

RÜTH

Manual

9044853 & 9044854

DA/NO: Slagleklipper (original)

SV: Slaghack (översättning)

DE: Schlegelmulcher (Übersetzung)

EN: Flail mower (translation)

155 cm

175 cm



DA

SV

DE

EN

www.p-lindberg.dk
www.p-lindberg.no
www.p-lindberg.se
www.p-lindberg.de

Kontakt Danmark:

P. Lindberg A/S
Sdr. Ringvej 1
6600 Vejen
Tlf. 70 21 26 26
Fax 70 21 26 30
salg@p-lindberg.dk
www.p-lindberg.dk

Kontakt Norge:

P. Lindberg
Doneheia 62
4516 Mandal
Telefon: 21 98 47 47
post@lindberg.no
www.p-lindberg.no

Kontakt Sverige:

P. Lindberg Sverigefilial
Myrangatan 4
745 37 Enköping
Tel. 010-209 70 50
order@p-lindberg.se
www.p-lindberg.se

Kontakt Deutschland:

P. Lindberg GmbH
Flensburger Straße 3
24969 Großenwiehe
Tel: 04604 – 9888 975
kontakt@p-lindberg.de
www.p-lindberg.de

DA

Original

Brugsanvisning



Slagleklipper 155 cm - Varenummer: 9044853

Slagleklipper 175 cm – Varenummer: 9044854

Beskrivelser: Slagleklipper med en arbejdsbredde på 155 hhv. 175 cm med trepunktsophæng og kraftoverføringsaksel.

Anvendelsesområder: Til afpudsning af rabatter, græs omkring hegn, hestefolde, vildtstier og skovveje.

Tilsigtet brug: Maskinen må kun anvendes som beskrevet i denne manual, enhver anden brug betragtes som forkert.

INDHOLD

INDLEDNING	3
GENEREL INFORMATION	3
SIKKERHED	4
SAMLING	5
KOMPONENTOVERSIGT	9
BRUG	9
INDSTILLING.....	10
VEDLIGEHOLD OG OPBEVARING	11
STRAMNING AF KILEREMME	11
UDSKIFTNING AF SLAGLER.....	11
JUSTERING OG UDSKIFTNING AF KILEREMME.....	12
OPBEVARING	13
TEKNISK DATA.....	13
SPLITTEGNINGER	14
FIG. 1 HOVEDMASKINE	14
FIG. 2 - GEARKASSE.....	15
FIG. 3 – GEARKASSEDELE	15
EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	16



INDEN SLAGLEKLIPPEREN TAGES I BRUG

Der skal påfyldes olie inden slagleklipperen tages i brug.

Inden maskinen tages i brug skal den efterses:

Kontroller olieniveauet i vinkelgearet, påfyld om nødvendigt.

Alle bolte, møtrikker og skruer skal omhyggeligt kontrolleres og evt. efterspændes.

Kontroller at drivremmene er korrekt spændte.

Smør alle maskinens smørenipler.

VEDLIGEHOLDELSE

Vedligeholdelse skal allerede udføres efter den første times drift.

Efterspænd bolte på valsens lejehus.

Efterspænd boltene på remskiverne.

Juster kileremmenes stramhed.

INDLEDNING

Denne brugsanvisning indeholder en beskrivelse af maskinen og de nødvendige instruktioner til at kunne anvende den sikkert og korrekt samt instruktioner til daglig og periodisk vedligeholdelse af maskinen.

Brugsanvisningen er henvendt til den **professionelle bruger**, som allerede er autoriseret og fortrolig med kørsel med traktoren, som maskinen forbindes til.



Det er en evt. arbejdsgivers (maskinens ejer) forpligtigelse at sikre, at alle, der skal betjene, servicere, vedligeholde eller reparere maskinen, har læst brugsanvisningen.

Det anbefales kun at bruge originale reservedele og tilbehør. Anvendelse af ikke-originale dele kan være farligt samt nedsætte maskinens levetid og ydelse. Desuden kan garantien bortfalde.

Skulle der opstå tvivl om fortolkningen af brugsanvisningen, kontakt da leverandøren.

GENEREL INFORMATION

Brugsanvisningen er vigtig for den sikre drift af denne maskine og skal altid opbevares sammen med denne. LÆS, FORSTÅ OG FØLG anvisningerne i brugsanvisningen før udstyret tages i brug.

Illustrationerne i brugsanvisningen kan afvige fra det leverede, da man kan have fjernet komponenter for at gøre illustrationen mere tydelig.

Brugsanvisningen er udarbejdet jf. Maskindirektivet 2006/42/EC og de relevante tekniske standarder.

Maskinen er udstyret med sikkerhedsmærkater, som skal vedligeholdes og udskiftes, når de ikke mere er læselige.



Dette symbol sammen med ordene: **FARE, VIGTIGT, ADVARSEL** anvendes i brugsanvisningen for at henlede opmærksomheden til maskinens sikkerhed og drift. Det er vigtigt at følge alle de angivne retningslinjer.

SIKKERHED

- Læs og forstå instruktionerne i denne manual.
- Stands altid traktorens motor inden kraftoverførselsakselen monteres eller afmonteres.
- Stands altid traktorens motor og frakobl kraftoverførselsakslen inden der smøres, justeres eller reparerer på maskinen.
- Sørg for at alle afskærmningerne på maskinen og kraftoverførselsakselen holdes intakte, og tag aldrig maskinen i brug hvis der mangler en afskærmning.
- Ingen personer må opholde sig mellem traktoren og slagleklipperen under til- og frakobling af denne.
- Inden opstart efterspændes bolte og møtrikker.
- Sørg for at der ikke er personer eller dyr i arbejdsområdet inden opstart af maskinen.
- Hold afstand til brakpudseren når den kører, da sten, grene eller andre tunge ting gemt i græsset kan slynges ud fra maskinen.

OBS! Glem ikke at påfylde olie på vinkelgearet – der skal bruges 1 liter 80W-90.

SAMLING

Kik på splittegningen i reservedelskataloget ved tvivl.

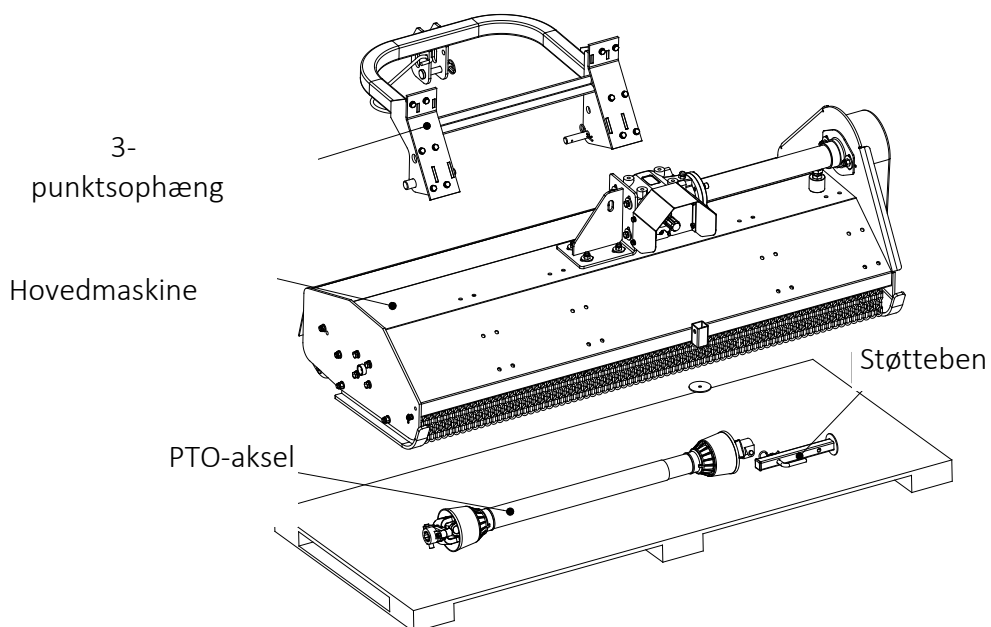
Efterspænd alle bolte og skruer på maskinen, også de dele der er monteret fra fabrikken.

Maskinens smørenipler gennemsmøres.

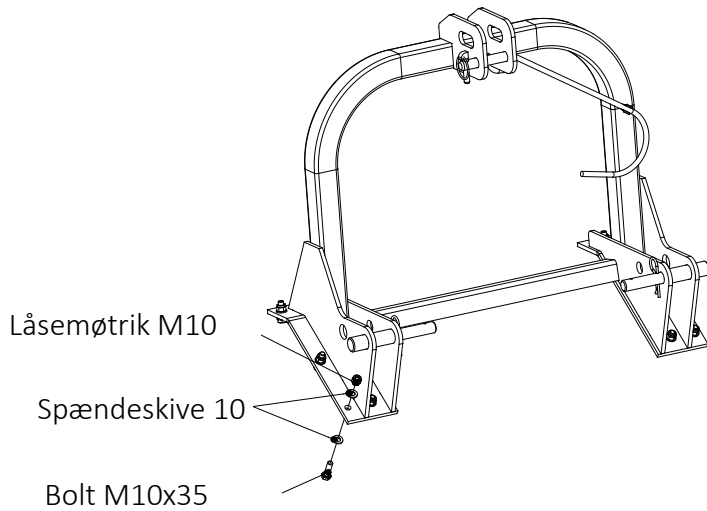
Husk påfyldning af gearolie i gearkassen. Der skal bruges 1 liter 80W-90 gearolie.

Når maskinen tages ud af transportrammen, skal der monteres nogen dele, tilføjes gearolie og smøremiddel og maskinen skal efterspændes inkl. de dele der er monteret ved levering, f.eks. slagletromlens lejehus.

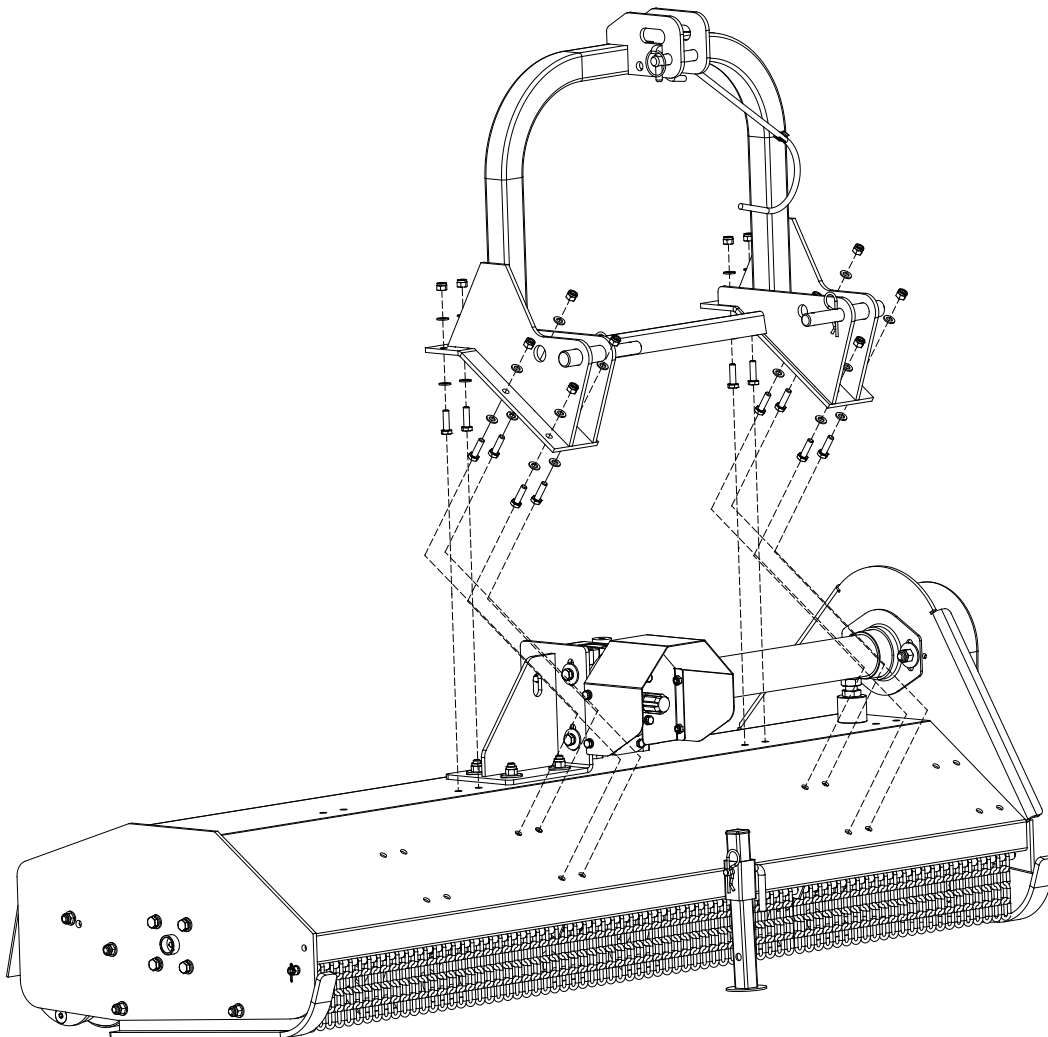
Trin 1) Fjern emballagen, kontroller at slagleklipperen er uden defekter og manglende dele.



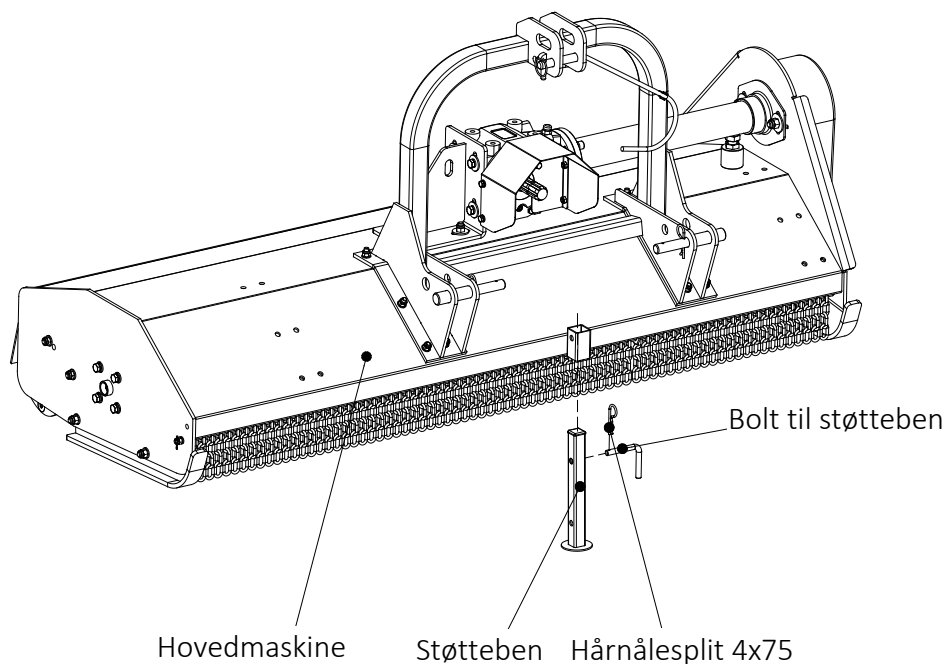
Trin 2) Fjern alle bolte M10x35, spændeskiver 10, låsemøtrikker M10 på 3-punktsophænget.



Trin 3) Monter 3-punktsophænget på maskinen, og spænd bolte og møtrikker.



Trin 4) Monter støttebenet på maskinen, og sæt bolten i hullet på støttebenet samt hårnålesplitten bolten til støttebenet.



Trin 5) Fyld ca. 1 l gearolie i gearkassen via oliepåfyldningshullet.

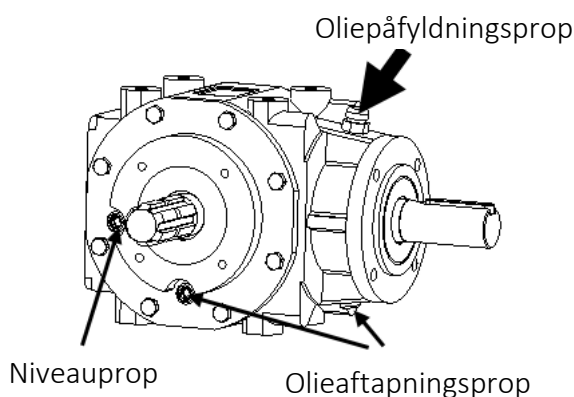
BEMÆRK: Gearkassen leveres uden gearolie. Gearolie skal påfyldes før første brug!

Type af gearolie: 80W-90 gearolie.

Fjern oliepåfyldningsproppen på af gearkassen og påfyld olie.

Kontrollér oliestanden ved at fjerne niveaupropen på venstre side af gearkassens indgangsaksel.

Olien skal være på niveau med bunden af niveauproppens hul. Tilsæt olie om nødvendigt, indtil den flyder.



Fyld ikke for meget på!

ADVARSEL: Overfyldning eller underfyldning af gearolie kan medføre, at gearkassen sætter sig fast eller beskadiges, og at drivlinjens aksel vrides.

Bemærk: Gearkassen er vist uden beskyttelsesskærmen, som skal afmonteres for at få adgang til propperne.

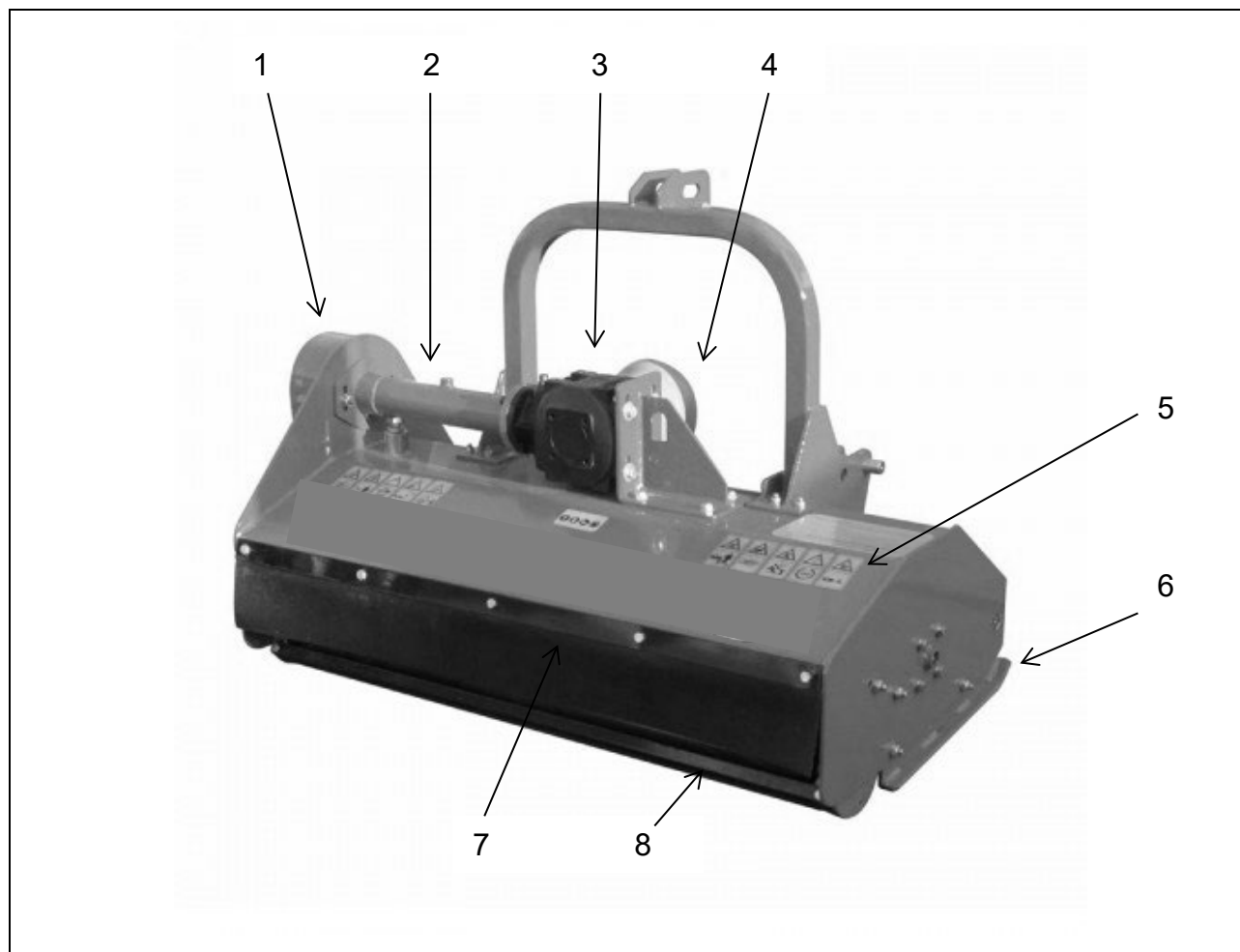
Trin 8) Smøring.

Type af smøring: Universalfedt

Bemærk: Smørepunkterne i begge ender af alle ruller og knivakslen er fyldt med universalsmørefedt, før de forlader fabrikken.

I nogle tilfælde, alt efter traktormodel, skal kraftoverføringsakslen afkortes til passende længde. Afkort begge halvdele lige meget, afrund de skarpe kanter og smør de glidende profiler.

KOMPONENTOVERSIGT

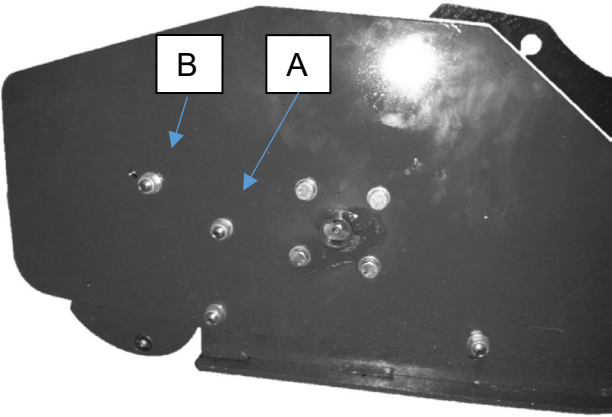
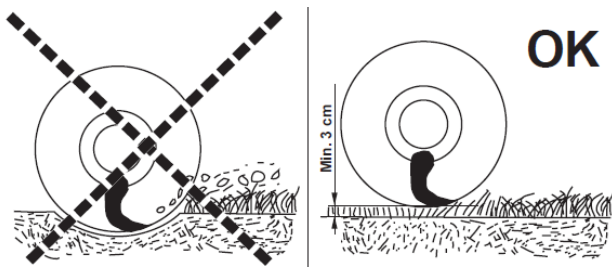
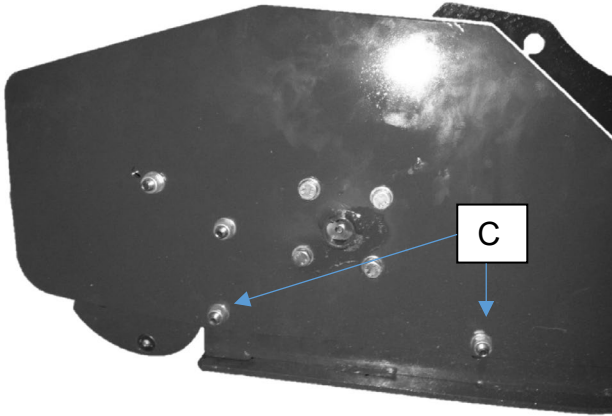
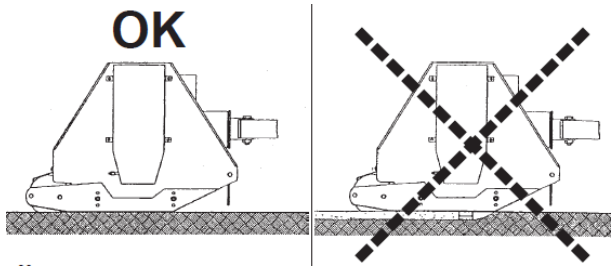


1	Remskærm	5	Klippehus
2	Akselrør	6	Slæbesko
3	Vinkelgear	7	Gummistænkskærm
4	Akseltap PTO	8	Afstryger

BRUG

- Brakpudseren kræver en traktor på min. 40Hk.
- Spænd traktoren for brakpudseren i trepunktsophænget. Kraftoverførselsakselen monteres.
- Inden opstart ryddes arbejdsområdet for sten, grene og lignende.
- Rullens placering tæt på rotoren, sikrer en god tilpasning til jordens konturer.

INDSTILLING

Klippehøjden afhænger af rullens placering. Justering sker ved et løsnes bolten (A) på begge sider af maskinen. Bolt (B) afmonteres i begge sider af maskinen. Rullen hæves eller sænkes og boltene (B) monteres igen, når rullen har den ønskede position. Til sidst spændes alle boltene.	
Billede af forkert indstilling af rullen, og rigtig indstilling.	
Slæbeskoene har flere indstillingsmuligheder. Afmonter boltene (B), slæbeskoene hæves eller sænkes og boltene (C) monteres igen. Der er slæbesko på begge sider af maskinen.	
Billede af rigtig indstilling af slæbesko og forkert indstilling. Topstangen justeres så maskinens front er ca. 15 grader højere end den bagerste.	

VEDLIGEHOOLD OG OPBEVARING

Korrekt servicering og justering er grundlaget for alle landbrugsmaskiners lange levetid. Ved grundigt og systematisk eftersyn, kan der spares dyr vedligeholdelse, tid og reparation.



ADVARSEL

Af sikkerhedsårsager skal al vedligeholdelse udføres med frakoblet PTO, maskinen sænket til jorden og traktorens slukket og med tændingsnøglen taget ud.

Efter 1 times drift

- Efterspænd boltene for knivtromlens legehuse
- Efterspænd boltene for remskriverne
- Juster kileremmens stramhed

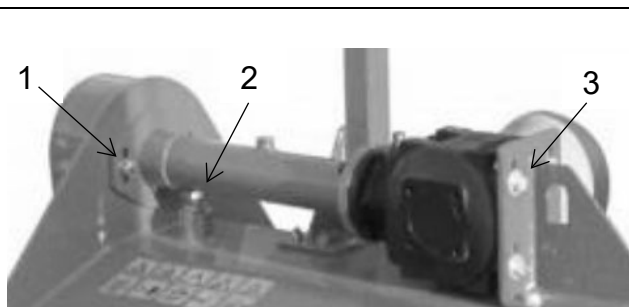
For hver 25 timers drift

- Smør alle maskinens fedtnipler, også kraftoverførselsakslens.
- Tjek samtidig oliemængden i vinkelgearet. Efterfyld hvis nødvendigt, men overfyld aldrig. (Der skal ikke være olie i akselrøret)
- Maskinen efterspændes for løse bolte og møtrikker.
- Tjek at remmene er tilpas stramme. Stram hvis nødvendigt. (Nye remme strækker sig altid en smule efter kort tids brug).

STRAMNING AF KILEREMME

For at stramme kileremmen løses de to bolte (1). Justeringen sker med at skrue på bolt (2). Efter justering spændes boltene (1) igen.

For at aksel fra vinkelgearet til remskiven forbliver vandret hæves vinkelgearet. Løsn de fire bolte (3), hæv vinkelgearet så akselrøret er vandret og spænd boltene (3) igen.



UDSKIFTNING AF SLAGLER

Slagletromlen vil komme i ubalance og hele maskinen ryste hvis der eks. knækker en slagle. Hvis en slagle beskadiges udskiftes den med det samme.

JUSTERING OG UDSKIFTNING AF KILEREMME

Det er vigtigt at kileremmen kører lige og friktionsfrit for at sikre korrekt drift. Kører remskiven ikke korrekt kan det være nødvendigt at justere på remskivehjulene i siden. Dette er også aktuelt når der skal udskiftes en remskive.

1. Tag remskiveafskærmningen af så man kan se og arbejde med remskivehjulene og kileremmen.



2. Remskivehjulene er monteret på akslen med en spændebøsning (taper lock) som er opbygget af den todelt konisk bøsning som holde remskivehjulet på plads og samtidig gør det muligt at justere hjulet på siden af akslen.

Spændebøsningen holdes sammen med 6 eller 8 bolte (afhængigt af model). På bøsningen er der desuden 3 alt. 4 huller som er tomme.

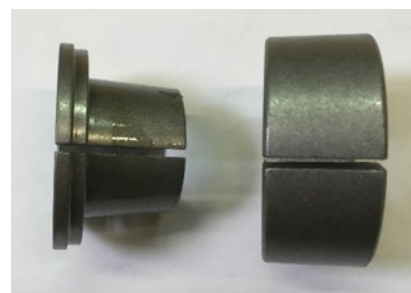


Ved at skrue samtlige bolte ud i stedet sætte dem i de tomme huller, tvinges den koniske yderdel ud af spændebøsningen og man kan herefter frigive remskivehjulet fra akslen.

3. På samme måde kan man også justere og spænde remskivehjulet på siden af akslen ved hjælp af spændebøsningen, sådan at kileremmen kører så lige og friktionsfrit på hjulet som muligt. Gør de ikke det vil remmen slides og til sidst gå i stykker.
4. Når kileremmen kører lige og friktionsfrit på remskivehjulet genmonteres samtlige møtrikker parallelt og trinvist for at låse spændebøsningen og dermed remskivehjulet på akslen. Kontroller at kileremmen fortsat kører korrekt.



Når spændebøsningen (taper lock) skal spændes skal det gøres rundt i ring flere gange til alle bolte er spændte.



OPBEVARING

Når sæsonen er afsluttet, bør maskinen klargøres til vinteropbevaring umiddelbart herefter. Start med at rengøre maskinen omhyggeligt. Støv og snavs optager fugtighed, og fugt fremmer rustdannelsen.

Vær agtpågivende ved rensning med højtryksrenser. Ret aldrig strålen direkte mod lejerne. Smør alle smøresteder omhyggeligt efter rensningen.

Kraftoverføringsakslen afmonteres, smøres med fedt på profilrørene og i kardankrydsene. Oversprøjt maskinen med et lag rustbeskyttende olie. Dette er især vigtigt på alle blankslidte dele.

Maskinen opbevares indendørs i et ventileret maskinhus, for at beskytte maskinen mod vejr og vind.

TEKNISK DATA

	PL9044853	PL9044854
Effektbehov	Min. 40 Hk – 80 Hk	
Slåbredde	155 cm	175 cm
Totalbredde	170 cm	190 cm
PTO-hastighed	540 rpm	
Rotorhastighed	2.356 rpm	
Trepunktsophæng	Kat. 2	
Slagler antal	24 stk.	28 stk.
Slagler type	Hammerslagle 90mm, 750g	
Gearolie	80W-90	
Oliemængde gearkasse	1 liter	
Vægt	350 kg	385 kg
Størrelse L x B x H	170 X 78 X 95 cm	190 X 78 X 95 cm

SPLITTEGNINGER

FIG. 1 HOVEDMASKINE

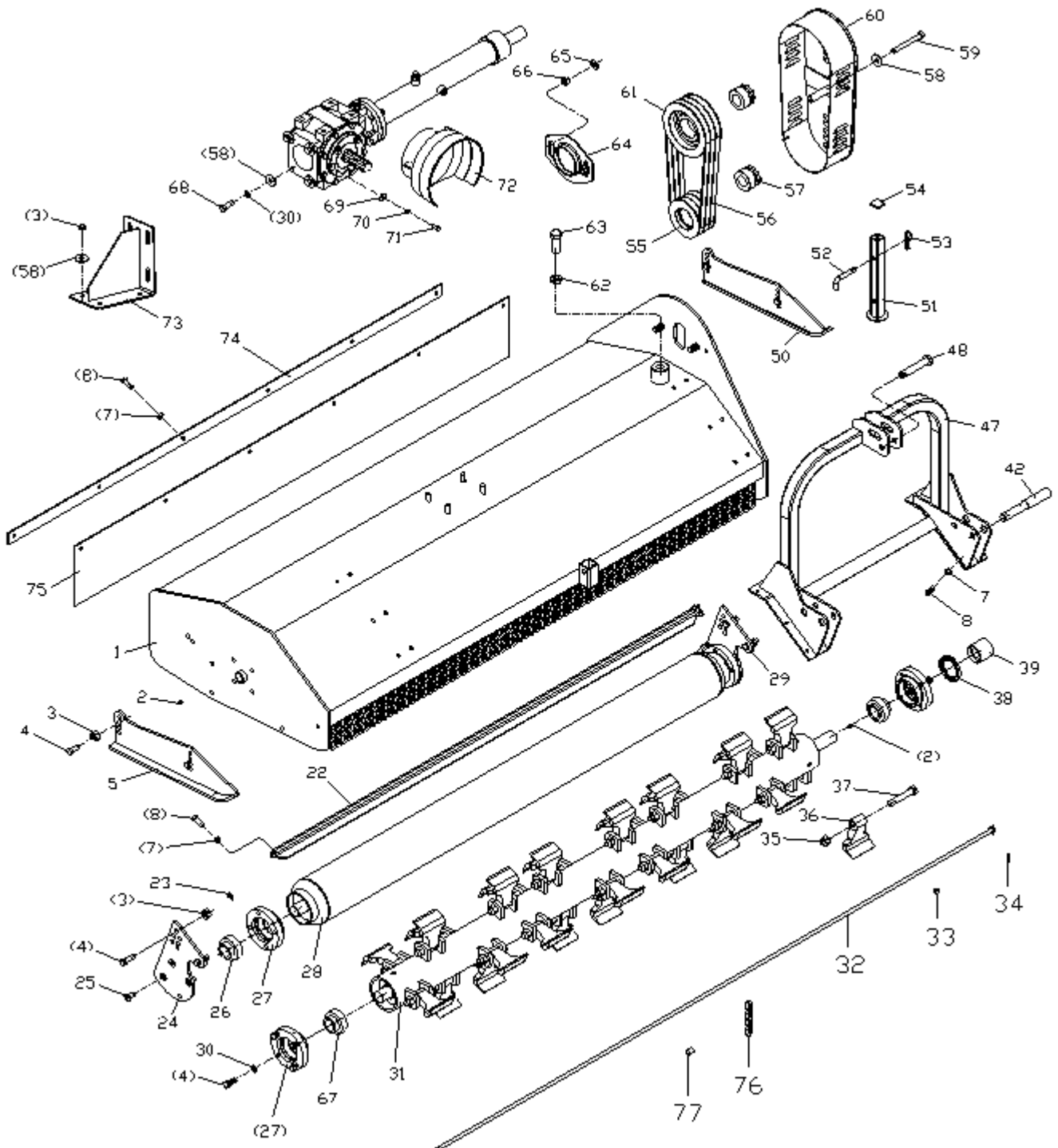


FIG. 2 - GEARKASSE

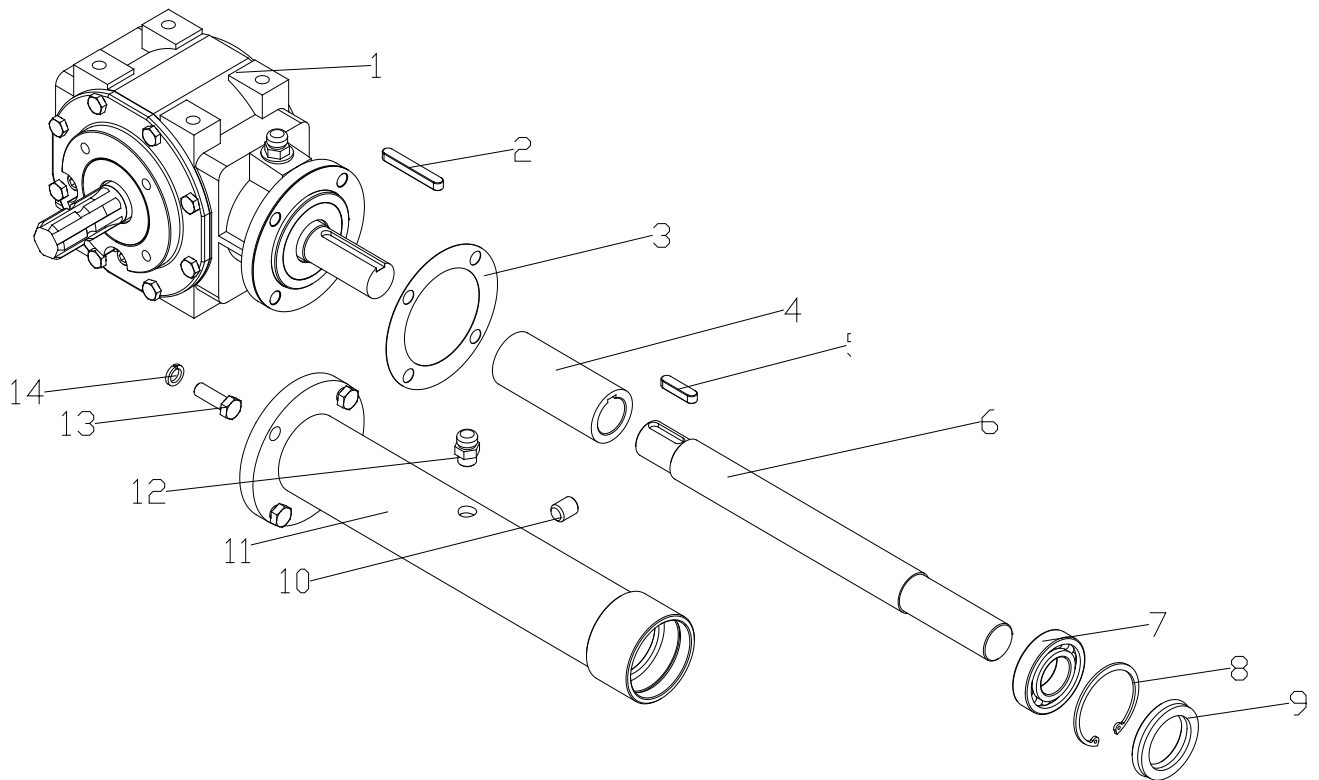
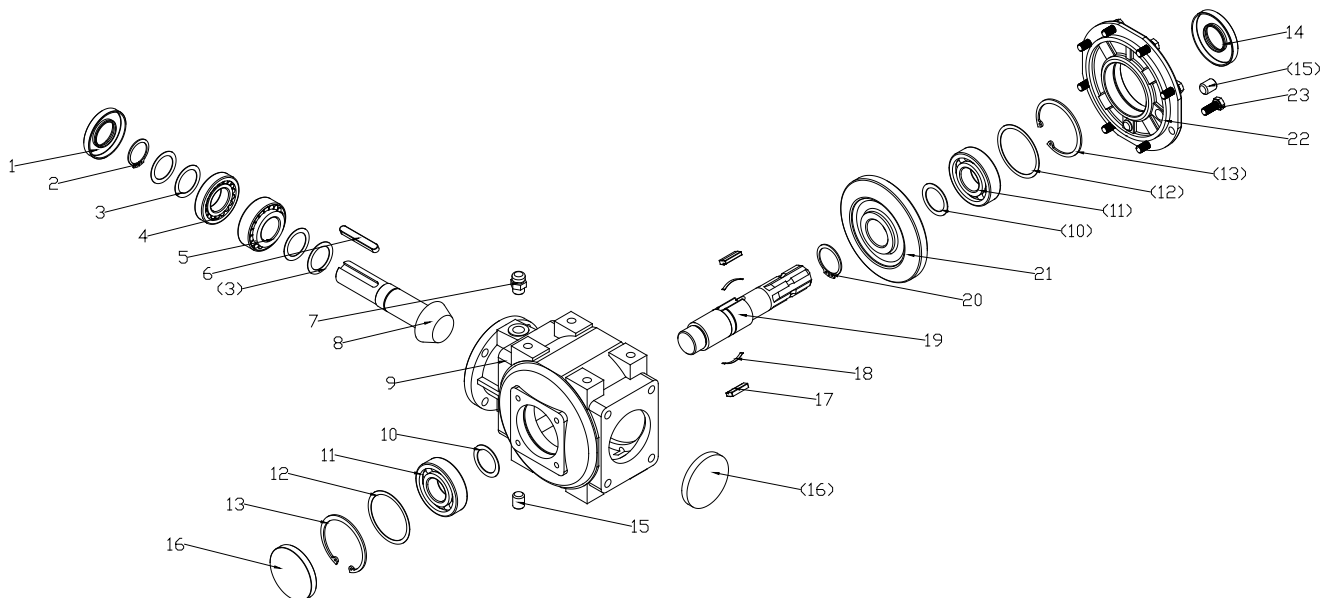


FIG. 3 – GEARKASSEDELE



EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING / EU SAMSVARERKLÆRING <i>Original</i>		
Fabrikant: P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 6600 Vejen Tlf.: 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk		
Erklærer herved at følgende maskine:	Slagleklipper PL varenummer: 9044853 og 9044854	
Type / model:	DPS155 DPS175	
Er i overensstemmelse med følgende direktiver:	2006/42/EEC	
Anvendte standarder og normer:	EN 60204-1:2006+A1:2009	
Dato og ansvarlig underskrift:	Vejen d. 18-09-2024 P. Lindberg A/S  Morten Trolle Direktør	
		

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.

SV

Bruksanvisning

(Översättning av original dansk
bruksanvisning)



Slaghack 155 cm – Art. 9044853

Slaghack 175 cm - Art. 9044854

Beskrivning: Slaghack 155 eller 175 cm med 3-punktsfäste och kraftöverföringsaxel.

Användningsområde: Putsning av rabatter, gräs omkring staket, hästhage, stigar, skogsvägar etc.

Avsedd användning: Får endast användas enligt beskrivningen i handboken, all annan användning undanbedes.

INNEHÅLL

INLEDNING	3
GENERELL INFORMATION	3
SÄKERHET	4
MONTERING	5
KOMPONENTÖVERSIKT	9
ANVÄNDNING	9
INSTÄLLNING	10
UNDERHÅLL OCH FÖRVARING.....	11
UNDERHÅLLSPLAN.....	11
STRAMA KILREMMEN	11
SLAGOR.....	11
JUSTERA OCH BYTA KILREMMAR.....	12
FÖRVARING	13
TEKNISK DATA.....	13
SPRÄNGSKISS.....	14
FIG. 1 HUVUDMASKIN	14
FIG. 2 - VINKELVÄXEL.....	15
FIG. 3 VINKELVÄXELNS DELAR	15
EU FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	16



INNAN SLAGHACKEN TAS I BRUK

Slaghacken måste fyllas med olja innan den sätts i bruk.

Innan slaghacken tas i bruk ska du kontrollera maskinen.

Kontrollera oljenivån i växellådan, fyll på om den är för låg.

Alla bultar, muttrar och skruvar ska noga kontrolleras
och eventuellt dras åt vid behov.

Kontrollera att drivremmarna är lagom spända.

Smörj alla smörjnipplar på maskinen.

UNDERHÅLL

Underhåll ska utföras redan efter första timmens körning.

Efterspänn bultar på valsens lagerhus.

Efterspänn bultarna på remskivorna.

Justera kilremmarnas stramhet.

Smörj alla smörjnipplar på maskinen kontinuerligt.

INLEDNING

Den här bruksanvisningen innehåller en beskrivning av maskinen och nödvändiga instruktioner för att kunna använda den korrekt, samt dagligt och periodiskt underhåll av maskinen.

Bruksanvisningen är framtagen för den **professionella användaren** som är insatt i hur traktorn fungerar och hur den ska kopplas till tillhörande maskin.



Det är arbetsgivarens (maskinens ägare) som är ansvarig för att alla delar är på plats, att den är servad enligt schema och denne ska även ha läst bruksanvisningen.

Det rekommenderas att endast använda original reservdelar och tillbehör. Om originaldelar inte används kan funktionen ändras, dessutom bortfaller garantin.

Skulle det uppstå någon form av tvivel i och med tolkningen av bruksanvisningen, kontakta leverantören.

GENERELL INFORMATION

Bruksanvisningen är en del av att maskinen används på ett säkert sätt. **LÄS, FÖRSTÅ OCH FÖLJ** anvisningarna i bruksanvisningen innan utrustningen tas i bruk.

Illustrationerna i bruksanvisningen kan avvika från den levererade produkten då man kan ha tagit bort komponenter för att göra illustrationen mer tydlig.

Bruksanvisningen är framtagen enligt Maskindirektivet 2006/42/EC och den relevanta tekniska standarden.

Maskinen är utrustad med varningsmärken som ska underhållas och bytas när de inte går att läsa längre.



Symbol tillsammans med orden: **FARA, VIKTIGT, VARNING** används i bruksanvisningen för att härleda uppmärksamheten till maskinens säkerhet och drift. Det är viktigt att följa alla de angivna riktlinjerna.

SÄKERHET

- Läs och förstå bruksanvisningen innan användning.
- Kontrollera maskinen och traktor innan du startar maskinen
- Stanna alltid traktorns motor innan kraftöverföringsaxeln monteras eller monteras av.
- Stanna alltid traktorns motor och frikoppla kraftöverföringsaxeln innan den smörjs, justeras eller repareras på maskinen.
- Se till att alla skydd på maskinen och kraftöverföringsaxel hålls hela och ta aldrig maskinen i bruk om ett skydd saknas.
- Användaren skall inte ha för löst sittande kläder på sig under arbete med maskinen.
- Stå inte mellan traktor och maskinen.
- Kontrollera att hydraulkopplingar och slangar är hela.
- Innan start dra åt bultar och muttrar.
- Personer och djur skall vara på ett gott avstånd från maskinen när du startar den.
- Håll avstånd till slaghacken när den körs, då sten, grenar eller dylikt kan gömma sig i gräset och slungas ut ur maskinen.
- Anpassa hastigheten till omständigheterna, var försiktig vid arbete i sluttningar och skrapa kurvor.
- Maskinen ska köras i rekommenderad fart.
- Gå inte intill maskinen när den är igång.

OBS! Glöm ej att fylla på olja i växel-lådan, det behövs 1 liter 80W-90.

MONTERING

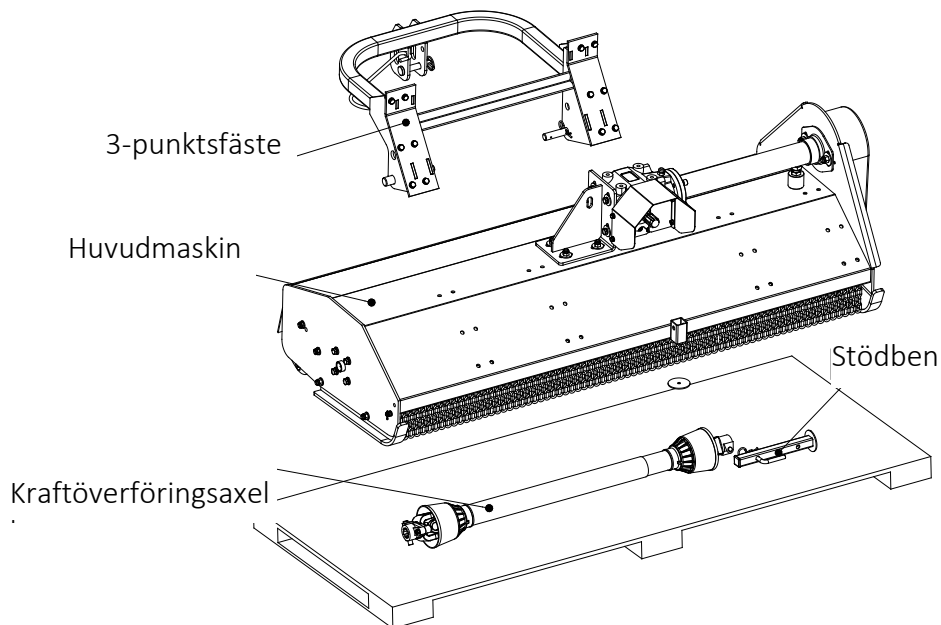
Glöm ej att fylla på olja i växellådan innan start.
Det behövs 1 liter 80W/90 i vinkelväxeln

Om du är osäker kolla på reservdelsskissen.

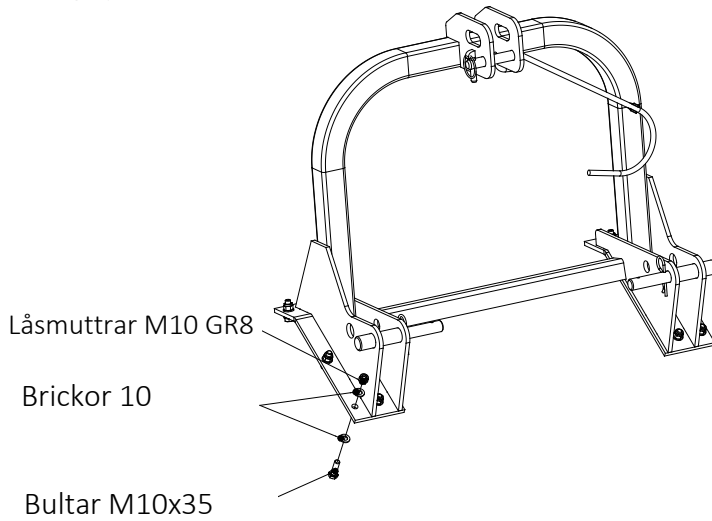
Efterdrag maskinens samtliga delar - även de delar som är monterade från fabrik, t.ex. slagtrummans lagerhus.

När maskinen tas bort från transportramen måste vissa delar installeras, växellådsolja och smörjmedel måste tillsättas och maskinens bultar och muttrar måste dras åt inklusive de delar som installerades vid leverans.

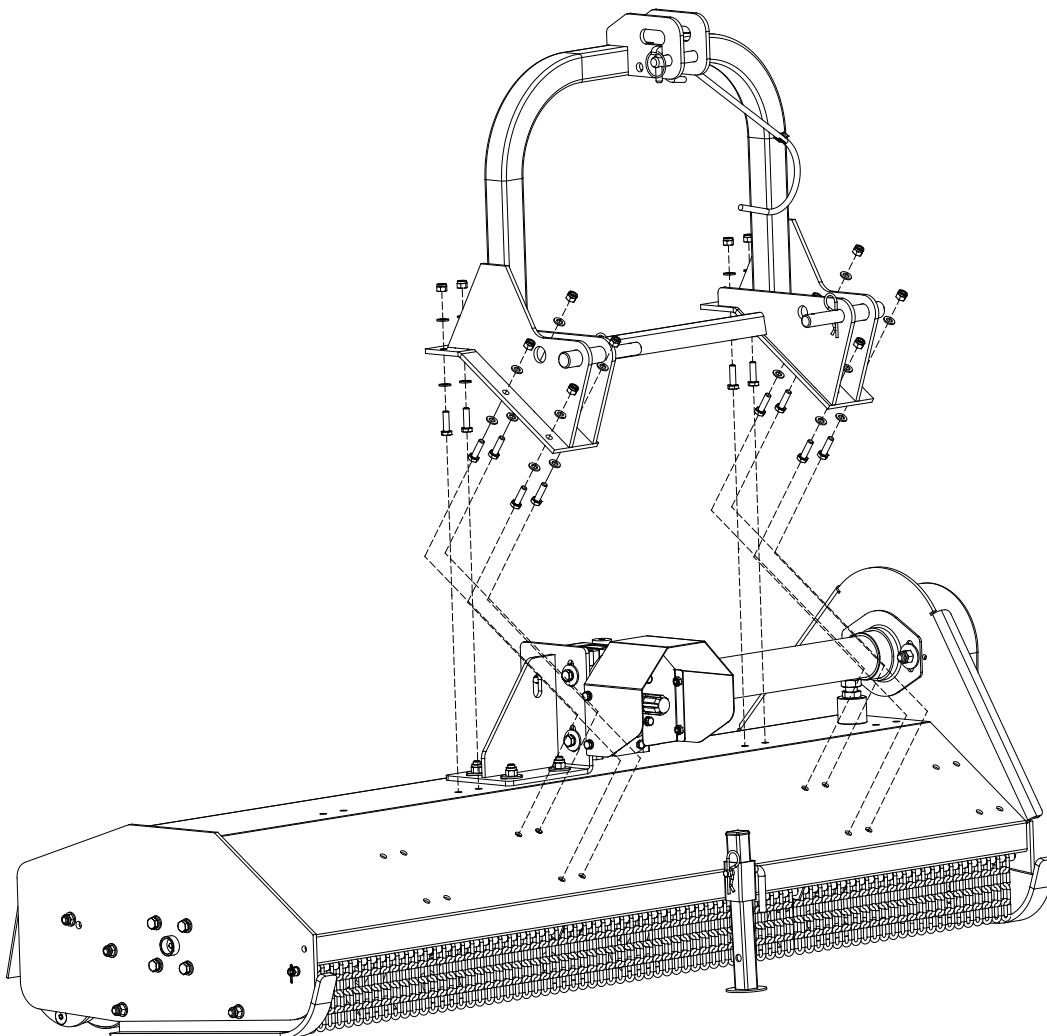
Steg 1) Ta bort förpackningen, kontrollera att slagklipparen är fri från defekter och saknade delar.



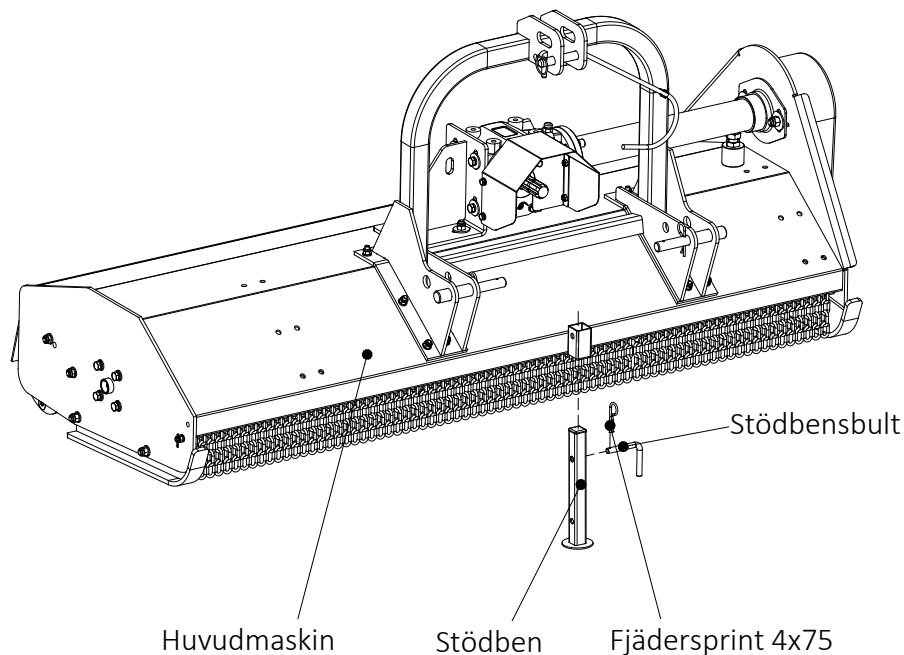
Steg 2) Ta bort alla bultar, M10x35, brickor 10, låsmuttrar M10 på 3-punktsfästet.



Steg 3) Montera 3-punktsfästet på maskinen och dra åt bultar och muttrar



Steg 4) Montera stödbenet på maskinen och för in bulten i hålet på stödbenet och fjädersprint i stödbensbulten.



Steg 7) Fyll på ca 1 liter växellådsolja i växellådan via oljepåfyllningshålet.

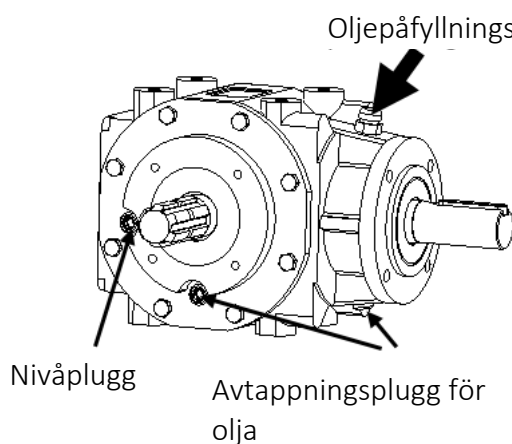
OBS: Växellådan levereras utan växellådsolja. Växellådsolja måste fyllas på före första användning!

Typ av växellådsolja: 80W-90 växellådsolja.

Ta bort oljepåfyllningspluggen på växellådan och fyll på olja.

Kontrollera oljenivån genom att ta bort nivåpluggen på vänster sida av växellådans ingående axel.

Oljan ska ligga i nivå med botten av nivåpluggens hål. Fyll på olja om det behövs tills den rinner.



Fyll inte på för mycket! **VARNING:** Överfyllning eller underfyllning av växellådsolja kan leda till att växellådan kärvar eller skadas och att drivaxeln vrids.

Obs: Växellådan visas på bilden utan skyddsskärm som måste tas bort för att komma åt pluggarna.

Trin 8) Smörjning

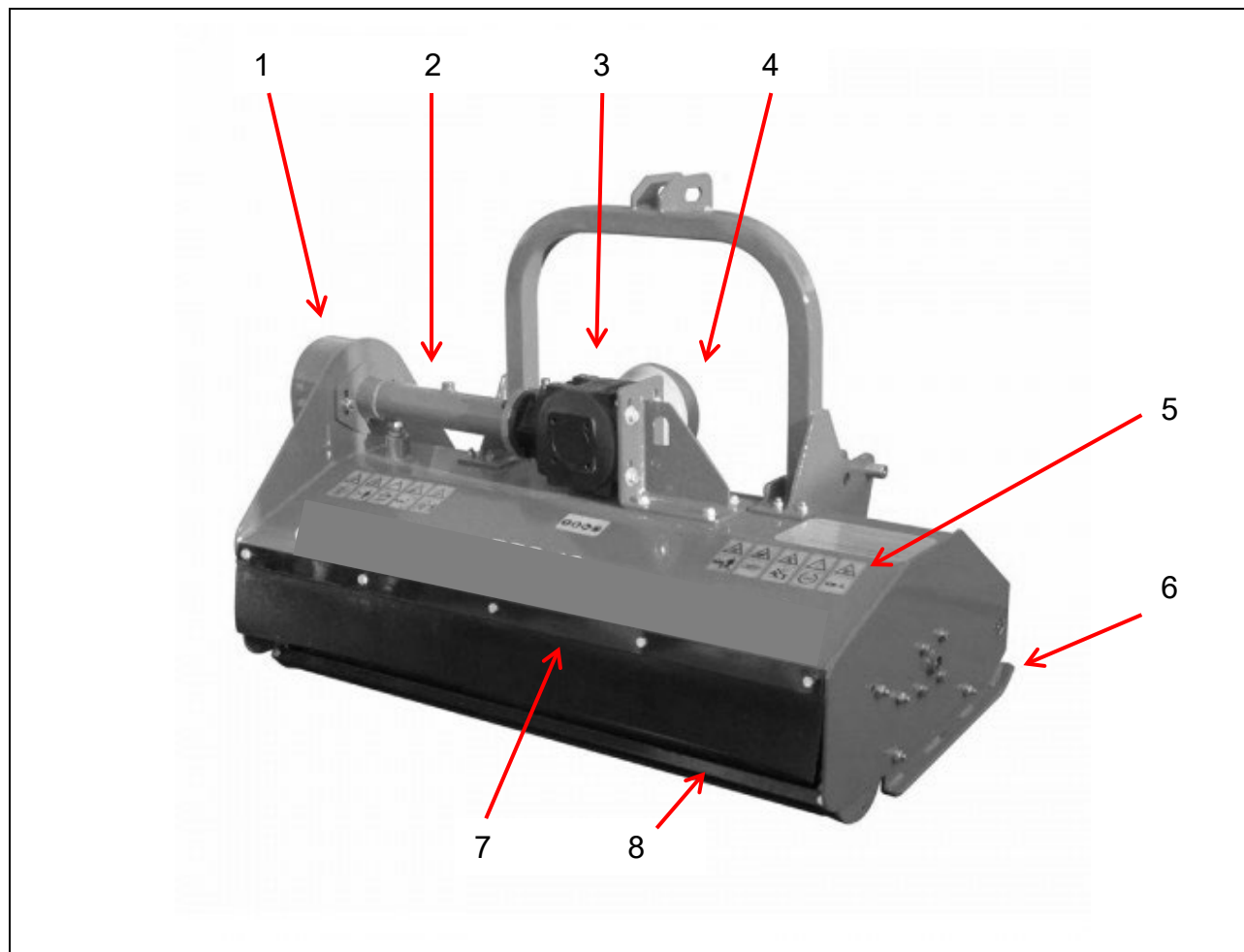
Typ av smörjning: Universalfett

Obs: Smörjpunkterna i båda ändarna av alla rullen och axeln är fyllda med universalfett innan de lämnar fabriken.

Ibland kan det vara nödvändigt att korta av kraftöverföringsaxeln till passande längd.

Korta av bägge halvdelarna lika mycket, runda av de skarpa kanterna och smörj det glidande profiler.

KOMPONENTÖVERSIKT

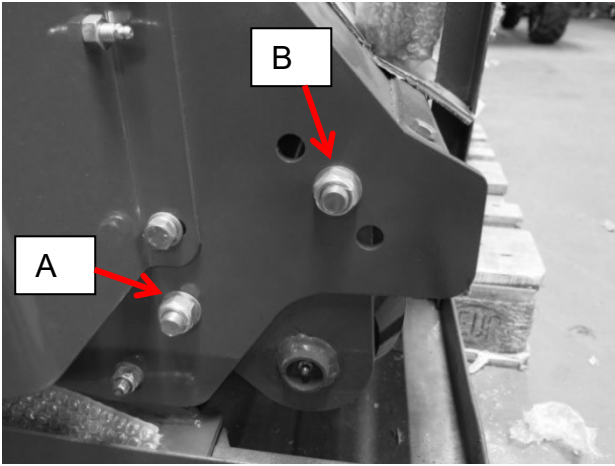
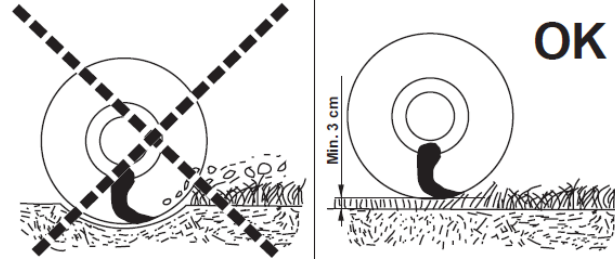
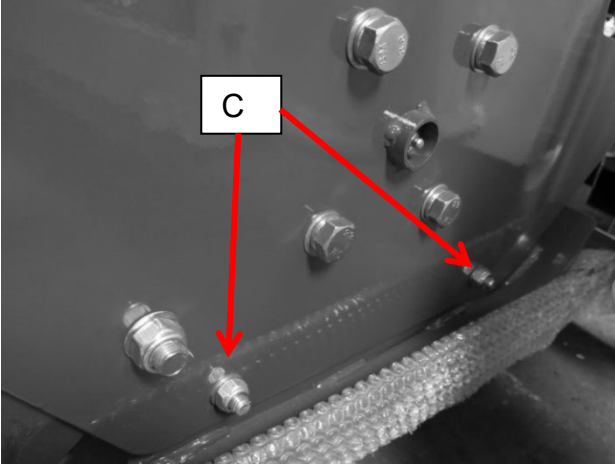
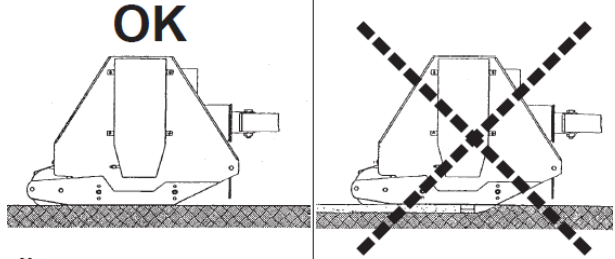


1	Remskärm	5	Klipphus
2	Kraftaxel	6	Släpsko
3	Vinkelväxel	7	Stänkskärm i gummi
4	Axeltapp PTO	8	Stänkskydd

ANVÄNDNING

- Slaghacken kräver en traktor på min. 40 HK.
- Montera traktorn för slaghacken i trepunktslyften.
- Innan start rensas arbetsområdet från sten, grenar och liknande.
- Rullens placering tätt på rotern, säkrar för god anhåll till jordens konturer.
- Börja alltid att köra i långsam hastighet framåt och växla upp till önskad hastighet, håll varvtalet på kraftuttaget till 540 v/min.
- Efter klippning det första 50 meter, stanna och kontrollera att slaghacken är justerad korrekt.
- Gör inga skarpa svängar eller försöka backa upp när slaghacken är på marken.

INSTÄLLNING

Klipphöjden justeras av rullens placering. Det är tre inställningsmöjligheter. Från fabriken är rullen monterat i den mittersta. Om lägre eller högre klipphöjd önskas, lossas bulten (A) på bägge sidor av maskinen. Bult (B) avmonteras i bägge sidor av maskinen. Rullen höjs, eller sänks, och bultarna (B) monteras igen. Till sist dras alla bultar.	
Bilderna visar riktig inställning av rullen, och fel inställning.	
Släpskon är monterad i ovala hål, så de kan höjas och sänkas. Bultarna (C) lossas, släpskon justeras och bultarna dras åt igen. Det är släpskor på bägge sidor av maskinen.	
Bilderna av riktig inställning av släpsko och felaktig. Toppstången justeras så maskinens front är ca 15 g högre än den bakre.	

UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

Korrekt service och inställning är grunden för lång livslängd på jordbruksmaskiner. Grundlig och systematisk inspektion kan spara dyrt underhåll, tid och reparation.



VARNING

Av säkerhetsskäl måste allt underhåll utföras när kraftuttaget är urkopplat, maskinen sänkt till marken och traktorn avstängd, tändningsnyckeln ska vara borttagen.

UNDERHÅLLSPÄN

Efter 1 timme i drift:

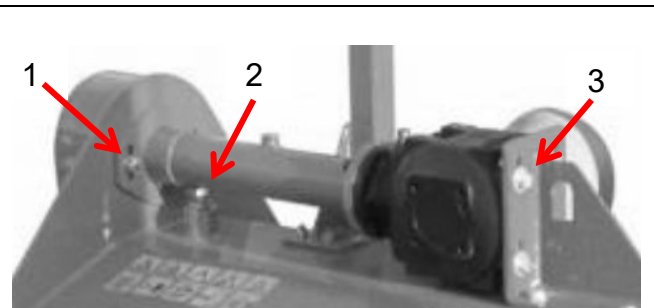
- Efterspänn bultar på valsens lagerhus för
- Efterspänn bultarna på remskivan
- Justera kilremmarnas stramhet

Efter 25 timmars drift

- Smörj maskinens alla fettnipplar, även kraftöverföringsaxelns
- Kontrollera oljenivån i växellådan, Fyll på om den är för låg, men överfyll aldrig (det ska inte vara olja i axelröret).
- Se över maskinens bultar och muttrar om de behöver spännas.
- Kontrollera att kilremmarna är strama. Spänn om det behövs. (Nya kilremmar sträcker sig alltid en aning efter användning).

STRAMA KILREMMEN

För att strama åt kilremmen lossa de två bultarna (1).
Justeringen sker genom att skruva på bult (2).
Efter justering spänns bult (1) igen.
För att axel från vinkelväxeln till remskivan förblir horisontell, hävs vinkelväxeln. Lossa de fyra bultarna (3), häv vinkelväxeln så kraftaxel är horisontell och dra åt bult (3) igen.



SLAGOR

Kontrollera att slagorna inte är spruckna eller trasiga.
Slagvalsens kan komma i obalans om en slaga går sönder eller skadas.
Om en slaga brister byt den omgående.

JUSTERA OCH BYTA KILREMMAR

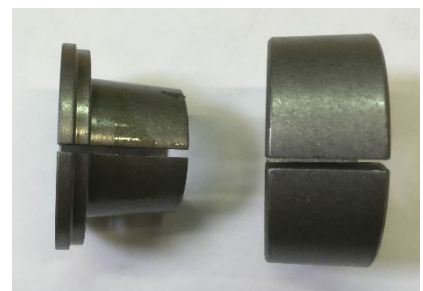
Det är viktigt att remskivorna löper rakt och friktionsfritt för att säkerställa en korrekt drift. Om remskivan inte löper korrekt kan de vara nödvändigt att justera remskivehjulen i sidled. Det är också aktuellt när ett byte av remskiva görs.

1. Avlägsna remskivekåporna så att du får möjlighet att se och arbeta med remskivehjulen och kilremmarna.
2. Remskivehjulen är applicerade på axeln med en klämbussning (taper lock), som är uppbyggd av en tvådelad konisk bussning som håller remskivehjulet på plats, samtidigt som den gör det möjligt att justera hjulet i sidled på axeln.

Klämbussningen hålls samman med antingen 6 eller 8 bultar (beroende på modell). På bussningen är det dessutom 3 alt 4 hål som är tomma.

Genom att skruva ur samtliga bultar och istället skruva i bultar i de tomma hålen tvingar man ut den koniska yttre delen ur klämbussningen och kan därefter frigöra remskivehjulet från axeln.

3. På samma sätt kan också remskivehjulet justeras och fixeras i sidled på axeln, med hjälp av klämbussningen, för att kilremmarna ska löpa så rakt och friktionsfritt som möjligt på hjulet. Om remmarna inte gör det kommer remmarna att slitas och slutligen gå sönder.
4. När kilremmarna löper rakt och friktionsfritt på remskivehjulen återmonterar man samtliga muttrar parallellt och stegvis för att låsa klämbussningen och därmed också remskivehjulet på axeln. Kontrollera att kilremmen fortfarande löper korrekt.



FÖRVARING

Underhållsarbete, reparation, rengöring och smörjning skall utföras när traktor och motor har stoppats och nyckel är borttagen.

När säsongen är avslutad, bör maskinen förberedas för vinterförvaring direkt. Börja med att rengöra maskinen noggrant. Rensa bort material som fastnat, ta bort gräs och jordrester. Smuts och damm tar upp fukt, och kan leda till rostangrepp.

Var aktsam vid rengöring med högtryckstvätt. Spola inte vatten på rullande kullager. Smörj alla smörjpunkter noggrant efter rengöring.

Kraftöverföringsaxeln monteras av, smörjs med fett på profilrör och kardankryss. Spraya maskinen med ett lager rostskyddsolja. Detta är speciellt viktigt på de blankslitna delarna.

Maskinen förvaras inomhus i en ventilerad maskinhall, för att skydda maskinen mot väder och vind.

TEKNISK DATA

	PL9044853	PL9044854
Rekommenderad effekt (HK)	Min. 40 Hk – 80 Hk	
Skärbredd	155 cm	175 cm
Totalbredd	170 cm	190 cm
Kraftuttagsvarvtal	540 v/min	
Rotorvarvtal	2.356 v/min	
Trepunktslyft	Kat. 2	
Slagor antal	24 st	28 st
Slag typ	Hammarslag 90mm, 750g	
Växellådsolja	80W-90	
Oljemängd växellådsolja	1 liter	
Vikt	350 kg	385 kg
Storlek L x B x H	170 X 78 X 95 cm	190 X 78 X 95 cm

SPRÄNGSKISS

FIG. 1 HUVUDMASKIN

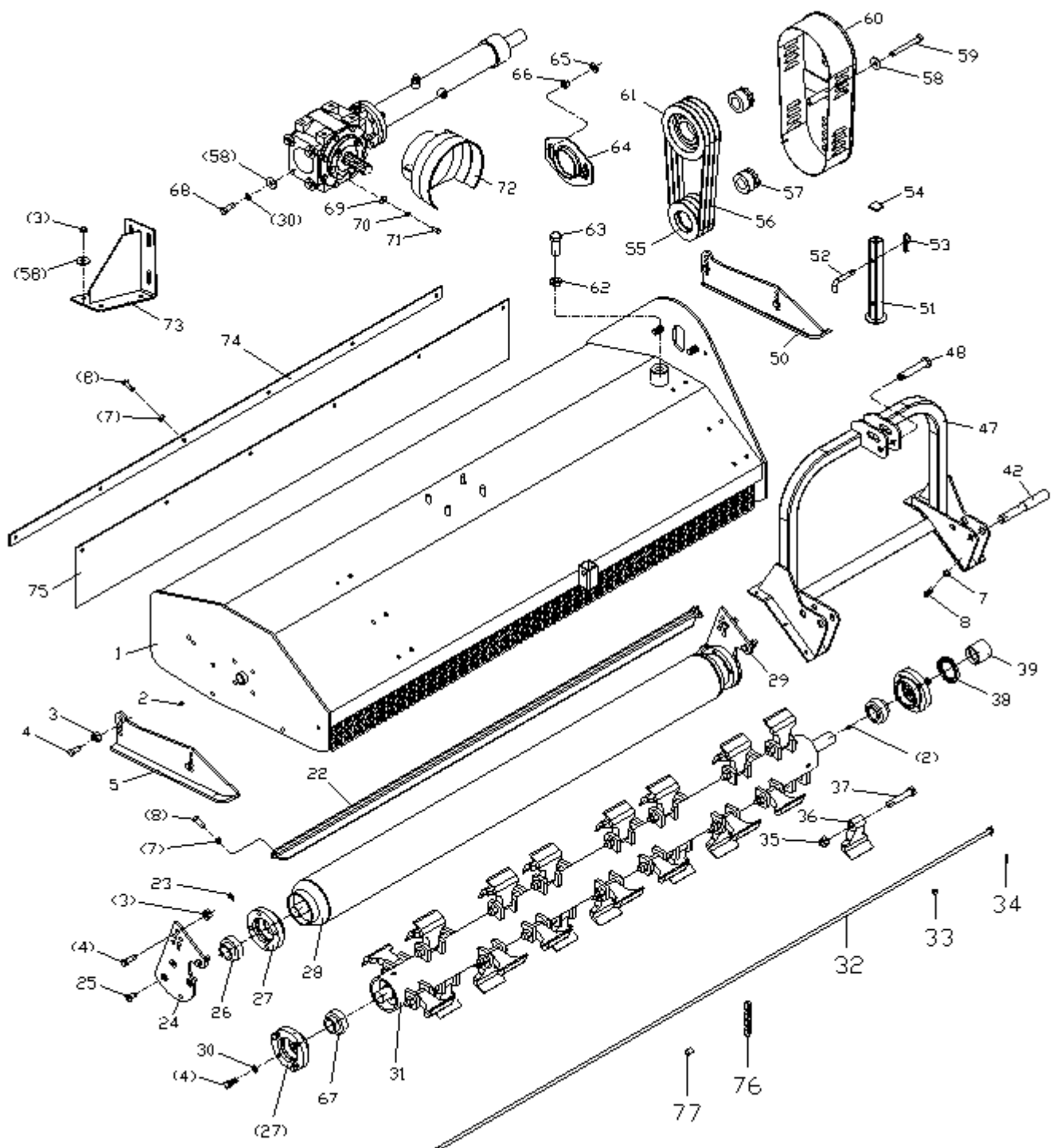


FIG. 2 - VINKELVÄXEL

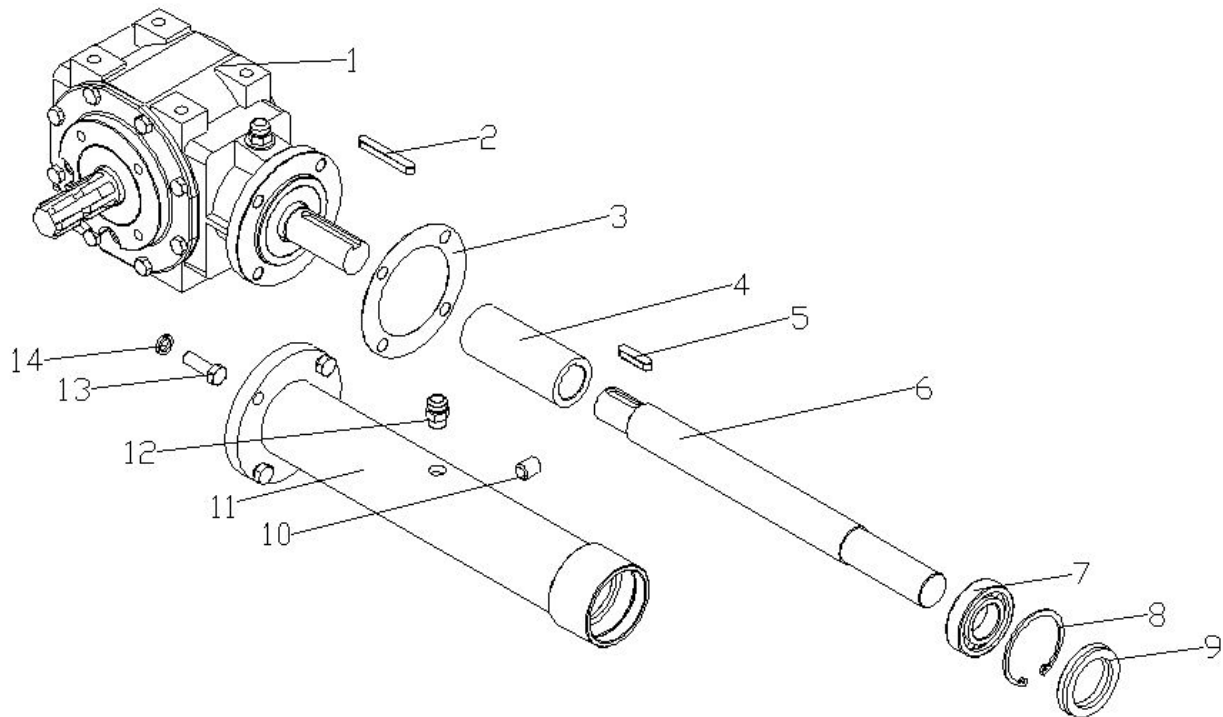
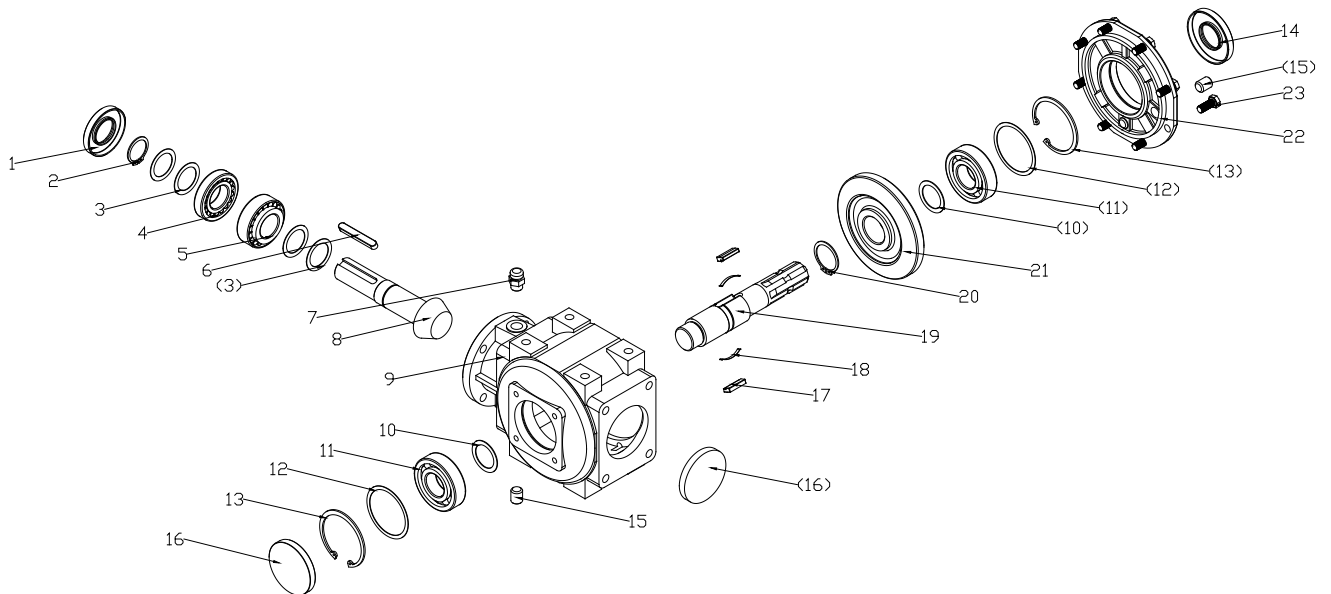
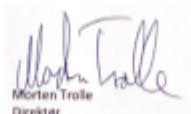


FIG. 3 VINKELVÄXELNS DELAR



EU FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE  <i>Översättning av original dansk EU-försäkrans om överensstämmelse</i>	
Tillverkare:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk
Härmed förklara att följande maskin:	<i>Slaghack</i> <i>PL art.: 9044853 och 9044854</i>
Type / modell:	<i>DPS155</i> <i>DPS175</i>
Överensstämmer med följande direktiv:	<i>2006/42/EEC</i>
Tillämpade standarder och normer:	<i>EN 60204-1:2006+A1:2009</i>
Datum och signatur:	<i>Vejen d.18-09-2024</i> <i>P. Lindberg A/S</i>  Morten Trolle Direktør 

Vi förbehåller oss rätten att utan föregående varsel ändra de tekniska parametrarna och specifikationerna för produkten.

DE

Bedienungsanleitung

(Übersetzung von der original dänischen
Bedienungsanleitung)



Schlegelmulcher 155 cm - Artikelnummer: 9044853

Schlegelmulcher 175 cm - Artikelnummer: 9044854

Beschreibung: 155 bzw. 175 cm breiter Schlegelmulcher mit Dreipunktaufhängung und Kraftübertragungsachse.

Anwendungsbereiche: Zum Trimmen von Grünstreifen, Rasen um Zäune, Pferdeeinzäunungen, Wild- und Waldwegen.

Zweckmäßige Verwendung: Das Gerät darf ausschließlich wie in diesem Handbuch beschrieben verwendet werden. Jegliche andere Art der Verwendung wird als falsch angesehen.

INHALT

EINFÜHRUNG.....	3
ALLGEMEINE INFORMATIONEN.....	3
SICHERHEIT	4
AUFBAU	5
KOMPONENTENÜBERSICHT	9
VERWENDUNG	9
EINSTELLUNG	10
WARTUNG UND AUFBEWAHRUNG	11
WARTUNGSPLAN.....	11
Spannung von Keilriemen.....	12
AUSTAUSCH VON SCHLEGEL	12
EINSTELLEN UND AUSTAUSCHEN DES KEILRIEMENS.....	12
AUFBEWAHRUNG	14
TECHNISCHE DATEN	14
EXPLOSIONSZEICHNUNGEN.....	15
ABB. 1 HAUPTGERÄT	15
ABB. 2 GETRIEBE.....	16
ABB. 3 – GETRIEBEELEMENTE	16
EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	17



VOR DER INBETRIEBNAHME DES SCHLEGELMULCHERS

Vor der Inbetriebnahme des Schlegelmulchers muss Öl eingefüllt werden.

Überprüfen Sie das Gerät vor der Verwendung:

Überprüfen Sie den Ölstand im Winkelgetriebe und füllen Sie wenn notwendig Öl nach.

Alle Bolzen, Muttern und Schrauben müssen sorgfältig kontrolliert und evtl. nachgezogen werden.

Überprüfen Sie, ob die Spannung des Antriebsriemens korrekt ist.

Schmieren Sie alle Schmiernippel am Gerät.

WARTUNG

Bereits nach einer Betriebsstunde muss eine Wartung durchgeführt werden.

Ziehen Sie die Bolzen im Lagergehäuse der Walze nach.

Ziehen Sie die Bolzen der Riemenscheiben nach.

Stellen Sie die Spannung des Keilriemens ein.

EINFÜHRUNG

Diese Bedienungsanleitung enthält eine Beschreibung der Maschine und die erforderlichen Anweisungen, um sie sicher und korrekt verwenden zu können, sowie Anweisungen für die tägliche und regelmäßige Wartung der Maschine.

Die Bedienungsanleitung richtet sich an den professionellen Benutzer, der befugt und mit dem Fahren des Traktors bereits vertraut ist, an den die Maschine angeschlossen ist.



Es ist die Pflicht des Arbeitgebers (Maschinenbesitzers) sicherzustellen, dass jeder, der die Maschine bedienen, warten oder reparieren muss, die Bedienungsanleitung gelesen hat.

Es wird empfohlen, nur Originalersatzteile und -zubehör zu verwenden. Die Verwendung von Nicht-Originalteilen kann gefährlich sein und die Lebensdauer und Leistung der Maschine verringern. Darüber hinaus kann die Garantie erlöschen.

Bei Zweifeln an der Auslegung der Gebrauchsanweisung, wenden Sie sich bitte an den Lieferanten.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Die Bedienungsanleitung ist Teil des sicheren Betriebs dieser Maschine und muss immer bei ihr aufbewahrt werden. LESEN, VERSTEHEN UND BEFOLGEN Sie die Anweisungen in der Bedienungsanleitung, bevor Sie das Gerät verwenden.

Die Abbildungen in der Gebrauchsanweisung können von der Lieferung abweichen, da möglicherweise Komponenten entfernt wurden, um die Abbildung klarer zu gestalten.

Die Betriebsanleitung wurde gemäß der Maschinenrichtlinie 2006/42 / EG und den einschlägigen technischen Normen erstellt.

Die Maschine ist mit Sicherheitsetiketten ausgestattet, die gewartet und ausgetauscht werden müssen, wenn sie nicht mehr lesbar sind.



Dieses Symbol zusammen mit den Worten: **GEFAHR, ACHTUNG, WARNUNG** wird in der Bedienungsanleitung verwendet, um auf die Sicherheit und den Betrieb der Maschine aufmerksam zu machen. Es ist wichtig, alle angegebenen Richtlinien zu befolgen.

SICHERHEIT

- Sie müssen die Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben.
- Schalten Sie stets den Motor aus, bevor Sie die Kraftübertragungsachse montieren oder abmontieren.
- Schalten Sie den Motor und die Kraftübertragungsachse stets aus vor Schmier-, Einstell- oder Reparaturarbeiten am Gerät.
- Sorgen Sie dafür, dass alle Verkleidungen am Gerät und der Kraftübertragungsachse stets intakt sind. Verwenden Sie das Gerät niemals, wenn eine Verkleidung fehlt.
- Achten Sie darauf, dass sich während dem Koppeln oder Abkoppeln keine Personen im Zwischenraum von Traktor und Schlegelmulcher befinden.
- Ziehen Sie sowohl Muttern als auch Schrauben nach, bevor Sie das Gerät starten.
- Sorgen Sie vor dem Start des Geräts dafür, dass sich weder Menschen noch Tiere im Arbeitsbereich befinden.
- Halten Sie während des Betriebs einen Sicherheitsabstand zum Mähwerk, da Steine, Äste oder andere schwere Dinge im Gras versteckt sein und aus dem Gerät geschleudert werden könnten.

ACHTUNG: Vergessen Sie nicht, Öl ins Winkelgetriebe zu füllen – es wird 1 Liter 80W-90 benötigt.

AUFBAU

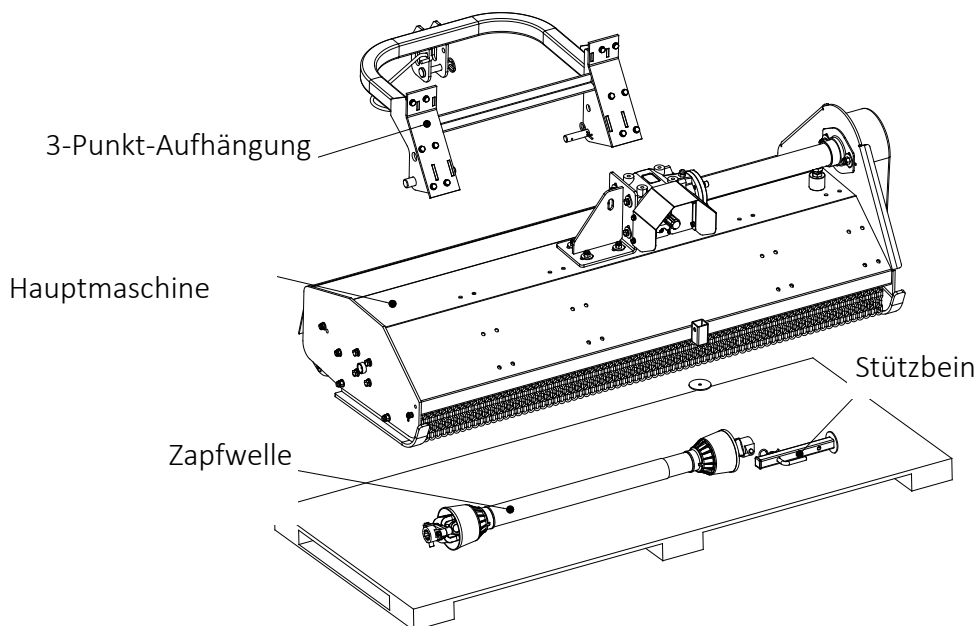
Sehen Sie sich im Zweifelsfall die Explosionszeichnung im Ersatzteilkatalog an.
Ziehen Sie alle Bolzen und Schrauben am Gerät nach, auch an jenen Teilen, die ab Werk montiert sind.

Die Schmiernippel werden geschmiert.

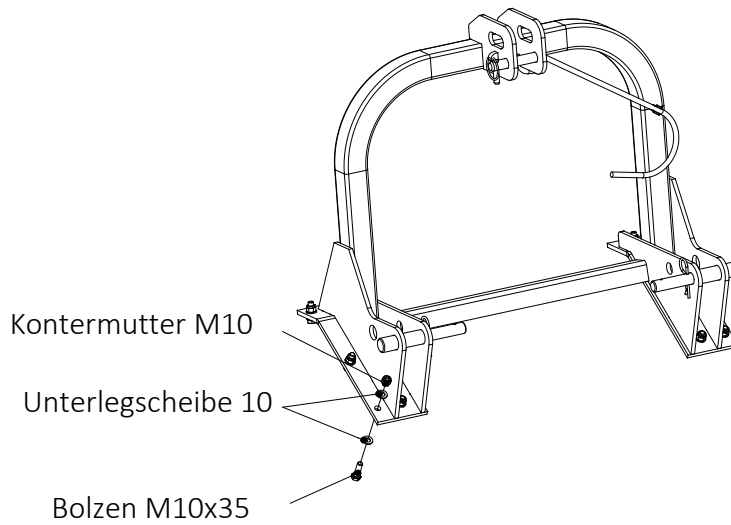
Denken Sie daran, Getriebeöl ins Getriebe zu füllen. Es wird 1 Liter 80W-90 Getriebeöl benötigt.

Nachdem Sie die Maschine vom Transportrahmen demontiert haben, sind einige Teile zu montieren, Getriebeöl und Schmiermittel einzufüllen und die Schrauben einmal nachzuziehen z. B. das Schlegeltrommellagergehäuse.

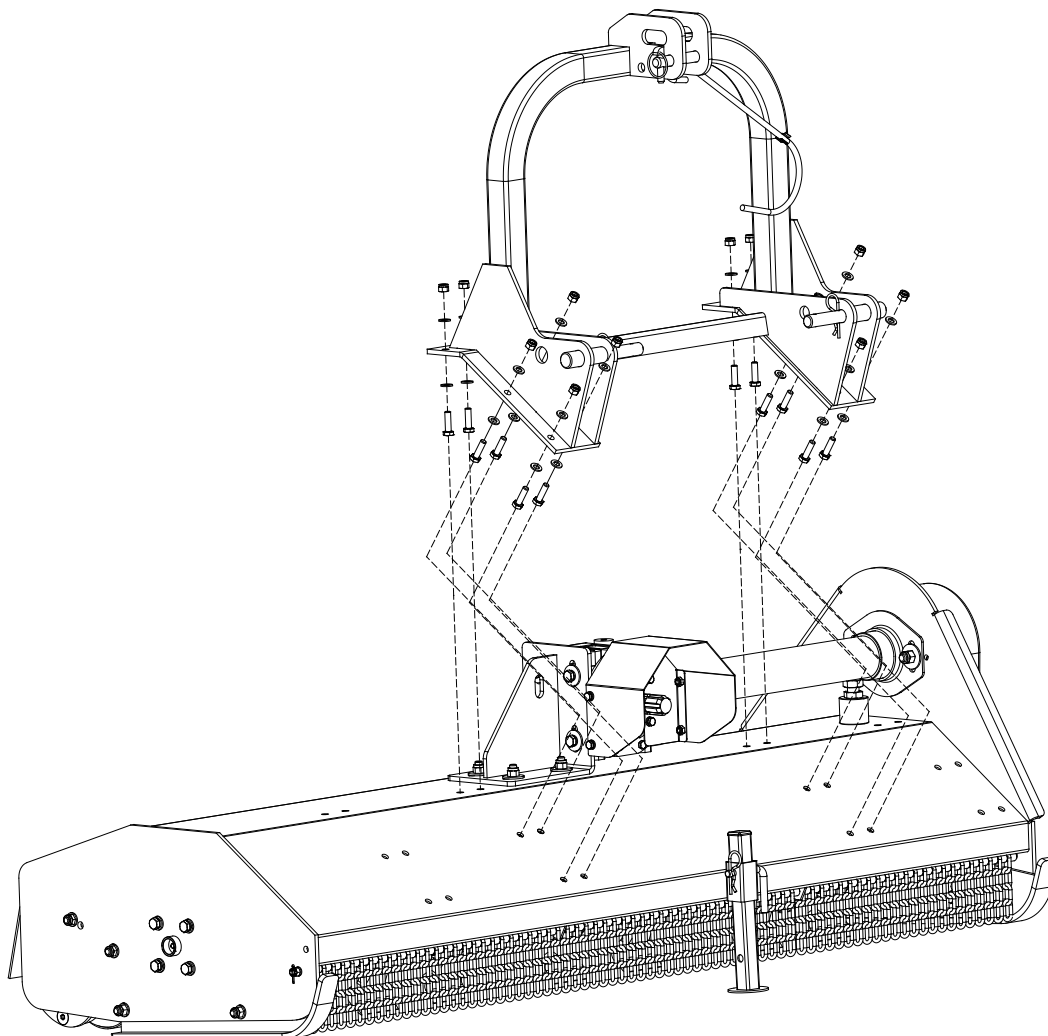
Schritt 1) Entfernen Sie die Verpackung und prüfen Sie, ob der Schlegelmulcher frei von Mängeln und fehlenden Teilen ist.



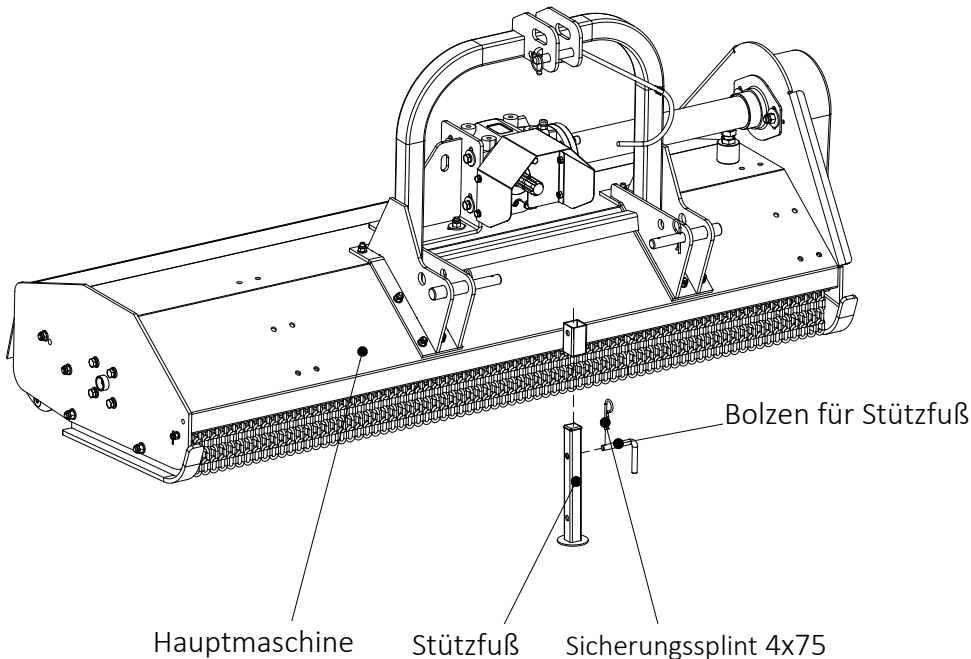
Schritt 2) Entfernen Sie alle Bolzen M10x35, Unterlegscheiben 10, Kontermuttern M10 an der 3-Punkt-Anhängung.



Schritt 3) Montieren Sie die 3-Punkt-Aufhängung an der Maschine und ziehen Sie die Bolzen und Muttern fest.



Schritt 4) Montieren Sie den Stützfuß an der Maschine und stecken Sie den Bolzen in das Loch am Stützfuß und setzen Sie den Sicherungssplint in den Bolzen im Stützfuß.



Schritt 5) Füllen Sie etwa 1 Liter Getriebeöl über die Öleinfüllöffnung in das Getriebe ein.

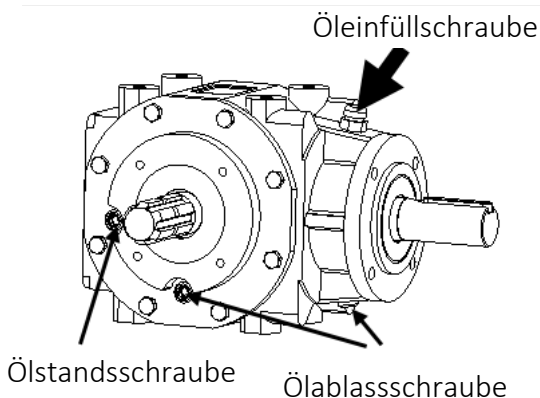
HINWEIS: Das Getriebe wird ohne Getriebeöl geliefert. Das Getriebeöl muss vor dem ersten Gebrauch eingefüllt werden!

Typ des Getriebeöls: 80W-90 Getriebeöl.

Entfernen Sie die Öleinfüllschraube des Getriebes und füllen Sie Öl ein.

Prüfen Sie den Ölstand, indem Sie die Ölstandsschraube auf der linken Seite der Getriebeeingangswelle entfernen.

Der Ölstand sollte unterhalb der Öffnung der Ölstandsschraube stehen. Füllen Sie bei Bedarf Öl nach, sollte der Stand zu niedrig sein.



Nicht überfüllen!

WARNUNG: Eine Über- oder Unterfüllung des Getriebeöls kann zum Festfressen oder zur Beschädigung des Getriebes und zum Verdrehen der Antriebswelle führen.

Hinweis: Das Getriebe ist hier ohne die Schutzabdeckung abgebildet, welche für Ölservicearbeiten am Getriebe entfernt werden muss.

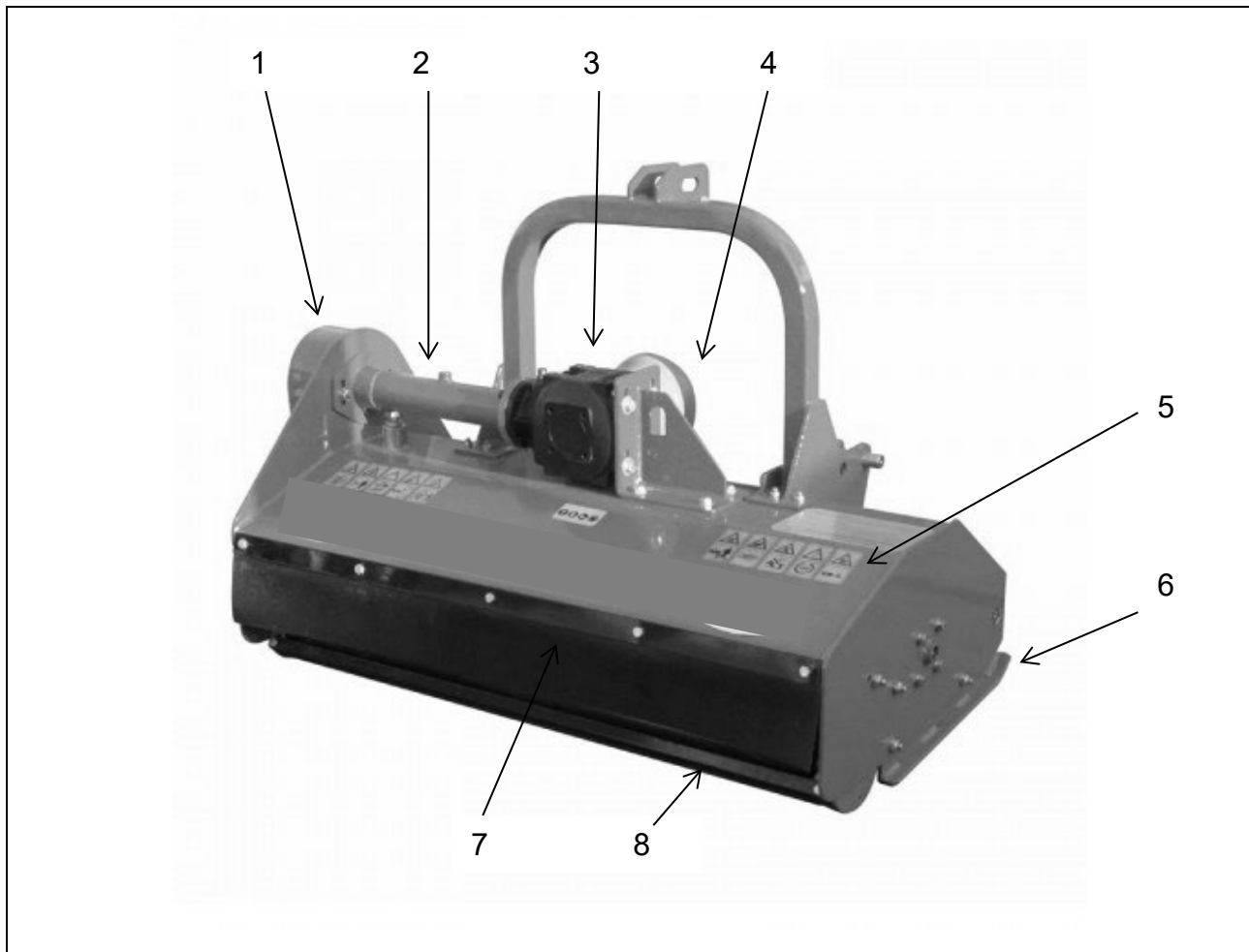
Schritt 8) Schmierung.

Art der Schmierung: Universalfett

Hinweis: Die Schmierstellen an beiden Enden aller Rollen und der Messerwelle werden von Werk aus mit Universalfett gefüllt.

In einigen Fällen (je nach Traktormodell) muss die Kraftübertragungsachse auf die passende Länge gekürzt werden. Kürzen Sie beide Hälften gleich lang ein, runden Sie die scharfen Kanten ab und schmieren Sie die Gleitprofile.

KOMPONENTENÜBERSICHT

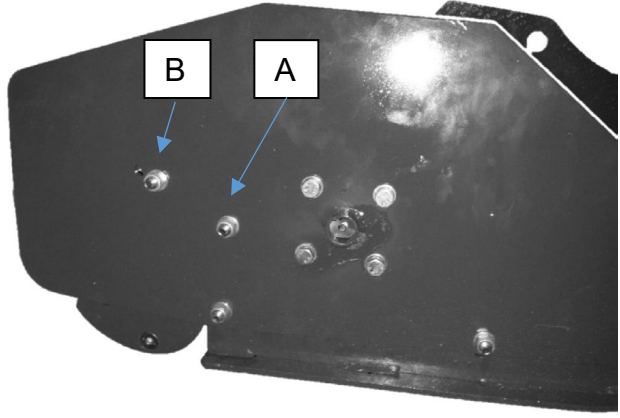
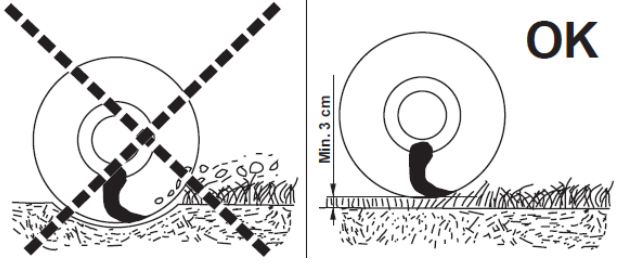
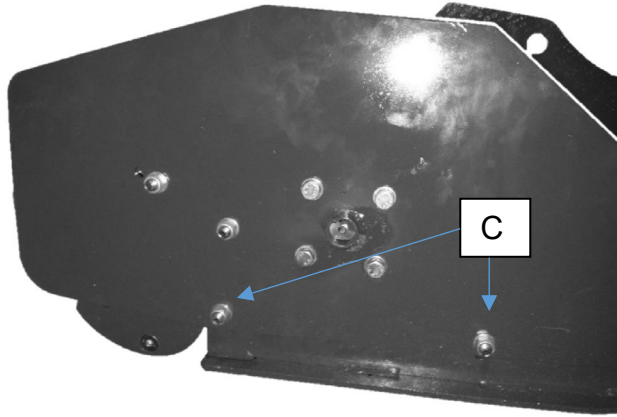
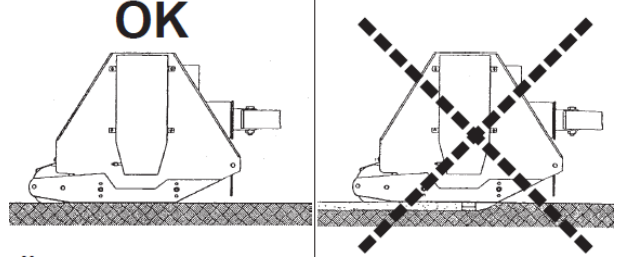


1	Riemenverkleidung	5	Schnittgehäuse
2	Achsenrohr	6	Gleitschuh
3	Winkelgetriebe	7	Gummiabdeckung
4	Achsenzapfen Gelenkwelle	8	Abstreifer

VERWENDUNG

- Das Mähwerk muss mit einem Traktor von mind. 40 PS betrieben werden.
- Verbinden Sie den Traktor an der Dreipunktaufhängung mit dem Mähwerk. Montieren Sie die Kraftübertragungsachse.
- Vor der Inbetriebnahme müssen Steine, Äste und Ähnliches aus dem Arbeitsbereich entfernt werden.
- Die Platzierung der Walze in der Nähe des Rotors sorgt für eine gute Anpassung an die Konturen des Bodens.

EINSTELLUNG

Die Schneidehöhe ist von der Platzierung der Walze abhängig. Die Einstellung erfolgt durch das Lösen der Bolzen (A) an beiden Seiten des Geräts. Die Bolzen (B) werden an beiden Seiten des Geräts abgenommen. Die Walze wird angehoben oder gesenkt, die Bolzen (B) wieder montiert, wenn die Walze die gewünschte Position erreicht hat. Schließlich werden alle Bolzen angezogen.	
Abbildung von der falschen und der richtigen Einstellung der Walze.	
Bei den Gleitschuhen gibt es mehrere Einstellungsmöglichkeiten. Montieren Sie die Bolzen (B) ab. Die Gleitschuhe werden angehoben oder gesenkt, die Bolzen (C) erneut montiert. Die Gleitschuhe befinden sich an beiden Seiten des Geräts.	
Abbildung von der richtigen und der falschen Einstellung der Gleitschuhe. Die obere Zapfwelle wird so eingestellt, dass die Front des Geräts ca. 15 Grad höher ist als die Rückseite.	

WARTUNG UND AUFBEWAHRUNG

Die richtige Wartung und Einstellung ist die Grundlage für die lange Lebensdauer aller Landmaschinen. Eine gründliche und systematische Inspektion kann teure Wartung, Zeit und Reparaturen sparen.

WARNUNG



Aus Sicherheitsgründen müssen alle Wartungsarbeiten bei ausgeschalteter Zapfwelle, abgesenkter Maschine und ausgeschaltetem Motor und abgezogenem Zündschlüssel durchgeführt werden.

WARTUNGSPLAN

Nach 1 Stunden Betrieb:

- Ziehen Sie die Bolzen des Lagergehäuses an der Messertrommel nach
- Ziehen Sie die Bolzen der Riemenscheiben nach
- Überprüfen Sie die Spannung des Keilriemens

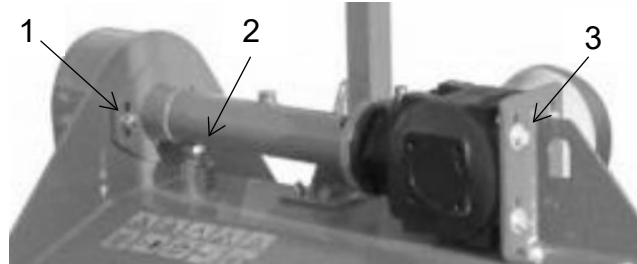
Nach je 25 Betriebsstunden:

- Schmieren Sie alle Schmiernippel am Gerät, auch an der Kraftübertragungsachse.
- Kontrollieren Sie die Ölmenge im Winkelgetriebe. Füllen Sie nach falls notwendig, aber überfüllen Sie nicht (Im Achsenrohr darf kein Öl sein).
- Alle losen Schrauben und Muttern am Gerät werden nachgezogen.
- Kontrollieren Sie die Spannung der Riemen. Spannen Sie diese falls notwendig (neue Riemen geben nach kurzer Verwendungsdauer ein wenig nach).

Spannung von Keilriemen

Um die Keilriemen zu spannen, werden die zwei Bolzen (1) gelöst. Die Einstellung erfolgt durch Schrauben am Bolzen (2). Nach dem Einstellen werden die Bolzen (1) erneut angezogen.

Damit die Achse des Winkelgetriebes im Verhältnis zur Riemenscheibe waagrecht bleibt, wird das Winkelgetriebe angehoben. Lockern Sie die vier Bolzen (3), heben Sie das Winkelgetriebe so weit an, dass das Achsenrohr waagrecht ist, und ziehen Sie die Bolzen (3) erneut fest.



AUSTAUSCH VON SCHLEGEL

Die Schlegeltrommel kommt aus dem Gleichgewicht, das ganze Gerät vibriert, wenn z. B. ein Schlegel bricht. Ein beschädigter Schlegel muss sofort ausgewechselt werden.

EINSTELLEN UND AUSTAUSCHEN DES KEILRIEMENS

Für einen fehlerfreien Betrieb ist es wichtig, dass der Keilriemen gerade und reibungsfrei läuft. Läuft die Riemenscheibe nicht richtig, kann es notwendig sein, an den Riemenscheibenrädern an der Seite Einstellungen vorzunehmen. Dies gilt auch, wenn eine Riemenscheibe ausgewechselt werden soll.

1. Nehmen Sie die Verkleidung an der Riemenscheibe ab, sodass Sie an den Riemenscheibenrädern und am Keilriemen arbeiten können.



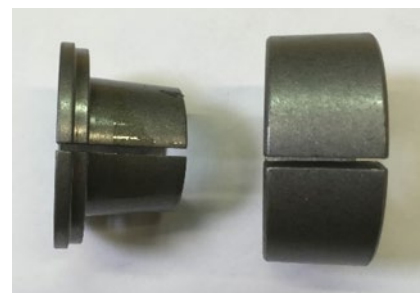
- Die Riemenscheibenräder sind mit einer Spannbuchse (Taper Lock) an der Achse montiert. Diese besteht aus einer zweigeteilten konischen Buchse, welche die Riemenscheibe an ihrem Platz hält und gleichzeitig das Einstellen der Scheibe an der Seite der Achse ermöglicht.

Die Spannbuchse wird von 6 oder 8 Bolzen gehalten (je nach Modell). An der Buchse befinden sich darüber 3 oder 4 leere Löcher.

Indem man alle Bolzen abnimmt und sie in die leeren Löcher steckt, wird der konische Außenteil aus der Spannbuchse gedrückt. Danach kann man das Riemenscheibenrad von der Achse lösen.

- Auf dieselbe Weise kann man das Riemenscheibenrad auch mit der Spannbuchse an der Seite der Achse einstellen und spannen, sodass der Keilriemen so gerade und reibungsfrei wie möglich über das Rad läuft. Wird dies nicht eingestellt, wird der Riemen abgenutzt und schließlich kaputt.
- Wenn der Keilriemen gerade und reibungsfrei am Riemenscheibenrad läuft, werden sämtliche Muttern schrittweise und parallel zueinander wieder montiert, um die Spannbuchse und somit das Riemenscheibenrad an der Achse wieder zu sperren. Kontrollieren Sie, dass der Keilriemen noch immer korrekt läuft.

Beim Anziehen der Spannbuchse (Taper Lock) wird dies mehrere Male rundherum durchgeführt, bis alle Bolzen angezogen sind.



AUFBEWAHRUNG

Nach Ende einer Saison muss das Gerät sofort für die Einlagerung im Winter vorbereitet werden. Reinigen Sie das Gerät gründlich. Staub und Schmutz nehmen Feuchtigkeit auf, die wiederum die Bildung von Rost fördert.

Seien Sie bei der Reinigung mit einem Hochdruckreiniger vorsichtig. Richten Sie den Strahl niemals direkt auf die Lager.

Schmieren Sie nach der Reinigung alle Schmierstellen gründlich.

Die Kraftübertragungsachse wird abmontiert und mit Fett an den Profilrohren und den Kardanverbindungen geschmiert.

Sprühen Sie eine schützende Ölschicht auf das Gerät. Besonders auf allen blanken Teilen ist dies wichtig.

Das Gerät muss in einer belüfteten Maschinenhalle aufbewahrt werden, um es vor Witterungseinflüssen zu schützen.

TECHNISCHE DATEN

	PL9044853	PL9044854
Leistungsanforderung	Min. 40 PS – 80 PS	
Mähbreite	155 cm	175 cm
Gesamtbreite	170 cm	190 cm
Gelenkwellenantriebsgeschwindigkeit	540 Upm	
Rotorgeschwindigkeit	2.356 Upm	
Dreipunktaufhängung	Kat. 2	
Anzahl Schlegel	24 Stk.	28 stk.
Schlegeltyp	Hammerschlegel, 90mm, 750 g.	
Getriebeöl	80W-90	
Ölmenge Getriebe	1 Liter	
Gewicht	350 kg	385 kg
Größe L x B x H	170 X 78 X 95 cm	190 X 78 X 95 cm

EXPLOSIONSZEICHNUNGEN

ABB. 1 HAUPTGERÄT

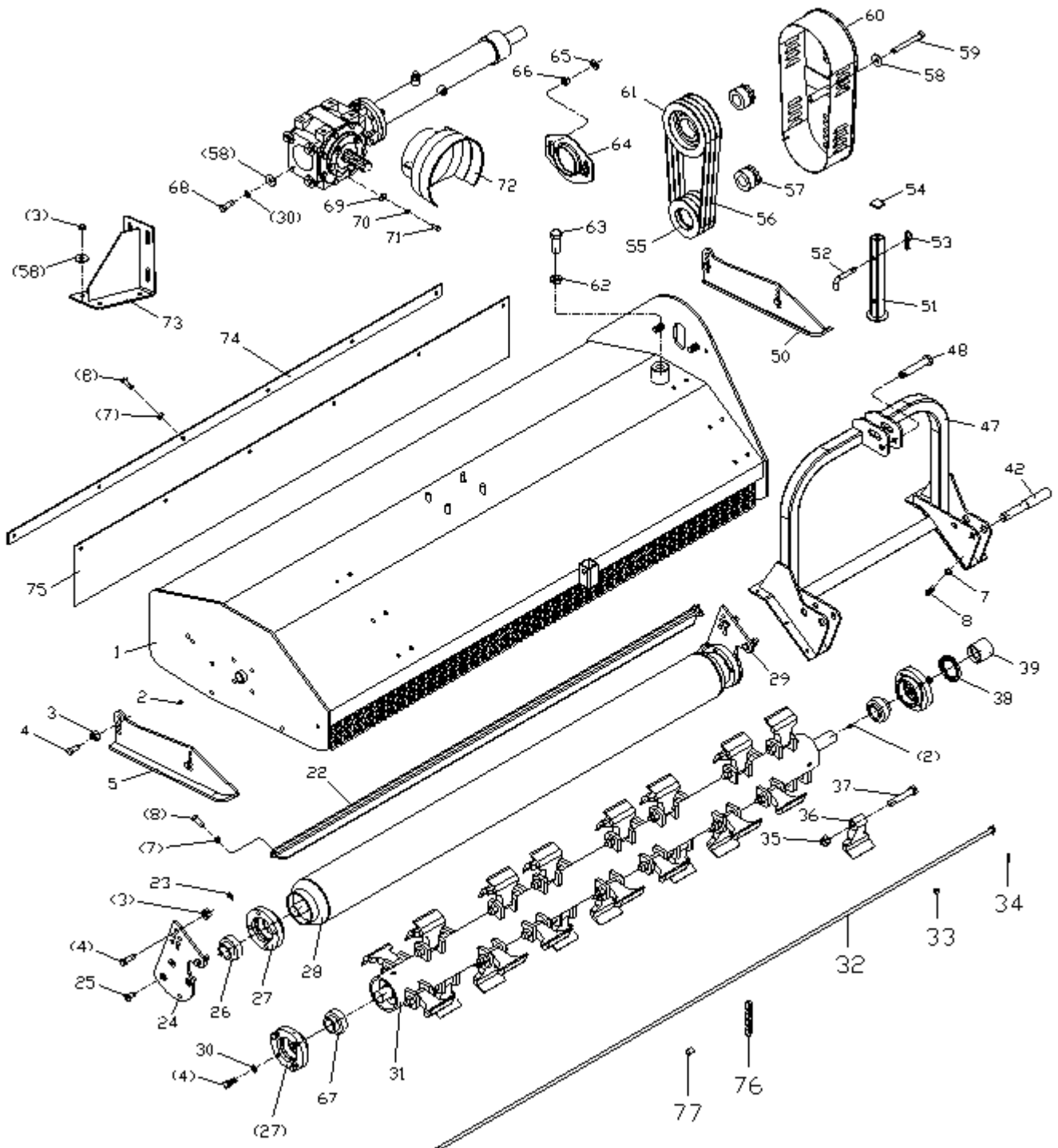


ABB. 2 GETRIEBE

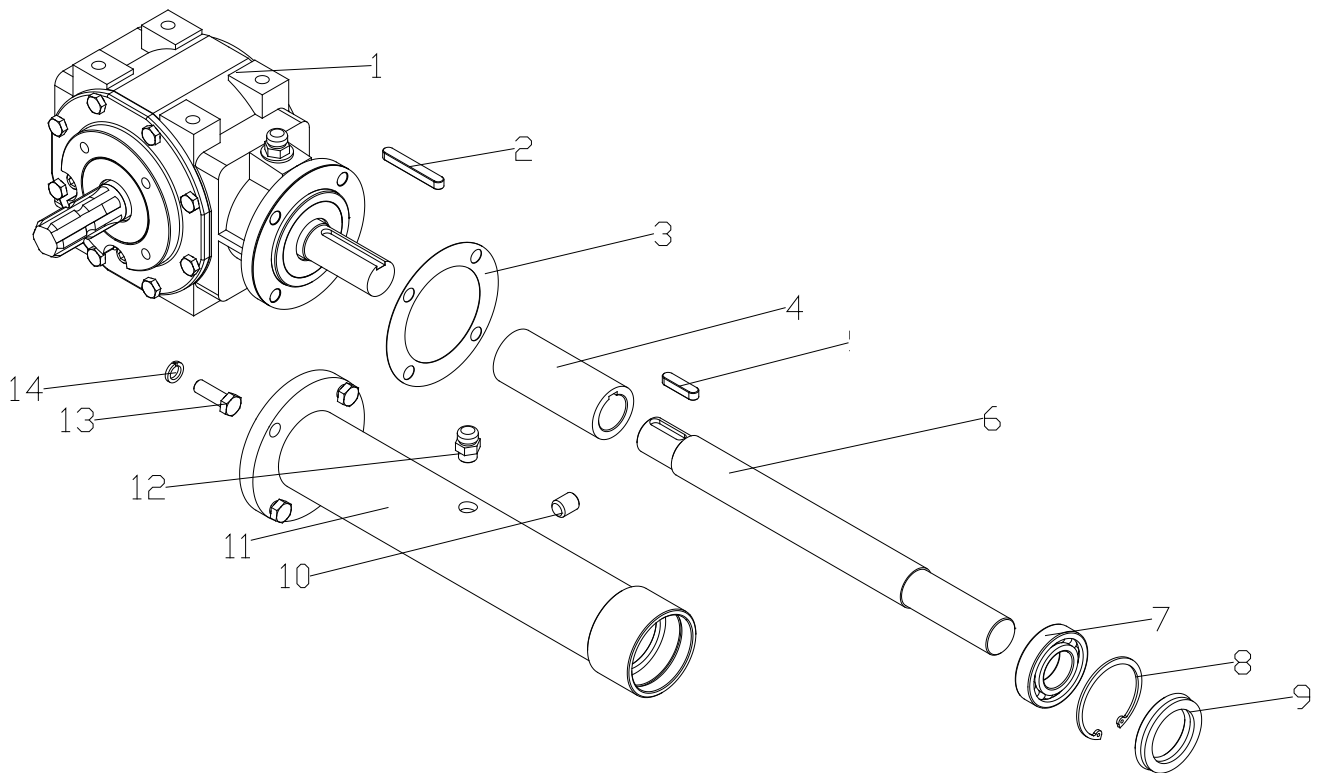
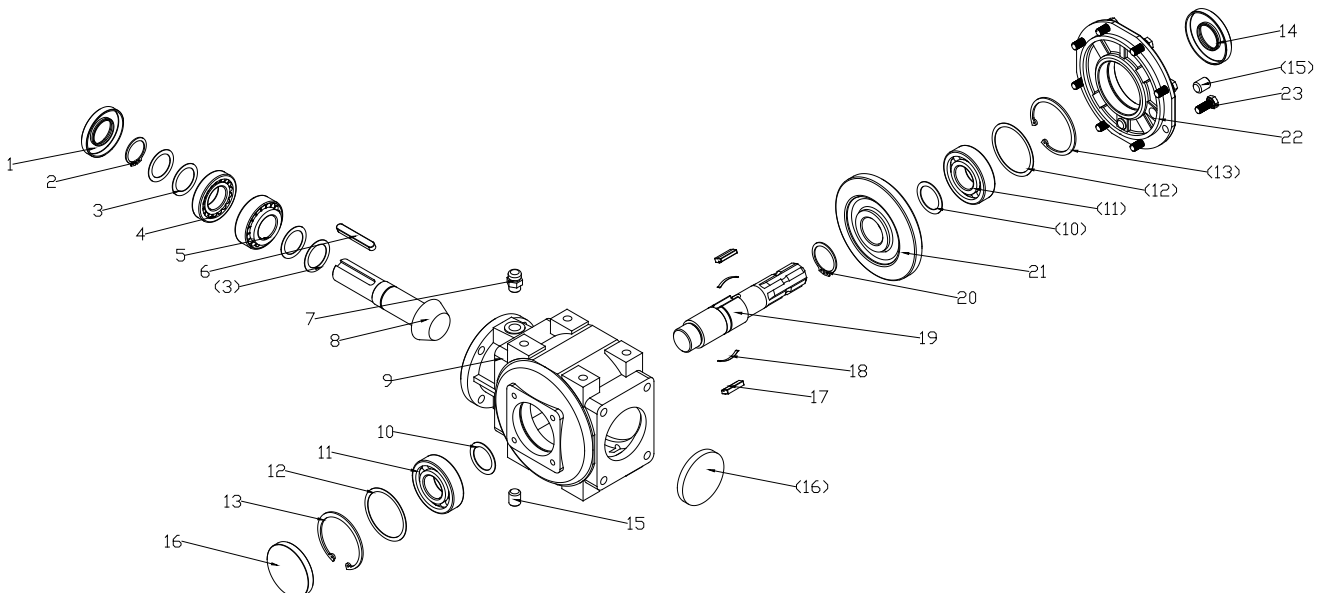
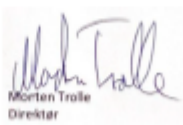


ABB. 3 – GETRIEBEELEMENTE



EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG <i>Übersetzung von der original dänischen EU-Konformitätserklärung</i>		
Hersteller:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk	
Hiermit wird bestätigt dass die folgenden Maschine::	<i>Schlegelmulcher, 155 cm PL Artikelnr. 9044853</i> <i>Schlegelmulcher, 175 cm PL Artikelnr. 9044854</i>	
Typ / Modell:	DPS155 DPS175	
Entspricht den folgenden Richtlinien:	2006/42/EEC	
Angewandte Standards und Normen:	EN 60204-1:2006+A1:2009	
Datum und Unterschrift:	Vejen d. 18-09-2024 P. Lindberg A/S  Morten Trolle Direktor	
		

Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorherige Information technische Parameter oder Spezifikationen für dieses Produkt zu ändern.

EN

User instructions

(Translation of original Danish user instructions)



Flail mower 155 cm - Item number: 9044853

Flail mower 175 cm – Item number: 9044854

Description: Flail mower, cut width: 155 or 175 cm. Including three-point linkage and PTO shaft.

Areas of application: For trimming borders, grass around fences, horse paddocks, game trails and forest roads.

Intended use: The mower may only be used as described in the manual. All other use is deemed incorrect.

CONTENTS

INTRODUCTION	3
GENERAL INFORMATION	3
SAFETY	4
ASSEMBLY	5
COMPONENT OVERVIEW	9
USE	9
SETTING	10
MAINTENANCE AND STORAGE	11
MAINTENANCE PLAN	11
TIGHTENING OF V-BELTS	11
REPLACEMENT OF FLAILS	11
ADJUSTING AND REPLACING A V-BELT	12
STORAGE	13
TECHNICAL DATA	13
EXPLODED-VIEW DRAWINGS	14
FIG. 1 MAIN MOWER	14
FIG. 2 GEARBOX	15
FIG. 3 GEARBOX COMPONENTS	15
DECLARATION OF CONFORMITY	16



BEFORE STARTING TO USE THE FLAIL MOWER

Fill the flail mower with oil before putting it into operation.

Inspect the following before putting the mower into operation:

Check the oil level in the right-angle gear unit and replenish if necessary.

Carefully check the tightness of all bolts, nuts and screws and retighten if necessary.

Check that the driving belts are correctly tensioned.

Lubricate all mower grease nipples.

MAINTENANCE

Perform the following maintenance tasks already after the first hour of operation:

Tighten bolts on the rotor's bearing case.

Tighten the bolts on the pulleys.

Adjust the tightness of the V-belts.

INTRODUCTION

This manual contains a description of the machine and the necessary instructions to be able to use it safely and correctly as well as instructions for daily and periodic maintenance of the machine.



The operating instructions are intended for the professional user, who is already authorized and familiar with driving the tractor to which the machine is connected.

It is the duty of the employer (machine owner) to ensure that everyone who has to operate, service, maintain or repair the machine has read the operating instructions.

It is recommended to use only original spare parts and accessories. Using non-genuine parts can be dangerous as well as reduce the life and performance of the machine. In addition, the warranty may lapse.

Should any doubts arise as to the interpretation of the instructions for use, please contact the supplier.

GENERAL INFORMATION

The operating instructions are part of the safe operation of this machine and must always be kept with it. **READ, UNDERSTAND AND FOLLOW** the instructions in the operating instructions before using the equipment.

The illustrations in the instructions for use may differ from what is delivered, as components may have been removed to make the illustration clearer.

The operating instructions have been prepared in accordance with the Machinery Directive 2006/42 / EC and the relevant technical standards.



The machine is equipped with safety labels, which must be maintained and replaced when they are no longer legible.

This symbol together with the words: **DANGER, ATTENTION, WARNING** used in the operating instructions to draw attention to the safety and operation of the machine. It is important to follow all the guidelines given.

SAFETY

- Read and understand the instructions in this manual.
- Always switch off the tractor's engine before connecting or disconnecting the PTO shaft.
- Always switch off the tractor's engine and disconnect the PTO shaft before lubricating, adjusting or repairing the mower.
- Make sure that all guards, shields and flaps on the mower and PTO shaft remain intact, and never put the mower into operation if a shield is missing.
- Never allow anyone to stand between the tractor and the flail mower while these are being connected or disconnected.
- Tighten bolts and nuts before start-up.
- Make sure that no people or animals are in the working area before switching on the mower.
- Keep away from the flail mower when it is operating, as stones, branches or other heavy debris can be thrown from the mower.

**NB! Do not forget to replenish the oil of the right-angle gear unit
– it holds 1 litre of 80W-90.**

ASSEMBLY

If in doubt, refer to the exploded-view drawing in the spare-parts catalogue.

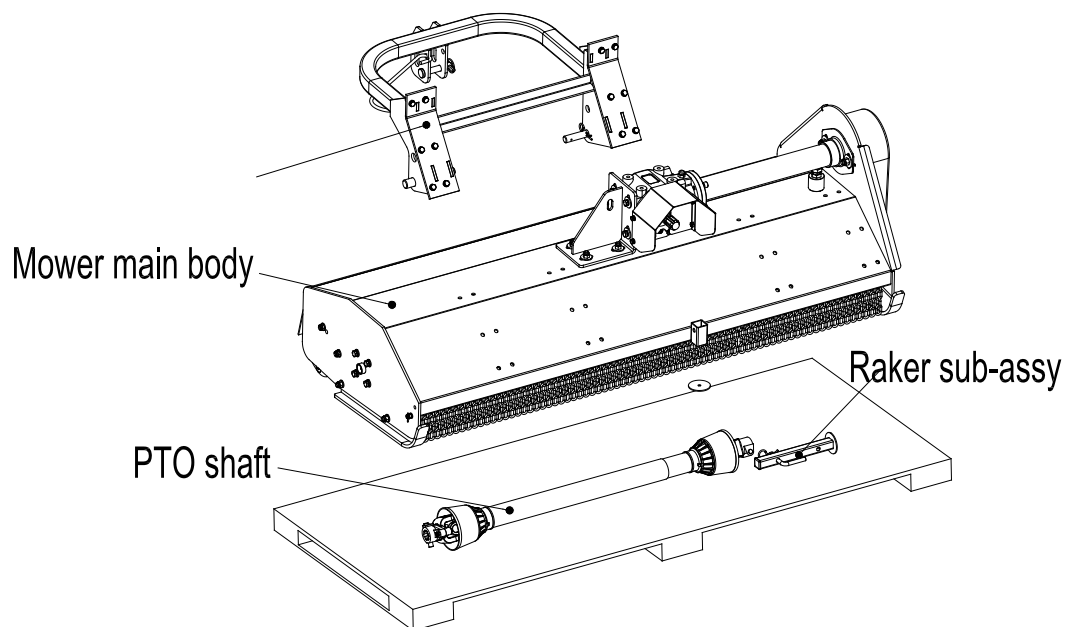
Tighten all bolts and screws on the mower, even the components that were attached at the factory.

Thoroughly lubricate the mower's grease nipples.

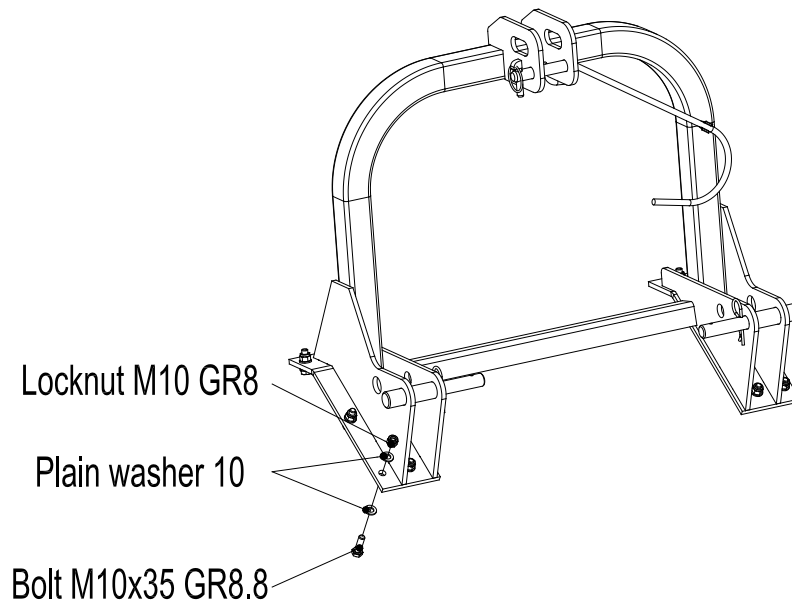
Remember to fill up the gearbox with gear oil. The gearbox holds 1 litre of 80W-90 gear oil.

When you receive the machine in the rack, first, please install some parts to make it a finished machine.

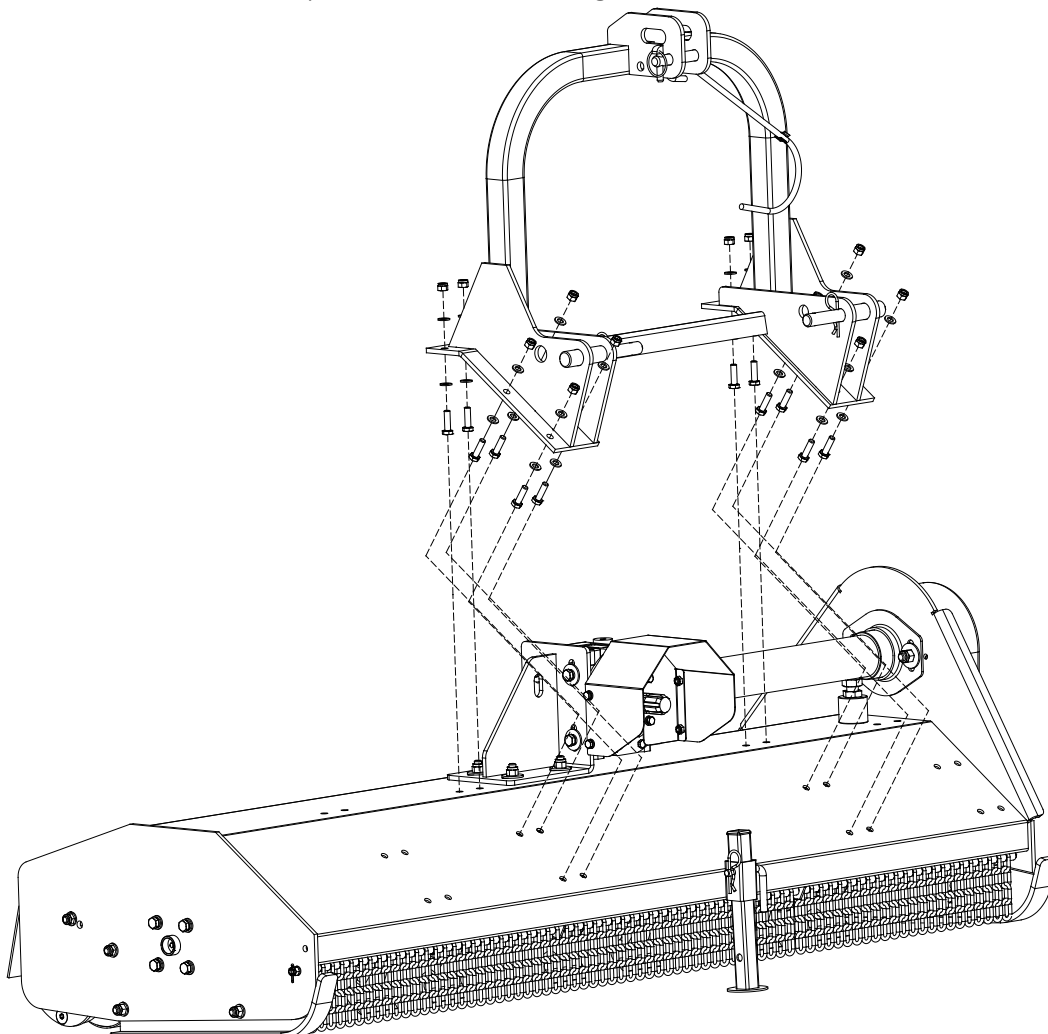
Step 1) Remove the packing, double check the mower without defect and missing parts.



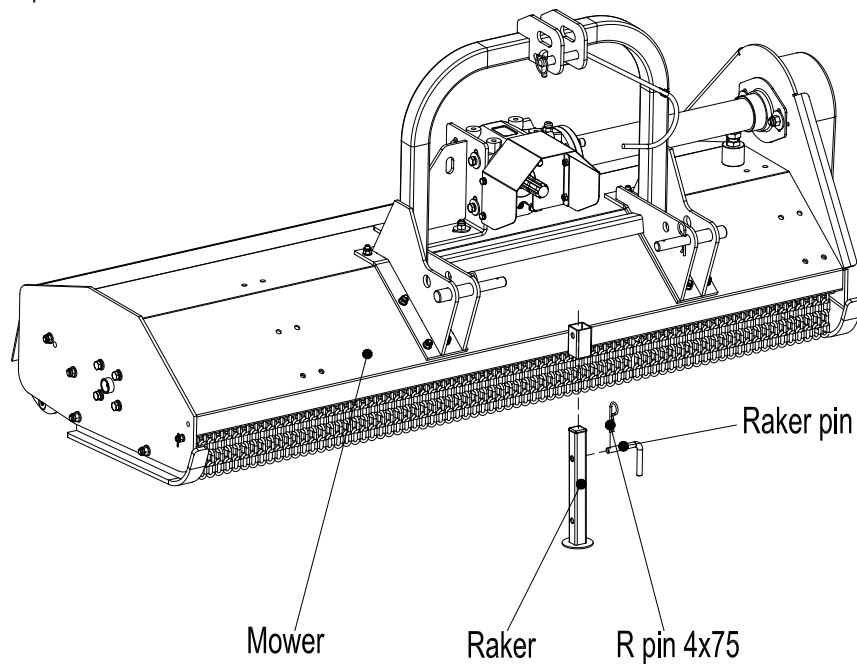
Step 2) Remove all bolt M10x35, plain washer 10, locknut M10 on 3-Points hitch assy.



Step 3) Install 3-Points hitch assy onto the machine, tighten the bolts and nuts.



Step 4) Install the raker to the machine and insert raker pin into the hole of the raker as well as R pin into the raker pin.



Step 5) Fill approximately 1 L gear oil into the gearbox from the inlet cap.

NOTE: Gearbox are shipped without gear oil. Gear oil must be filled before the first operation!

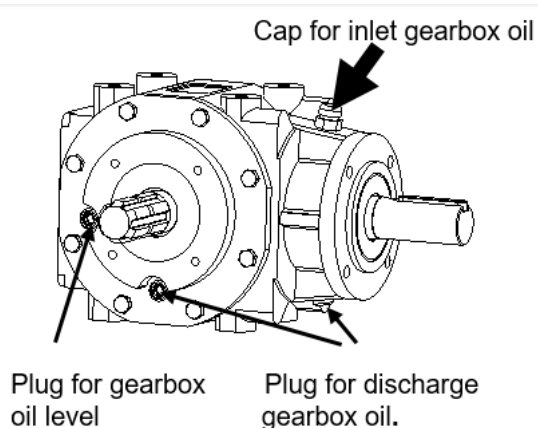
Type of gear oil: 80W-90 gear lube.

Remove the inlet cap on the top of the gearbox.

Fill approximately 1 L of gear oil into the gearbox from the inlet cap.

Check oil level by removing the level plug on the left side of the input shaft of the gearbox.

Oil should be level with bottom of the level plug hole. Add oil if necessary until it flows.



Do not overfill!

WARNING: Overfilling or under filling gear oil may cause gearbox seizing or damage and driveline shaft twisting.

Note: The gearbox is shown without the protective shield, which must be removed to access the plugs.

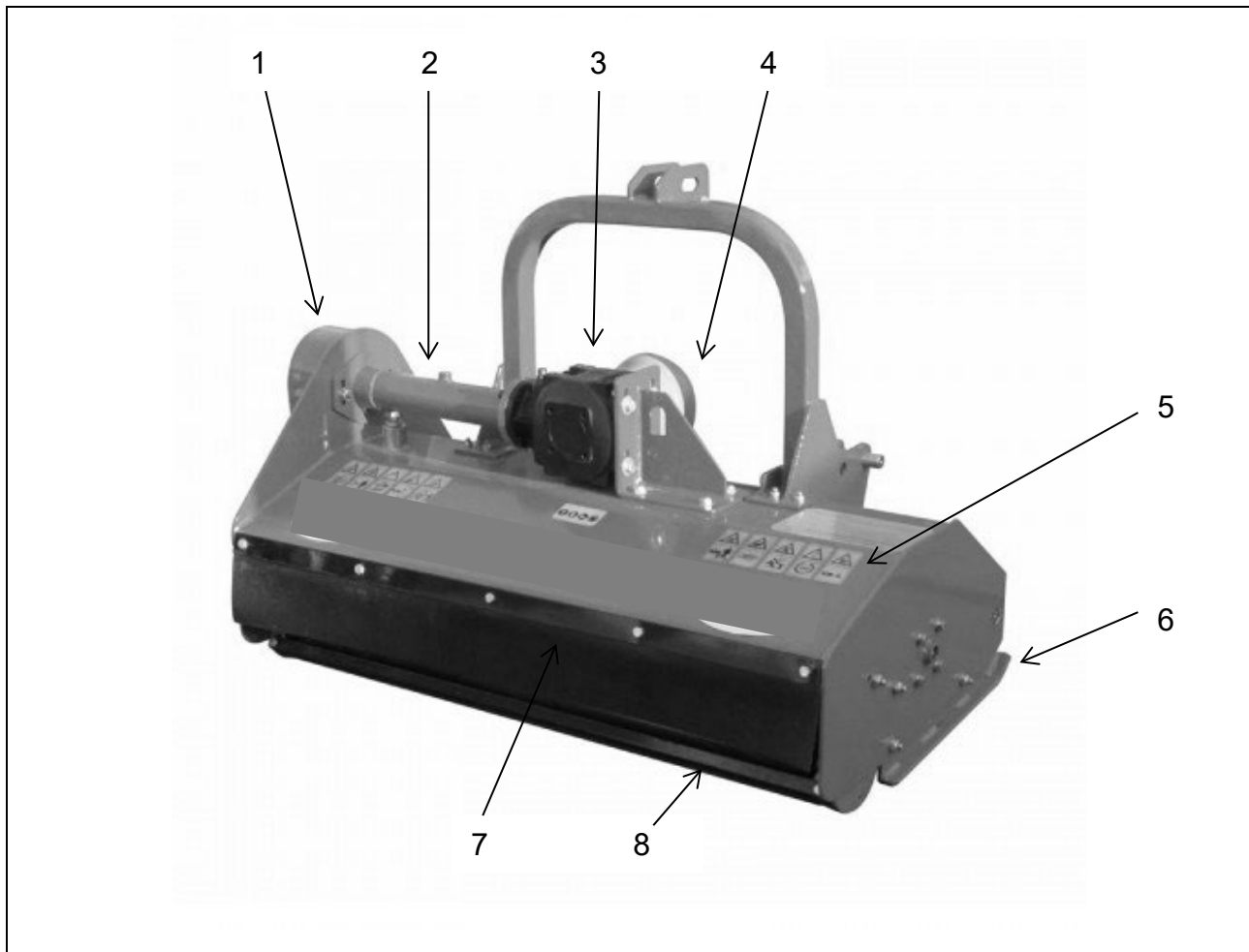
Step 8) Lubrication.

Type of lubrication: Multi-purpose grease

Note: Lubrication points at both ends of all rollers and knife shaft have been filled with multi-purpose grease before leaving the factory.

In some instances, depending on tractor model, the PTO shaft must be shortened to a suitable length. Shorten both halves equally, round off sharp edges and lubricate the slide bars.

COMPONENT OVERVIEW

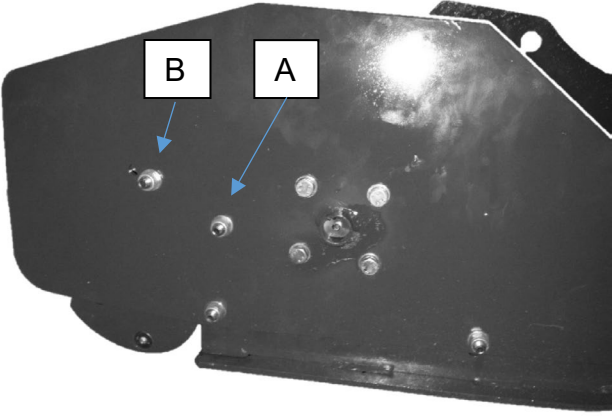
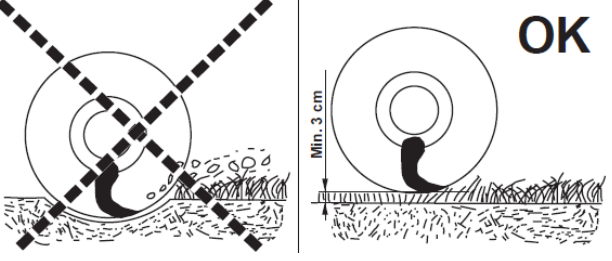
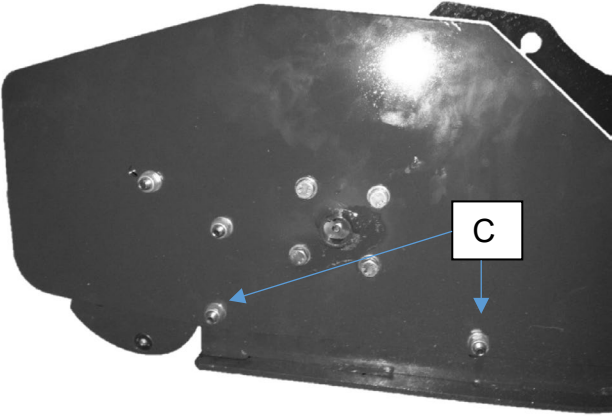
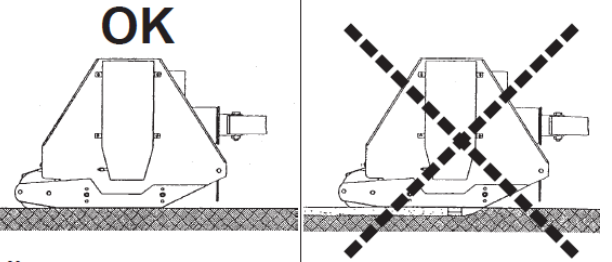


1	Belt guard	5	Mower housing
2	Axle housing	6	Skids
3	Right-angle gear unit	7	Rubber debris flap
4	PTO input connection	8	Mud scraper

USE

- The flail mower requires a tractor with a minimum PTO output of 40 HP.
- Connect the tractor to the flail mower in the three-point linkage. Attach the PTO shaft.
- Before start-up, clear the working area of stones, branches and similar.
- The roller's position close to the rotor makes it smoothly conform to the ground's contours.

SETTING

The mowing height depends on the roller's position. Adjust the height by loosening the bolts (A) on both sides of the mower. Detach the bolt (B) on both sides of the mower. Raise (or lower) the roller and reattach the bolts (B) when the roller has the desired position. Finally, tighten all the bolts.	
Picture of an incorrectly adjusted roller and a correctly adjusted roller.	
The skids have several possible settings. Remove the bolts (B), raise or lower the skids and reattach the bolts (C). There are skids on both sides of the mower.	
Picture of correctly adjusted and incorrectly adjusted skids. Adjust the top bar so the front of the mower is roughly 15 degrees higher than the rear of the mower.	

MAINTENANCE AND STORAGE

Proper servicing and adjustment are the basis for the long life of all agricultural machinery. Thorough and systematic inspection can save expensive maintenance, time, and repair.



WARNING

For safety reasons, all maintenance must be performed with the PTO disengaged, the machine lowered to the ground and the tractor switched off and with the ignition key removed.

MAINTENANCE PLAN

After one hour of operation:

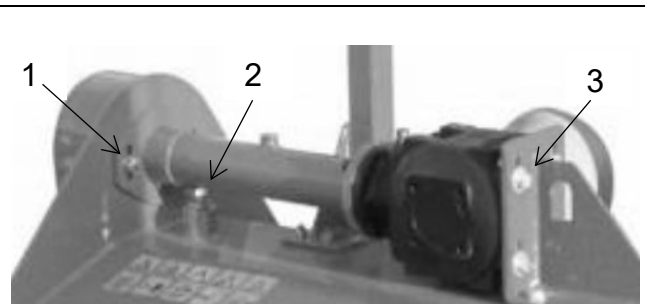
- Tighten the bolts on the flail rotor's bearing case.
- Tighten the bolts on the pulleys.
- Adjust the tensioning of the V-belts.

After every 25 operating hours

- Lubricate all grease nipples on the mower, including on the PTO shaft.
- At the same time, check the oil level of the right-angle gear unit. Replenish, if necessary, but never overfill. (The axle housing must not contain oil.)
- Tighten any loose bolts and nuts on the mower.
- Make sure the belts are sufficiently tensioned. Tighten if necessary. (New belts always stretch slightly after being used for a short time).

TIGHTENING OF V-BELTS

Tighten the V-belts by loosening the two bolts (1). Adjust by screwing the bolt (2). After adjustment, retighten the bolts (1). Raise the right-angle gear unit to keep the shaft from the right-angle gear unit for the pulley horizontal. Loosen the four bolts (3), raise the right-angle gear unit until the axle housing is horizontal and retighten the bolts (3).



REPLACEMENT OF FLAILS

The flail rotor will get out of balance and the entire mower will shake if a flail breaks, for instance. If a flail is damaged, replace it immediately.

ADJUSTING AND REPLACING A V-BELT

It is important that the V-belt runs straight and smoothly to ensure correct operation. If a pulley is not operating correctly, it may be necessary to adjust the pulleys on the side. This is also necessary when replacing a pulley.

1. Remove the pulley shield to see and work on the pulleys and V-belts.



2. The pulleys are mounted on the shaft with a taper lock constructed of a two-part conical bushing which holds the pulley in place and makes it possible to adjust the wheel on the side of the shaft at the same time.

The taper lock is held together by 6 or 8 bolts (depending on the model). The taper lock also has 3 (or 4) holes which are empty.

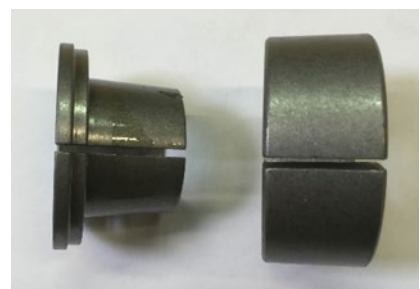


Unscrewing all bolts and screwing them into the empty holes instead forces the conical outer section out of the taper lock, thus releasing the pulley from the shaft.

3. Similarly, it is also possible to adjust and tighten the pulley on the side of the shaft using the taper lock so that the V-belts run as straight and smoothly on the pulley as possible. If they don't, the V-belts will wear out and ultimately break.
4. Once the V-belt is running straight and smoothly on the pulley, reattach all nuts in parallel and stepwise to lock the taper lock, and thus the pulley, to the shaft. Make sure that the V-belt still operates correctly.



To tighten the taper lock, gradually tighten the bolts around in a ring several times until all bolts are tightened.



STORAGE

At the end of the season, it is highly recommended to prepare the mower for winter storage as soon as possible. Start by carefully cleaning the mower. Dust and dirt absorb moisture and moisture promotes the formation of rust.

Be careful when cleaning with a pressure washer. Never point the jet directly at the bearings. Lubricate all lubrication points carefully after cleaning.

Disconnect the PTO shaft, and lubricate it with grease on the profile tubes and in the Cardan joints. Spray the mower with a layer of rustproofing oil. This is particularly important on all parts polished from use.

The mower must be stored indoors in a well-ventilated machinery shed to protect the mower against the elements.

TECHNICAL DATA

	PL9044853	PL9044854
Required PTO output	Minimum of 40–80 HP	
Cut width	155 cm	175 cm
Total width	170 cm	190 cm
PTO speed	540 rpm	
Rotor speed	2.356	
Three-point linkage	Kat. 2	
Flails, no.	24	28
Flails, type	Hammer flails, 90 mm, 750 g.	
Gear oil	80W-90	
Oil volume, gearbox	1 litre	
Weight	350 kg	385 kg
Dimensions (L x W x H)	170 x 78 x 95 cm	190 X 78 X 95 cm

EXPLODED-VIEW DRAWINGS

FIG. 1 MAIN MOWER

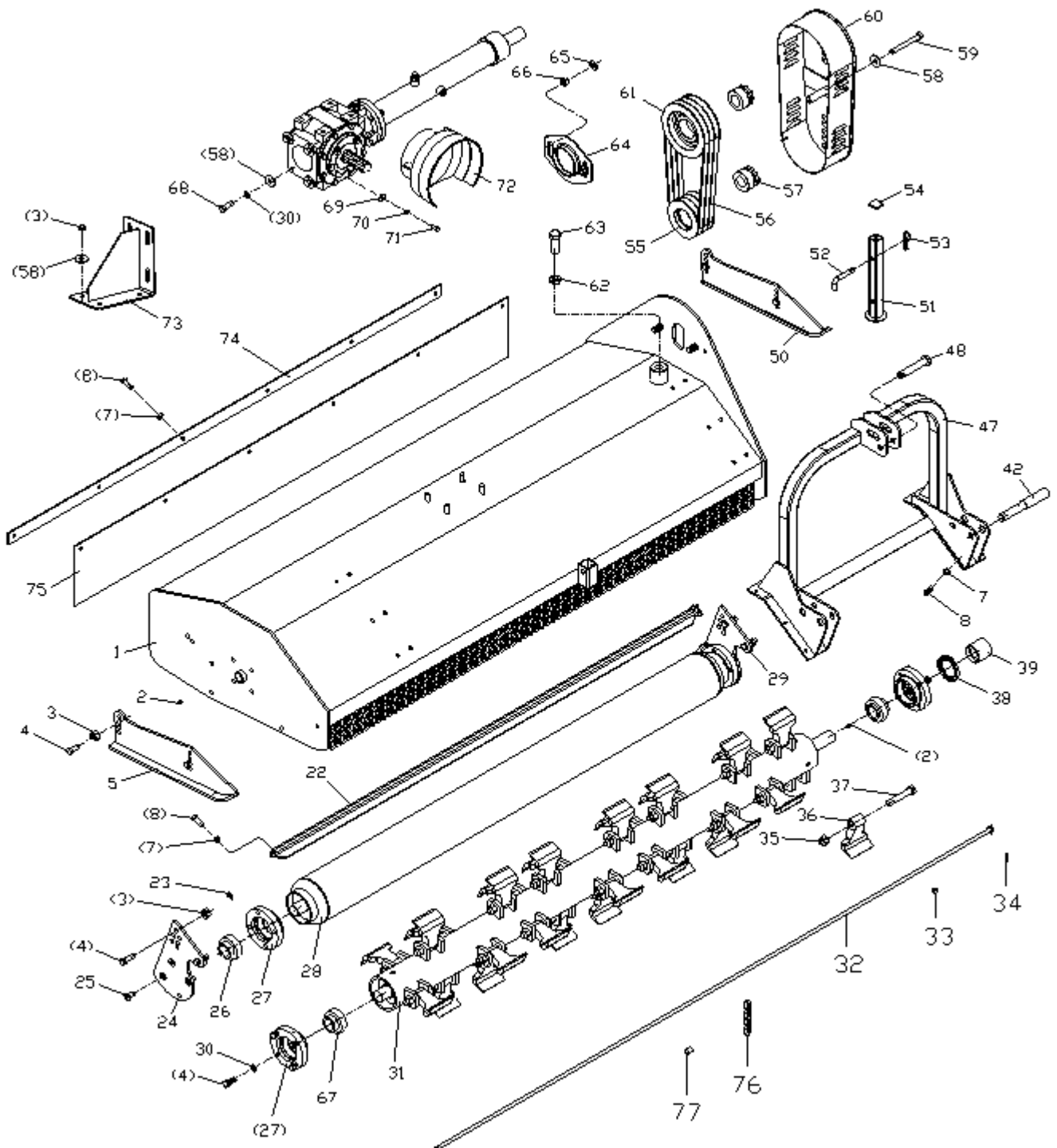


FIG. 2 GEARBOX

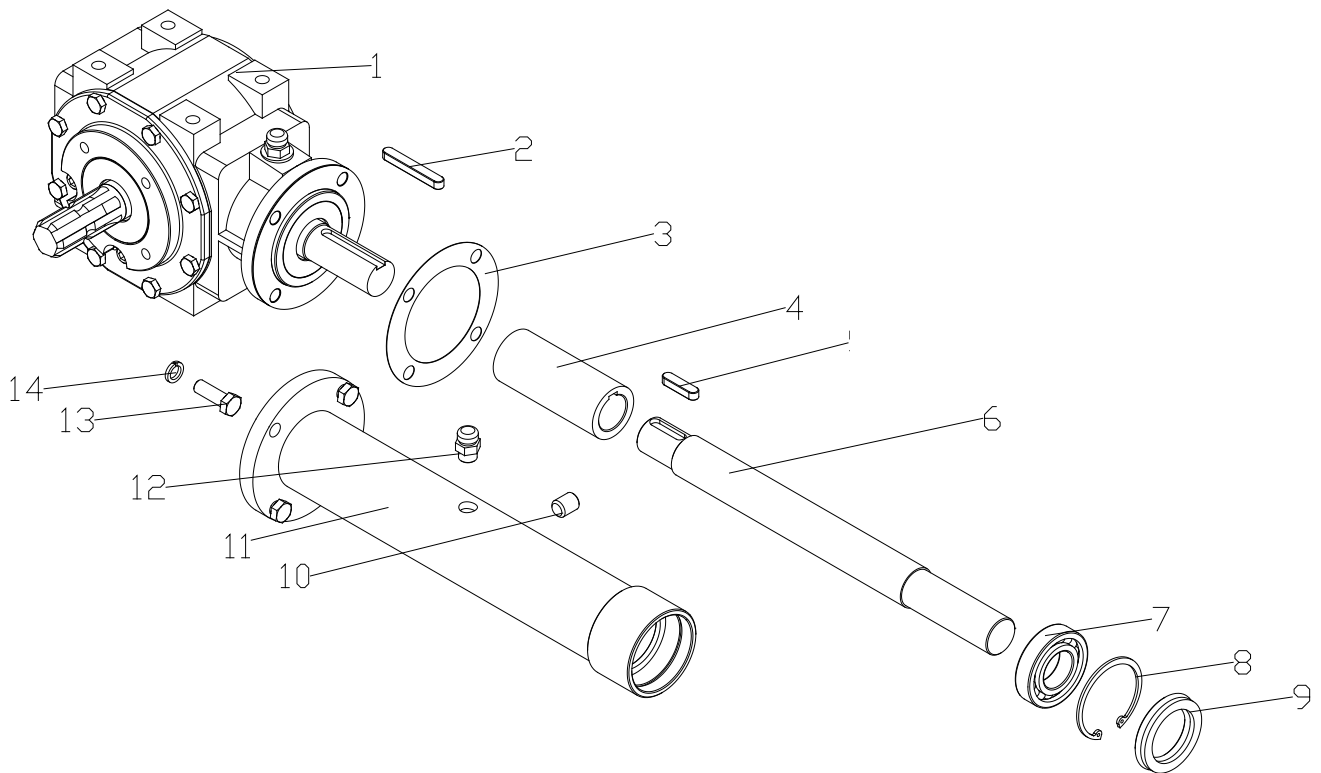
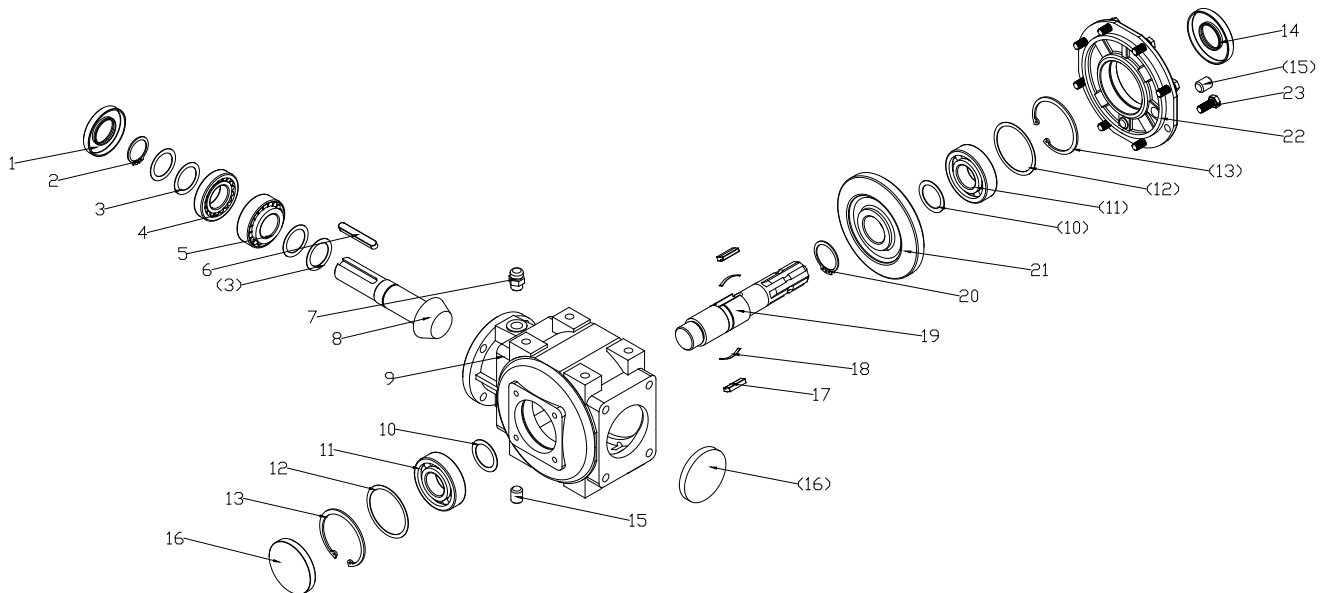


FIG. 3 GEARBOX COMPONENTS



DECLARATION OF CONFORMITY

EU DECLARATION OF CONFORMITY <i>Translation of the original Danish EU declaration of conformity</i>		
Manufacturer:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Phone: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk	
Hereby declare that the following machine:	Flailmower PL unit nr. 9044853 and 8044854	
Type / model:	DPS155 DPS175	
Complies with the following directives:	2006/42/EEC	
Applied standards and norms:	EN 60204-1:2006+A1:2009	
Date and signature:	Vejen d. 18-09-2024 P. Lindberg A/S  Morten Trolle Direktør	
		

We reserve the right to change the technical parameters and specifications for this product without giving advance notice.