



Manual

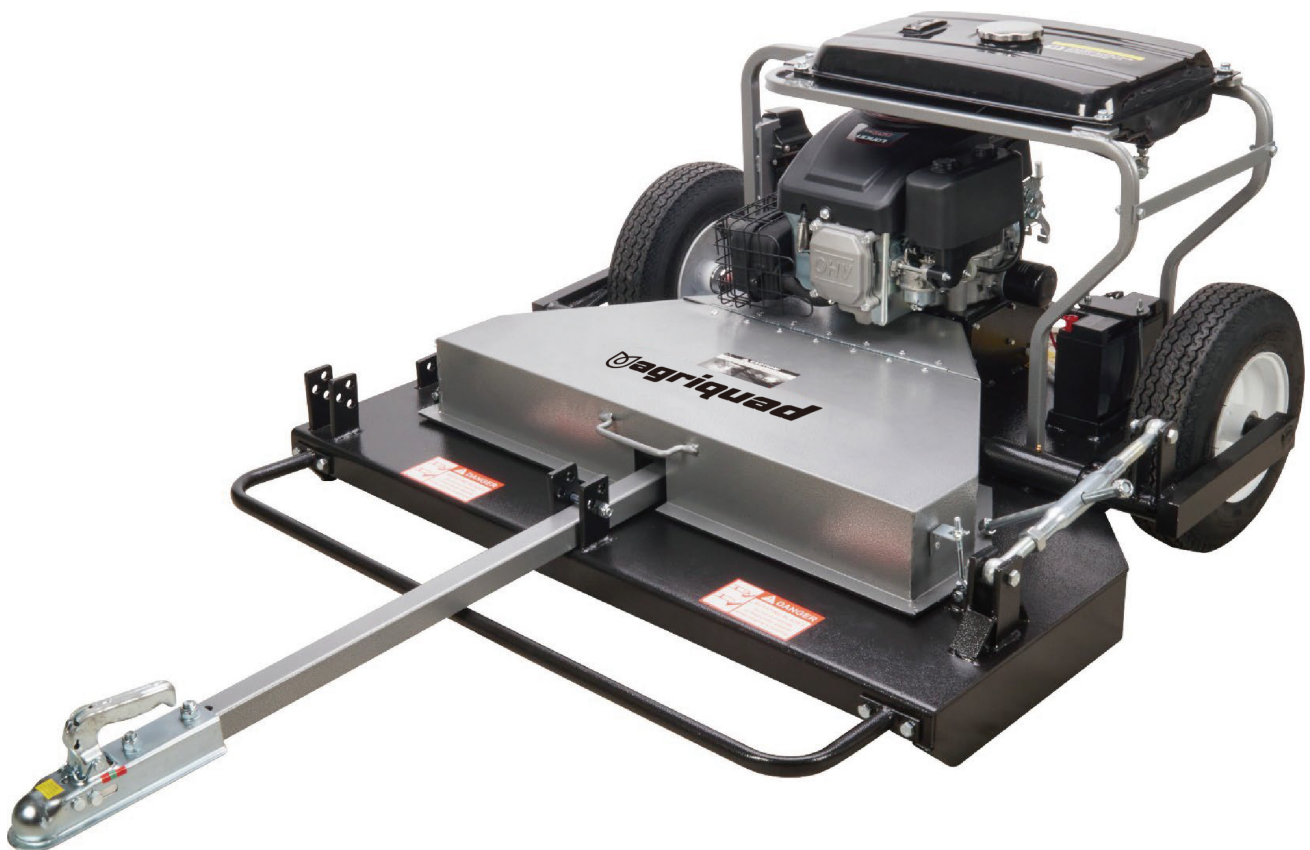
9036773

DA/NO: Brakpudser/plæneklipper (Original)

SV: Betesputsare/gräsklippare (Översättning)

DE: Mulcher/Rasenmäher (Übersetzung)

EN: Mulch Mower/lawn mower (Translation)



www.p-lindberg.dk
www.p-lindberg.no
www.p-lindberg.se
www.p-lindberg.de

DA

SV

DE

EN

Kontakt Danmark:

P. Lindberg A/S
Sdr. Ringvej 1
6600 Vejen
Tlf. 70 21 26 26
Fax 70 21 26 30
salg@p-lindberg.dk
www.p-lindberg.dk

Kontakt Norge:

P. Lindberg
Doneheia 62
4516 Mandal
Telefon: 21 98 47 47
post@lindberg.no
www.p-lindberg.no

Kontakt Sverige:

P. Lindberg Sverigefilial
Myrangatan 4
745 37 Enköping
Tel. 010-209 70 50
order@p-lindberg.se
www.p-lindberg.se

Kontakt Deutschland:

P. Lindberg GmbH
Flensburger Straße 3
24969 Großenwiehe
Tel: 04604 – 9888 975
kontakt@p-lindberg.de
www.p-lindberg.de

DA

Original

Brugsanvisning



Brakpudser / plæneklipper - Varenummer: 9036773

Beskrivelse: 109 cm bugseret brakpudser / plæneklipper med 3 knive, bagudkast og 452cc benzinmotor.

Tilsigtet anvendelse: Udstyret må kun anvendes som beskrevet i brugsanvisningen – al anden anvendelse betragtes som forkert.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Motor	452 cc (elektrisk start) 2.800 omdr/min
Brændstoftank størrelse/kapacitet	15/13 liter
Benzin	Blyfri oktan 92 eller højere
Dækstørrelse	4.80/4.00-8
Dæktryk	Max. 30 PSI
Motorolietank kapacitet	1,2 liter
Motorolie	SAE 10W-30 eller SAE 15W-40
Fremkørselshastighed	Max 8 km/t
Max transport hastighed	15 km/t
Batteri	12V
Klippehøjde	25 mm til 250 mm
Klippebredde	109 cm - 3 knive
Klippebordets bredde	120 cm
Vægt	183 kg
Støjniveau	L _{wa} 97 dB

Vær opmærksom på at denne maskine skal samles før brug - se afsnittet herom. På grund af maskinens vægt anbefales det at være to personer om opgaven. Kontroller altid at ingen dele mangler eller er beskadigede.

Maskinen leveres uden motorolie – husk at påfylde inden brug!

INDHOLD

TEKNISKE SPECIFIKATIONER	1
INDLEDNING	3
GENEREL INFORMATION	4
DRIFTSSIKKERHED	5
OVERBLIK OVER Udstyret	6
SAMLEVEJLEDNING	7
PÅFYLD MOTOROLIE	14
PÅFYLD BENZIN	14
ANVENDELSE AF BRAKPUDSER	16
Forbind brakpudseren til køretøjet	17
TRANSPORT	19
OPSTART	20
STANDS BRAKPUDSNING	20
HØJDEJUSTERING	21
VEDLIGEHOLDELSE	22
GENEREL VEDLIGEHOLDELSE	22
UDSKIFTNING AF KNIV	23
AFMONTERING AF HJUL	24
KONTROLLER OLIESTAND	24
SKIFT MOTOROLIE	24
RENS LUFTFILTER	24
JUSTER MOTORREM	25
SMØR KNIVAKSLERNE	25
SMØR HJULLEJER	25
SAMLINGER	25
RENGØRING	26
OPBEVARING	26
BORTSKAFFELSE	26
EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	27

INDLEDNING

Denne brugsanvisning indeholder en beskrivelse af maskinen og de nødvendige instruktioner til at kunne anvende den sikkert og korrekt samt instruktioner til daglig og periodisk vedligeholdelse af maskinen.

Brugsanvisningen er henvendt til den **professionelle bruger**, som allerede er autoriseret og fortrolig med kørsel med traktoren, som maskinen forbindes til.



Brugsanvisningen kan ikke tage højde for alle tænkelige situationer som måtte opstå i forbindelse med anvendelse af maskinen, hvorfor det altid er vigtigt at bruge sin sunde fornuft samt være omhyggelig og forsigtig i omgangen med maskinen. Maskinen må kun anvendes af personer, der har de krævede fysiske evner og som har læst og forstået brugsanvisningen.

Det er en evt. arbejdsgivers (maskinens ejer) forpligtigelse at sikre, at alle, der skal betjene, servicere, vedligeholde eller reparere maskinen, har læst og forstået brugsanvisningen.

Vær opmærksom på at der kan være krav om registrering af oplæring af medarbejdere samt eftersyn og vedligeholdelse. Det er til enhver tid arbejdsgiver/maskinen ejers ansvar at undersøge og sørge for dette. Det er også købers pligt at undersøge om der lokalt er regler for opstilling og anvendelse af bestemte produkter.

Det anbefales kun at bruge originale reservedele og tilbehør. Anvendelse af ikke-originale dele kan være farligt samt nedsætte maskinens levetid og ydelse. Desuden kan garantien bortfalde.

Garantien bortfalder ved skader opstået ved at instruktionerne ikke følges, ved utilsigtet anvendelse af maskinen eller ved ændringer på maskinen.

Skulle der opstå tvivl om fortolkningen af brugsanvisningen, kontakt da leverandøren.

GENEREL INFORMATION

Brugsanvisningen er vigtig for den sikre drift af denne maskine og skal altid opbevares sammen med denne og bør følge med maskinen ved udlån eller videresalg. LÆS, FORSTÅ OG FØLG anvisningerne i brugsanvisningen før udstyret tages i brug.

Illustrationerne i brugsanvisningen er vejledende og kan i nogen tilfælde afvige fra det leverede.

Brugsanvisningen er udarbejdet jf. Maskindirektivet 2006/42/EC og de relevante tekniske standarder.

Maskinen er udstyret med sikkerhedsmærkater, som skal vedligeholdes og udskiftes, når de ikke mere er læselige.



Dette symbol sammen med ordene: **FARE, VÆR FORSIGTIG, ADVARSEL** anvendes i brugsanvisningen for at henlede opmærksomheden til maskinens sikkerhed og drift. Det er vigtigt at følge alle de angivne retningslinjer.

FARE - indikerer en meget farlig situation som, hvis den ikke afværges, VIL resultere i død eller alvorlige kvæstelser.

ADVARSEL – indikerer en potentielt farlig situation som, hvis den ikke afværges KAN resultere i død eller alvorlige kvæstelser.

VÆR FORSIGTIG – indikerer en potentielt farlig situation som, hvis den ikke afværges KAN resultere i mindre eller moderate kvæstelser.

DRIFTSSIKKERHED

- Læs og forstå brugermanualen inden ibrugtagning.
- Lad ikke børn lege på, stå på eller klatre på maskinen.
- Efterse altid maskinen inden den tages i brug for at sikre at den er i god driftstilstand.
- Beskadigede eller slidte dele udskiftes straks.
- Stands motoren og afmonter altid tændrørsledningen på brakpudseren før en justering eller reparation.
- Efterspænd bolte og møtrikker på maskinen før start og efter den første times brug.
- Hold aldrig hænder og fødder under klipperhuset når maskinen kører.
- Anvend kun brakpudseren på plan og ryddet grund og undgå at komme for tæt på huller og grøfter – også når brakpudseren bugseres.
- Nedsæt altid hastigheden i hårdt terræn, langs vandløb, grøfter og på skråninger.
- Anvend aldrig brakpudseren tæt på vandløb, grøfter eller offentlig vej.
- Anvend kun brakpudseren sammen med anbefalet køretøj (havetraktor og ATV).
- Kør aldrig hurtigere end 8 km/t.
- Hold aldrig hænder og fødder nær remskiver og kileremme når maskinen kører.
- Hold afstand til brakpudseren når den kører, da sten, grene eller andre tunge ting gemt i græsset kan slynges fra maskinen.
- Ved brug skal der altid anvendes høreværn og sikkerhedsbriller.
- Kør aldrig med brakpudseren hvis sikkerhedsskærmene er afmonteret.
- Vær opmærksom på vibrationer. Kraftige vibrationer kan opstå, hvis man rammer en sten eller andet, som har forårsaget skader på knivene.
- Sørg for at knivene altid er skarpe.
- Se køretøjets brugsanvisning for instruktioner vedr. bugsering – og sørg altid for at brakpudseren er korrekt efterspændt køretøjet, før igangsætning.



ADVARSEL

Risiko for knuse- og skæreskader

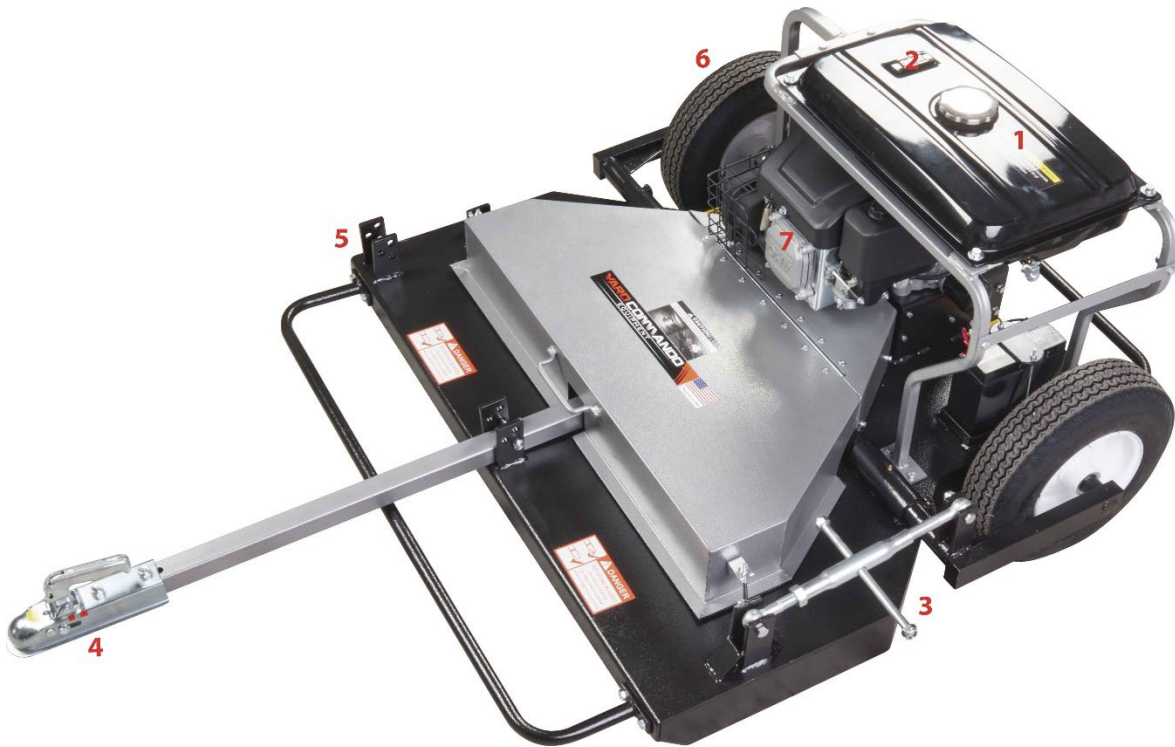
- Hold altid hænder og fødder på afstand af knive og bevægelige dele mens udstyret er i brug.
- Hold altid arbejdsområdet ryddet for fremmedlegemer.
- Brug altid sikkerhedsudstyr, øjen- og høreværn, handsker og arbejdsfodtøj passende til opgaven.



ADVARSEL

Advarsler, anvisninger og instruktioner i denne brugsanvisning kan ikke dække alle tænkelige forhold og situationer som måtte opstå. Operatøren skal være bevidst om at almindelig sund fornuft og forsigtighed er faktorer, som ikke kan bygges ind i udstyret, men som skal udvises af operatøren.

OVERBLIK OVER UDS TYRET



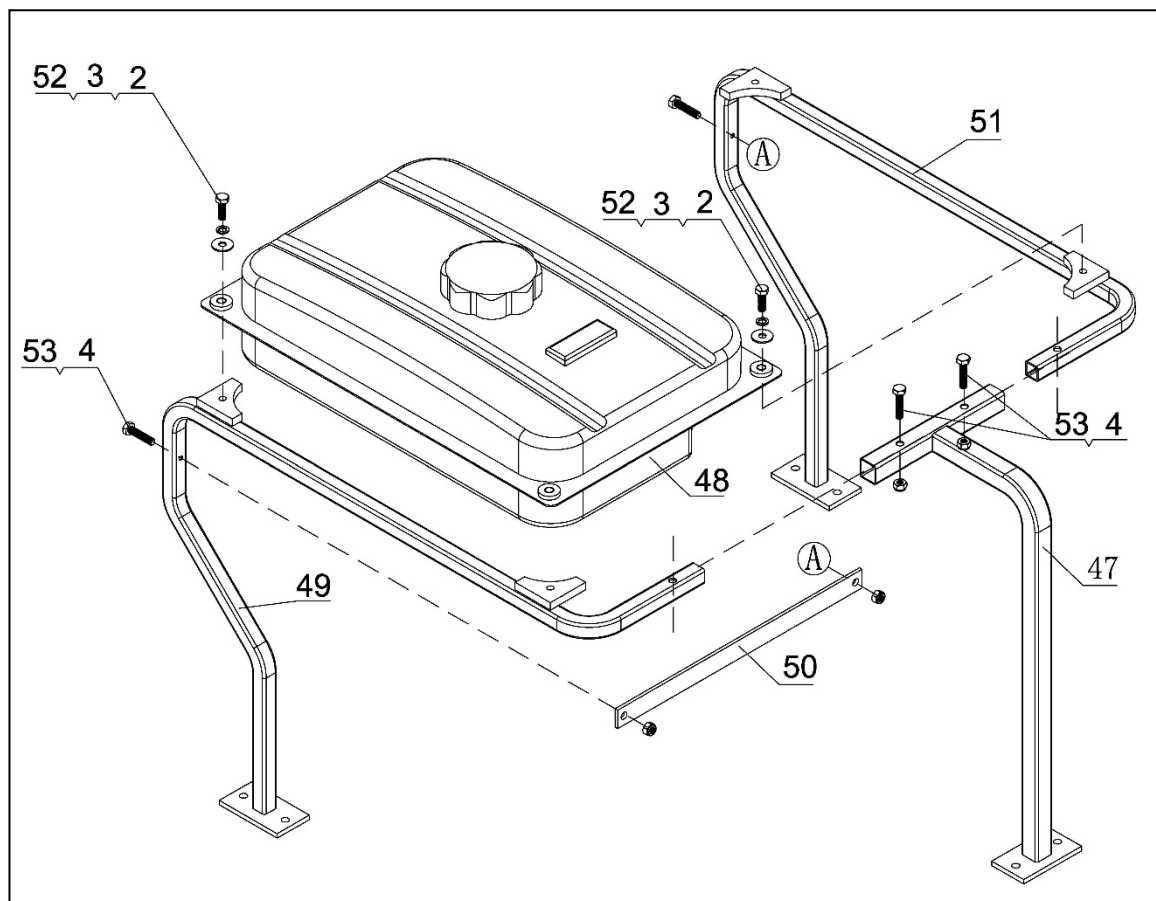
1. Brændstoftank
2. Brændstofmåler
3. Håndtag til indstilling af højde
4. Kobling
5. Offset beslag
6. Dæk
7. Motor

SAMLEVEJLEDNING

Start med at kontrollere at alle dele er omfattet af leveringen:



TRIN 1 BENZINTANK OG -STATIV



- Saml de tre ben til stativet (49, 51 og 47) med 8x35 bolte (53) og låsemøtrikker (4). Bemærk at det ene ben (47) allerede er monteret på motoren.

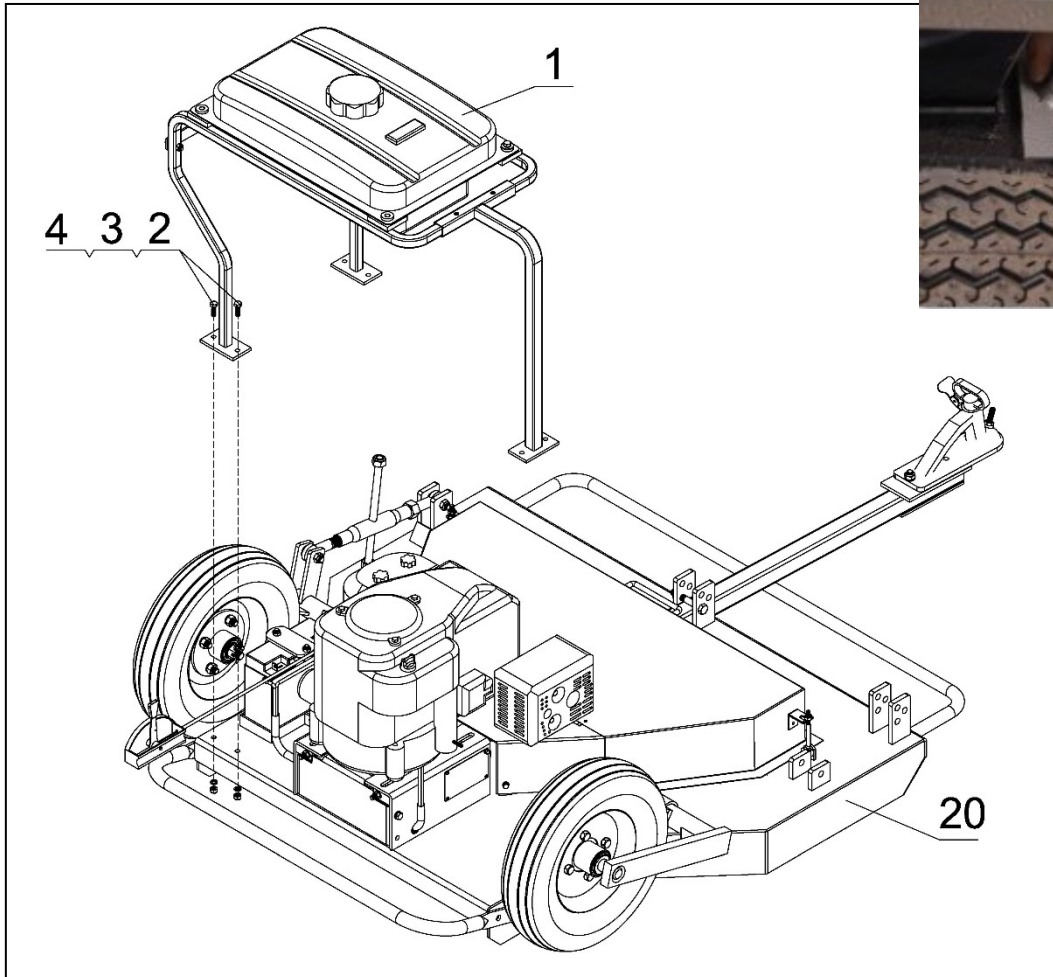




- Brændstoftanken (48) monteres på ben 49 og 51 med 8x25 bolte (2), skiver (52) og låseskiver (3) i tankens fire hjørner.



Til sidst monteres den færdigsamlede tank med ben på brakpudseren med seks M8x25 bolte (2), Ø8 låseskiver (3) og M8 låsemøtrikker (4).



- Fladjernet (50) monteres mellem ben 49 og 51 med 8x35 bolte (53) og låsemøtrikker (4).



- Benzinslangen monteres på benzinfilteret med spændebånd (klemmes sammen med en tang).



- Batteriet tilsluttes.



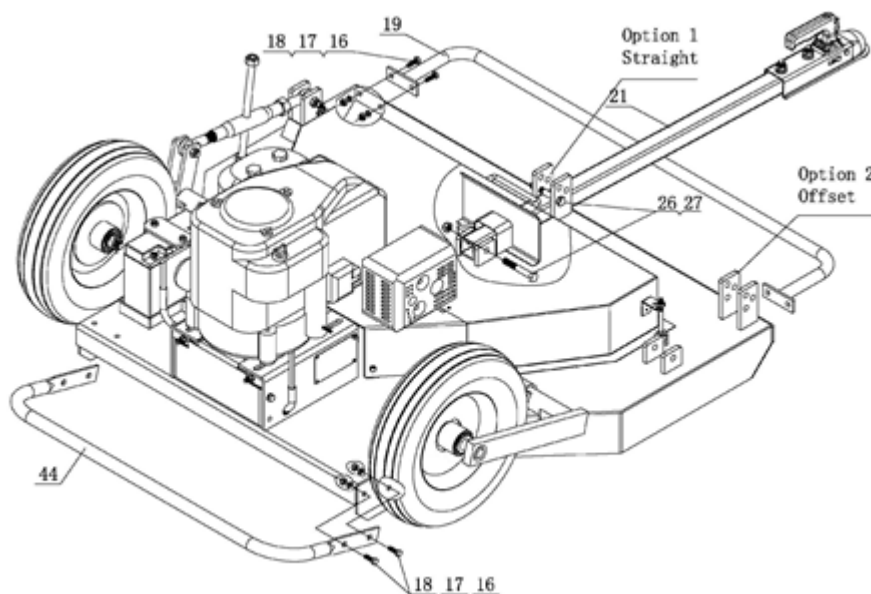
TRIN 2

TRÆKSTANG OG SIKKERHEDSBØJLER

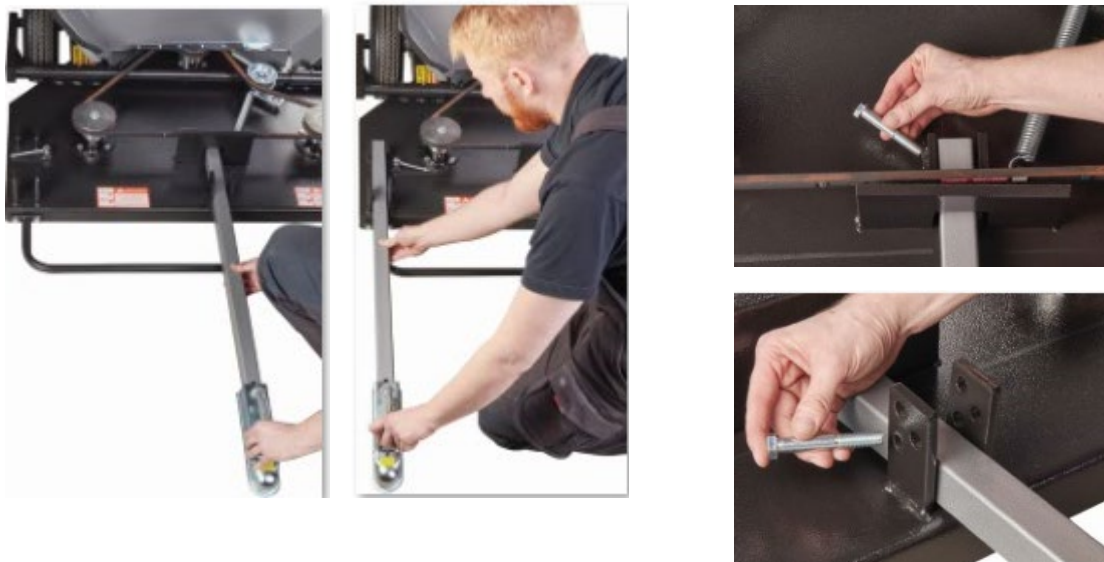
1. Monter sikkerhedsbøjle (19) med fire M10x25 bolte (16), Ø10 låseskiver (17) og M10 nylon låsemøtrikker (18).
2. Monter sikkerhedsbøjle (44) med fire M10x25 bolte (16), Ø10 låseskiver (17) og M10 nylonmøtrikker (18).



3. Monter trækstangen (21) med to M12x80 bolte (26) og M12 låsemøtrikker (27).



Bemærk at trækstangen kan monteres i to forskellige positioner.



Sørg for at justere trækstangen til køretøjet, sådan at klippebordet kommer til at stå så vandret som muligt.

PÅFYLD MOTOROLIE

- Sørg for at brakpudseren står på et plant underlag.
- Tag olieproppen/-pinden ud for at kontrollere oliestanden og påfylde olie jf. specifikationerne.
- Oliestanden kan aflæses på oliepinden: Tag pinden op, aftør den og sæt den i hullet igen. Tag den op og aflæs nu olieniveauet på pinden. Olien skal nå op til et sted mellem min. og max. markeringen.
- Oliestanden bør kontrolleres før hver ibrugtagning, da motoren vil tage skade af at mangle olie.

Bemærk at i tilkørselsperioden, skal oliestanden kontrolleres ofte.



VÆR FORSIGTIG



Forsøg ikke at tørne eller starte motoren før der er påfyldt motorolie jf. specifikationerne. Skade på motoren som følge af, at denne instruktion ikke er fuldt, vil ikke være omfattet af garantien.

PÅFYLD BENZIN

- Brug kun almindelig, ren og frisk blyfri benzin med min. 92 oktan. Bland ikke olie i benzinen.
- Fjern dækslet og tilsæt langsomt brændstof. Pas på med at overfylde, lad der ca. være 0,64 cm luft tilbage, så benzinen har plads til at udvide sig.
- Skru dækslet på igen og aftør evt. spild brændstof.





FARE

- Brakpudserens udstødning indeholder kulilte, en farveløs, lugtfri, giftig gas. Indånding kan forårsage kvalme, svimmelhed, besvimelse eller død. Hvis du føler dig svimmel eller svag, søg frisk luft med det samme.
- Anvend kun brakpudseren udendørs på godt ventilerede steder.
- Anvend ikke brakpudseren inde i bygninger, lukkede områder eller rum.
- Lad ikke udstødningsgas trænge ind i lukkede områder gennem vinduer, døre, ventilationsåbninger eller andre åbninger.

FARE KULILTE, anvendelse af brakpudseren indendørs, KAN MEDFØRE DØDEN PÅ FÅ MINUTTER.



VÆR FORSIGTIG

- Brændstof og brændstofdampe er meget brændbare og ekstremt eksplosive.
 - Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller død.
 - Utilsigtet start kan medføre kontakt med de bevægelige dele og deraf følgende amputation eller snitskader.
 - Brug kun almindelig blyfri benzin med mindst 92 oktan,
 - Bland ikke olie i benzinen.
 - Fyld kun tanken til ca. 0,64 cm fra toppen af tanken for at give plads til at brændstoffet kan udvide sig.
 - Påfyld ikke brændstof indendørs eller mens motoren kører eller stadig er varm efter drift.
 - Ryg ikke mens der tankes.
-

ANVENDELSE AF BRAKPUDSER



ADVARSEL

Før anvendelse af brakpudseren, skal alle instruktioner og sikkerhedsinformationer tages til efterretning. Følges instruktionerne ikke, kan de medføre skader på ejendom eller personskade for operatør eller andre personer.

1. Udstyret må kun anvendes af voksne, som har læst og forstået brugsanvisningen. Lad aldrig børn betjene udstyret.
2. Anvend aldrig brakpudseren mens der befinder sig personer eller børn i nærheden.
3. Anvend kun brakpudseren sammen med de anbefalede køretøjer (havetraktor eller ATV).
4. Hold hænder og fødder på afstand af de roterende knive, remskiver, drivremme og udkaståbning når brakpudseren er i drift.
5. Anvend ikke brakpudseren barfodet eller i åbne sko – brug altid skridsikre, solide sko.
6. Anvend ikke udstyret under indflydelse af alkohol eller stoffer.
7. Frakobl altid tændrørsledningen for at undgå utilsigtet start af motoren ved opstilling, transport, justering eller reparation.
8. Lav aldrig nogen form for justeringer på brakpudseren mens motoren kører.
9. Sluk altid motoren når udstyret ikke anvendes eller hvis det efterlades uden opsyn.
10. Kontroller alle bolte og møtrikker, for at sikre at de er spændte efter den første times drift.
11. Sørg for at sikkerhedsdele, skærme og covers er på plads inden drift.
12. Kør aldrig baglæns. Se altid ned og bagud før og mens der bakkes med brakpudseren.
13. Stands altid og efterse udstyret hvis det rammer en genstand. Reparer hvis nødvendigt inden udstyret tages i brug igen.
14. Ryd altid arbejdsområdet for genstande (sten, legetøj, wire etc.) før brakpudseren tages i brug.
15. Anvend ikke brakpudseren hvis den har været tabt eller beskadiget eller hvis brakpudseren vibrerer unormalt. Unormal vibration er et tegn på at noget er beskadiget.
16. Undgå altid pludselige sving, ændringer i retning eller hastighed.
17. Overskrid aldrig hastighedsgrænsen på 8 km/t.
18. Kør altid motoren ved fuld gas for at opnå det bedste klipperesultat.
19. Lad altid vådt græs tørre inden brakpudsning. Vådt græs vil klumpe sig sammen om samle sig under klippesystemet.
20. Nedsæt altid hastigheden i højt eller tæt græs, det kan være nødvendigt at slå græsset to gange.
21. For bedste resultat anbefales det aldrig at klippe mere end 1/3 af græssets højde ad gangen.



ADVARSEL

Tragiske ulykker kan forekomme hvis operatøren ikke er agtpågivende overfor tilstedeværelsen af børn. Børn er ofte tiltrukket maskiner. Gå aldrig ud fra at børn vil blive dér, hvor du sidst så dem.

Når brakpudseren anvendes, produceres afklip, som kan blive slynget ind i øjnene. Brug derfor altid godkendte sikkerhedsbriller.

Brakpudsningen støjer og kan skade det menneskelige øre, brug derfor høreværn når udstyret anvendes.

Forbind brakpudseren til køretøjet

1. Kontroller at knivene ikke er blokeret af græs eller andet materiale.
2. Kontroller de elektriske forbindelser for snavs og aflejringer inden igangsætning.
3. Kontroller dæktryk for at sikre, at de har nok luft.



ADVARSEL

Dæk

Overskrid ikke det anbefalede dæktryk og brug ikke slidte eller utætte dæk. Der kan opstå alvorlig personskade hvis et dæk eksploderer mens brakpudseren er i brug. Overskrid ikke max. hastigheden på 8 km/t.

4. Kontroller motorolieniveauet før start.
5. Bestem hvilken løsning der skal anvendes – lige eller sideforskuet forbindelse.



6. Juster klippehøjden som anvist i det følgende afsnit.
7. Se køretøjets brugsanvisning for korrekt bugsering.
8. Bak køretøjet til ønsket position.
9. Forbind trækstangen til køretøjet. Sørg for at sikre og låse brakpudseren fast til køretøjet før drift.
Juster trækstangen, så brakpudserens klippebord står vandret.





ADVARSEL **Bugsering**

Der kan opstå alvorlig personskade eller død hvis reglerne for sikker bugsering ikke følges.
Sørg altid for at sikre og låse brakpudseren fast til køretøjet før drift.
Kør forsigtigt. Vær opmærksom på den ekstra længde på brakpudseren.
Overskrid aldrig driftshastigheden på 8 km/t.
Sid aldrig på brakpudseren og brug den ikke til at transportere noget på.
Sluk for både køretøj og brakpudserens motor før udstyret efterlades uden opsyn.

VÆR FORSIGTIG



Max. driftshastighed er 8 km/t.
Max. transporthastighed er 15 km/t. (Brakpudserens motor skal være slukket).

TRANSPORT

1. Sørg for at motoren er slukket.
2. Løft knivene ved at dreje håndtaget mod uret.
3. Ved transport fjernes tændrørsledningen så den ikke kan få kontakt med tændrøret.

OPSTART

- Smør de tre lejer på knivakslerne inden ibrugtagning.
- Tjek motorens oliestand inden opstart.
- Brændstofhanen åbnes.
- Gashåndtag skubbes helt frem. (Choker aktiveres ved fuld gas).
- Start maskinen med nøglen. (Stå aldrig bag maskinen pga. bagudkast).
- Når maskinen er startet, tages gassen af. Lad maskinen gå i tomgang et par minutter, for at varme op før brug.
- Efter opvarmning gives fuld gas. (ca. $\frac{3}{4}$ udslag på gashåndtag) og maskinen er klar til brug.



Vær forsigtig

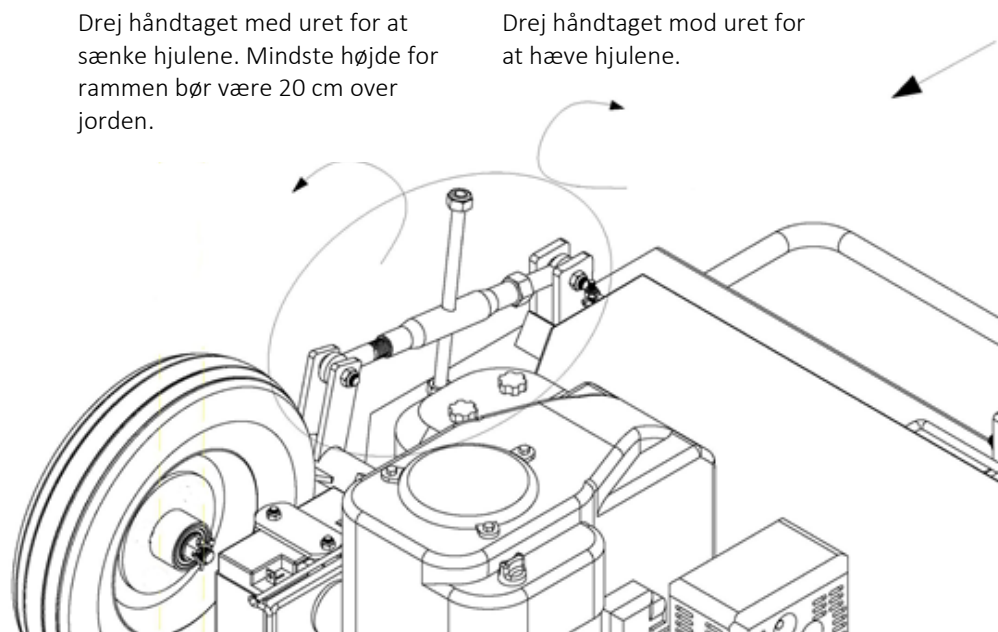
Tændingen må ikke stå på "ON" i mere end 5 sekunder.
Luk altid for brændstofhanen når motoren er standset.
Sørg altid for at tændingen står på OFF efter brug.

STANDS BRAKPUDSNING

1. Stands køretøjet helt, sluk køretøjets motor, luk for brændstofhanen og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stands brakpudserens motor ved manuelt at flytte vippekontakten og/eller nøgletændingen til OFF.
3. Luk for brakpudserens brændstofhane.
4. Tag nøglen ud.

HØJDEJUSTERING

- Stop altid brakpudseren ved justeringer.
- Brakpudseren skal altid være justeret til vandret ved brug. Dette gøres ved at justeres trækstangens højde efter trækkuglens højde på køretøjet der trækker brakpudseren.
- Klipperhøjden justeres ved at dreje på justerstangen der hæver eller sænker klipperhuset i forhold til hjulenes højde.



ADVARSEL

Juster aldrig klippehøjden mens motoren kører. Knivene kan skære hul på huden og brække knogler. Hold hænder og fødder på afstand af knive og udkast. Det kan medføre alvorlige ulykker hvis man tillader andre personer at opholde sig i arbejdsområdet. Hold uvedkommende ude af arbejdsområdet mens brakpudseren er i drift.

VEDLIGEHOELDELSE



ADVARSEL

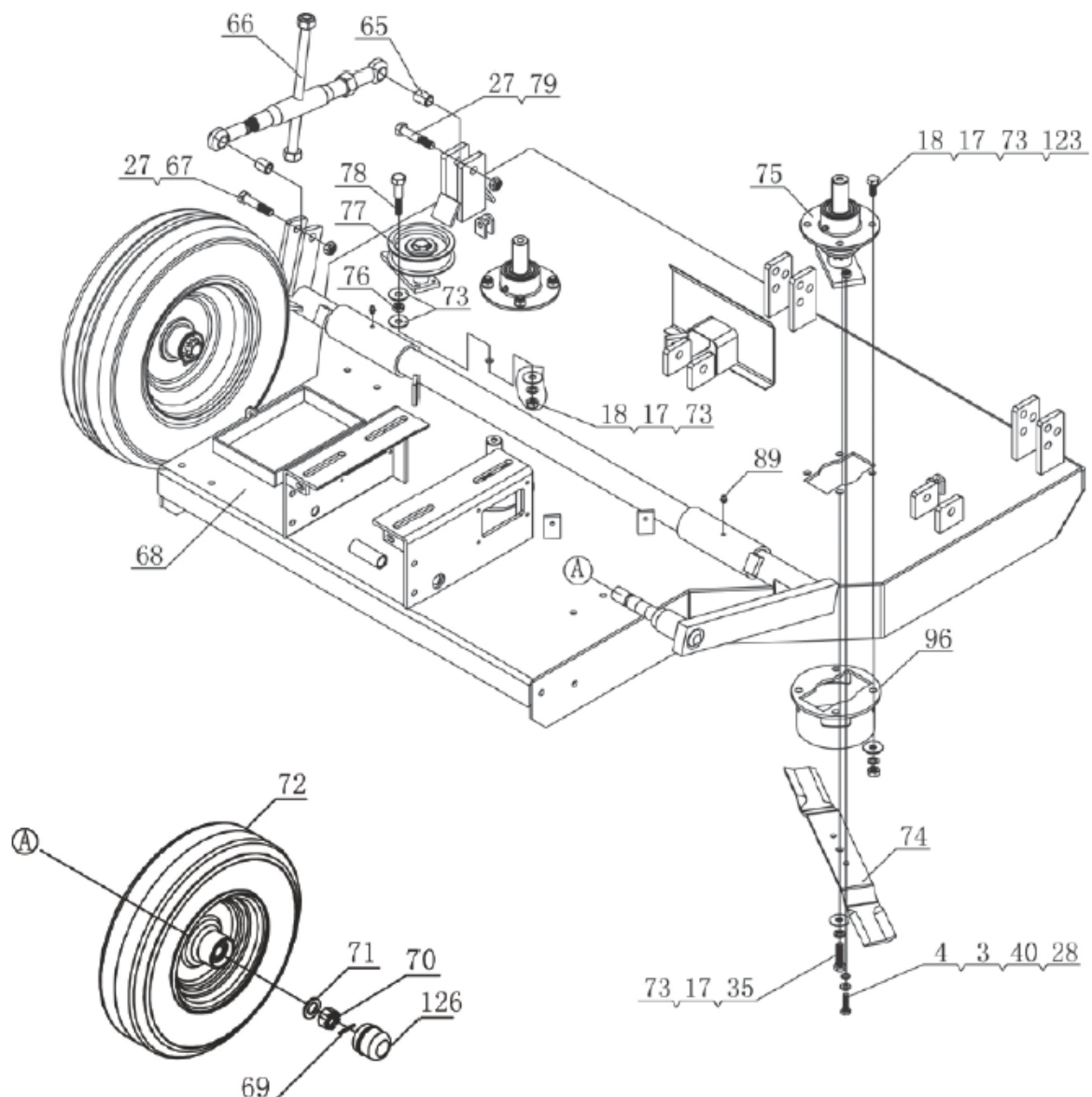
Forkert eller mangelfuld vedligeholdelse og opbevaring af brakpudseren, kan få garantien til at bortfalde.

GENEREL VEDLIGEHOELDELSE

- Før der udføres enhver form for vedligeholdelse, skal brakpudserens motor standses.
- Efter at have udført enhver form for vedligeholdelse, skal det kontrolleres at alle skærme og sikkerhedsanordninger er korrekt sat fast, før brakpudseren tages i brug.
- Kontroller jævnligt, at alle fastgørelsesanordninger er tilstrækkeligt spændte.
- Smør remskivens lejesamling. Pas på med at oversmøre. Brug ét tryk fedt for hver 15-20. driftstimer.
- Rengør og smør alle bevægelige dele let mindste en gang hvert år eller ved behov.
- Brug en blank emaljespraymaling til at udbedre ridsede eller slidte malede metaloverflader.
- Brug aldrig højtryksrenser eller -slange til at rengøre motoren, når den er i drift eller er varm.

UDSKIFTNING AF KNIV

1. Se nedenstående splittegning af KLIPPEBORDET.
2. Vip brakpudseren for at få adgang til knivene ved at løfte trækstangen.
3. Sæt støtter under brakpudseren for at undgå, at den falder ned og forårsager skader.
4. Fjern de 2 bolte (#28), midterboltene (#35) og knivene.
5. Vend proceduren om for at installere kniven.



AFMONTERING AF HJUL

1. Løft hjulene fra jorden ved at dreje justeringsspindlen (66) mod uret.
2. Fjern akslens navkapsel (126), splitten (69), kronemøtrikken (70) og planskiven (71), og skub hjulet af akslen.

KONTROLLER OLIESTAND

Tjek oliestand inden motoren startes, og efterfyld hvis nødvendigt. Se afsnittet **Påfyld motorolie**.

SKIFT MOTOROLIE

Efter 10 timers brug skiftes motorolie og filter. Derefter skal det skiftes for hver 100 timers drift, eller minimum 1 gang om året.

RENS LUFTFILTER

Luftfilter renses efter behov.

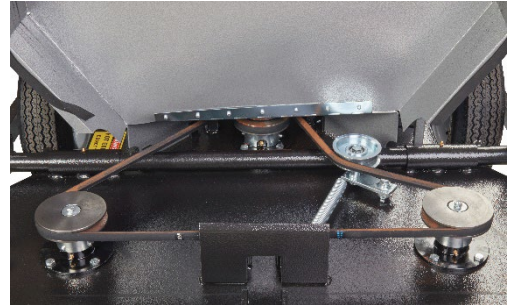


Fjern skærmen fra luftfilteret og tag filteret af. Skumelementet tages af og vaskes i varmt sæbevand og lægges til tørre. Det indvendige papirelement bankes frit for støv. Når skumelementet er tørt, sættes det på papirfilteret igen og filteret sættes på og skærmen monteres.

JUSTER MOTORREM

Sørg for at holde motorremmen stram.

- Først løsnes motorens fire monteringsbolte.
- Dernæst strammes de to justeringsbeslag (nr. 36 og 38 på splittegningen) lige meget.
- Når motorremmen er stram, fastspændes motorens monteringsbolte igen.



Klipperremmen holdes automatisk passende stram af et fjederbelastet strammehjul.

SMØR KNIVAKSLERNE

De tre lejer på knivakslerne smøres for hver 10. drift time.



SMØR HJULLEJER

Smør brakpudserens 2 hjullejer og de 2 bøsninger på stangen til højdejustering mellem hjulene hver 20. drift time.

SAMLINGER

Kontroller jævnligt at alle samlinger er korrekt spændte.

RENGØRING

Vask eller børst brakpudseren efter brug.

Vask aldrig motor med vand mens den er varm.

Vask kun klipperdelen og aldrig motor og lejer med højtryksrenser.

For hver 8-10 timers kørsel renses
lejehusene for græs og skidt.



OPBEVARING

Efter rengøring smøres metaldele med et tyndt lag rustbeskyttende olie.

Det anbefales at tømme tanken for brændstof og lukke brændstofventilen.

Brakpudseren opbevares indendørs eller beskyttet mod vind og vejr, tørt og uden for børns og uvedkommendes rækkevidde.

BORTSKAFFELSE

Når maskinen skal bortskaffes, skal den skilles ad og de enkelte sorteres og bortskaffes jf. gældende lokale retningslinjer.

EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING		
<i>Original</i>		
Fabrikant: P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 6600 Vejen Tlf.: 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk		
Erklærer herved at følgende maskine: <i>Plæneklipper/brakpudser til ATV PL varenummer 9036773</i>		
Type / model: <i>PL9036773</i>		
Er i overensstemmelse med følgende direktiver: <i>2006/42/EEC</i>		
Anvendte standarder og normer: <i>EN ISO 5395-1:2013 EN ISO 5395-3:2013+A1:2017 EN ISO 12100:2010 EN 349:1993+A1:2008 EN ISO 14120:2015 EN ISO 13857:2008</i>		
Dato og ansvarlig underskrift: <i>Vejen d. 18-10-2022</i> <i>P. Lindberg A/S</i>  Ole Sindberg Direktør		
		

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.

SV

Bruksanvisning

(Översättning av original dansk
bruksanvisning)



Betesputs/gräsklippare - Art: 9036773

Beskrivning: 109 cm betesputsare/ gräsklippare med 3 knivar, bakutkast och 452cc bensinmotor.

Avsedd användning: Får bara användas som bruksanvisningen anger – all annan användning anses som felaktig.

TEKNISK DATA

Motor	452cc (elektrisk start) 2800 omdr/min
Bränsletank storlek/kapacitet	15 / 13 liter
Bränsle	95 Oktan
Däckstorlek	4.80/4.00-8
Däcktryck	Max. 30Psi
Motorolja kapacitet	1,2 liter
Motorolja	SAE 10W-30 eller SAE 15W-40
Hastighet	Max 8-km/h
Max transport hastighet	15km/h
Batteri	12V DC
Klipphöjd	25 mm till 250 mm
Klippbredd	109 cm, 3 knivar
Klippbordets bredd	120 cm
Vikt	183 kg
Ljudnivå	L _{wa} 97 dB

Observera att maskinen måste monteras före användning - se avsnittet om detta. På grund av maskinens vikt rekommenderas det att vara två personer på uppgiften. Kontrollera alltid att inga delar saknas eller är skadade.

Maskinen levereras utan motorolja - kom ihåg att fylla på innan användning!

INNEHÅLL

TEKNISK DATA.....	1
INLEDNING	3
ALLMÄN INFORMATION	4
SÄKERHET	5
UTRUSTINGSÖVERSIKT.....	6
MONTERING	7
PÅFYLLNING AV MOTOROLJA.....	14
PÅFYLLNING AV BENSIN	14
ANVÄNDNING AV BETESPUTSAREN.....	16
KOPPLA BETESPUTSAREN TILL FORDONET	17
TRANSPORT	19
START.....	20
STANNA BETESPUTSAREN	20
HÖJDJUSTERING	21
UNDERHÅLL.....	22
ALLMÄNT UNDERHÅLL	22
BYTE AV KNIVAR	23
DEMONTERING AV HJUL	24
KONTROLLERA OLIJENIVÅN	24
BYTA MOTOROLJA	24
RENGÖR LUFTFILTER	24
JUSTERA KILREMMEN	25
SMÖRJ KNIVAXLARNAN.....	25
SMÖRJ HJULLAGER	25
MONTERINGSFÄSTEN	25
RENGÖRING.....	26
FÖRVARING	26
ÅTERVINNING	26
EU FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	27

INLEDNING

Den här bruksanvisningen innehåller en beskrivning av maskinen och nödvändiga instruktioner för att kunna använda den säkert och korrekt samt instruktioner för dagligt och regelbundet underhåll av maskinen.

Bruksanvisningen vänder sig till den **professionella användaren** som redan är behörig för och förtrogen med att köra traktorn som maskinen kopplas till.



Bruksanvisningen kan inte ta hänsyn till alla tänkbara situationer som kan uppstå i samband med användning av maskinen, varför det alltid är viktigt att använda sunt förnuft och vara noggrann och försiktig vid hanteringen av maskinen. Maskinen får endast användas av personer som har den fysiska förmågorna som krävs för det och som har läst och förstått bruksanvisningen.

Det är en ev. arbetsgivares (maskinens ägares) ansvar att säkerställa att alla som ska använda, serva, underhålla eller reparera maskinen har läst och förstått bruksanvisningen.

Observera att det kan finnas krav på att registrera utbildning av medarbetare samt kontroll och underhåll. Det är vid var tid arbetsgivarens/maskinägarens ansvar att se till att detta sker. Det är också köparens skyldighet att undersöka om det finns lokala regler för installation och användning av vissa produkter.

Det rekommenderas att endast använda reservdelar och tillbehör i original. Användning av icke originaldelar kan vara farligt samt förkorta maskinens livslängd och försämra dess prestanda. Dessutom kan garantin upphöra att gälla.

Garantin upphör att gälla vid skador som uppstått genom att instruktionerna inte följts, vid felaktig användning av maskinen eller vid ändringar på maskinen.

Om tvivel uppstår om tolkningen av bruksanvisningen ska leverantören kontaktas.

ALLMÄN INFORMATION

Bruksanvisningen är viktig för säker drift av denna maskin och ska alltid förvaras tillsammans med den och bör följa med maskinen vid utlån eller vidareförsäljning. LÄS, FÖRSTÅ OCH FÖLJ anvisningarna i bruksanvisningen innan utrustningen tas i drift.

Illustrationerna i bruksanvisningen är vägledande och kan i vissa fall avvika från det levererade.

Bruksanvisningen har utarbetats i enlighet med Maskindirektivet 2006/42/EG och de relevanta tekniska standarderna.

Maskinen är utrustad med säkerhetsmärken som ska underhållas och bytas ut när de inte längre går att läsa.



Denna symbol tillsammans med orden: **FARA, VAR FÖRSIKTIG, VARNING** används i bruksanvisningen för att rikta uppmärksamheten mot maskinens säkerhet och drift. Det är viktigt att följa alla de angivna riktlinjerna.

FARA – indikerar en mycket farlig situation som, om den inte undviks, KOMMER ATT leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

VARNING – indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, KAN leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

VAR FÖRSIKTIG – indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, KAN leda till mindre eller måttliga personskador.

SÄKERHET

- Läs och förstå bruksanvisningen innan användning.
- Låt inte barn leka på, stå på eller klättra på maskinen.
- Inspektera alltid maskinen innan du använder den för att säkerställa att den är i gott skick.
- Skadade eller slitna delar bör bytas ut innan start
- Betesputsens innehåller vassa roterande knivar. Stanna alltid motorn innan arbete utförs på betesputsen.
- Stanna motorn och montera av tändhatten på betesputsen innan service, underhåll, reparation eller tankning.
- Efter dra bult och mutter på maskinen innan start och efter en timmes användning av maskinen.
- Håll aldrig händer eller fötter under klipphuset när maskinen körs.
- Använd endast klippbordet på plan och frilagd mark och undvik att komma för nära håll och diken - även när klipparen bogseras.
- Sänk alltid hastigheten i ojämn terräng, längs bäckar, diken och i sluttningar.
- Använd aldrig klippmaskinen nära vattendrag, diken eller allmänna vägar.
- Använd endast maskinen tillsammans med det rekommenderade fordonet (trädgårdstraktor och ATV).
- Kör aldrig snabbare än 8 km/h.
- Håll aldrig händer eller fötter i området kring remskiva eller kilrem när maskinen körs.
- Håll avstånd till betesputsen när den körs då sten, grästuvor och andra föremål kan kastas ut från betesputsen.
- Ingen person förutom föraren får vistas inom betesputsens arbetsområde då den används.
- Viktigt är att minska risken för skador genom att använda rätt typ av klädsel.
- Skyddsglasögon och hörselskydd ska alltid användas.
- Använd aldrig betesputsen om säkerhetsskärmarna är av monterade.
- Var uppmärksam på vibrationer. Kraftiga vibrationer kan uppstå om du träffar en sten eller något som har orsakat skador på knivarna.
- Kontrollera så knivarna alltid är slipade.
- Se fordonets instruktionsbok för info gällande bogsering - och se alltid till att klipparen är korrekt fastsatt på fordonet innan start.



VARNING

Risk för kläm- och skärskador

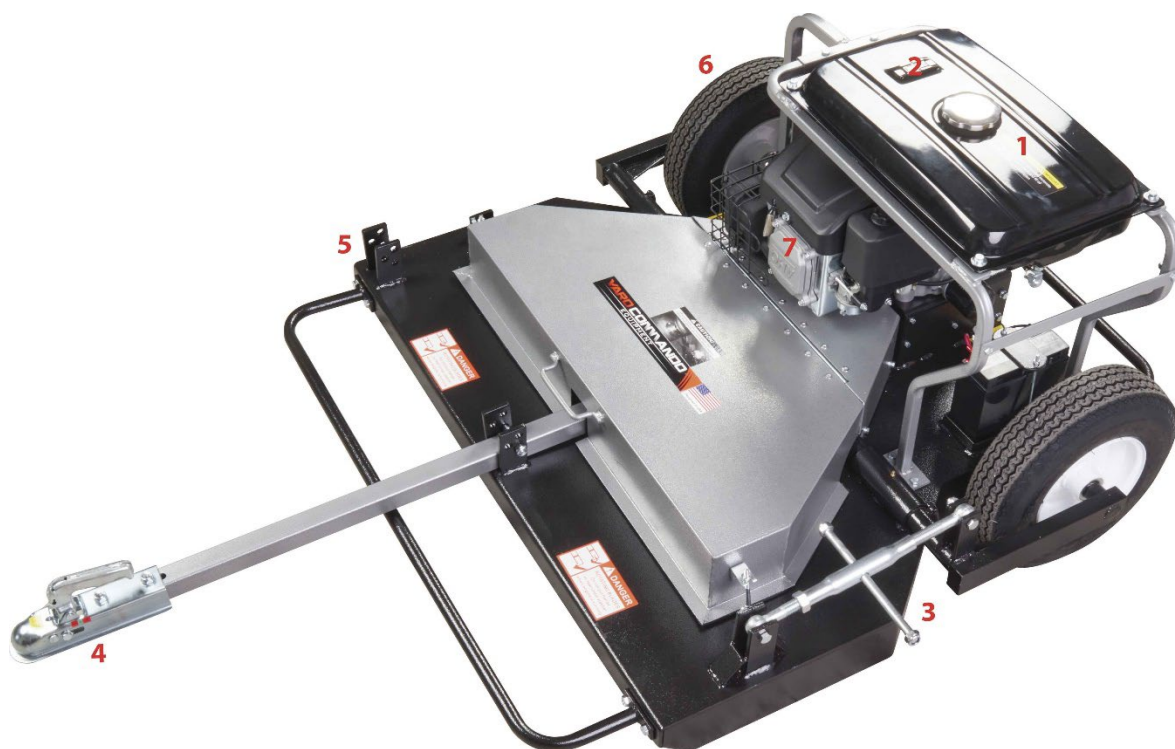
- Håll alltid händer och fötter borta från knivar och rörliga delar när utrustningen används.
- Håll alltid arbetsområdet fritt från främmande föremål.
- Använd alltid skyddsutrustning, ögon- och hörselskydd, handskar och arbetsskor lämpliga för uppgiften.



VARNING

Varningar, anvisningar och instruktioner i denna manual kan inte täcka alla tänkbara förhållanden och situationer som kan uppstå. Operatören måste vara medveten om att sunt förnuft och försiktighet är faktorer som inte kan byggas in i utrustningen, utan måste utövas av operatören.

UTRUSTNINGSÖVERSIKT



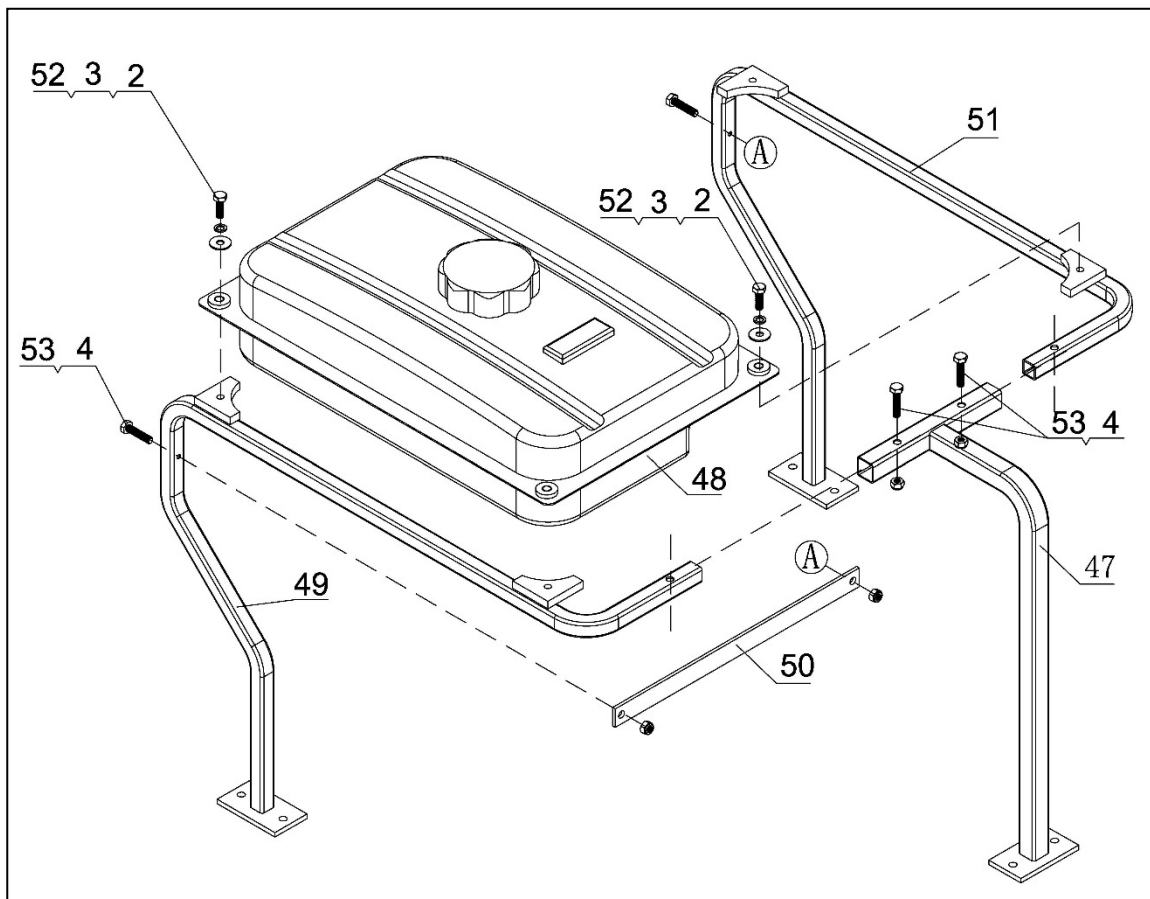
1. Bränsletank
2. Bränslemätare
3. Höjdjusteringshandtak
4. Koppling
5. Dragstångsbeslag
6. Däck
7. Motor

MONTERING

Börja med att kontrollera så alla delar kommit med i leveransen:



STEG 1 BRÄNSLETANK OCH BEN



- Sätt ihop de tre benen (49, 51 och 47) med 8x35 bult (53) och låsmutter (4).
Observera att det ena benet (47) redan är monterad på motorn.

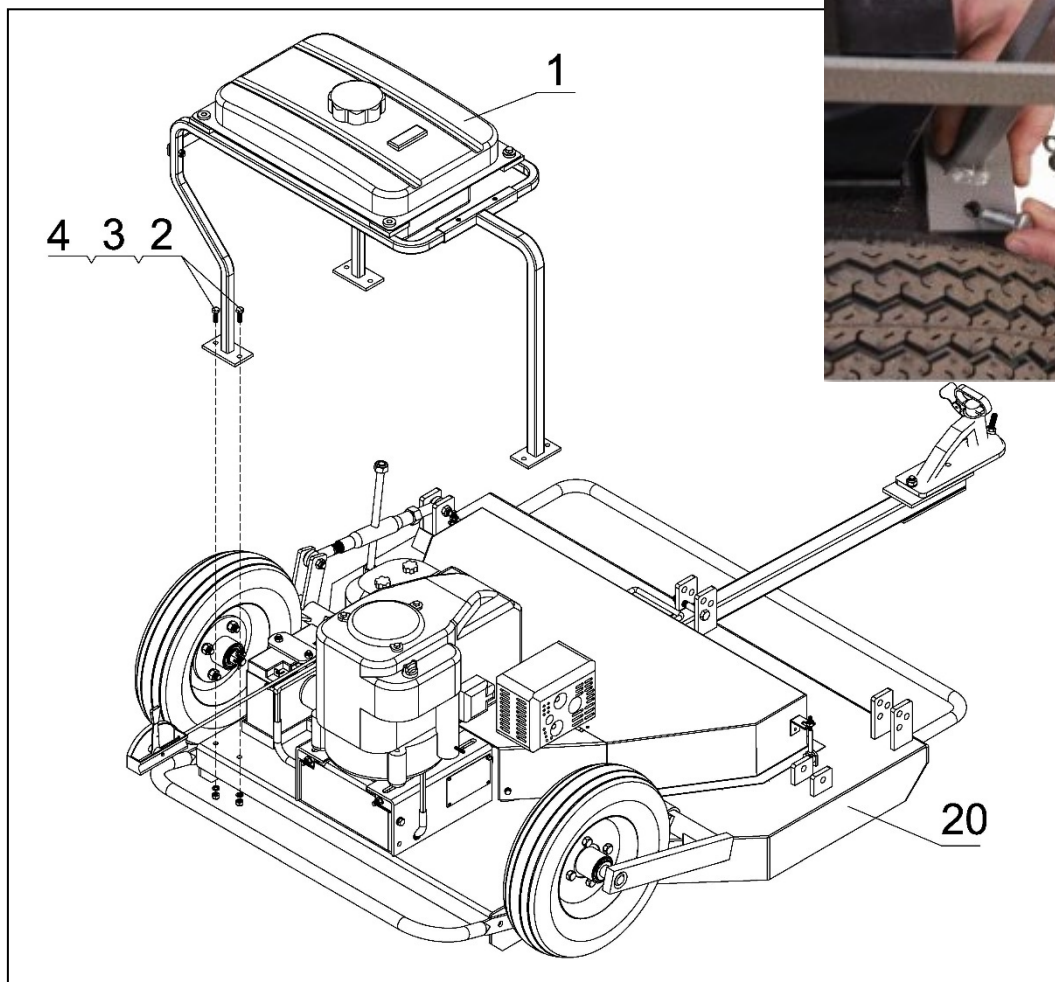




- Bränsletanken (48) monteras på ben 49 och 51 med 8x25 bult (2), bricka (52) och låsbricka (3) i tankens fyra hörn.



Den färdigmonterade tanken monteras med ben på betesputsaren med 8x25 bult (2), låsbricka (3) och låsmutter (4).



- Plattjärnet (50) monteras mellan ben 49 och 51 med 8x35 bult (53) och låsmutter (4).



- Bensinslangen monteras på bensinfiltret med det lilla spännbandet (kläms ihop med en tång).



- Batteriet ansluts.



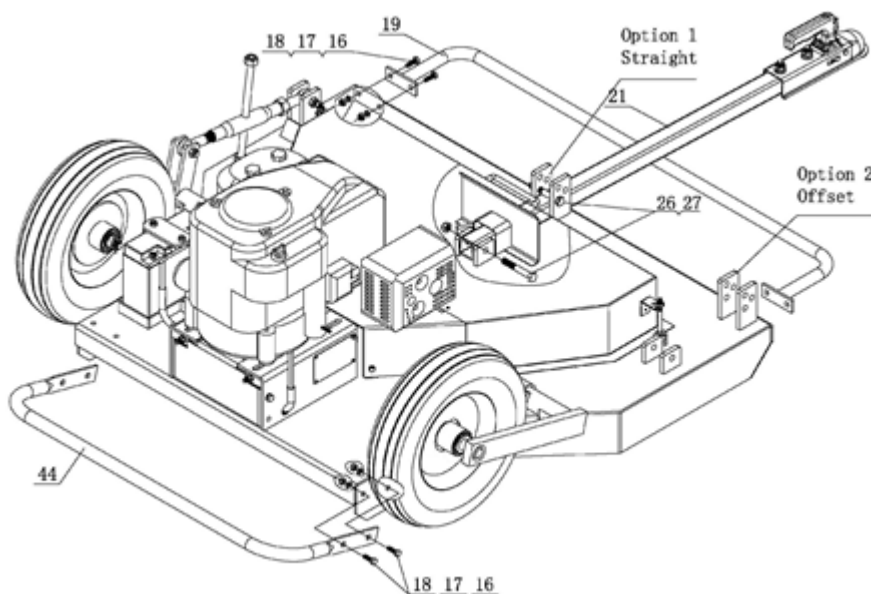
STEG 2

DRAGSTÅNG OCH SKYDDSBÅGE

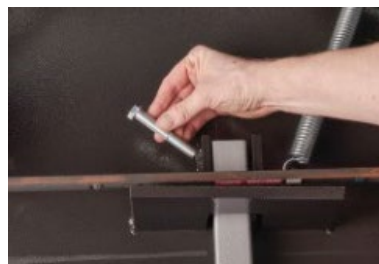
1. Montera skyddsbågen (19) med fyra M10x25-bultar (16), Ø10-låsbrickor (17) och M10 nylonlåsmuttrar (18).
2. Montera säkerhetsfästet (44) med fyra M10x25-bultar (16), Ø10-låsbrickor (17) och M10-nylonmuttrar (18).



3. Montera dragstången (21) med två M12x80-bultar (26) och M12-låsmuttrar (27).



Observera att dragstången kan monteras i två olika positioner.



Var noga med att anpassa dragkroken till fordonet så att klippbordet är så horisontellt som möjligt.

PÅFYLLNING AV MOTOROLJA

- Se till att betesputsaren står på ett plant underlag.
- Ta bort oljepluggen/stickan för att kontrollera oljenivån och fyll på olja enligt specifikationerna.
- Oljenivån kan avläsas på oljestickan: ta upp oljestickan, torka av den och sätt tillbaka den i hålet. Ta upp den och läs nu av oljenivån på oljestickan. Oljan ska nå någonstans mellan min. och max. valet.
- Oljenivån bör kontrolleras före varje användning, eftersom motorn kommer att skadas av brist på olja.

Observera att under inkörningsperioden måste oljenivån kontrolleras ofta.



VAR FÖRSIKTIG

Försök inte att vända eller starta motorn innan motoroljan har fyllts på enligt specifikationerna. Skador på motorn till följd av att denna instruktion inte är fullständig täcks inte av garantin.

PÅFYLLNING AV BENSIN

- Använd ren och ny blyfri bensin 95 oktan. Blanda inte i olja.
- Ta av locket och fyll långsamt på bränsle. Var noga med att inte överfylla, lämna ca. 0,64 cm luft kvar, så bensinen har utrymme att expandera.
- Skruva på locket igen och torka av vid behov bränsle som runnit utanför.





FARA

- Avgasröret innehåller kolmonoxid, en färglös, luktfri, giftig gas. Inandning kan orsaka illamående, yrsel, svimning eller dödsfall. Om du känner dig yr eller svimmar, sök omedelbart frisk luft.
- Använd endast maskinen utomhus i väl ventilerade utrymmen.
- Använd inte betesputsaren i byggnader, slutna områden eller rum.
- Låt inte avgaser komma in i slutna utrymmen genom fönster, dörrar, ventiler eller andra öppningar.

FARA KOLMONOXID, om du använder klippaggregatet inomhus, KAN DÖDA PÅ MINUTER.



VAR FÖRSIKTIG

- Bränsle och bränsleångor är mycket brandfarliga och extremt explosiva.
- Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall.
- Oavsiktlig start kan orsaka kontakt med de rörliga delarna och åtföljande amputation eller skärskador.
- Använd endast vanlig blyfri bensin med minst 95 oktan,
- Blanda inte olja med bensinen.
- Fyll endast tanken till ca. 0,64 cm från toppen av tanken för att ge utrymme för bränslet att expandera.
- Tanka inte inomhus eller när motorn är i gång eller fortfarande är varm efter drift.
- Rök inte när du tankar.

ANVÄNDNING AV BETESPUTSAREN



VARNING

Innan du använder klipparen måste alla instruktioner och säkerhetsinformation beaktas. Om instruktionerna inte följs kan de resultera i egendomsskada eller personskada för operatören eller andra personer.

1. Utrustningen får endast användas av vuxna som har läst och förstått bruksanvisningen. Låt aldrig barn använda utrustningen.
2. Använd aldrig betesputsaren när människor eller barn är i närheten.
3. Använd endast klipparen med de rekommenderade fordonen (trädgårdstraktor eller ATV).
4. Håll händer och fötter borta från de roterande bladen, remskivorna, drivremmarna och utloppsöppningen när klippmaskinen är i drift.
5. Använd inte betesputsaren barfota eller i öppna skor – använd alltid halkfria, stadiga skor.
6. Använd inte utrustningen under påverkan av alkohol eller droger.
7. Koppla alltid bort tändstiftskabeln för att förhindra oavsiktlig start av motorn vid uppställning, transport, justering eller reparation.
8. Gör aldrig några justeringar av slipmaskinen medan motorn är i gång.
9. Stäng alltid av motorn när utrustningen inte används eller om den lämnas utan uppsikt.
10. Kontrollera alla bultar och muttrar för att säkerställa att de är åtdragna efter den första drifttimmen.
11. Se till att alla säkerhetsdelar, skärmar och skydd är på plats före användning.
12. Kör aldrig bakåt. Titta alltid nedåt och bakåt före och när du backar med betesputsaren.
13. Stanna alltid och inspektera utrustningen om den träffar ett föremål. Reparera vid behov innan du använder utrustningen igen.
14. Rensa alltid arbetsområdet från föremål (stenar, leksaker, tråd etc.) innan du använder betesputsaren.
15. Använd inte betesputsaren om den har tappats bort eller skadats eller om betesputsaren vibrerar onormalt. Onormala vibrationer är ett tecken på att något är skadat.
16. Undvik alltid plötsliga svängar, förändringar i riktning eller hastighet.
17. Överskrid aldrig hastighetsgränsen på 8 km/h.
18. Kör alltid motorn på full gas för att uppnå bästa klippresultat.
19. Låt alltid vått gräs torka innan du klipper. Vått gräs kommer att klumpas eller samlas under klippsystemet.
20. Minska alltid hastigheten i högt eller tätt gräs, det kan vara nödvändigt att klippa gräset två gånger.
21. För bästa resultat rekommenderas det aldrig att klippa mer än 1/3 av gräshöjden åt gången.



VARNING

Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på närvaron av barn. Barn attraheras ofta av maskiner. Utgå aldrig från att barn stannar där du senast såg dem.

När betesputsaren används produceras urklipp som kan kastas i ögonen. Använd därför alltid godkända skyddsglasögon.

Betesputsning är bullrig och kan skada det mänskliga örat, så använd hörselskydd när du använder utrustningen.

KOPPLA BETESPUTSAREN TILL FORDONET

1. Kontrollera att knivarna inte är blockerade av gräs eller annat material.
2. Kontrollera de elektriska anslutningarna med avseende på smuts och avlagringar innan start.
3. Kontrollera däcktrycket för att säkerställa att de har tillräckligt med luft.



VARNING

Däck

Överskrid inte det rekommenderade däcktrycket och använd inte slitna eller läckande däck. Allvarlig personskada kan uppstå om ett däck exploderar medan klippmaskinen används. Överskrid inte max. hastigheten 8 km/h.

-
4. Kontrollera oljenivån innan start
 5. Bestäm vilken lösning som ska användas – rakt bakom eller sidoförskjuten.



6. Justera klipphöjden enligt anvisningarna i följande avsnitt.
7. Se fordonets instruktionsbok för korrekt bogsering.
8. Backa fordonet till önskat läge.
9. Anslut dragstången till fordonet. Se till att säkra och låsa klippmaskinen i fordonet före användning. Justera dragstången så att slaghackens klippbord är horisontellt.





VARNING
Bogsering

Allvarlig personskada eller dödsfall kan inträffa om reglerna för säker bogsering inte följs.
Säkra och lås alltid skrapan i fordonet före användning.
Kör säkert. Var uppmärksam på den extra längden på klippmaskinen.
Överskrid aldrig driftshastigheten på 8 km/h.
Sitt aldrig på klippmaskinen eller använd den för att transportera något.
Stäng av både fordonet och skrapmotorn innan du lämnar utrustningen utan uppsikt.



VAR FÖRSIKTIG

Max. driftshastighet är 8 km/h

Max. transporthastighet är 15 km/h. (klipparens motor ska vara avstängd).

TRANSPORT

1. Se till att motorn är avstängd.
2. Lyft upp knivarna genom att vrida handtaget moturs.
3. Vid transport tas tändstiftskabeln bort så att den inte kan komma i kontakt med tändstiftet

START

- Smörj lagren på knivaxlarna innan start.
- Kontrollera motorns oljenivå före start.
- Tankhanen öppnas.
- Gashandtaget skjuts fram helt. (Choken aktiveras vid full gas).
- Starta maskinen med nyckeln. (Stå aldrig bakom maskinen pga. bakåtkast).
- När maskinen har startat stängs gasen av. Låt maskinen bli varm ett par minuter innan den används.
- Efter uppvärmning ge full gas (ca. $\frac{3}{4}$ utslag på gashandtaget) och maskinen är klar att använda.



Var försiktig

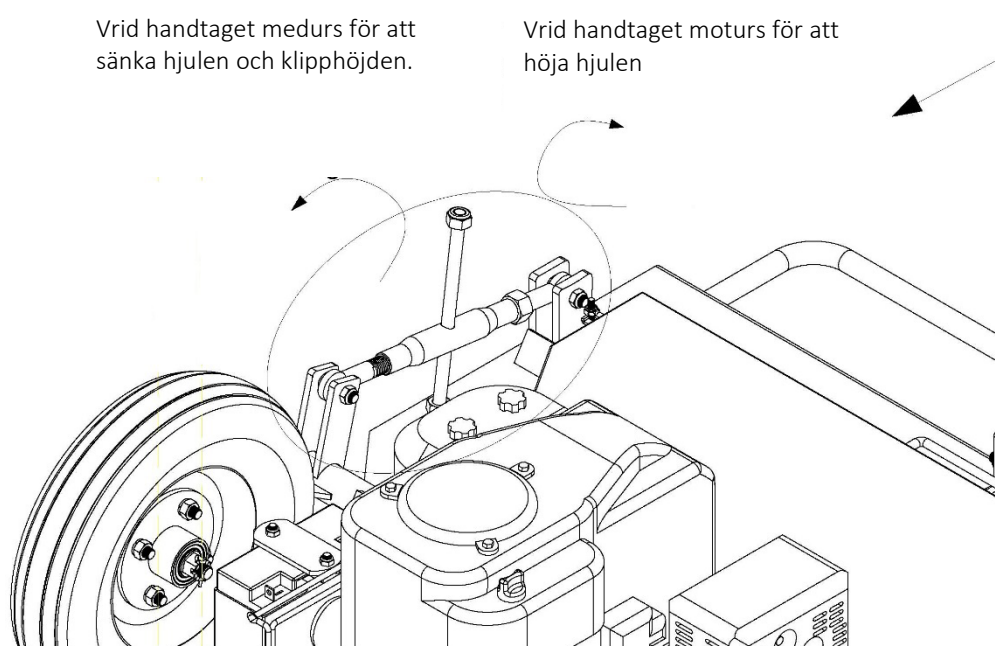
Tändningen får inte stå på "ON" i mer än 5 sekunder.
Stäng alltid bränslekranen när motorn är avstängd.
Se alltid till att tändningen är i läge OFF efter användning.

STANNA BETESPUTSAREN

1. Stanna fordonet helt, stäng av fordonets motor, stäng bränslekranen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna klipparens motor genom att manuellt flytta vippströmställaren och/eller nyckeltändningen till OFF.
3. Stäng klipparens bränslekran.
4. Ta bort nyckeln.

HÖJDJUSTERING

- Stanna alltid betesputsen vid justeringar.
- Betesputsen ska alltid vara i horisontellt läge vid användning.
- Justera dragkrokens höjd efter dragkulans höjd på det fordon som drar betesputsen.
- Klipphöjden justeras genom att vrida på justerstången som höjer eller sänker klipphuset i förhållande till hjulens höjd.



VARNING

Justera aldrig klipphöjden när motorn är i gång. Knivarna kan skära hål i huden och bryta ben. Håll händer och fötter borta från knivar och drag.

Det kan orsaka allvarliga olyckor om du låter andra vistas i arbetsområdet. Håll obehöriga borta från arbetsområdet medan klipparen är i drift.

UNDERHÅLL



VARNING

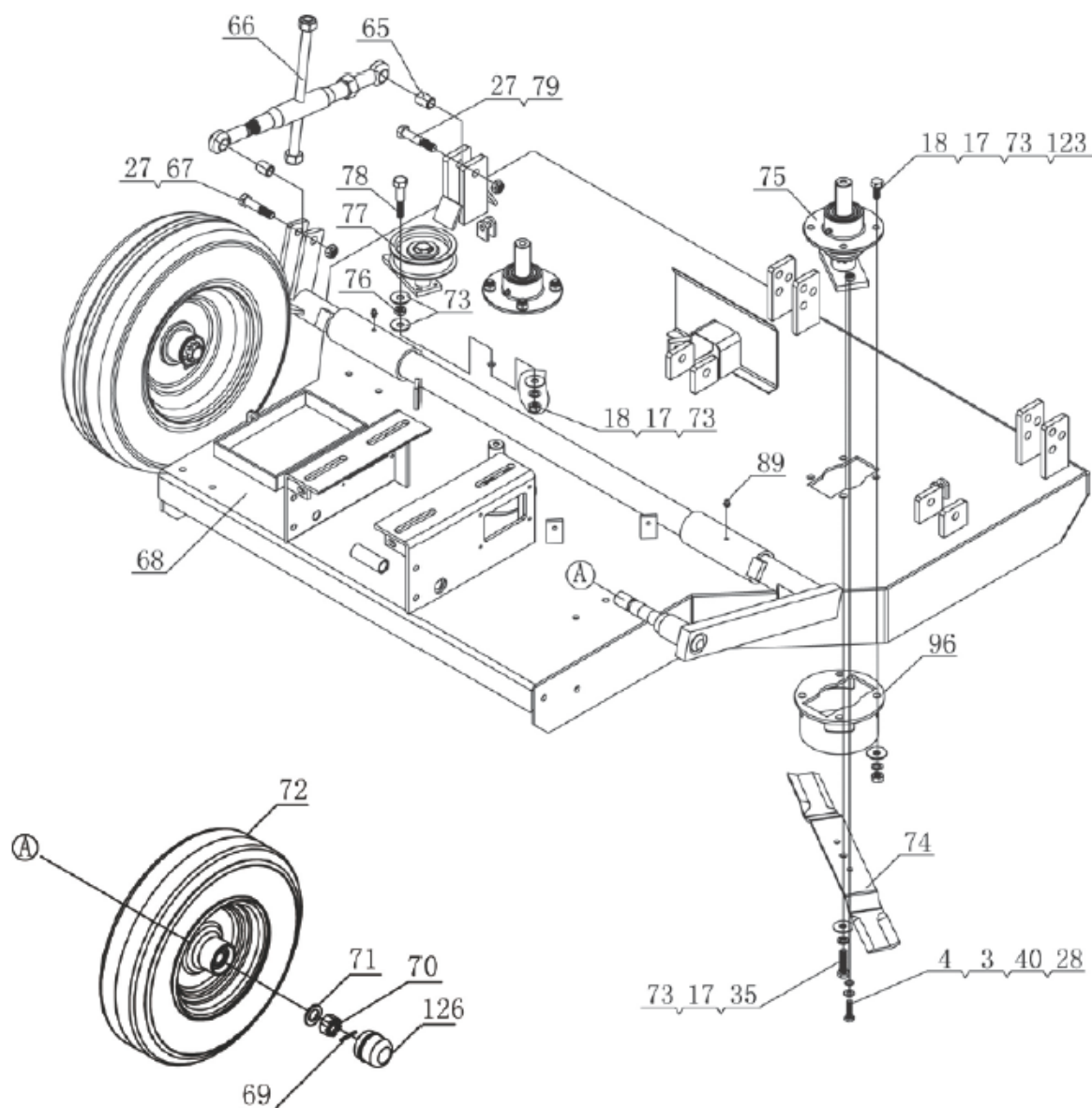
Felaktigt eller otillräckligt underhåll och förvaring av betesputsen kan medföra att garantin upphör att gälla.

ALLMÄNT UNDERHÅLL

- Innan något underhåll utförs, måste motorn på betesputsen stoppas.
- Efter utfört underhåll, kontrollera att alla skydd och säkerhetsanordningar är ordentligt fastsatta innan du använder betesputsen.
- Kontrollera regelbundet att alla fästelement är tillräckligt åtdragna.
- Smörj remskivans lagerenhet. Var försiktig så att du inte översmörjer. Använd en klick fett för varje 15–20 timmars drift.
- Rengör och smörj alla rörliga delar lätt minst en gång per år eller vid behov.
- Använd en glansig emaljsprayfärg för att reparera repiga eller slitna målade metallytor.
- Använd aldrig högtryckstvätt eller slang för att rengöra motorn när den är igång eller varm.

BYTE AV KNIVAR

1. Se sprängskiss på KLIPPBORDET nedan.
2. Luta betesputsen för att komma åt knivarna genom att lyfta dragstången.
3. Placera stöd under betesputsen för att förhindra att den faller och orsakar skador.
4. Ta bort de 2 bultarna (#28), centrumbultarna (#35) och knivarna.
5. Omvänd proceduren för att montera knivar.



DEMONTERING AV HJUL

1. Lyft upp hjulen från marken genom att vrida inställningsspindeln (66) moturs.
2. Demontera navkapseln (126), sprint (69), kronmutter (70) och planbricka (71) och skjut av hjulet från axeln.

KONTROLLERA OLJENIVÅN

Kontrollera oljenivån innan motorn startas och fyll på vid behov. Se avsnitt **Påfyllning av motorolja**.

BYTA MOTOROLJA

Efter 10 timmars körning byts motorolja och filter. Därefter ska det bytas efter var 100:e timmes körning eller minst 1 gång per år.

RENGÖR LUFTFILTER

Luftfilter rensas vid behov.



Ta bort skärmen från luftfiltret och ta bort filtret. Ta bort skumelementet och tvätta det i varmt tvålatten och lägg ut att torka. Det inre papperselementet är löst från damm. När skumelementet är torrt, placera det på pappersfiltret igen och sätt på filtret och montera skärmen.

JUSTERA KILREMMEN

Se till att kilremmen är spänd.

- Lossa först motorns fyra monteringsbultar.
- Dra därefter åt de två justeringsbeslag (nr 36 och 38 på sprängskiss) lika mycket.
- När motorremmen är spänd skruvas motorns monteringsbultar fast igen.



Klippremmen hålls automatiskt passande spänd av ett fjäderförspänt spännhjul.

SMÖRJ KNIVAXLARNÄ

De tre lagren på knivaxlarna smörjes var 10:e timma i drift.



SMÖRJ HJULLAGER

Smörj betesputsarens 2 lager och 2 bussningar med ett enkelt tryck efter var 20:e driftstimme.

MONTERINGSFÄSTEN

Kontrollera regelbundet att alla fästen är ordentligt spända.

RENGÖRING

Tvätta eller borsta betesputsaren efter användning.

Tvätta aldrig motorn med vatten när den är varm.

Tvätta endast klippardelen och aldrig motor och lager med högtryckstvätt.

Efter 8-10 timmars drift rensas lagerhuset från gräs och annan smuts.



FÖRVARING

Smörj in metalldelarna med ett tunt lager rostskyddsolja efter rengöringen.

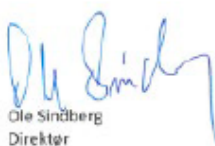
Vi rekommenderar att du tömmer bränsletanken och stänger bränsleventilen.

Förvara betesputsen torrt inomhus eller skyddat från väder och vind och utom räckhåll för barn och obehöriga personer.

ÅTERVINNING

När maskinen ska kasseras ska den monteras ned enligt de lokala reglerna i din kommun.

EU FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE  <i>Översättning av original dansk EU-försäkrans om överensstämmelse</i>	
Tillverkare:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk
Härmed förklara att följande maskin:	Betesputs/gräsklippare PL art. 9036773
Type / modell:	PL9036773
Överensstämmer med följande direktiv:	2006/42/EEC
Tillämpade standarder och normer:	EN ISO 5395-1:2013 EN ISO 5395-3:2013+A1:2017 EN ISO 12100:2010 EN 349:1993+A1:2008 EN ISO 14120:2015 EN ISO 13857:2008
Datum och signatur:	Vejen d 18-10-2022 P. Lindberg A/S  Ole Lindberg Direktör 

Vi förbehåller oss rätten att utan förvarning ändra tekniska parametrar och specifikationer för produkten.

DE

Bedienungsanleitung

(Übersetzung von der original
dänischen Bedienungsanleitung)



Mulcher/Rasenmäher – Artikelnr.: 9036773

Beschreibung: 109 cm Mulcher/Rasenmäher zum Ziehen mit 3 Messern, Auswurf hinten und 452ccm Benzinmotor.

Zweckmäßige Verwendung: Das Gerät darf ausschließlich wie in dieser Bedienungsanleitung beschrieben verwendet werden. Jegliche andere Art der Anwendung wird als falsch angesehen.

TECHNISCHE DATEN

Motor	452ccm (Elektrostarter), 2.800 U/Min.
Kraftstofftank Volumen/Kapazität	15 L/13 L
Benzin	Bleifrei Oktan 92, oder höher
Reifengröße	4.80/4.00-8
Reifendruck	Max. 30 PSI
Menge Motoröl	1,2 L
Motoröl	SAE 10W-30 oder SAE 15W-40
Fahrgeschwindigkeit	Max. 8 km/h
Max. Transportgeschwindigkeit	15 km/h
Akku	12 V
Schnitthöhe	25 mm bis 250 mm
Schnittbreite	109 cm - 3 Messer
Breite des Schnittgehäuses	120 cm
Gewicht	183 kg
Lärmpegel	L _{wa} 97 dB

Bitte beachten Sie, dass dieses Gerät vor der Verwendung zusammengebaut werden muss – siehe entsprechenden Abschnitt. Aufgrund des Gewichts des Geräts sollte diese Aufgabe von zwei Personen durchgeführt werden. Kontrollieren Sie stets, dass keine Teile fehlen oder beschädigt sind.

**Das Gerät wird ohne Motoröl geliefert. Denken Sie daran,
Diese vor der Verwendung einzufüllen!**

INHALT

TECHNISCHE DATEN	1
EINLEITUNG	3
ALLGEMEINE INFORMATIONEN.....	4
SICHERHEIT	5
ELEMENTÜBERSICHT	7
MONTAGEANLEITUNG	8
MOTORÖL EINFÜLLEN	15
BENZIN EINFÜLLEN	15
BETRIEB VON DEM MULCHER	17
VERBINDEN SIE DEN MULCHER MIT DEM FAHRZEUG	18
TRANSPORT	20
INBETRIEBNAHME	21
MULCHEN STOPPEN	21
HÖHENEINSTELLUNG	22
WARTUNG	23
ALLGEMEINE WARTUNG	23
AUSWECHSELN DER MESSER.....	24
ABNEHMEN DER RÄDER	25
ÖLSTAND KONTROLLIEREN.....	25
MOTORÖL WECHSELN.....	25
LUFTFILTER REINIGEN	25
MOTORRIEMEN STRAFFEN	26
MESSERACHSEN SCHMIEREN	26
RADLAGER SCHMIEREN	26
VERBINDUNGEN	26
REINIGUNG	27
LAGERUNG.....	27
ENTSORGUNG.....	27
EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	28

EINLEITUNG

Diese Bedienungsanleitung enthält eine Beschreibung des Geräts, die notwendigen Anweisungen für seinen sicheren und ordnungsgemäßen Einsatz sowie Richtlinien für seine tägliche und regelmäßige Wartung.

Die Bedienungsanleitung richtet sich an den **professionellen Benutzer**, der bereits mit dem Fahren des Traktors mit angebauter Maschine vertraut und dazu befugt ist.



Die Bedienungsanleitung kann nicht alle erdenklichen Situationen berücksichtigen, die bei der Verwendung der Maschine entstehen könnten. Daher ist es stets wichtig, gesunden Menschenverstand walten zu lassen und im Umgang mit der Maschine vorsichtig und sorgfältig zu handeln. Die Maschine darf nur von Personen verwendet werden, die körperlich dafür geeignet sind und die Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben.

Der Besitzer des Geräts oder der Arbeitgeber muss sicherstellen, dass jeder, der dieses bedient, pflegt, wartet oder repariert, diese Bedienungsanleitung gelesen und verstanden hat.

Denken Sie daran, dass es erforderlich sein kann, die Schulung des Personals, die Überprüfung und die Wartung zu dokumentieren. Es liegt in der Verantwortung des Arbeitgebers oder des Maschinenbesitzers, dies jederzeit sicherzustellen. Der Käufer muss auch prüfen, ob es örtliche Vorschriften für die Installation und Verwendung bestimmter Produkte gibt.

Es empfiehlt sich, ausschließlich Originalersatzteile und -zubehör zu verwenden. Die Verwendung nicht-originaler Ersatzteile kann gefährlich sein und die Nutzungsdauer und Leistung des Geräts beeinträchtigen. Außerdem kann die Garantie ungültig werden.

Falls Anweisungen nicht befolgt werden, das Gerät nicht wie vorgesehen verwendet wird oder Änderungen am Gerät vorgenommen werden, erlischt die Garantie.

Wenden Sie sich an den Lieferanten, wenn es Unklarheiten zum Inhalt dieser Bedienungsanleitung gibt.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Die Bedienungsanleitung ist wichtig für den sicheren Betrieb dieser Maschine und muss mit dieser aufbewahrt und weitergegeben werden, wenn sie verliehen oder weiterverkauft wird. Alle Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung müssen vor Inbetriebnahme des Geräts **GELESEN**, **VERSTANDEN** und dann stets **EINGEHALTEN** werden.

Abbildungen in der Bedienungsanleitung dienen nur zur Orientierung und können vom gelieferten Produkt abweichen.

Diese Bedienungsanleitung wurde gemäß der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und den maßgeblichen technischen Normen erstellt.

Das Gerät ist mit Sicherheitsschildern ausgestattet, die gepflegt und ausgetauscht werden müssen, wenn sie nicht mehr lesbar sind.



In der Bedienungsanleitung dient dieses Symbol in Verbindung mit den Wörtern **GEFAHR**, **ACHTUNG** und **WARNUNG** als Hinweis auf die Sicherheit und den Betrieb des Geräts. Es ist wichtig, alle angegebenen Anweisungen zu befolgen.

GEFAHR – gibt eine besonders gefährliche Situation an, die **UNWEIGERLICH** zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tod führt, wenn sie nicht abgewendet wird.

WARNUNG – gibt eine potenziell gefährliche Situation an, die **MÖGLICHERWEISE** zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tod führt, wenn sie nicht abgewendet wird.

VORSICHT – gibt eine potenziell gefährliche Situation an, die **MÖGLICHERWEISE** zu geringfügigen oder leichten Verletzungen führt, wenn sie nicht abgewendet wird.

SICHERHEIT

- Die Gebrauchsanleitung muss vor der Verwendung gelesen und verstanden werden.
- Lassen Sie Kinder nicht auf der Maschine spielen, darauf stehen oder darauf klettern.
- Inspizieren Sie die Maschine immer vor dem Gebrauch, um sicherzustellen, dass sie in einem guten Betriebszustand ist.
- Beschädigte oder verschlissene Teile müssen umgehend ersetzt werden.
- Stellen Sie den Motor ab und montieren Sie stets das Zündkabel am Mähwerk ab, bevor Einstellungen oder Reparaturen durchgeführt werden.
- Spannen Sie die Bolzen und Muttern der Maschine vor dem Start und nach den ersten Betriebsstunden nach.
- Halten Sie Hände und Füße stets unter dem Schneidgehäuse, wenn die Maschine in Betrieb ist.
- Betreiben Sie den Mulcher nur auf ebenem und geräumtem Untergrund und vermeiden Sie es, Löchern und Gräben zu nahe zu kommen – auch wenn der Mulcher geschleppt wird.
- Reduzieren Sie immer die Geschwindigkeit in unwegsamem Gelände, entlang von Bächen, Gräben und an Hängen.
- Verwenden Sie den Mulcher niemals in der Nähe von Bächen, Gräben oder öffentlichen Straßen.
- Verwenden Sie den Mulcher nur zusammen mit dem empfohlenen Fahrzeug (Gartentraktor und ATV).
- Fahren Sie nie schneller als 8 km/h.
- Halten Sie Hände und Füße stets von Bremsscheiben und Keilriemen fern, wenn die Maschine in Betrieb ist.
- Halten Sie während des Betriebs einen Sicherheitsabstand zum Mähwerk, da Steine, Äste oder andere schwere Dinge im Gras versteckt sein und aus dem Gerät geschleudert werden könnten.
- Nutzen Sie bei der Verwendung stets Gehörschutz und eine Schutzbrille.
- Bedienen Sie die Maschine niemals mit dem Mähwerk, wenn die Schutzabdeckungen abmontiert sind.
- Bitte achten Sie auf Vibrationen. Starke Vibrationen können entstehen, wenn man einen Stein oder Ähnliches rammt. Das hat Schäden an den Messern verursacht.
- Sorgen Sie dafür, dass die Messer stets scharf sind.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs für Anweisungen bzgl Abschleppen - und vergewissern Sie sich vor dem Start immer, dass der Mulcher richtig am Fahrzeug befestigt ist.



WARNUNG

Gefahr von Quetsch- und Schnittverletzungen

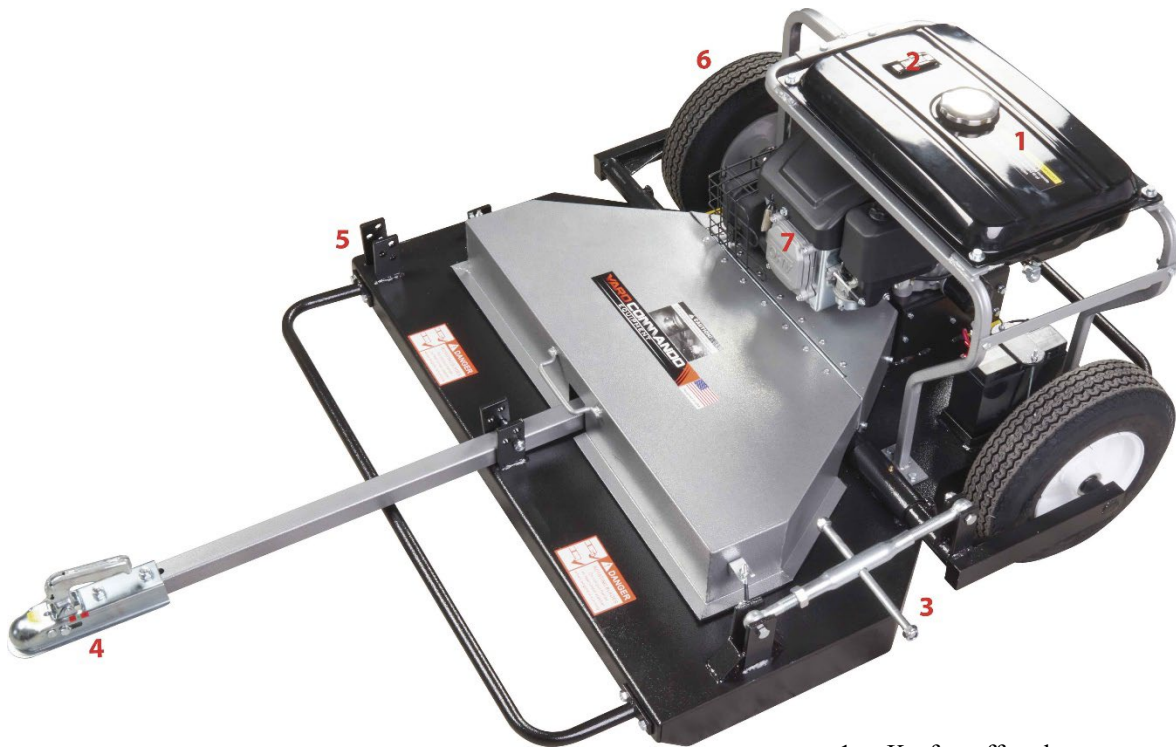
- Halten Sie Hände und Füße immer fern von Klingen und beweglichen Teilen, während das Gerät verwendet wird.
- Halten Sie den Arbeitsbereich stets frei von Fremdkörpern.
- Verwenden Sie immer für die jeweilige Aufgabe geeignete Schutzausrüstung, Augen- und Gehörschutz, Handschuhe und Arbeitsschuhe.



WARNUNG

Warnungen, Anweisungen und Instruktionen in dieser Bedienungsanleitung können nicht alle denkbaren Bedingungen und Situationen abdecken, die auftreten können. Der Bediener muss sich darüber im Klaren sein, dass gesunder Menschenverstand und Vorsicht Faktoren sind, die nicht in das Gerät eingebaut werden können, sondern vom Bediener ausgeübt werden müssen.

ELEMENTÜBERSICHT



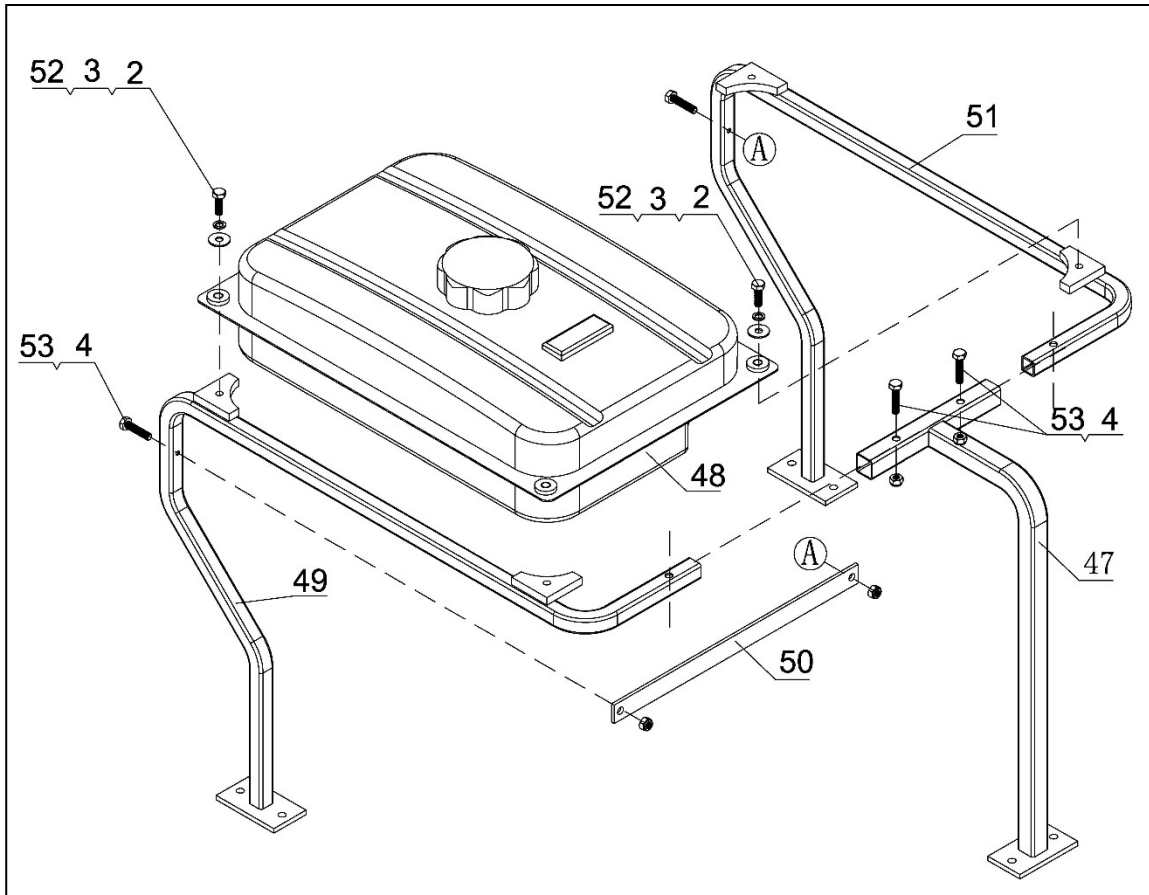
1. Kraftstofftank
2. Kraftstoffanzeige
3. Griff zum Einstellen der Höhe
4. Kupplung
5. Offset-Beschlag
6. Reifen
7. Motor

MONTAGEANLEITUNG

Überprüfen Sie zunächst, ob alle hier gezeigten Teile in der Lieferung enthalten sind:



SCHRITT 1 BENZINTANK UND BEINE



- Bauen Sie die drei Beine (49, 51 und 47) mit 8x35-Schrauben (53) und Stoppmuttern (4) zusammen.
Beachten Sie, dass ein Bein (47) bereits am Motor montiert ist.

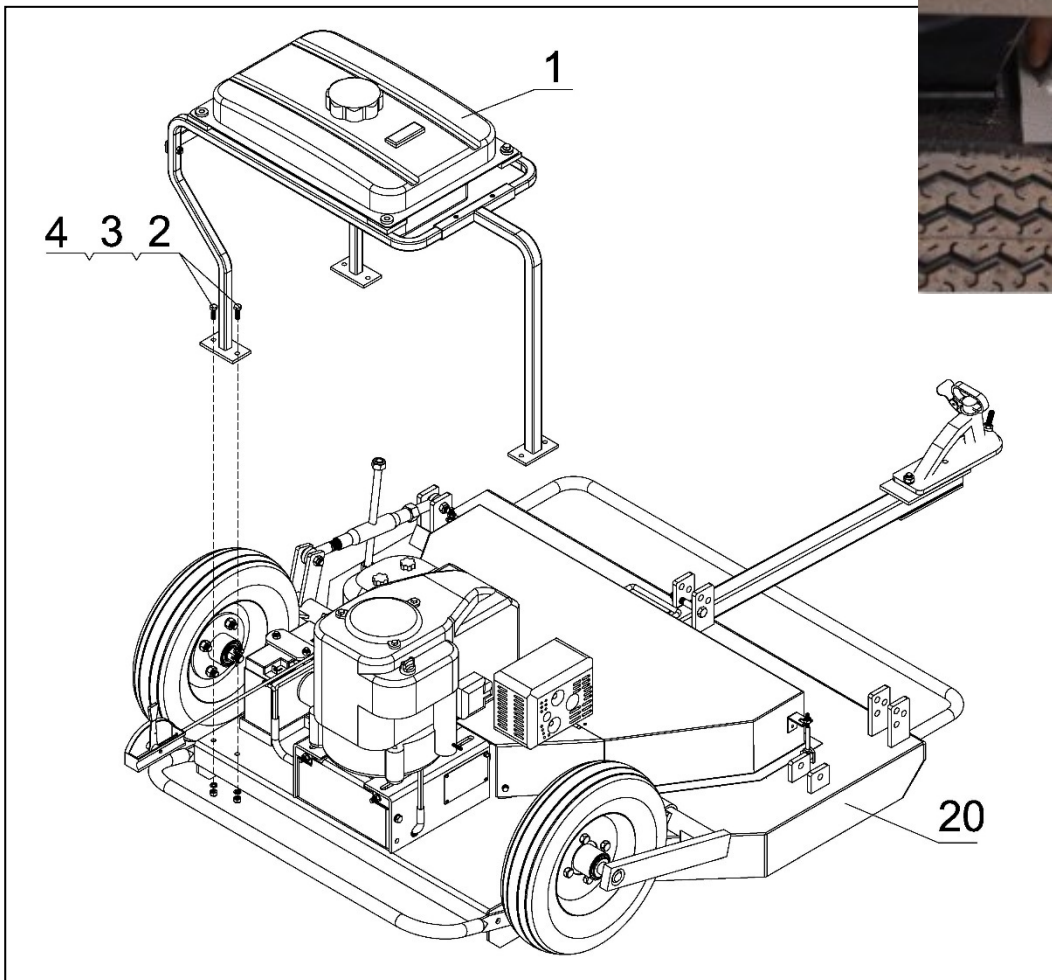




- Der Benzintank (48) wird mit 8x25-Schrauben (2), Scheiben (52) und Verschlusscheiben (3) an den vier Ecken des Tanks an die Beine 49 und 51 montiert.



Schließlich wird der fertig zusammengebaute Tank mit Beinen mit sechs M8x25-Schrauben (2), Ø8-Verschluss Scheiben (3) und M8-Stopmmuttern (4) am Mähwerk montiert.



- Das Flacheisen (50) wird mit 8x35-Schrauben (53) und Stoppmuttern (4) zwischen den Beinen 49 und 51 montiert.



- Der Benzinschlauch wird mit einer Schelle (mit einer Zange zusammengeklammert) am Benzinfilter montiert.



- Die Batterie wird angeschlossen.



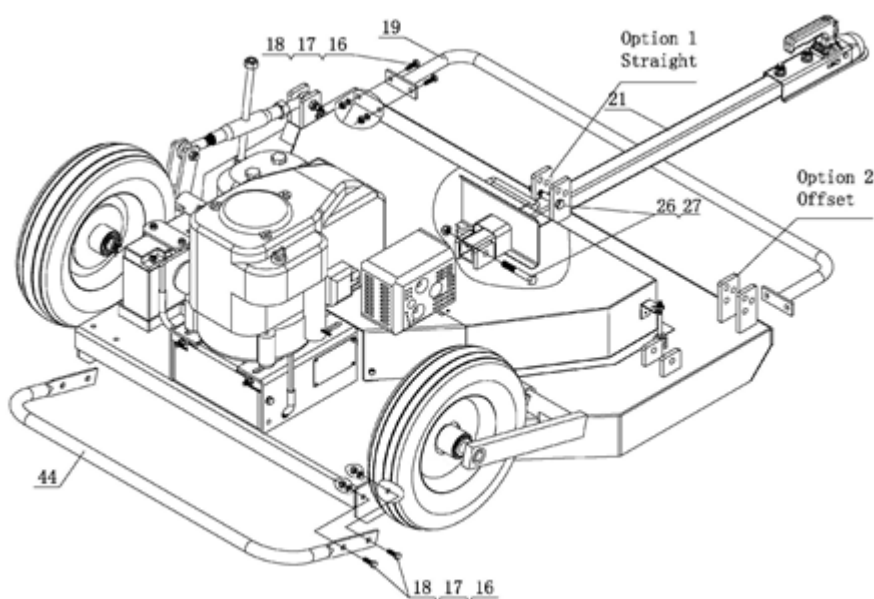
SCHRITT 2

ZUGSTANGE UND SICHERHEITSBÜGEL

1. Montieren Sie den Sicherheitsbügel (19) mit vier M10x25-Schrauben (16), Ø10-Verschluss Scheiben (17) und M10-Nylon-Stoppmuttern (18).
2. Montieren Sie den Sicherheitsbügel (44) mit vier M10x25-Schrauben (16), Ø10-Verschluss Scheiben (17) und M10-Nylon-Stoppmuttern (18).



3. Montieren Sie die Zugstange (21) mit zwei M12x80-Schrauben (26) und M12-Stoppmuttern (27).



Bitte beachten Sie, dass die Zugstange in verschiedenen Positionen angebracht werden kann.



Achten Sie darauf, die Deichsel so an das Fahrzeug anzupassen, dass der Schneidtisch möglichst waagerecht steht.

MOTORÖL EINFÜLLEN

- Stellen Sie sicher, dass der Mulcher auf einer ebenen Fläche steht.
- Entfernen Sie den Ölstopfen/Peilstab, um den Ölstand zu prüfen und füllen Sie Öl gemäß den Spezifikationen nach.
- Der Ölstand kann am Messstab abgelesen werden: Nehmen Sie den Messstab, wischen Sie ihn ab und stecken Sie ihn wieder in das Loch. Ziehen Sie ihn wieder raus und lesen Sie nun den Ölstand am Ölmesstab ab. Das Öl sollte zwischen min. und max. die Auswahl.
- Der Ölstand sollte vor jedem Gebrauch kontrolliert werden, da der Motor durch Ölmangel beschädigt wird.

Beachten Sie, dass während der Einlaufzeit der Ölstand häufig kontrolliert werden muss.



VORSICHT



Versuchen Sie nicht, den Motor zu drehen oder zu starten, bevor das Motoröl gemäß den Spezifikationen eingefüllt wurde. Schäden am Motor, die auf die Unvollständigkeit dieser Anleitung zurückzuführen sind, werden nicht von der Garantie abgedeckt.

BENZIN EINFÜLLEN

- Verwenden Sie nur normales, sauberes und frisches bleifreies Benzin mit min. 92 Oktan. Öl nicht mit Benzin mischen.
- Entfernen Sie den Deckel und füllen Sie langsam Kraftstoff nach. Achten Sie darauf, nicht zu viel zu füllen, lassen Sie ca. 0,64 cm Luft verbleiben, damit das Benzin Platz zum Ausdehnen hat.
- Deckel wieder aufschrauben und ggf. Abfallbrennstoff abwischen.





GEFAHR

- Das Abgas des Mulchers enthält Kohlenmonoxid, ein farbloses, geruchloses, giftiges Gas. Einatmen kann Übelkeit, Schwindel, Ohnmacht oder Tod verursachen. Wenn Sie sich schwindelig oder schwach fühlen, gehen Sie sofort an die frische Luft.
- Verwenden Sie den Mulcher nur im Freien in gut belüfteten Bereichen.
- Verwenden Sie den Mulcher nicht innerhalb von Gebäuden, geschlossenen Gebiete oder Räumen.
- Lassen Sie keine Abgase durch Fenster, Türen, Lüftungsöffnungen oder andere Öffnungen in geschlossene Bereiche gelangen.

GEFAHR KOHLENMONOXID, wenn der Mulcher in Innenräumen verwendet wird, KANN IN MINUTEN ZUM TOD FÜHREN.



VORSICHT

- Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe sind hochentzündlich und hochexplosiv.
- Feuer oder Explosion können schwere Verbrennungen oder den Tod verursachen.
- Unbeabsichtigtes Starten kann zu Kontakt mit beweglichen Teilen und daraus folgenden Amputationen oder Schnittverletzungen führen.
- Verwenden Sie nur bleifreies Normalbenzin mit mindestens 92 Oktan,
- Öl nicht mit Benzin mischen.
- Tank nur bis ca. 0,64 cm von der Oberkante des Tanks entfernt, damit sich der Kraftstoff ausdehnen kann.
- Tanken Sie nicht in Innenräumen oder während der Motor läuft oder nach dem Betrieb noch warm ist.
- Beim Tanken nicht rauchen.

BETRIEB VON DEM MULCHER



WARNUNG

Vor der Verwendung des Mulchers müssen alle Anweisungen und Sicherheitshinweise beachtet werden. Wenn die Anweisungen nicht befolgt werden, können Sach- oder Personenschäden des Bedieners oder anderer Personen die Folge sein.

1. Das Gerät darf nur von Erwachsenen benutzt werden, die die Gebrauchsanweisung gelesen und verstanden haben. Lassen Sie niemals Kinder das Gerät bedienen.
2. Verwenden Sie den Mulcher niemals, wenn Personen oder Kinder die in der Nähe sind.
3. Verwenden Sie den Mulcher nur mit den empfohlenen Fahrzeugen (Gartentraktor oder ATV).
4. Halten Sie Hände und Füße von den rotierenden Messern, Riemenscheiben, Antriebsriemen und der Auswurföffnung fern, wenn der Mulcher in Betrieb ist.
5. Verwenden Sie den Mulcher nicht barfuß oder in offenen Schuhen – verwenden Sie immer rutschfeste, feste Schuhe.
6. Verwenden Sie das Gerät nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.
7. Trennen Sie immer das Zündkerzenkabel, um ein versehentliches Starten des Motors beim Aufstellen, Transportieren, Einstellen oder Reparieren zu verhindern.
8. Nehmen Sie niemals Einstellungen an den Mulcher vor, während der Motor läuft.
9. Stellen Sie den Motor immer ab, wenn das Gerät nicht verwendet oder unbeaufsichtigt gelassen wird.
10. Alle Schrauben und Muttern nach der ersten Betriebsstunde auf festen Sitz prüfen.
11. Stellen Sie vor dem Betrieb sicher, dass Sicherheitsteile, Abschirmungen und Abdeckungen angebracht sind.
12. Fahren Sie niemals ohne Sichtprüfung rückwärts. Schauen Sie immer nach unten und hinten, bevor und während Sie mit dem Mulcher rückwärtsfahren.
13. Halten Sie immer an und inspizieren Sie das Gerät, wenn es auf einen Gegenstand trifft. Reparieren Sie gegebenenfalls, bevor Sie das Gerät wieder verwenden.
14. Befreien Sie den Arbeitsbereich immer von Gegenständen (Steine, Spielzeug, Draht usw.), bevor Sie den Mulcher verwenden.
15. Verwenden Sie den Mulcher nicht, wenn er heruntergefallen ist oder beschädigt ist oder wenn der Mulcher ungewöhnlich vibriert. Abnormale Vibrationen sind ein Zeichen dafür, dass etwas beschädigt ist.
16. Vermeiden Sie immer plötzliche Kurven, Richtungs- oder Geschwindigkeitsänderungen.
17. Überschreiten Sie niemals die Geschwindigkeitsbegrenzung von 8 km/h.
18. Lassen Sie den Motor immer mit Vollgas laufen, um die besten Mähergebnisse zu erzielen.
19. Lassen Sie nasses Gras vor dem Mähen immer trocknen. Nasses Gras verklumpt oder sammelt sich unter dem Mähsystem.
20. Verringern Sie immer die Geschwindigkeit in hohem oder dichtem Gras, es kann notwendig sein, das Gras zweimal zu mähen.
21. Für beste Ergebnisse wird empfohlen, nie mehr als 1/3 der Grashöhe auf einmal zu schneiden.



WARNUNG

Tragische Unfälle können passieren, wenn der Bediener nicht auf die Anwesenheit von Kindern achtet. Kinder fühlen sich oft von Maschinen angezogen. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

Beim Einsatz des Mulchers entstehen Schnittreste, die in die Augen geschleudert werden können. Verwenden Sie daher immer eine zugelassene Schutzbrille.

Fahren mit dem Mulcher ist laut und kann das menschliche Ohr schädigen, tragen Sie daher einen Gehörschutz, wenn Sie das Gerät verwenden.

VERBINDEN SIE DEN MULCHER MIT DEM FAHRZEUG

1. Vergewissern Sie sich, dass die Messer nicht durch Gras oder anderes Material blockiert sind.
2. Überprüfen Sie vor dem Start die elektrischen Anschlüsse auf Verschmutzungen und Ablagerungen.
3. Überprüfen Sie den Reifendruck, um sicherzustellen, dass sie genug Luft haben.



WARNUNG

Reifen

Überschreiten Sie nicht den empfohlenen Reifendruck und verwenden Sie keine abgenutzten oder undichten Reifen. Wenn ein Reifen explodiert, während der Mulcher verwendet wird, kann es zu schweren Verletzungen kommen. Überschreiten Sie die max. Geschwindigkeit von 8 km/h nicht.

1. Kontrollieren Sie vor dem Start den Motorölstand.
2. Entscheiden Sie sich für eine Möglichkeit – gerade oder versetzte Verbindung.



3. Stellen Sie die Schnitthöhe wie im folgenden Abschnitt beschrieben ein.
4. Informationen zum ordnungsgemäßen Abschleppen finden Sie im Benutzerhandbuch des Fahrzeugs.
5. Fahren Sie mit dem Fahrzeug zurück in die gewünschte Position.
6. Verbinden Sie die Deichsel mit dem Fahrzeug. Achten Sie darauf, der Mulcher vor dem Betrieb am Fahrzeug zu sichern und zu verriegeln ist. **Stellen Sie die Deichsel so ein, dass das Schnittgehäuse des Mulchers waagrecht steht.**





WARNUNG **Schleppen**

Schwere oder tödliche Verletzungen können eintreten, wenn die Regeln für sicheres Abschleppen nicht befolgt werden.

Sichern und verriegeln Sie den Mulcher vor dem Betrieb immer am Fahrzeug.

Fahren Sie vorsichtig. Achten Sie auf die Überlänge des Mulchers.

Überschreiten Sie niemals die Betriebsgeschwindigkeit von 8 km/h.

Setzen Sie sich niemals auf den Mulcher und benutzen Sie ihn nicht zum Transport von Gegenständen.

Schalten Sie sowohl das Fahrzeug als auch den Mulcher aus, bevor Sie das Gerät unbeaufsichtigt lassen.

VORSICHT



Max. Betriebsgeschwindigkeit ist 8 km/Std.,

Max. Transportgeschwindigkeit ist 15 km/Std. (Der Motor des Mulchers muss ausgeschaltet sein).

TRANSPORT

1. Stellen Sie sicher, dass der Motor ausgeschaltet ist.
2. Heben Sie die Klingen an, indem Sie den Griff gegen den Uhrzeigersinn drehen.
3. Beim Transport wird das Zündkerzenkabel entfernt, damit es nicht mit der Zündkerze in Berührung kommen kann.

INBETRIEBNAHME

- Schmieren Sie die drei Lager an den Messerachsen vor der Inbetriebnahme.
- Prüfen Sie den Ölstand des Motors vor dem Start.
- Benzinhahn öffnen.
- Gashebel ganz nach vorne schieben (Choker bei Vollgas aktivieren).
- Gerät mit dem Schlüssel starten (Stehen Sie aufgrund des Auswurfs hinten, niemals hinter dem Gerät).
- Wenn das Gerät angesprungen ist, das Gas langsam reduzieren. Lassen Sie das Gerät ein paar Minuten im Leerlauf warmlaufen, um es vor der Nutzung aufzuwärmen.
- Nach dem Aufwärmen wird Vollgas gegeben (ca. $\frac{3}{4}$ des Weges am Gashebel), und das Gerät ist bereit für die Verwendung.



VORSICHT

Die Zündung darf nicht länger als 5 Sekunden auf „ON“ bleiben. Schließen Sie immer den Kraftstoffhahn, wenn der Motor abgestellt ist. Vergewissern Sie sich nach Gebrauch immer, dass die Zündung ausgeschaltet ist.

MULCHEN STOPPEN

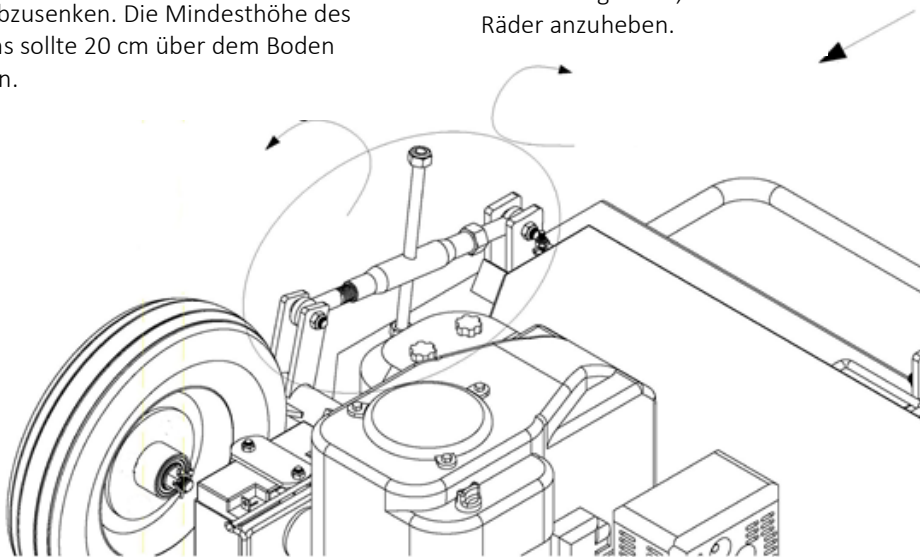
1. Bringen Sie das Fahrzeug vollständig zum Stillstand, stellen Sie den Fahrzeugmotor ab, schließen Sie den Kraftstoffhahn und ziehen Sie die Feststellbremse an.
2. Stoppen Sie den Motor des Mulchers, indem Sie den Wippschalter und/oder den Zündschlüssel manuell auf AUS stellen.
3. Schließen Sie den Kraftstoffhahn des Mulchers.
4. Entfernen Sie den Schlüssel.

HÖHENEINSTELLUNG

- Stellen Sie für Einstellungen stets das Mähwerk ab.
- Das Mähwerk muss bei der Nutzung stets waagrecht montiert werden. Dies erfolgt durch das Einstellen der Zugstangenhöhe laut der Höhe der Kugelpuplung am Fahrzeug, welches das Mähwerk zieht.
- Die Schnitthöhe wird eingestellt, indem an der Einstellstange gedreht wird. Diese hebt oder senkt das Mähwerkgehäuse im Vergleich zur Höhe der Räder.

Drehen Sie den Griff im Uhrzeigersinn, um die Räder abzusenken. Die Mindesthöhe des Rahmens sollte 20 cm über dem Boden betragen.

Drehen Sie den Griff gegen den Uhrzeigersinn, um die Räder anzuheben.



WARNUNG

Stellen Sie die Schnitthöhe niemals bei laufendem Motor ein. Die Messer können Löcher in die Haut schneiden und Knochen brechen. Halten Sie Hände und Füße von Messern und Auswurf fern. Es kann zu schweren Unfällen kommen, wenn Sie anderen Personen den Aufenthalt im Arbeitsbereich gestatten. Halten Sie unbefugte Personen aus dem Arbeitsbereich fern, während der Mulcher in Betrieb ist.

WARTUNG



WARNUNG

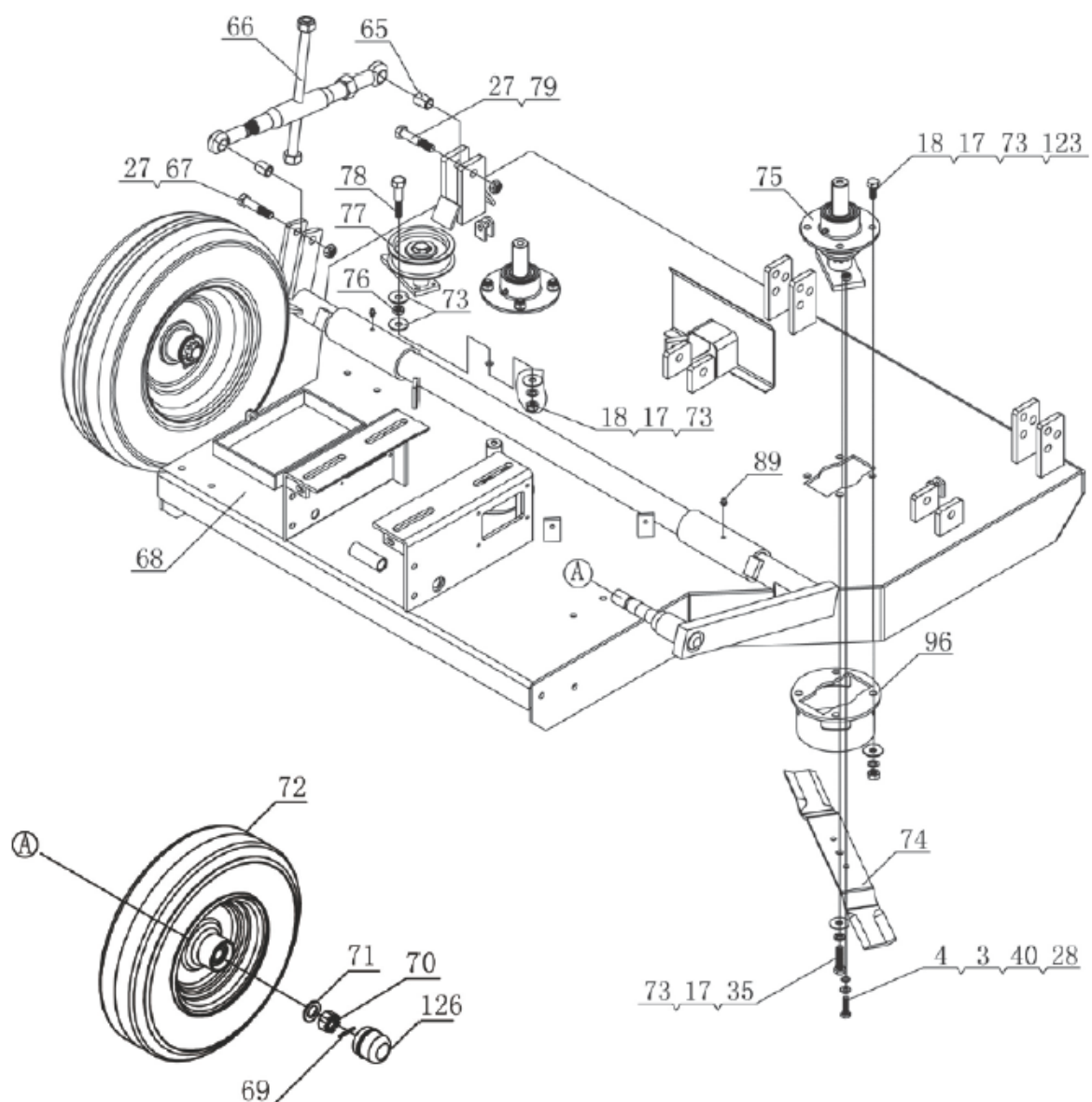
Unsachgemäße oder unzureichende Wartung und Lagerung des Mulchers kann zum Erlöschen der Garantie führen.

ALLGEMEINE WARTUNG

- Vor Durchführung der Wartungsarbeiten muss der Motor der Mulchers abgestellt werden.
- Prüfen Sie nach jeder Wartung, ob alle Schutzvorrichtungen und Sicherheitseinrichtungen ordnungsgemäß angebracht sind, bevor Sie den Mulcher einsetzen.
- Prüfen Sie regelmäßig, ob alle Befestigungselemente ausreichend angezogen sind.
- Schmieren Sie die Lager der Riemenscheibe. Achten Sie dabei auf die richtige Dosierung. Ein Nachfetten ist alle 15-20 Betriebsstunden erforderlich.
- Reinigen und fetten Sie alle beweglichen Teile mindestens einmal im Jahr oder bei Bedarf.
- Zerkratzte und beschädigte Lackflächen müssen sofort ausgebessert werden, um Rost vorzubeugen.
- Reinigen Sie den Motor niemals mit Wasser, bspw. mittels Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch, wenn dieser in Betrieb oder noch heiß ist.

AUSWECHSELN DER MESSER

1. Befolgen Sie die untere Explosionszeichnung.
2. Kippen Sie den Mulcher, um durch Anheben der Deichsel an die Messer zu gelangen.
3. Stellen Sie Stützen unter den Mulcher, um ein wegrutschen zu verhindern.
4. Entfernen Sie die 2 Bolzen (#28), die mittleren Bolzen (#35) und die Messer.
5. Gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor, um die Messer zu installieren.



ABNEHMEN DER RÄDER

1. Heben Sie die Räder vom Boden ab, indem Sie die Einstellspindel (66) gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Die Achskappe (126), den Splint (69), die Kronenmutter (70) und die flache Scheibe (71) entfernen und das Rad von der Achse schieben.

ÖLSTAND KONTROLLIEREN

Kontrollieren Sie den Ölstand, bevor der Motor gestartet wird. Füllen Sie bei Bedarf nach. Siehe Abschnitt **Motoröl einfüllen**.

MOTORÖL WECHSELN

Das Motoröl und der Filter müssen nach 10 Betriebsstunden ausgetauscht werden. Wechseln Sie diese anschließend alle 100 Betriebsstunden oder mindestens 1 Mal jährlich.

LUFTFILTER REINIGEN

Der Luftfilter wird bei Bedarf gereinigt.

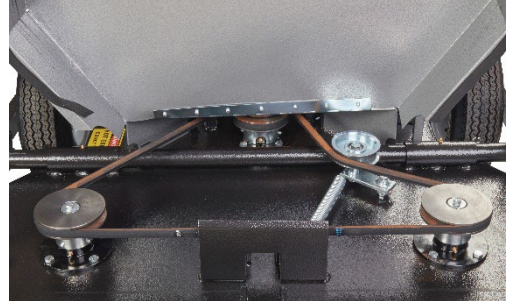


Entfernen Sie die Abschirmung vom Luftfilter und entfernen Sie den Filter. Entfernen Sie das Schaumstoffelement, waschen Sie es in warmem Seifenwasser und legen Sie es zum Trocknen aus. Das innere Papierelement wird von Staub freigeschlagen. Wenn das Schaumstoffelement trocken ist, legen Sie es wieder auf den Papierfilter und setzen Sie den Filter auf und montieren Sie die Abschirmung.

MOTORRIEMEN STRAFFEN

Der Motorriemen muss stets straff sein.

- Zuerst werden die vier Montageschrauben am Motor gelöst.
- Danach werden die beiden Einstellbeschläge (Nr. 36 und 38 auf der Explosionszeichnung) gleich stark festgezogen.
- Wenn der Motorriemen straff ist, werden die Montageschrauben des Motors wieder festgezogen.



Der Mähriemen wird automatisch vom federgesteuerten Spannrad straff gehalten.

MESSERACHSEN SCHMIEREN

Die drei Lager an den Messerachsen werden alle 10 Betriebsstunden geschmiert.



RADLAGER SCHMIEREN

Schmieren Sie die 2 Radlager und die 2 Buchsen an der Stange zur Höheneinstellung zwischen den Rädern am Mähwerk alle 20 Betriebsstunden.

VERBINDUNGEN

Überprüfen Sie regelmäßig, ob alle Verbindungen richtig festgezogen sind.

REINIGUNG

Waschen oder bürsten Sie das Mähwerk nach dem Einsatz.

Waschen Sie niemals den Motor mit Wasser, solange dieser noch warm ist.

Waschen Sie die Schneideteile mit einem Hochdruckreiniger, jedoch niemals den Motor und die Lager.

Alle 8-10 Fahrstunden werden die Lagergehäuse von Gras und Schmutz befreit.



LAGERUNG

Metallteile nach der Reinigung mit einer dünnen Schicht Rostschutzöl schmieren. Es wird empfohlen, den Kraftstofftank zu leeren und den Kraftstoffhahn zu Schließen. Der Mulcher ist in einen geschlossenen Raum oder wettergeschützt, trocken und außerhalb der Reichweite von Kindern und Unbefugten zu lagern.

ENTSORGUNG

Wenn die Maschine entsorgt werden soll, muss sie demontiert und die Einzelteile sortiert und gemäß den geltenden örtlichen Richtlinien entsorgt werden.

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG <i>Übersetzung von der original dänischen EU-Konformitätserklärung</i>		
Hersteller:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk	
Hiermit wird bestätigt dass die folgenden Maschine:	<i>Mulcher/Rasenmäher</i> <i>PL Artikelnummer 9036773</i>	
Typ / Modell:	<i>PL9036773</i>	
Entspricht den folgenden Richtlinien:	<i>2006/42/EEC</i>	
Angewandte Standards und Normen:	<i>EN ISO 5395-1:2013</i> <i>EN ISO 5395-3:2013+A1:2017</i> <i>EN ISO 12100:2010</i> <i>EN 349:1993+A1:2008</i> <i>EN ISO 14120:2015</i> <i>EN ISO 13857:2008</i>	
Datum und Unterschrift:	<i>Vejen d. 18-10-2022</i> P. Lindberg A/S  Ole Lindberg Direktør	
		

Wir behalten uns das Recht vor, technische Parameter oder Spezifikationen dieses Produktes ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

EN

User Manual

(Translation of original Danish user manual)



Heavy-duty mulch mower/lawnmower - Item. no. 9036773

Description: 109 cm heavy-duty mulch mower/lawnmower with three blades, rear ejection and 452 cc petrol engine.

Intended use: The equipment may only be used as described in this manual. All other use is deemed incorrect.

TECHNICAL DATA

Engine	16 HP (electrical start) / 2,800 rpm
Fuel tank volume/capacity	15/13 l
Petrol	Unleaded, octane 92 or higher
Tyre size	4.80/4.00-8
Tyre pressure	Max. 30 psi
Engine oil amount	1,2 l
Engine oil	SAE 10W-30 or SAE 15W-40
Forward drive speed	Max. 8 km/h
Max. transport speed	15 km/h
Battery	12 V
Cutting height	25–250 mm
Cutting width	109 cm - 3 blades
Cutting mower housing	120 cm
Weight	183 kg
Noise level	L _{wa} 97 dB

NB: This machine must be fully assembled before use. See the relevant section in this manual. Due to the machine's weight, it is recommended that two people assemble the machine. Always check to ensure that there are no missing or damaged parts.

**The machine is supplied without engine oil
– remember to fill with engine oil before using for the first time!**

CONTENTS

TECHNICAL DATA.....	1
INTRODUCTION	3
GENERAL INFORMATION	4
SAFETY	5
EQUIPMENT OVERVIEW	6
ASSEMBLY INSTRUCTIONS.....	7
ADD ENGINE OIL.....	14
ADD GASOLINE TO FUEL TANK	14
OPERATION INSTRUCTIONS.....	16
ATTACHING MULCH MOWER TO TOW VEHICLE	17
TRANSPORTING MULCH MOWER.....	19
START-UP.....	20
STOP MOWING.....	20
ADJUSTING THE HEIGHT	21
MAINTENANCE	22
GENERAL MAINTENANCE	22
CUTTER BLADE REPLACEMENT.....	23
WHEEL REMOVAL	24
CHECK ENGINE OIL LEVEL.....	24
CHANGE ENGINE OIL	24
CLEAN THE AIR FILTER	24
ADJUST ENGINE BELT	25
LUBRICATE THE BLADE AXLES.....	25
LUBRICATE THE WHEEL BEARINGS	25
JOINTS	25
CLEANING	26
STORAGE	26
DISPOSAL	26
EU DECLARATION OF CONFORMITY	27

INTRODUCTION

This user manual contains a description of the machine and instructions necessary to operate the machine safely and correctly. It also contains the instructions for the daily and periodic maintenance of the machine.

This user manual is intended to be read by the **professional user**, who is already authorised and familiar with operating the tractor that the machine is connected to.



The user manual cannot cover all conceivable situations and therefore it is important that you use common sense and are careful and cautious when handling the machine. The machine may only be used by persons who are physically capable of using the machine and who have read and understood the user manual.

It is the responsibility of the employer (the machine owner) to ensure that anyone who operates the machine or carries out maintenance or repairs on the machine has read and understood the user manual.

Be aware that there may be requirements to record the training of staff as well as inspection and maintenance. It is the responsibility of the employer/machine owner to ensure this at all times. It is also the buyer's duty to check whether there are local rules on the setup and use of certain products.

It is recommended that only original spare parts and accessories are used. The use of non-original parts can be hazardous and reduce the lifetime and performance of the machine. The use of non-original parts may void the machine's warranty.

The warranty will be void where damage has occurred when the instructions were not followed, or if the machine was used incorrectly or if alterations were made to the machine.

If uncertainty arises concerning the information in the user manual, please contact the supplier.

GENERAL INFORMATION

The user manual is important for the safe operation of the machine and must always be stored with the machine and accompany it if the machine is loaned or sold again. **READ, UNDERSTAND AND FOLLOW** the instructions in the user manual before taking the machine into use.

The illustrations used in the user manual are for guidance and in some cases may differ from the actual delivered equipment.

The user manual was devised in accordance with the EC Machinery Directive 2006/42/EC and relevant technical standards.

The machine is equipped with safety labels, which must be maintained and replaced when they are no longer legible.



This symbol together with the signal words: **DANGER, CAUTION, WARNING** is used in the user manual to draw attention to the machine's safety and operation. It is important that all the stated guidelines are followed.

DANGER – Indicates a very dangerous situation which, if not prevented, **WILL** result in death or serious injury.

WARNING – Indicates a potentially dangerous situation which, if not prevented, **MAY** result in death or serious injury.

CAUTION – Indicates a potentially dangerous situation which, if not prevented, **MAY** result in minor or moderate injury.

SAFETY

- Read and understand the user instructions before putting the machine into operation.
- Do not let children play on, stand on or climb on the machine.
- Always inspect the machine prior to operation to ensure that it is in good working condition.
- Damaged or worn-out parts must be replaced immediately.
- Stop the engine and always remove the spark plug cable on the heavy-duty mulch mower before carrying out adjustments or repairs.
- Tighten nuts and bolts on the machine after the first hour of operation.
- Never place hands and feet under the mower housing while the machine is operating.
- Only operate the mower on level and cleared ground and avoid getting too close to holes and ditches - also when towing the mower.
- Always operate at reduce speed in rough terrain, along creeks, ditches and on hillsides.
- Do not operate close to creeks, ditches and public highways.
- Only operate with recommended vehicles (Lawn/Garden Tractors and ATVs).
- To avoid personal injury and/or equipment damage DO NOT EXCEED 8 KPH.
- Never place hands and feet near pulleys and V-belts while the machine is operating.
- Keep to a safe distance from the heavy-duty mulch mower when it is operating, as stones, branches or other heavy debris can be ejected from the heavy-duty mulch mower.
- Always wear ear protectors and safety goggles when using the heavy-duty mulch mower.
- Never operate the heavy-duty mulch mower without the safety guards fitted.
- NB: Be aware that vibrations or strong vibrations can occur if the frame hits a stone or other object which can lead to damage to the blades.
- Ensure that the blades are always sharp.
- See the vehicle's owner's manual for instructions regarding towing - and always make sure that the mower is correctly attached to the vehicle before starting.



WARNING

Crush and cut hazards

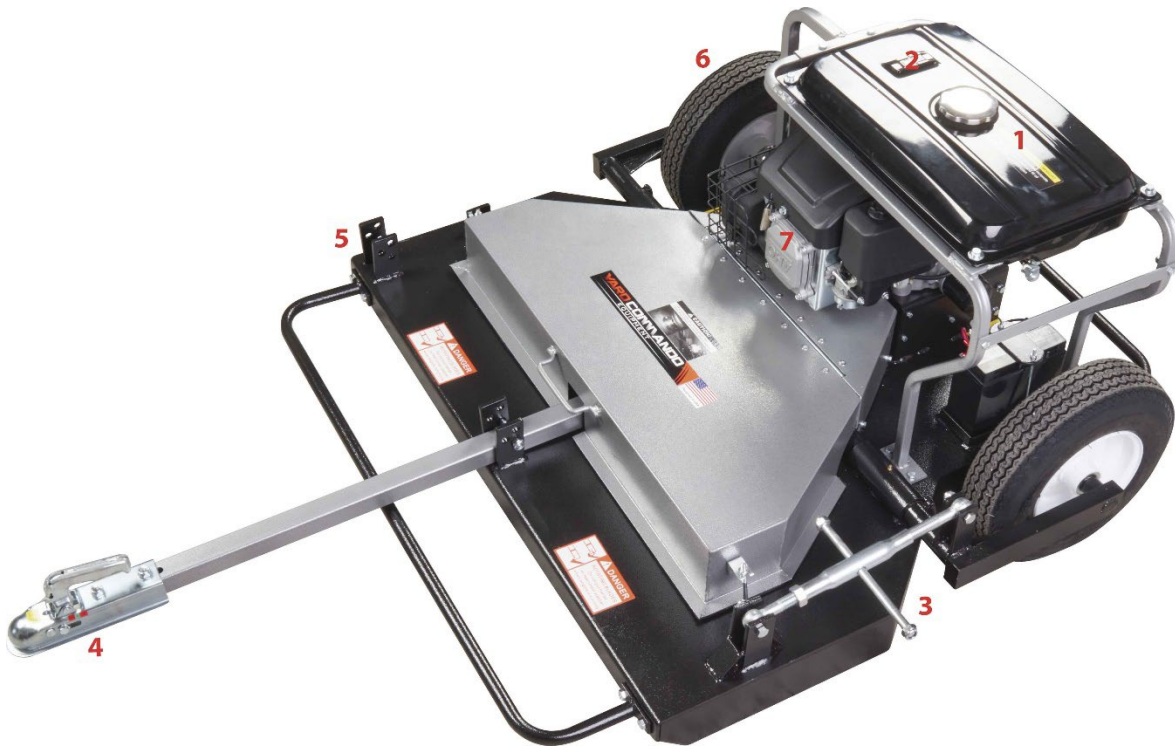
- Always keep hands and feet clear from blades and moving parts while operating the equipment.
- Always clear and keep work area clean and free of debris when operating.
- Always wear safety gear, eye & ear protection, gloves and work boots when operating the mower.



WARNING

The warnings, cautions, and instructions outlined in this instruction manual cannot cover all possible conditions or situations that may occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors which cannot be built into this product and must be supplied by the operator.

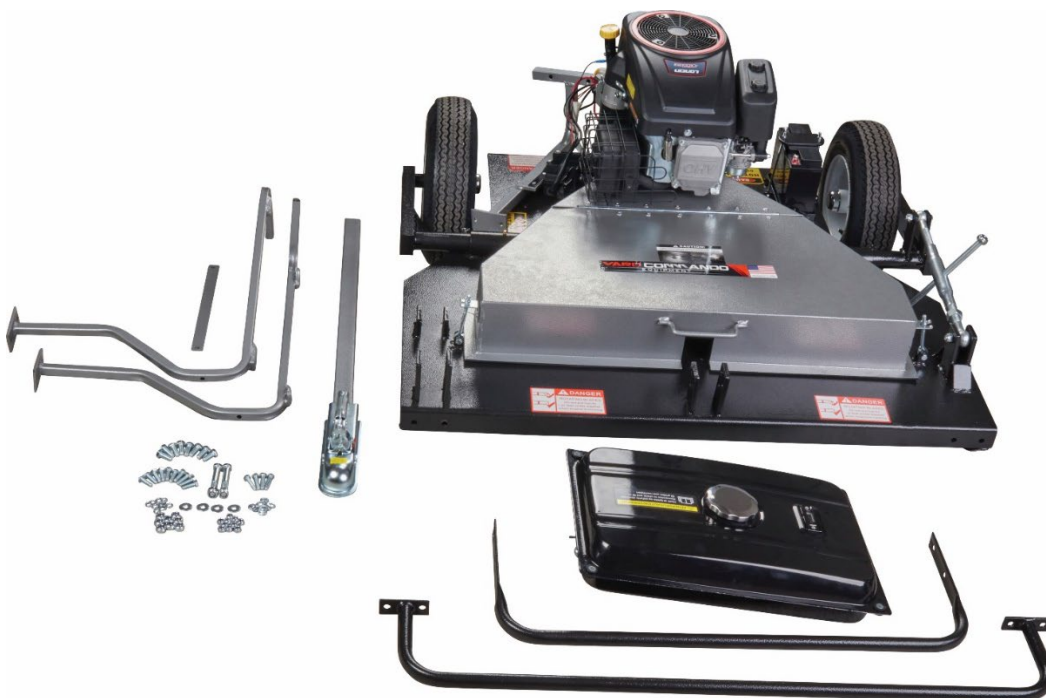
EQUIPMENT OVERVIEW



1. Fuel tank
2. Fuel gauge
3. Lever to adjust height
4. Transmission
5. Offset bracket
6. Tyres
7. Engine

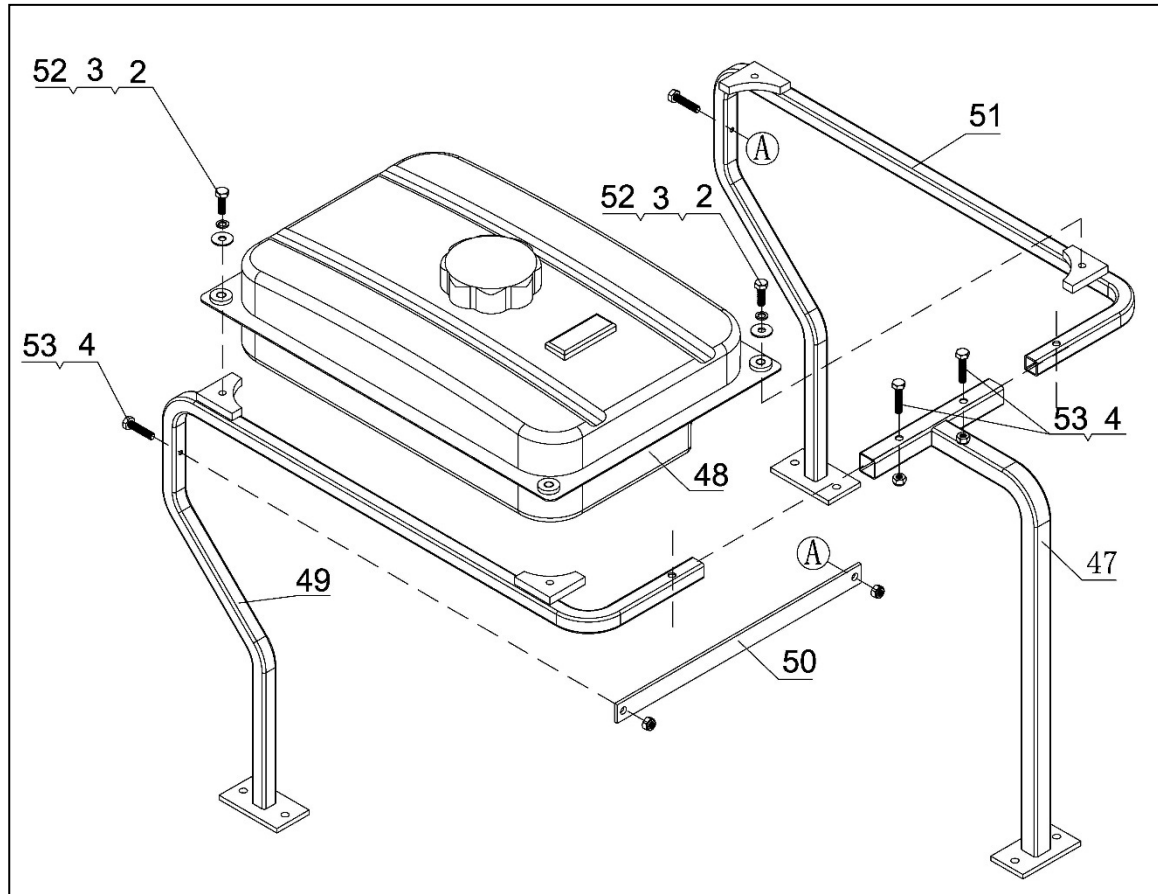
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Make sure that all components are included in the delivery:



STEP 1

PETROL TANK AND FRAME PARTS



- Assemble the three frame parts (49, 51 and 47) using 8 x 35 bolts (53) and lock nuts (4). Please note that the frame part 47 is already assembled to the engine.

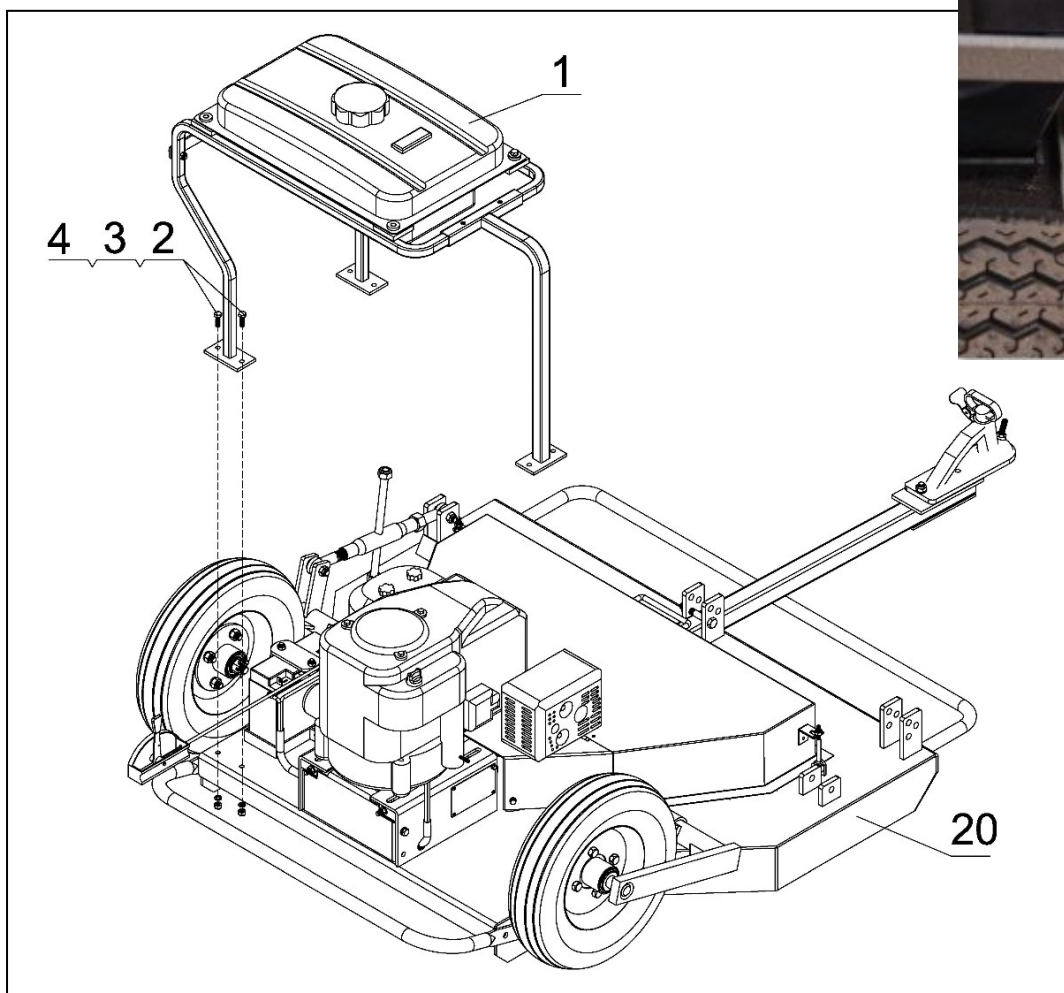




- Fit the petrol tank (48) to frame parts 49 and 51 using 8 x 25 bolts (2), washers (52) and lock washers (3) in each of the tank's four corners.



Lastly, fit the assembled tank with frame to the heavy-duty mulch mower using six M8 x 25 bolts (2) and Ø8 lock washers (3) and M8 lock nuts (4).



- Fit the flat bar (50) between the frame parts 49 and 51 using 8 x 35 bolts (53) and lock nuts (4).



- The petrol hose is mounted on the petrol filter with a clamp (clamped together with pliers).



- Connect the battery.



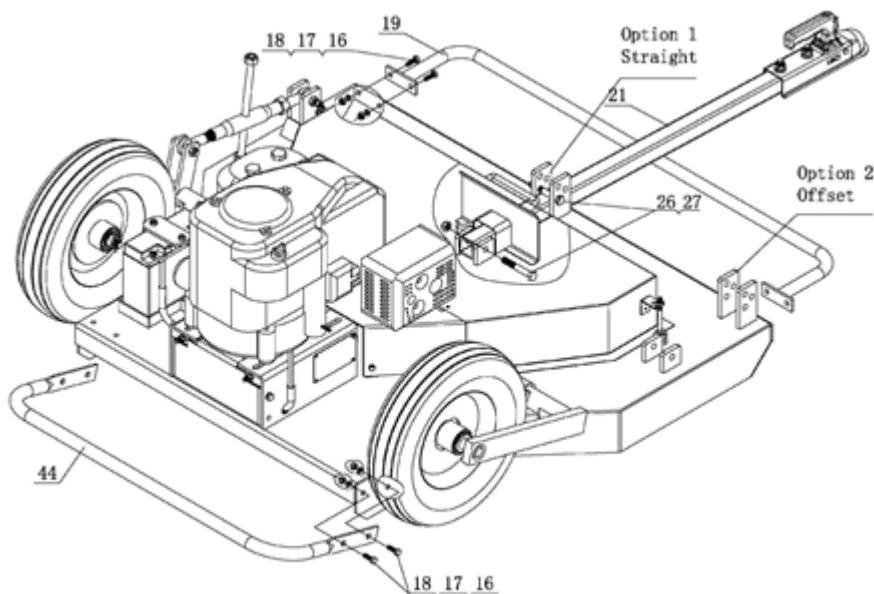
STEP 2

DRAWBAR AND SAFETY BARS

1. Fit the safety bracket (19) using four M10 x 25 bolts (16), Ø10 lock washers (17) and M10 nylon locking nuts (18).
2. Fit the safety bracket (44) using four M10 x 25 bolts (16), Ø10 lock washers (17) and M10 nylon lock nuts (18).



3. Fit the drawbar (21) using two M12 x 80 bolts (26) and M12 lock nuts (27).



NB: The drawbar can be fitted in two different positions.



Make sure to adjust the tow bar to the vehicle so that the mower housing is as horizontal as possible.

ADD ENGINE OIL

- Make sure that mower is standing on a level surface.
- Remove the oil plug/dipstick to check the oil level and add oil according to the specifications.
- The oil level can be read on the dipstick: take out the dipstick, wipe it and put it back in the hole. Take it out and read the oil level on the dipstick. The oil should reach somewhere between the min. and max. marks.
- The oil level should be checked before each use, as the engine will be damaged by a lack of oil.

NOTE: During the break-in period check the engine oil level often.



CAUTION

DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of oil. Damage to the mower engine as a result of failure to follow these instructions will void your warranty.

ADD GASOLINE TO FUEL TANK

- Use only clean, fresh, regular unleaded fuel with a minimum 92 octane rating. DO NOT mix oil with fuel.
- Remove the fuel cap and slowly add fuel to the tank. DO NOT overfill allow approximately .64cm of space for fuel expansion.
- Screw on the fuel cap and wipe away any spilled fuel.



DANGER

- Mower engine exhaust contains carbon monoxide, a colorless, odorless, poison gas. Breathing carbon monoxide will cause nausea, dizziness, fainting or death. If you start to feel dizzy or weak, get to fresh air immediately.

- Operate mower outdoors only in a well-ventilated area.
- DO NOT operate the mower inside any building, enclosure or compartment.
- DO NOT allow exhaust fumes to enter a confined area through windows, doors, vents or other openings.

DANGER CARBON MONOXIDE, using a mower indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**.



CAUTION

- Fuel and fuel vapors are highly flammable and extremely explosive.
- Fire or explosion can cause severe burns or death.
- Unintentional startup can result in entanglement, traumatic amputation or laceration.
- Only use regular unleaded gasoline with a minimum 92 octane rating.
- DO NOT mix oil and gasoline together.
- Fill tank approximately .64cm below the top of the tank to allow for fuel expansion.
- DO NOT fill fuel tank indoors or when the engine is running or hot.
- DO NOT light cigarettes or smoke when filling the fuel tank.

OPERATION INSTRUCTIONS



WARNING

Before operating or using the mower, review the instructions below and all safety information. Failure to follow these instructions may result in property damage or injury to the operator or bystanders.

1. **ONLY** adults familiar with these instructions should operate this equipment. Never allow children to operate this equipment.
2. **NEVER** use your mower with other people or children in close proximity.
3. **ONLY** tow the mower with recommended vehicles (Lawn/Garden Tractors and ATVs).
4. **KEEP** hands and feet clear of rotating blades, pulleys, belts, and discharge openings when operating the mower.
5. **DO NOT** operate mower with barefoot or wearing open toe sandals always wear a solid shoe with good traction.
6. **DO NOT** operate equipment while under the influence of alcohol or drugs.
7. **ALWAYS** disconnect the spark plug wire to prevent accidental starting of the engine when setting up, transporting, adjusting, or making repairs.
8. **NEVER** make any adjustments to your mower while the engine is running.
9. **ALWAYS** turn the engine off when not mowing or when the equipment is unattended.
10. **ALWAYS** check all hardware to make sure they are tight after the first hour of running to ensure trouble free service.
11. **ALWAYS** keep safety devices, guards and deflectors in place when operating.
12. **NEVER** mow in reverse. Always look down and behind before and while backing up the mower.
13. **ALWAYS** stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before operating again.
14. **ALWAYS** clear work area of objects (rocks, toys, wire etc.) before operating the mower.
15. **DO NOT** operate mower if it has been dropped or damaged or if the mower vibrates excessively. Excessive vibration is an indication of damage.
16. **ALWAYS** avoid sudden turns, changes in direction and speed.
17. **DO NOT** exceed the maximum operating speed of 8 KPH.
18. **ALWAYS** operate mower engine at full throttle for best cutting results and maximum material discharge.
19. **ALWAYS** allow wet grass to dry. Wet grass will clump and collect under the mowing deck.
20. **ALWAYS** operate at slower speeds in high or dense grass areas. Some areas may need to be mowed twice.
21. Creating a manicured lawn never cut more than 1/3 of the grass height in one cutting.



WARNING

Tragic accidents may occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to mowing activities. Never assume that children will remain where you saw them last.

When operating the mower, it produces foreign objects that can be thrown into the eyes. Always wear certified safety glasses before operating the equipment.

The operation of mowing produces sound waves that may damage the human ear. Ear protection is highly recommended when operating this equipment.

ATTACHING MULCH MOWER TO TOW VEHICLE

1. Make sure blades are not blocked with grass or other matter.
 2. Check all electrical connections for build up or debris before operating.
 3. Check the tires to make sure they have the proper amount of air.
-



WARNING

Tires

DO NOT over inflate tires or use if worn or will not hold air. Serious injury can result if tires explode while operating the mower. DO NOT exceed the maximum operating speed 8 KPH.

4. Check engine oil level before starting.
5. Determine which towing option is needed, option 1 (straight) or option 2 (offset) works best for your vehicle.



6. Adjust blade height (See blade height adjustment section).
7. Refer to the vehicle owner's manual for proper towing.
8. Back vehicle up to the desired towing position.
9. Attach the tow hitch to the vehicle. Always secure and lock the mower to the vehicle before operating. **Adjust the drawbar so the mower housing is horizontal.**





WARNING TOWING

Serious injury or death can occur if towing safety rules are not followed.
Always secure and lock the mower to the vehicle hitch before moving.
Drive safely. Be aware of the added length of the mower.
Never exceed the maximum operating speed of 8 KPH.
Never ride or transport cargo on the mower.
Turn off the vehicle and mower engine before leaving the mower unattended.

CAUTION



Max. operating speed is 8 km/h.
Max. transport speed is 15 km/h. (The mowers engine must be switched off).

TRANSPORTING MULCH MOWER

1. Make sure the engine is turned off.
2. Raise blades by turning the handle counterclockwise.
3. When transporting mower remove spark plug wire and put it in a place where it cannot have contact with the spark plug.

START-UP

- Lubricate the three bearings on the blade axles before taking into use.
- Check the oil level before starting the engine.
- Open the fuel valve.
- Push the engine throttle all the way forward (activate the choker at full throttle).
- Start the engine using the key (never stand behind the machine because of the ejection).
- When the machine starts, slowly reduce the throttle. Let the machine idle for a few minutes to warm up before use.
- After the engine has warmed up, apply full throttle (approx. $\frac{3}{4}$ on the throttle) and the machine is ready to use.



CAUTION

The "ON" switch cannot be in START position for more than 5 seconds.

Always turn the fuel valve off once the engine is stopped.

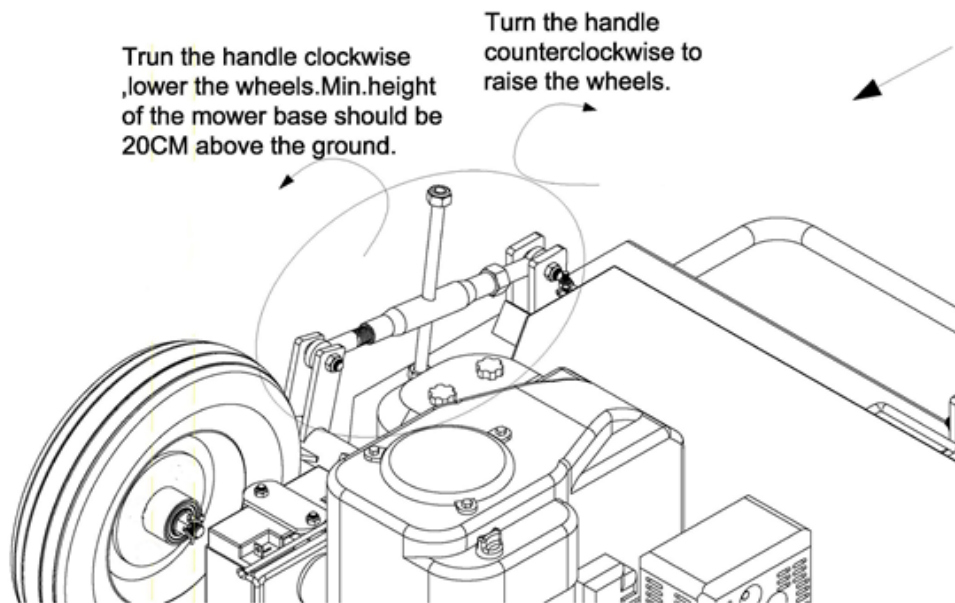
Always ensure the ON/OFF switch is in the OFF position after using the mower.

STOP MOWING

1. Bring tow vehicle to a complete stop, shut off vehicle engine, turn fuel value to the off position and set parking brake.
2. Shut mower engine off by manually turning toggle switch and/or key switch to the "OFF" position.
3. Turn mower engine fuel valve to the off position.
4. Remove the key.

ADJUSTING THE HEIGHT

- Always stop the heavy-duty mulch mower before carrying out an adjustment.
- The heavy-duty mulch mower must always be adjusted to the horizontal position for operation. To do this, adjust the drawbar height in accordance with the ball hitch height on the vehicle that shall tow the heavy-duty mulch mower.
- To adjust the mowing height, turn the adjuster lever accordingly to lower or raise the mower housing in relation to the wheel height.



WARNING

Never adjust the height of the blades while the engine is running.

Blades will cut through skin and break bones. Keep hands and feet away from cutting blades and discharge areas.

Serious accidents can happen when other people are allowed inside the work area. Keep everyone else out of the work area while operating the mower.

MAINTENANCE



WARNING

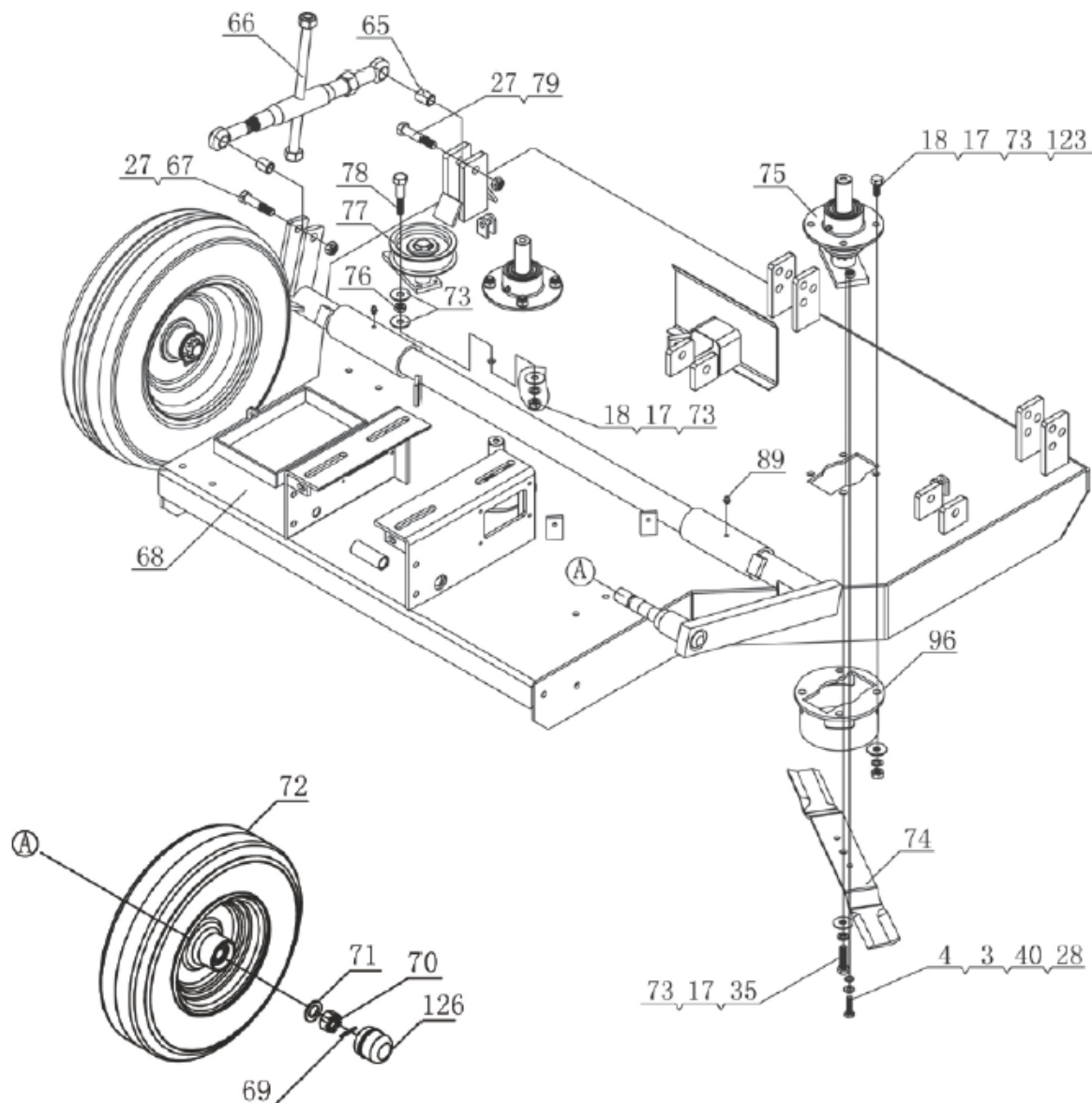
Improper maintenance and storage of the mower may void your warranty.

GENERAL MAINTENANCE

- Before performing maintenance, the mower engine must be turned off.
- After performing any maintenance, make sure all guards, shields and safety features are put back in place before operating the mower.
- Periodically check all fasteners for tightness.
- Grease pulley bearing assembly – Don't over grease 1 pump every 15-20 running hours.
- Annually clean and lightly lubricate all moving parts or when needed.
- Use a glossy enamel spray paint to touch up scratched or worn painted metal surfaces.
- Never use a high-pressure wash or hose to clean the engine when it is running or hot.

CUTTER BLADE REPLACEMENT

1. Refer to base frame drawing below.
2. Incline the mower to access the blades by lifting drawbar.
3. Put supports under the mower to avoid the mower falling and causing injury.
4. Remove the 2 bolts (#28), center bolts (#35) and cutting blade.
5. Reverse the procedure to install the blades.



WHEEL REMOVAL

1. Lift the wheels off the ground by turning the height control bolt (66) anti-clockwise.
2. Remove the axle end cap (126), the cotter pin (69), the slotted nut (70) and the flat washer (71) and slide the wheel off the axle.

CHECK ENGINE OIL LEVEL

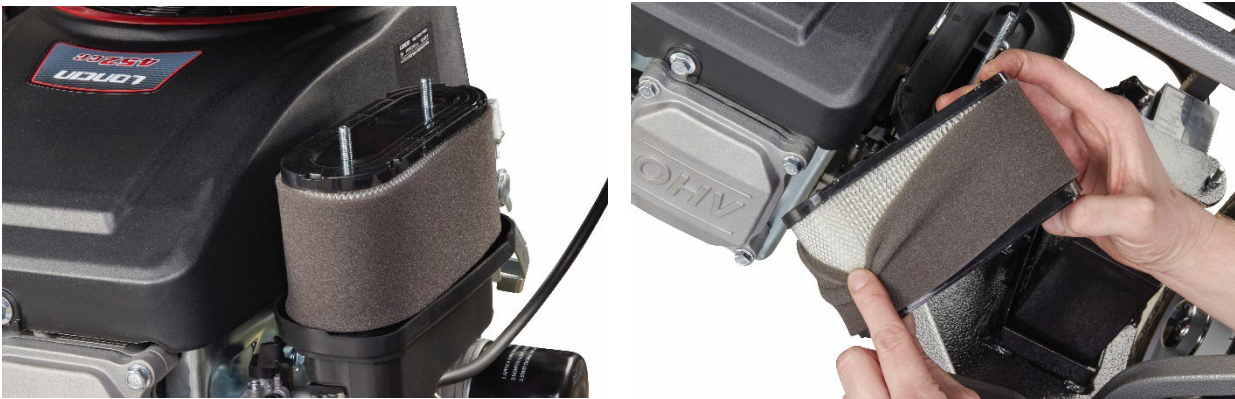
Check the engine oil level every time before starting the engine and refill if necessary. See the chapter **Add Engine Oil**.

CHANGE ENGINE OIL

When the machine is used for the very first time, change the engine oil after 10 hours of operation. Thereafter, change the engine oil after every 100 hours of operation, or at least once per year.

CLEAN THE AIR FILTER

Clean the air filter as required.

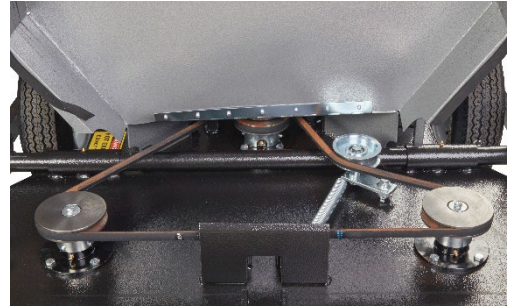


Remove the screen from the air filter and remove the filter. Remove the foam element and wash in warm soapy water and lay out to dry. The inner paper element is knocked free of dust. When the foam element is dry, place it on the paper filter again and put the filter on and mount the screen.

ADJUST ENGINE BELT

Ensure that the engine belt is correctly always tensioned.

- First, loosen the four fitting bolts.
- Next, tighten equally the two adjustment brackets (no. 36 and no. 38 on the exploded view drawing).
- Once the engine belt is tensioned, re-tighten securely the engine fitting bolts.



The cutter belt is automatically adjusted to the correct tension by a spring-loaded tensioning wheel.

LUBRICATE THE BLADE AXLES

The three bearings on the blade axles must be lubricated after every 10 hours of operation.



LUBRICATE THE WHEEL BEARINGS

Lubricate the heavy-duty mulch mower's two wheel bearings and the two bushings on height-adjustment lever between the wheels after every 20 hours of operation.

JOINTS

Regularly check that all joints are correctly tightened.

CLEANING

Wash or brush the heavy-duty mulch mower after use.

Never wash the engine with water while it is still hot.

Only wash the cutter section and never the engine and bearings with a pressure washer.

Clean the bearing housing of grass and dirt after every 8–10 hours of operation.



STORAGE

After cleaning, lubricate metal parts with a thin layer of anti-rust oil. It is recommended to empty the tank of fuel and close the fuel valve. The mower must be stored indoors or protected from weather conditions and out of the reach of children and unauthorized persons.

DISPOSAL

When the machine is to be disposed of, it must be disassembled, and the individual parts sorted and disposed of according to applicable local guidelines.

EU DECLARATION OF CONFORMITY

EU DECLARATION OF CONFORMITY <i>Translation of the original Danish EU declaration of conformity</i>		
Manufacturer:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Phone: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk	
Hereby declare that the following machine:	<i>Mulch mover/lawn mower PL item no. 9036773</i>	
Type / model:	<i>PL9036773</i>	
Complies with the following directives:	<i>2006/42/EEC</i>	
Applied standards and norms:	<i>EN ISO 5395-1:2013 EN ISO 5395-3:2013+A1:2017 EN ISO 12100:2010 EN 349:1993+A1:2008 EN ISO 14120:2015 EN ISO 13857:2008</i>	
Date and signature:	<i>Vejen d. 18-10-2022</i> <i>P. Lindberg A/S</i>  Ole Sindberg Direktør	
		

We reserve the right to change the technical parameters and specifications of this product without prior notification.