,3x6,3x50	OT.34.00.023	1
36 Parallelschlüssel 8x7x27	92.1055	2
37 Paralleltasten 8x7x60	92.1056	1
38 Stellschraube M6x6 DIN913	OT.01.03.006	6
39 Augenschraube M5x40	OT.21.00.003	1
40 Schlossschrauben M8x25 DIN603	OT.02.05.060	8
41 Bolzen M6x20 ISO7380	OT.02.03.030	7
42 Bolzen M8x20 DIN933	OT.02.02.180	1
43 Bolzen M8x25 DIN933	OT.02.02.190	6
44 Bolzen M8x40 DIN933	OT.02.02.220	6
45 Bolzen M8x50 DIN933	OT.02.02.240	2
46 Bolzen M8x60 DIN933	OT.02.02.250	2
47 Bolzen M8x130 DIN931	OT.02.01.035	3
48 Bolzen M10x20 DIN933	OT.02.02.310	2

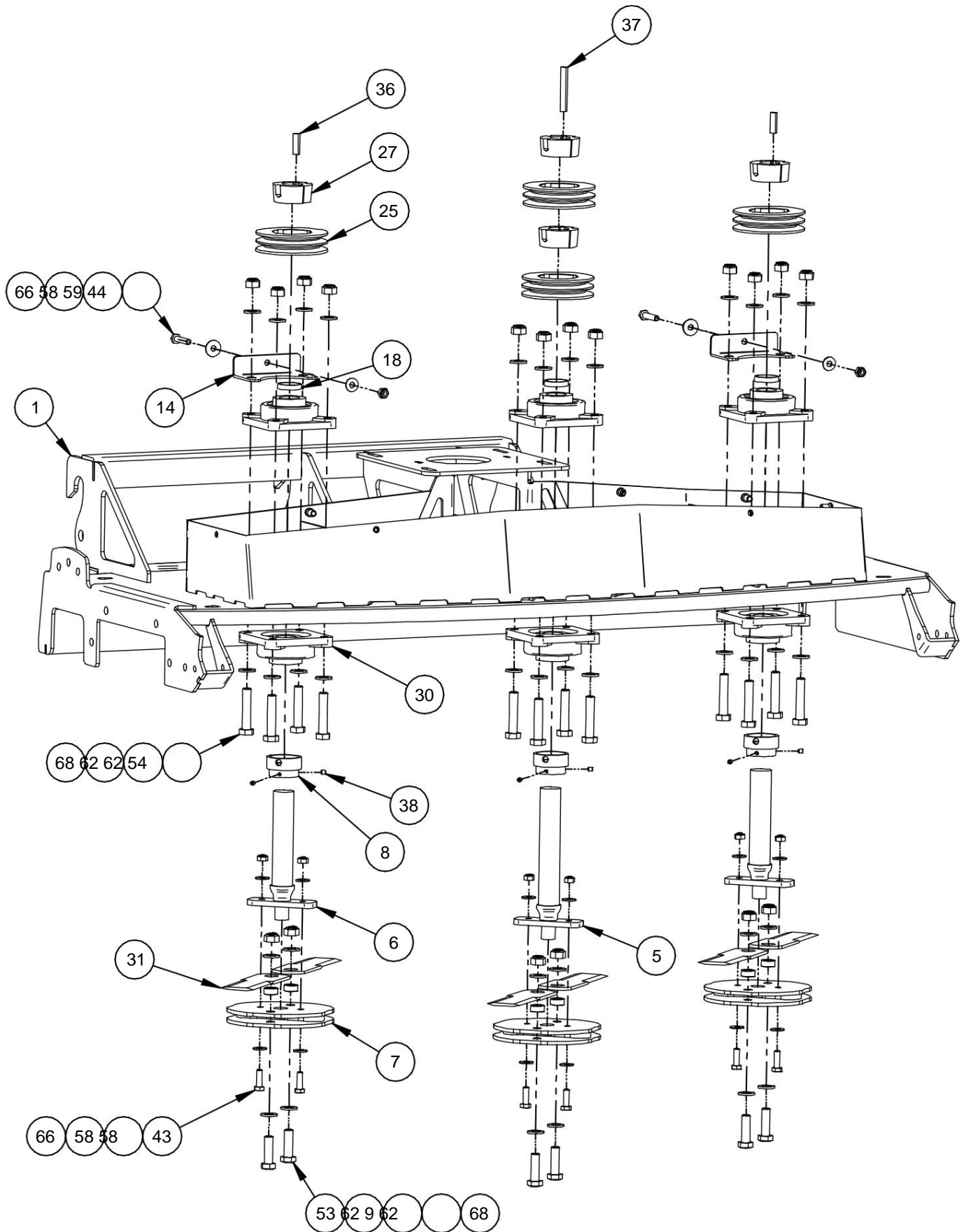
Pos.	Beschreibung 49	Code	Menge
	Schraube M10x25 DIN933	OT.02.02.317	6
50	Bolzen M10x30 DIN933	OT.02.02.320	3
51	Bolzen M10x80 DIN931	OT.02.01.048	1
52	Bolzen UNF 7/16 x 1"	OT.02.07.006	1
53	Bolzen M12x40 DIN933	OT.02.02.410	6
54	Bolzen M12x60 DIN931	OT.02.01.090	12
55	Bolzen M12x120 DIN931	OT.02.01.130	1
56	Unterlegscheibe Ø5/10 DIN125	OT.04.01.010	1
57	Unterlegscheibe Ø6 Nord-Lock SP	OT.04.05.020	7
58	Unterlegscheibe Ø8/20 SFS3738	OT.04.03.030	39
59	Unterlegscheibe Ø8 DIN9021	OT.04.02.040	6
60	Unterlegscheibe Ø10 DIN125	OT.04.01.040	19
61	Unterlegscheibe Ø10 DIN9021	OT.04.02.050	5
62	Unterlegscheibe Ø12 DIN125	OT.04.01.050	39
63	Unterlegscheibe Ø12 DIN9021	OT.04.02.060	1
64	Mutter M8 DIN934	OT.03.01.030	3
65	Nyloc-Mutter M5 DIN985	OT.03.02.020	1
66	Nyloc-Mutter M8 DIN985	OT.03.02.040	28
67	Nyloc-Mutter M10 DIN985	OT.03.02.050	11
68	Nyloc-Mutter M12 DIN985	OT.03.02.060	19



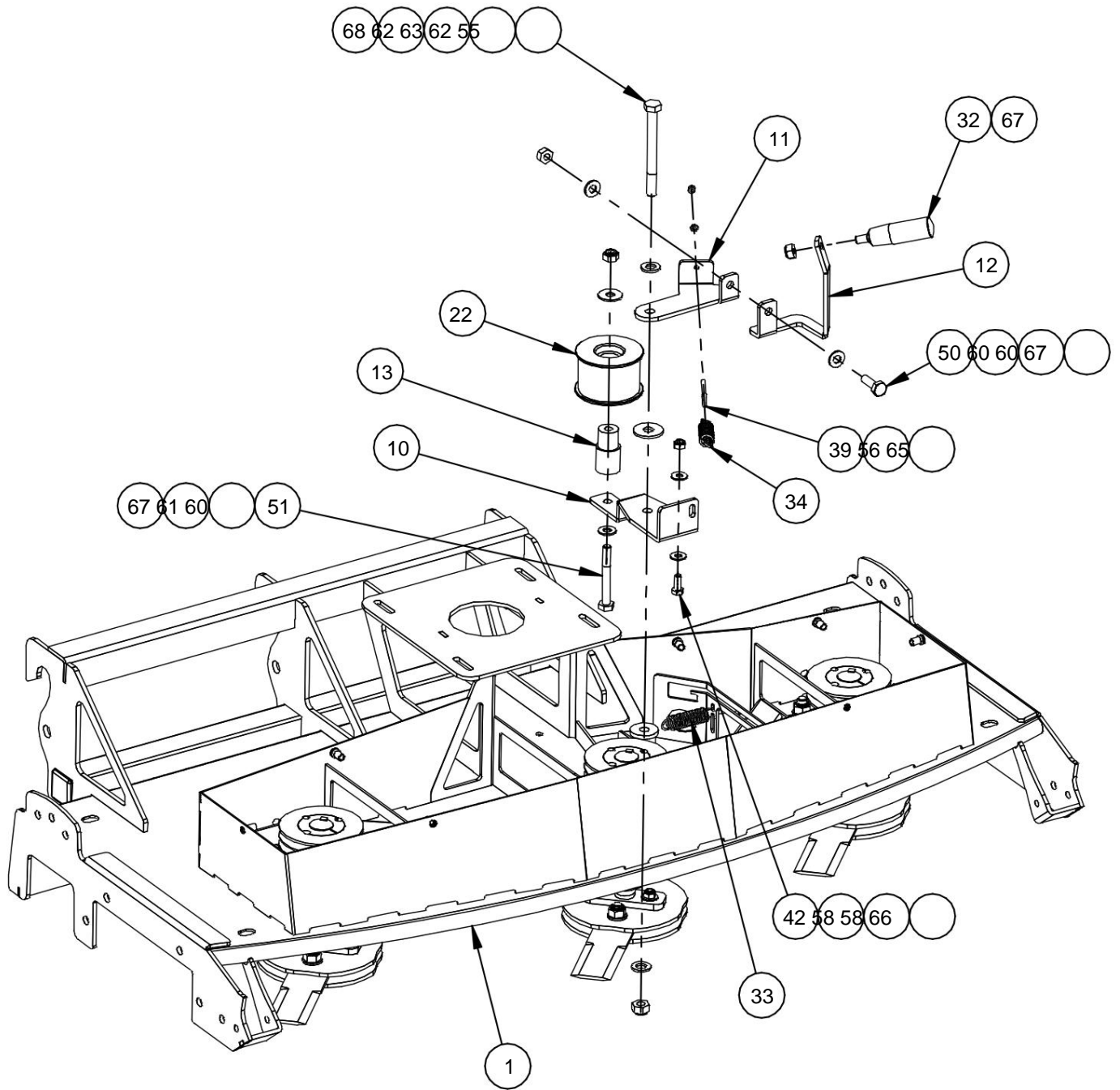
FÜR DIE INSTALLATION BENÖTIGTE WERKZEUGE:

- Innensechskantschlüssel 3 mm
- Innensechskantschlüssel 4 mm
- Innensechskantschlüssel 5 mm
- Schraubenschlüssel 8 mm
- Schraubenschlüssel 13 mm
- Schraubenschlüssel 17 mm
- Schraubenschlüssel 19 mm
- Steckschlüssel 13 mm
- Steckschlüssel 17 mm
- Steckschlüssel 19 mm

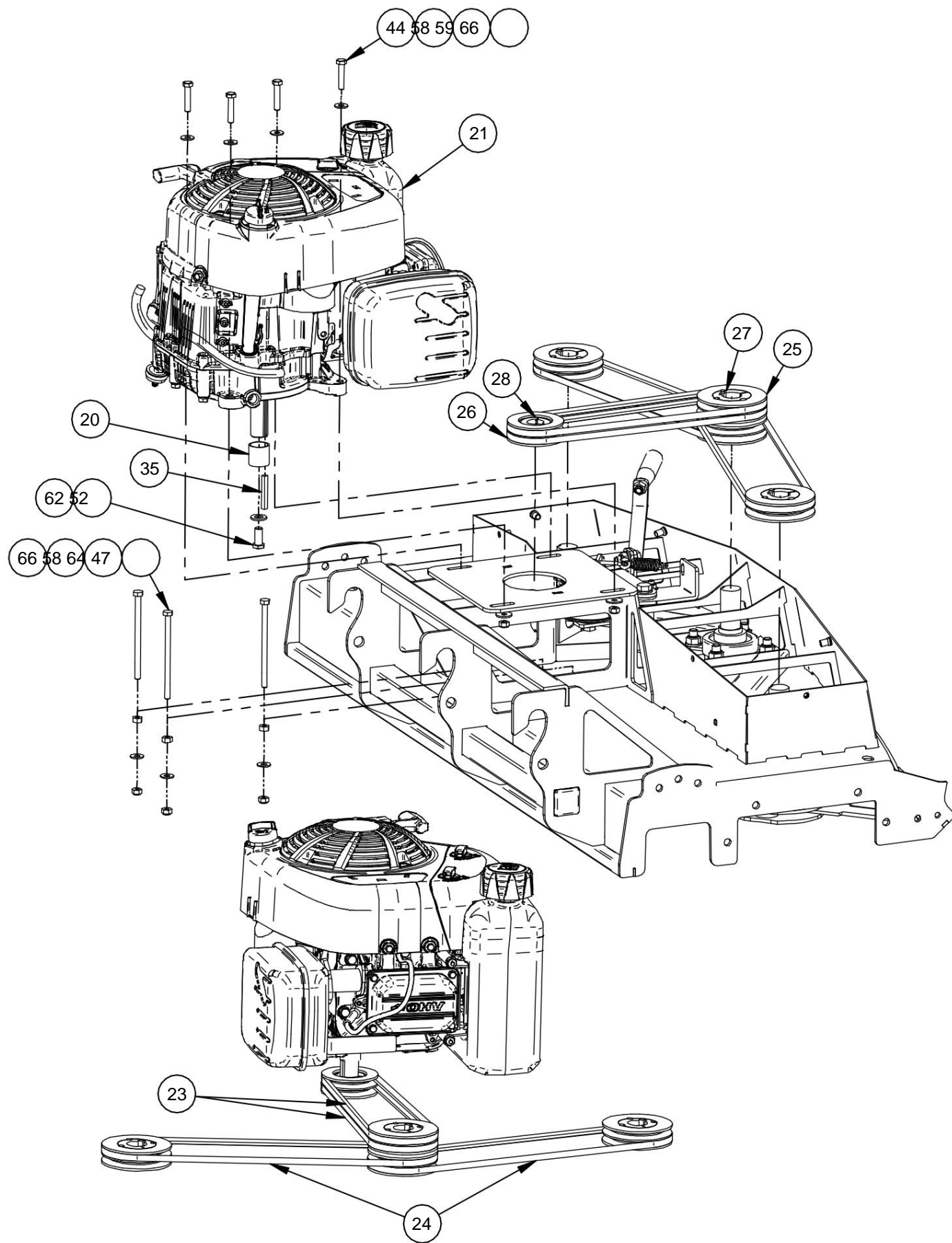
Getriebewellenbaugruppe



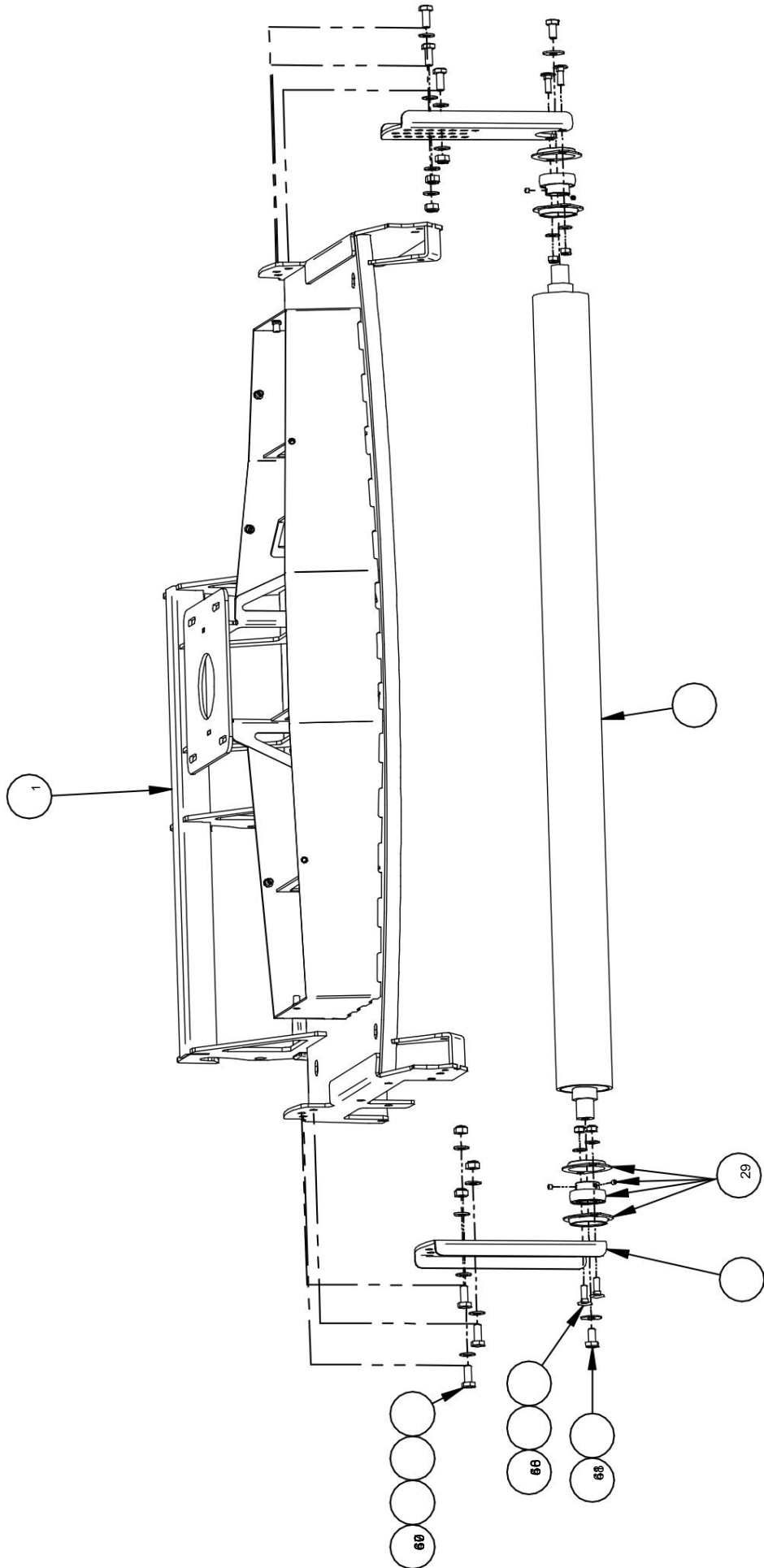
Kupplungsbaugruppe



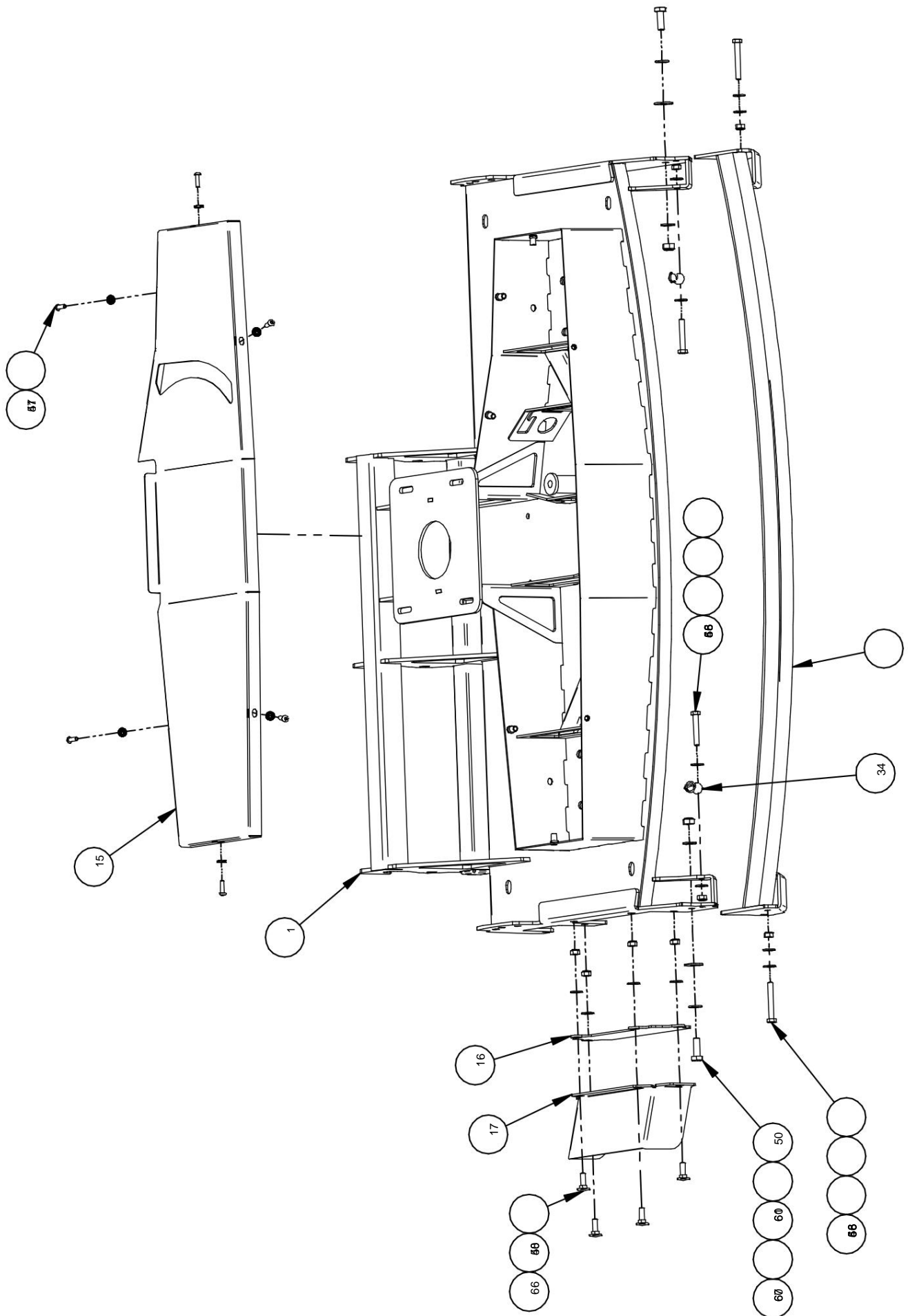
GETRIEBEBAUGRUPPE



Walzenbaugruppe

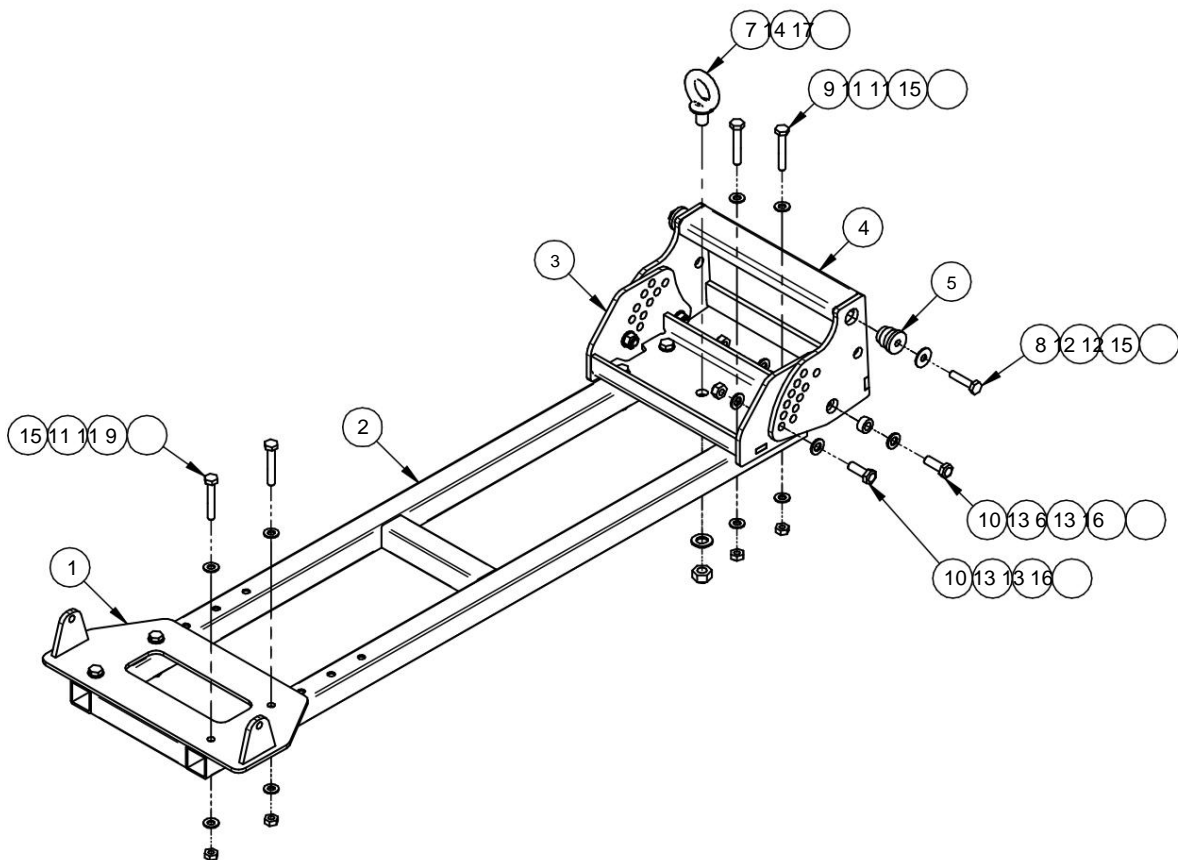


Frontschutz- und Plattenmontage



Montagerahmen-Baugruppe**Code: 92.1100**

Pos. Beschreibung 1	Code	Menge
Montageadapter 2 Hilfsrahmen	87,1206K	1
	92,1101K	1
3-Winkel-Verstelladapter	92,1103K	1
4 Frontmontageadapter	92.1105K	1
5 Adapterbuchse	92.1108	2
6 Buchse	20.103	2
7 Hebeöse M16	OT.19.01.020	1
8-Loch M10x45 DIN931	OT.02.01.040	2
9-Loch M10x65 DIN931	OT.02.01.045	8
10 Bolzen M12x35 DIN933	OT.02.02.400	4
11 Unterlegscheibe Ø10 DIN125	OT.04.01.040	16
12 Unterlegscheibe Ø10 DIN9021	OT.04.02.050	4
13 Unterlegscheibe Ø12 DIN125	OT.04.01.050	8
14 Unterlegscheibe Ø16 DIN125	OT.04.01.060	1
15 Nyloc-Mutter M10 DIN985	OT.03.02.050	10
16 Nyloc-Muttern M12 DIN985	OT.03.02.060	4
17 Nyloc-Mutter M16 DIN985	OT.03.02.070	1

**FÜR DIE INSTALLATION BENÖTIGTE WERKZEUGE:**

- Schraubenschlüssel 17 mm
- Schraubenschlüssel 19 mm
- Steckschlüssel 17 mm
- Steckschlüssel 19 mm
- Steckschlüssel 24 mm

IRON BALTIC

IRON BALTIC OÜ

Joa Tee 17

Vääna 76903

Estland / Europa

+372 6 533 711

sales@ironbaltic.com

www.ironbaltic.com

www.facebook.com/ironbaltic

www.youtube.com/user/ironbalticld

