

DA
Original
Brugsanvisning

P-Lindberg

Artikelnr.: 9074830 & 9074832

ATV 650 LANDFORCE LINHAI



Sdr. Ringvej 1 - 6600 Vejen - Tlf. 70 21 26 26 - Fax 70 21 26 30
www.p-lindberg.dk

ATV 650 LANDFORCE LINHAI T3A - varenr. 9074830

ATV 650 LANDFORCE LINHAI T3B - varenr. 9074832

Beskrivelse: 580 cc, EFI, EPS og spil.

Anvendelsesområder: Landbrug, skovbrug, fritid.

Tilsigtet anvendelse: Produktet må kun anvendes som beskrevet i brugsanvisningen – al anden anvendelse betragtes som forkert.

INDHOLD

INTRODUKTION	4
SIKKERHEDSADVARSLER	7
SIKKERHEDSMÆRKATER	8
DAGLIGT EFTERSYN FØR START	16
DRIFTSADVARSLER.....	17
KØRSEL GENNEM VAND	24
STELNUMMER OG MOTORENS SERIENUMMER.....	26
FUNKTIONER OG KONTAKTER	28
START MOTOR	46
ATVENS INDKØRINGSPERIODE	47
KØREUDSTYR	48
TRANSPORT AF LAST.....	49
KØRSEL	51
CVT-SYSTEM – TRINLØS TRANSMISSION	59
BATTERI	60
UDSTØDNINGSSYSTEMET.....	63
VEDLIGEHOLDELSE	65
VEDLIGEHOLDELSESPAN	66
SMØRINGSANBEFALINGER	69
REGISTRERING AF PERIODISK VEDLIGEHOLDELSE	70
TILSPÆNDING	71
JUSTERING AF STØDDÆMPER	72
JUSTERING AF STYRET	72
SERVICERING AF LUFTFILTER.....	73
BREMSESYSTEM.....	75
KONTROL OG PÅFYLDNING AF BREMSEVÆSKE	75
KONTROL AF GASSPJÆLDETS FRIE SPIL	76

SERVICERING AF TÆNDRØR.....	76
MOTOROLIE, KONTROL OG UDSKIFTNING	77
BAGESTE GEARKASSE, SMØRING OG OLIESKIFT	79
FORRESTE GEARKASSE, SMØRING OG OLIESKIFT	80
HJUL OG DÆK, EFTERSYN	81
LYGTER, SERVICE	82
RENGØRING AF DIN ATV.....	84
OPBEVARING	85
TRANSPORT	86
FEJLFINDING	87
TEKNISKE SPECIFIKATIONER	93
EL-DIAGRAM.....	95

INDEN KØRETØJET TAGES I BRUG, SKAL EJEREN OG HVER ENKELT FØRER HAVE LÆST OG FORSTÅET ALLE INSTRUKTIONERNE OM KORREKT MONTERING OG SIKKER BETJENING SAMT INSTRUKTIONERNE VEDRØRENDE MOTOREN OG ALLE ANDRE DELE AF KØRETØJET.

BEMÆRK: Der er et opbevaringsrum/værktøjskasse på ATVen til opbevaring af denne manual. Opbevar der, så den er let at finde og slå op i, når det er nødvendigt.



ADVARSEL

Motorens udstødning fra dette produkt indeholder kemikalier, der i visse mængder er kendt for at forårsage kræft, fosterskader eller andre reproduktive skader.

INTRODUKTION

Tillykke med købet af dit terrængående køretøj (ATV).

Vi er stolte af at kunne tilbyde dig et produkt, der er konstrueret og fremstillet efter høje standarder for kvalitet, sikkerhed og ydeevne. Vi er overbeviste om, at du vil få glæde af ATVs gode køreegenskaber, driftssikkerhed og komfort.

Denne manual er udarbejdet for at hjælpe ejeren og brugerne med at blive fortrolige med ATVs funktioner og betjening. Den indeholder også vigtige oplysninger om korrekt brug, pleje og vedligeholdelse.

Læs manualen grundigt, inden du tager ATVen i brug. Oplysningerne i denne manual samt advarselmærkaterne på køretøjet er udarbejdet for at øge din sikkerhed og sikre korrekt anvendelse.

Sørg for, at du forstår og følger alle instruktioner og advarsler.

Hvis du mangler manualen eller andre relevante dokumenter, skal du kontakte din forhandler.

Vigtig sikkerhedsmeddelelse

Foretag aldrig ændringer på motoren, drivsystemet eller de mekaniske og elektriske systemer på din ATV.

Monter aldrig uoriginale eller eftermonterede dele, der er beregnet til at øge hastighed eller motoreffekt.

Manglende overholdelse af disse advarsler øger risikoen for ulykker og kan medføre DØDSFALD eller ALVORLIGE PERSONSKADER.

Manglende overholdelse vil desuden medføre, at garantien på din ATV bortfalder.

BEMÆRK

Montering og brug af visse typer tilbehør – herunder, men ikke begrænset til, plæneklippere, knive, sprøjter, spil og forruder – kan ændre ATVs køreegenskaber og ydeevne.

Tilpas altid din kørsel efter udstyret, og vær opmærksom på ændret vægtfordeling og stabilitet.

Kør ansvarligt på din ATV

Sørg for, at du kender og overholder alle gældende lokale, regionale og nationale regler for kørsel med ATV.

Husk:

Respekter dit køretøj.

Respekter naturen.

Respekter andres ejendom.

Du er ansvarlig for din egen sikkerhed – og for sikkerheden for dem omkring dig.



ADVARSEL

Kørsel med ATV kan være farligt.

En ATV opfører sig anderledes end andre køretøjer, herunder motorcykler og biler. Der er risiko for sammenstød eller at vælte, og det kan ske hurtigt – selv under almindelige manøvrer som sving, kørsel på bakker eller passage af forhindringer – hvis du ikke tager de nødvendige forholdsregler.

Kør altid med omtanke og tilpas hastigheden efter forholdene.

Sikker kørsel – vigtige instruktioner

- Læs altid manualen og alle mærkater omhyggeligt, og følg de beskrevne betjeningsprocedurer.
- Sørg for at lære ATVen at kende, før den tages i brug.
- Børn under 16 år må aldrig køre ATVen. Sørg for, at de læser manualen, følger instruktioner og tager advarsler til efterretning.
- Kør aldrig på asfalt eller hårde overflader, herunder fortove, indkørsler, parkeringspladser og veje.
- Brug altid beskyttelsesudstyr: en godkendt hjelm, øjenbeskyttelse (briller eller ansigtsskærm), handsker, støvler, langærmet skjorte/jakke og lange bukser.
- Indtag aldrig alkohol eller stoffer, før eller under kørsel.
- Kør aldrig for hurtigt. Tilpas altid hastigheden til terræn, sigtbarhed, driftsforhold og din erfaring.
- Forsøg aldrig stunts, baghjulskørsel eller hop med ATVen.
- Kontroller altid ATVen, før du bruger den, for at sikre, at den er i sikker og køreklar stand. Følg altid inspektionsinstruktionerne i manualen.

Kørsel i terræn – vigtige sikkerhedstips

- Hold altid begge hænder på styret og begge fødder på fodstøtterne under kørsel.
- Kør langsomt og forsigtigt i ukendt terræn. Vær opmærksom på ændringer i underlaget.
- Undgå meget ujævnt, glat eller løst terræn.
- Sving korrekt: Øv dig i sving ved lave hastigheder, før du prøver ved højere hastigheder. Drej aldrig for hurtigt.
- Efter ulykker: Få ATVen kontrolleret af en autoriseret forhandler.
- Bakker: Kør kun på bakker, der passer til ATVen og dine evner. Start med mindre bakker.

Kørsel op ad bakker

- Kontroller terrænet, inden du begynder.
- Undgå glatte eller løse overflader.
- Flyt vægten fremad.
- Åbn ikke gashåndtaget pludseligt.
- Kør aldrig over toppen med høj hastighed.

Nedkørsel og bremsning

- Kontroller terrænet, inden du kører ned.
- Flyt vægten bagud.
- Kør aldrig ned med høj hastighed.
- Undgå skrå vinkler, der får ATVen til at hælde kraftigt. Kør helst lige ned.

Krydsning af bakker

- Undgå glatte eller løse bakker.
- Flyt vægten til den opadgående side.
- Vend ATVen kun på fladt underlag efter manualens teknik.
- Undgå, hvis muligt, at krydse en stejl skråning.

Hvis du går i stå eller ruller baglæns

- Hold en jævn hastighed op ad bakker for at undgå at gå i stå.
- Hvis du stopper eller ruller baglæns:
- Følg bremsningsproceduren i manualen.
- Stig af på opadgående side eller til siden.
- Vend ATVen og fortsæt efter manualens instruktioner.

Sikker kørsel og arbejde med ATV

- Kontroller altid området for forhindringer, før du kører i et nyt område. Forsøg aldrig at køre over store forhindringer som store sten eller væltede træer. Følg manualens korrekte procedurer for passage af forhindringer.
- Vær opmærksom på glatte overflader. Kør langsomt på is, mudder eller våde områder for at undgå udskridning eller tab af kontrol.
- Undgå dybt eller hurtigtstrømmende vand. Hold dig under den maksimale anbefalede dybde. Kør langsomt, balancér vægten, undgå pludselige bevægelser, sving eller gashåndtag-ændringer.
- Test bremses efter vandkontakt. Våde bremses har nedsat effekt. Tryk let på bremsesne flere gange for at tørre bremseskodser og belægninger.
- Brug kun de dæk og dæktryk, som er angivet i manualen.
- Modificer aldrig ATVen med forkert montering eller brug af uautoriseret tilbehør.
- Overskrid aldrig ATVens maksimale lastekapacitet.

VIGTIGT

Dette køretøj er ikke et legetøj. Det er kun beregnet til førere, der er 16 år eller ældre.
Før brug: Forældre og børn skal læse og forstå alle advarsler samt brugermanualen.
Læs manualen grundigt, og gennemgå de forskellige afsnit om din maskine. Betjening af ATVen medfører ansvar for:

- Din egen sikkerhed
- Andres sikkerhed
- Beskyttelse af miljøet

BEMÆRK

Illustrationerne i denne manual er kun til generel reference. Din model kan afvige fra billederne.

SIKKERHEDSADVARSLER

ADVARSEL angiver særlige instruktioner eller procedurer, som kan medføre personskade eller død, hvis de ikke følges korrekt.

Læs alle ADVARSELS-afsnit i denne manual grundigt, og følg instruktionerne for at sikre din sikkerhed.

Følgende advarselsord bruges gennem manualen til at tydeliggøre forskellige risikoniveauer og sikkerhedsbudskaber:



Dette er sikkerhedsadvarselssymbolet. Når du ser dette symbol på din maskine eller i denne manual, skal du være opmærksom på risikoen for personskade. Din sikkerhed er på spil!



ADVARSEL - Angiver en potentiel fare, der kan medføre alvorlig personskade eller død.



FORSIGTIG - Angiver en potentiel fare, der kan medføre mindre personskade eller beskadigelse af ATVen.

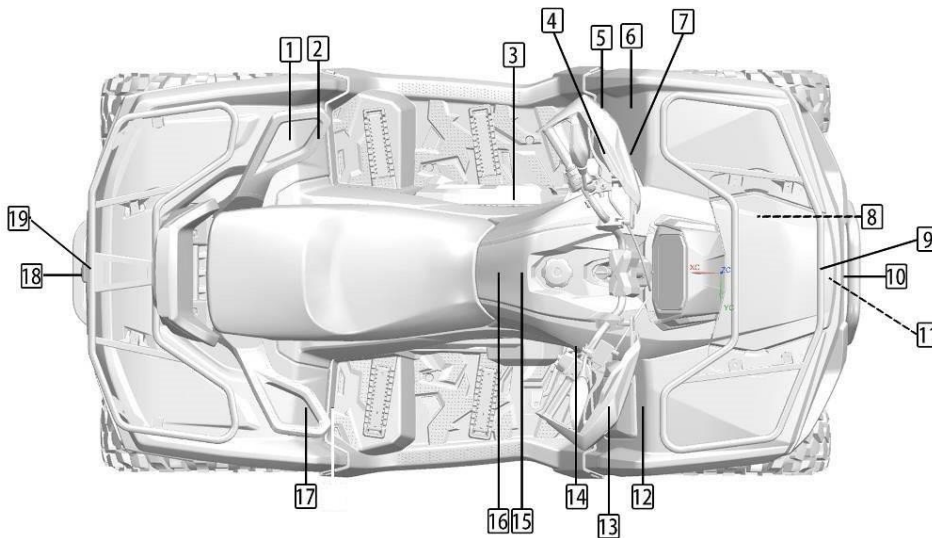
FORSIGTIG – Angiver en situation, der kan medføre skader på maskinen

BEMÆRK – Gør opmærksom på vigtige oplysninger eller instruktioner.

SIKKERHEDSMÆRKATER

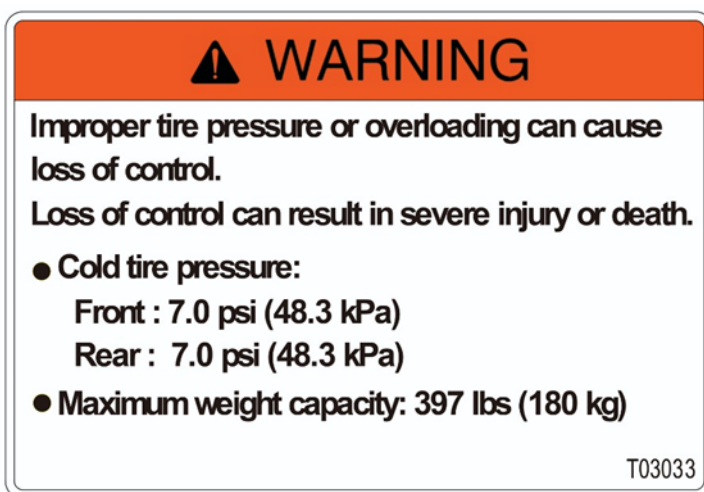
Der er placeret advarselmærkater på ATVen for din sikkerhed. Læs og følg instruktionerne på hver mærkat omhyggeligt. Hvis en mærkat bliver ulæselig eller falder af, skal du kontakte din forhandler for at købe en erstatning.

Mærkaternes placering:



Her følger en gennemgang samt oversættelse af mærkaterne.

Mærkat nr. 1



ADVARSEL

Forkert dæktryk eller overbelastning kan forårsage tab af kontrol.

Tab af kontrol kan medføre alvorlig personskade eller død.

Koldt dæktryk:

Front: 7.0 psi (48,3 kPa)

Bag: 7.0 psi (48,3 kPa)

Maks. Vægtbelastning: 397 lbs (180 kg).

Mærkat nr. 2



ADVARSEL

PASSAGERSIKKERHED

Til reduktion af risikoen for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD.

MEDTAG ALDIG MERE END ÉN PASSAGER.

KØR ALDRIG EFTER AT HAVE INDTAGET STOFFER ELLER ALKOHOL.

Kør ALDRIG med en passager, som er for lille til at kunne placere fødderne sikkert på fodhvilerne og holde fast i håndtagene.

PASSAGEREN SKAL ALTID:

- Bruge godkendt hjelm og sikkerhedsudstyr.
- Holde fast i håndtag og have fødderne sikkert på fodhviler mens han/hun sidder på passagersædet.
- Bede føreren sætte farten ned eller standse hvis han/hun føler sig utryg – stig af og gå hvis forholdene kræver det.

Mærkat nr. 3



ADVARSEL

Denne skærm skal altid være på plads når motoren er i drift. Hold hænder, fødder og løstsiddende tøj på afstand af motor, kæde og drivkomponenter

Mærkat nr. 4



ADVARSEL

Ingen fører under 16.

Hvis denne ATV køres af fører under 16 år, øger det risikoen for alvorlig tilskadekomst eller død for både fører og passager.

Kør aldrig dette køretøj, hvis du er under 16 år.

Mærkat nr. 5



FORSIGTIG

For at undgå transmissionskader må skiftehåndtaget kun betjenes, når køretøjet holder stille, og motoren går i tomgang.

Mærkat nr. 6



ADVARSEL

Forkert brug af ATVen kan resultere i ALVORLIG TILSKADEKOMST eller DØD.

Brug altid godkendt hjelm og beskyttelsesudstyr.

Kør aldrig med mere end én passager.

Brug aldrig sammen med stoffer eller alkohol.

Kør **ALDRIG** med en passager, som er for lille til at kunne placere fødderne sikkert på fodhvilerne og holde fast i håndtagene.

PASSAGEREN SKAL ALTID:

- Bruge godkendt hjelm og sikkerhedsudstyr.
- Holde fast i håndtag og have fødderne sikkert på fodhviler mens han/hun sidder på passagersædet.
- Bede føreren sætte farten ned eller standse hvis han/hun føler sig utryk – stig af og gå hvis forholdene kræver det.

Brug **ALDRIG**:

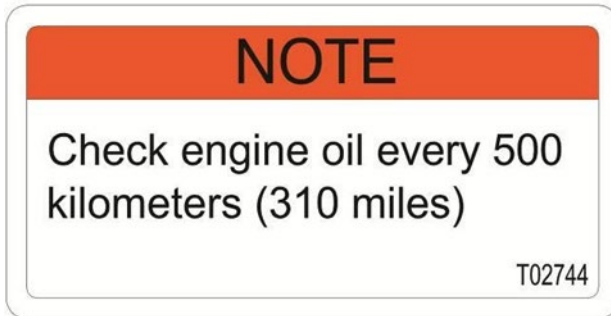
- Uden korrekt træning eller instruktion
- Ved hastigheder som er for høje i forhold til dine evner eller forholdene.

ALTID:

- Brug korrekt køreteknik for at undgå at køretøjet vælter på bakker, i hårdt terræn og i sving.

LOKALISER OG LÆS BRUGSANVISNINGEN. FØLG ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.

Mærkat nr. 7



BEMÆRK
Kontroller motorolien for hver 500 km (310 miles).

Mærkat nr. 8



FORSIGTIG
Motor-/kølvæske kun ethylenglycol og vand blanding.

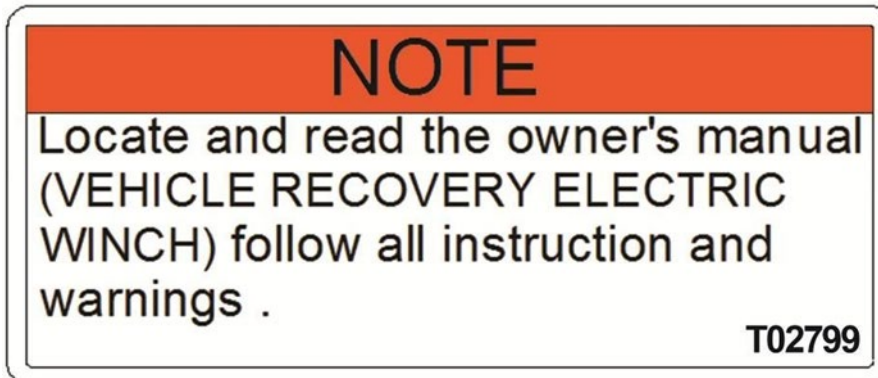
Bemærk: Følg altid kølvæske fabrikantens anbefalinger for nødvendig frostsikring i dit område.

Mærkat nr. 9



ADVARSEL
Kør ALDRIG med passagerer på bagagebærer.
Træk ikke fra bagagebærer eller kofanger.
Max. vægt foran: 22 lb (10 kg) jævnt fordelt.

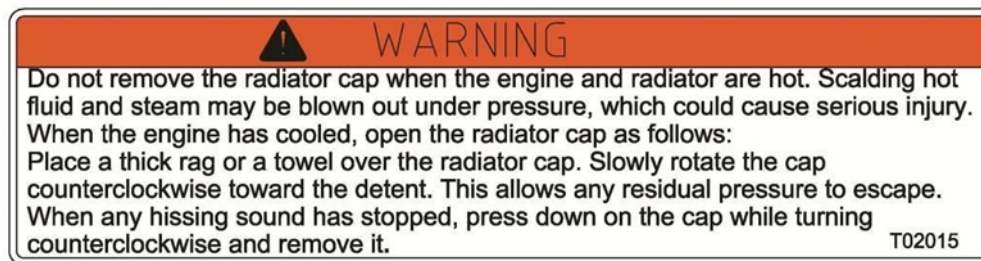
Mærkat nr. 10



BEMÆRK

Lokaliser og læs brugsanvisningen (elektrisk spil til bjærgning af køretøjer) følg alle instruktioner og advarsler.

Mærkat nr. 11



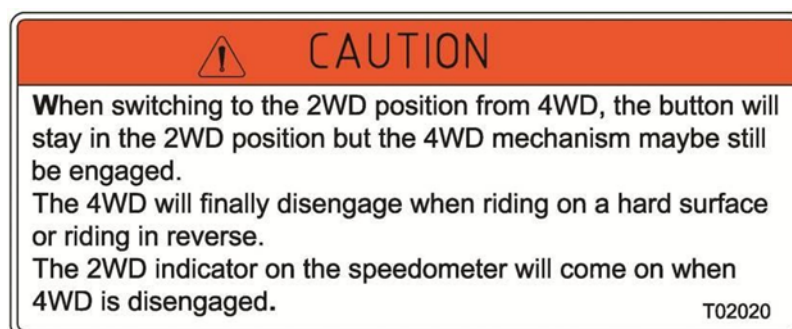
ADVARSEL

Fjern ikke kølerdækslet, når motoren og køleren er varme. Der kan sprøjte varm væske og damp ud under tryk, hvilket kan forårsage alvorlige skader.

Når motoren er afkølet, åbnes kølerdækslet på følgende måde:

Læg en tyk klud eller et håndklæde over kølerdækslet. Drej dækslet langsomt mod uret mod låsen. Dette gør det muligt for resterende tryk at slippe ud. Når den hvæsende lyd er stoppet, trykkes dækslet ned, mens det drejes mod uret, og fjernes.

Mærkat nr. 12



FORSIGTIG

Når der skiftes til 2WD position fra 4WD, vil knappen forblive i 2WD positionen men 4WD mekanismen er måske stadig tilkoblet. 4WD vil frakobles endelig, når der kører over en hård overflade eller der bakkes. 2WD indikatoren på speedometeres vil tændes, når 4WD er koblet fra.

Mærkat nr. 13



FORSIGTIG

Tilslut ikke nogen form for varmegenererende tilbehør som f.eks. cigarettænder, da det kan beskadige stikket.

Mærkat nr. 14



ADVARSEL

Varmer overflader.

Berør aldrig motor eller udstødningsystem efter at have kørt motoren, før de er afkølet.

Mærkat nr. 15

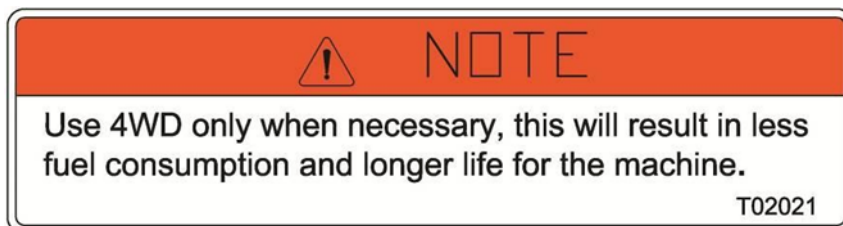


ADVARSEL

Det kræver større kræfter at dreje terrængående køretøjer i 4WD-LOCK (DIFF.LOCK).

Kør langsomt, og afsæt ekstra tid og afstand til manøvrer for at undgå at miste kontrollen.

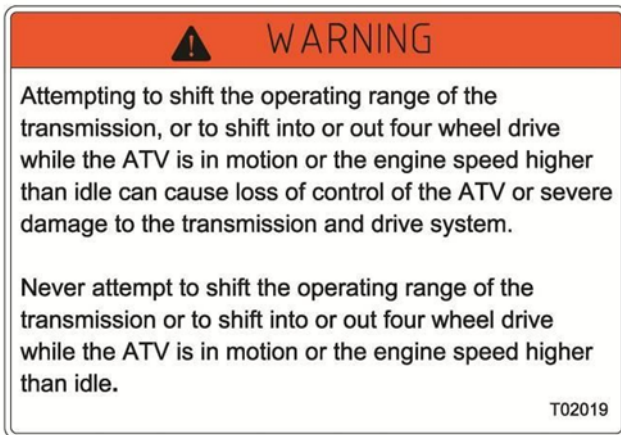
Mærkat nr. 16



BEMÆRK

Brug kun 4WD når det er nødvendigt, dette vil give et lavere brændstofforbrug og længere levetid for maskinen.

Mærkat nr. 17

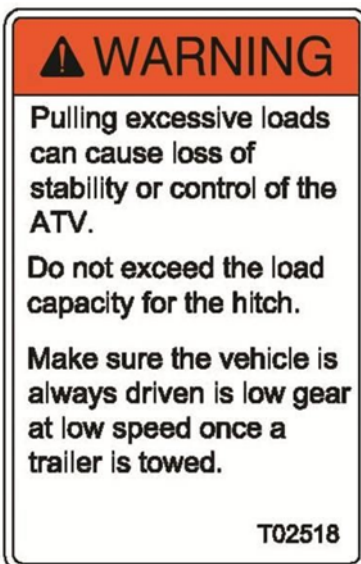


ADVARSEL

Forsøg på at skifte transmissionens driftsområde eller at skifte til eller fra firehjulstræk, mens ATVen er i bevægelse, eller motorhastigheden er højere end tomgang, kan medføre tab af kontrol over ATVen eller alvorlig skade på transmissionen og drivsystemet.

Forsøg aldrig at skifte transmissionens driftsområde eller at skifte til eller fra firehjulstræk, mens ATVen er i bevægelse, eller motorhastigheden er højere end tomgang.

Mærkat nr. 18



ADVARSEL

Overbelastning kan medføre tab af stabilitet eller kontrol over ATVen.

Overskrid ikke trækets lastekapacitet.

Sørg for, at køretøjet altid køres i lavt gear og med lav hastighed, når der trækkes en trailer.

Mærkat nr. 19



ADVARSEL

Kør ALDRIG med passagerer på bagagebærer.

Træk ikke fra bagagebærer eller kofanger.

Max. vægt bag: 44 lb (20 kg) jævnt fordelt.

Mærkat nr. 20



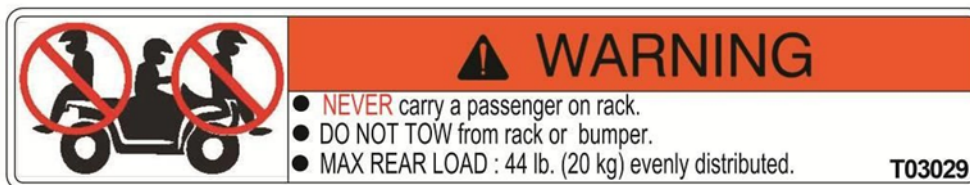
ADVARSEL

Kør **ALDRIG** med passagerer på bagagebærer.

Træk ikke fra bagagebærer eller kofanger.

Max. vægt bag: 22 lb (10 kg) jævnt fordelt.

Mærkat nr. 21



ADVARSEL

Kør **ALDRIG** med passagerer på bagagebærer.

Træk ikke fra bagagebærer eller kofanger.

Max. vægt bag: 44 lb (20 kg) jævnt fordelt.

DAGLIGT EFTERSYN FØR START



ADVARSEL

Inspicér altid din ATV før hver kørsel for at sikre, at den er i korrekt og funktionsdygtig stand. Manglende eller utilstrækkelig kontrol kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Brug følgende tjekliste til kontrollen:

1. Dæk: Kontroller tilstand og dæktryk.
2. Brændstoftank: Kontroller for lækager, fyld brændstoftanken til det korrekte niveau.
3. Alle bremses: Kontroller væskestand, funktion og justering (inklusive parkeringsbremse).
4. Gasspjæld: Kontroller, at det fungerer frit, lukker og har fri bevægelighed.
5. Forlygte/baglygte/bremselygte: Kontroller funktionen af alle indikatorlamper og kontakter.
6. Motorstopkontakt: Kontroller, at den fungerer korrekt.
7. Hjul: Kontroller, at hjulmøtrikker og akselmøtrikker sidder fast; kontroller, at akselmøtrikkerne er fastgjort med splitter.
8. Luftfilterelement: Kontroller for snavs; rengør eller udskift.
9. Styring: Kontroller, at den fungerer frit, og bemærk eventuel usædvanlig løshed i noget område.
10. Løse dele: Undersøg køretøjet visuelt for beskadigede komponenter eller løse møtrikker/bolte eller fastgørelseselementer.
11. Førerens og passagerens hjelme, beskyttelsesbriller og tøj.

DRIFTSADVARSLER

AF- OG PÅSTIGNING

Stig op

Stig op på ATVen via trin til venstre eller højre.

Kør

Kontroller, at omgivelserne er sikre, og parkér derefter langsomt ATVen.

Sluk motoren (nøglen ud) og skift transmissionen til parkeringsposition.

Tag godt fat i venstre håndbremse, og skift parkeringsbremsens låseknop, og sørg for, at køretøjet er parkeret.

Forlad ATVen via venstre eller højre trin.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Kørsel med denne ATV uden godkendt hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttelsesbeklædning.

HVAD KAN DER SKE

Kørsel uden godkendt hjelm øger risikoen for alvorlige hovedskader eller død i tilfælde af en ulykke. Kørsel uden øjenbeskyttelse kan medføre en ulykke og øger risikoen for alvorlige skader i tilfælde af en ulykke.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Brug altid en godkendt hjelm, der passer korrekt.

Du bør også bære: øjenbeskyttelse (briller eller ansigtsværn), handsker, støvler, langærmet skjorte eller jakke og lange bukser.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Kørsel med denne ATV efter indtagelse af alkohol eller stoffer.

HVAD KAN DER SKE

Det kan påvirke din dømmekraft alvorligt. Det kan gøre dine reaktioner langsommere. Det kan påvirke din balance og opfattelsesevne. Det kan føre til en ulykke.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Indtag aldrig alkohol eller stoffer før eller under kørsel med denne ATV.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Kørsel med denne ATV ved for høje hastigheder.

HVAD KAN DER SKE

Øger risikoen for at miste kontrollen over ATVen, hvilket kan føre til en ulykke.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Kør altid med en hastighed, der passer til terrænet, sigtbarheden og kørselsforholdene samt din erfaring.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

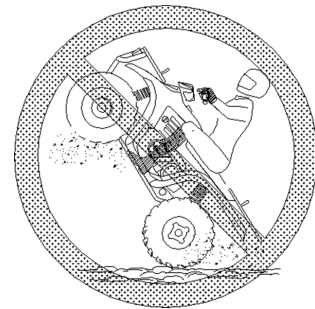
Forsøg på at køre på baghjul, springe og andre stunts.

HVAD KAN DER SKE

Øger risikoen for en ulykke, herunder at vælte.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Forsøg aldrig at udføre stunts, såsom wheelies eller spring.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Manglende inspektion af ATVen før brug.

HVAD KAN DER SKE

Øger risikoen for ulykker eller beskadigelse af udstyret.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Kontroller altid din ATV hver gang du bruger den for at sikre, at ATVen er i sikker driftsmæssig stand.

Følg altid de inspektions- og vedligeholdelsesprocedurer og -planer, der er beskrevet i brugervejledningen.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Fjernelse af hænderne fra håndtagene eller fødderne fra fodstøtterne under drift.

HVAD KAN DER SKE

Selv hvis du kun fjerner en hånd eller en fod, kan det reducere din evne til at kontrollere ATV'en eller få dig til at miste balancen og falde af ATV'en. Hvis du fjerner en fod fra fodstøtten, kan din fod eller dit ben komme i kontakt med baghjulene. Det kan medføre personskade eller forårsage en ulykke.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Hold altid begge hænder på styret og begge fødder på fodstøtterne på din ATV under kørsel.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Manglende ekstra forsigtighed ved kørsel med denne ATV på ukendt terræn.

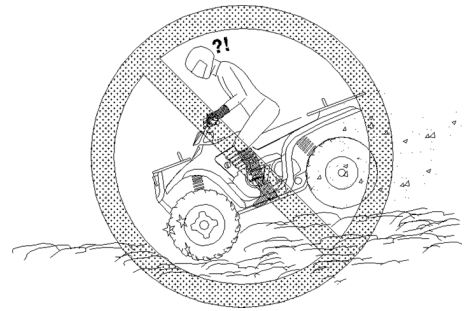
HVAD KAN DER SKE

Du kan støde på skjulte sten, bump eller huller uden at have tid til at reagere.

Det kan medføre, at ATV'en vælter eller mister kontrollen.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Kør langsomt og vær ekstra forsigtig, når du kører på ukendt terræn. Vær altid opmærksom på skiftende terrænforhold, når du kører på ATV'en.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Manglende ekstra forsigtighed ved kørsel på meget ujævnt, glat eller løst terræn.

HVAD KAN DER SKE

Kan medføre tab af vejgreb eller kontrol over køretøjet, hvilket kan føre til en ulykke, herunder at vælte.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Kør ikke på meget ujævnt, glat eller løst underlag, før du har lært og øvet de færdigheder, der er nødvendige for at kontrollere ATV'en på sådant underlag.

Vær altid særlig forsigtig på denne type terræn.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Forkert kørsel op ad bakker.

HVAD KAN DER SKE

Kan medføre tab af kontrol eller få ATVen til at vælte.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Følg altid de korrekte procedurer for kørsel op ad bakker, som beskrevet i brugervejledningen.

Kontroller altid terrænet omhyggeligt, før du kører op ad en bakke. Kør aldrig op ad bakker med meget glatte eller løse overflader. Flyt din vægt fremad.

Åbn aldrig gashåndtaget pludseligt. ATVen kan vælte bagover. Kør aldrig over toppen af en bakke med høj hastighed. Der kan være en forhindring, et skarpt fald eller et andet køretøj eller en person på den anden side af bakken.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Forkert køreteknik i sving.

HVAD KAN DER SKE

ATVen kan komme ud af kontrol og forårsage en kollision eller vælte.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Følg altid de korrekte procedurer for sving, som beskrevet i brugervejledningen.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Kørsel på for stejle bakker.

HVAD KAN DER SKE

Køretøjet kan lettere vælte på ekstremt stejle bakker end på flade overflader eller små bakker.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Kør aldrig ATVen på bakker, der er for stejle for ATVen eller for dine evner. Øv dig på mindre bakker, før du forsøger dig på store bakker.

Kør aldrig ATV på bakker, der er stejlere end 18 %.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Kørsel ned ad en bakke på forkert måde.

HVAD KAN DER SKE

Kan medføre tab af kontrol eller få ATVen til at vælte.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Følg altid de korrekte procedurer for kørsel ned ad bakker, som beskrevet i brugervejledningen.

BEMÆRK: Der kræves en særlig teknik, når du bremser under kørsel ned ad bakke.

Kontroller altid terrænet omhyggeligt, inden du begynder at køre ned ad en bakke. Flyt din vægt bagud.

Kør aldrig ned ad bakker med høj hastighed.

Undgå at køre ned ad bakker i en vinkel, der kan få køretøjet til at hælde kraftigt til den ene side.

Kør så vidt muligt lige ned ad bakken.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Forkert kørsel over bakker eller sving på bakker.

HVAD KAN DER SKE

Kan medføre tab af kontrol eller få ATVen til at vælte.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Forsøg aldrig at vende ATVen på en bakke, før du har mestret svingteknikken som beskrevet i brugervejledningen på fladt underlag. Vær meget forsigtig, når du svinger på bakker.

Undgå om muligt at krydse siden af en stejl bakke.

Når du krydser siden af en bakke:

Følg altid de korrekte procedurer som beskrevet i brugervejledningen. Undgå bakker med meget glatte eller løse overflader.

Flyt din vægt til den opadgående side af ATVen.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Motoren går i stå, køretøjet ruller baglæns eller du stiger af på forkert måde, mens du kører op ad en bakke.

HVAD KAN DER SKE

Kan resultere i, at ATVen vælter.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Hold en jævn hastighed, når du kører op ad en bakke. Hvis du mister al fremadgående hastighed:

Hold vægten op ad bakken.

Træk i bremserne.

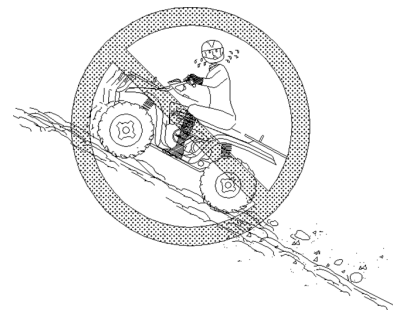
Lås parkeringsbremsen, når du er standset. Hvis du begynder at rulle baglæns:

Hold vægten op ad bakken; brug aldrig motorkraften. Brug aldrig bagbremsen, mens du ruller baglæns. Brug forbremsen gradvist.

Når du er helt stoppet, skal du også aktivere bagbremsen og derefter aktivere parkeringsbremsen.

Stig af på opadgående side eller på en af siderne, hvis den peger lige opad.

Vend ATVen og stig op igen ved at følge fremgangsmåden beskrevet i brugervejledningen.





ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Forkert kørsel over forhindringer.

HVAD KAN DER SKE

Kan medføre tab af kontrol eller kollision. Kan medføre, at ATVen vælter.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Før du kører i et nyt område, skal du kontrollere, om der er forhindringer.

Vær yderst forsigtig, når du kører over store forhindringer, såsom store sten eller væltede træer.

Hvis du ikke kan undgå forhindringer, skal du altid følge de korrekte procedurer, som beskrevet i brugervejledningen.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Udskridning eller glidning,

HVAD KAN DER SKE

Du kan miste kontrollen over ATVen.

Du kan også uventet genvinde vejgreb, hvilket kan få ATVen til at vælte.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

På glatte overflader, såsom is, skal du køre langsomt og være meget forsigtig for at mindske risikoen for at skride eller glide ud af kontrol.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Kørsel med denne ATV gennem dybt eller hurtigtstrømmende vand.

HVAD KAN DER SKE

Dækkene kan flyde, hvilket kan medføre tab af vejgreb og kontrol, hvilket kan føre til en ulykke.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Kør aldrig ATVen gennem vand, der overskrider den i denne manual anbefalede maksimale dybde.

Undgå at køre ATVen gennem dybt eller hurtigtstrømmende vand. Hvis du ikke kan undgå vand, skal du køre langsomt, balancere din vægt omhyggeligt og undgå pludselige sving eller stop, og undgå pludselige ændringer i gaspedalen.

Husk, at våde bremses kan have nedsat bremseevne.

Test bremserne, når du har forladt vandet. Hvis det er nødvendigt, skal du aktivere dem flere gange for at lade friktionen tørre bremseklodserne.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Kørsel med denne ATV med uegnede dæk eller med forkert eller ujævnt dæktryk.

HVAD KAN DER SKE

Brug af uegnede dæk på denne ATV eller kørsel med denne ATV med forkert eller ujævnt dæktryk kan medføre tab af kontrol og øge risikoen for en ulykke.

SÅDAN UNDSGÅS FAREN

Brug altid den størrelse og type dæk, der er angivet i brugervejledningen til dette køretøj. Sørg altid for, at dæktrykket er korrekt, som beskrevet i brugervejledningen.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Kørsel med denne ATV med ukorrekte ændringer.

HVAD KAN DER SKE

Forkert montering af tilbehør eller ændringer af dette køretøj kan føre til ændringer i håndteringen, som i nogle situationer kan føre til en ulykke.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

Modificer aldrig denne ATV ved forkert installation eller brug af tilbehør. Alle dele og alt tilbehør, der tilføjes til dette køretøj, skal være originale eller tilsvarende komponenter, der er designet til brug på denne ATV, og skal installeres og bruges i henhold til instruktionerne. Hvis du har spørgsmål, skal du kontakte en autoriseret forhandler.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Overbelastning af denne ATV eller transport eller bugsering af gods.

HVAD KAN DER SKE

Kan forårsage ændringer i køretøjets håndtering, hvilket kan føre til en ulykke.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

Transport eller bugsering af gods eller transport af mere end én passager er ikke tilladt.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Kørsel på frosne søer og floder.

HVAD KAN DER SKE

Der kan opstå alvorlige skader eller dødsfald, hvis ATVen og/eller føreren bryder gennem isen.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

Kør aldrig med din ATV på frosne vandområder.

ADVARSLER



Efter en at vælte eller en ulykke skal en autoriseret forhandler kontrollere hele maskinen, herunder, men ikke begrænset til, bremses, gashåndtag og styring for eventuelle skader.



Sikker betjening af dette aktive køretøj kræver god dømmekraft og fysiske færdigheder. Personer med kognitive eller fysiske handicap, der betjener dette køretøj, har en øget risiko for at vælte og miste kontrollen, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død.



Hold brændbare materialer væk fra udstødningssystemet. Der kan opstå brand. OBS Der er brandfare, hvis du kører køretøjet på tørret græs eller parkerer det på sådanne overflader, mens motoren stadig er varm.

KØRSEL GENNEM VAND

BEMÆRK

Der kan opstå alvorlige motorskader, hvis køretøjet ikke inspiceres grundigt efter kørsel i vand. Udfør de serviceopgaver, der er beskrevet i kapitlet Vedligeholdelse. Følgende områder kræver særlig opmærksomhed: motorolie, transmissionolie, brændstofniveau og alle smørepller. Hvis køretøjet vælter eller kæntrer i vand, eller hvis motoren stopper under eller efter kørsel i vand, skal der udføres service, inden motoren startes. Din forhandler kan udføre denne service. Hvis det ikke er muligt at bringe køretøjet ind, inden motoren startes, skal du udføre den service, der er beskrevet i afsnittet om køretøjets nedsænkning i denne manual, og bringe køretøjet til service ved første lejlighed.

Din ATV kan køre gennem vand med en maksimal anbefalet dybde svarende til bunden af fodstøtterne.

Følg disse procedurer, når du kører gennem vand:

1. Bestem vanddybden og strømmen, inden du kører ud i vandet.
2. Vælg en overgang, hvor begge bredder har en jævn hældning.
3. Undgå at køre gennem dybt eller hurtigtstrømmende vand.



4. Efter at have forladt vandet skal du teste bremserne. Tryk let på dem flere gange, mens du kører langsomt. Friktionen vil hjælpe med at tørre bremseklodserne.

Hvis det er uundgåeligt at køre i vand, der er dybere end fodstøtteniveauet:

- Fremgå langsomt. Undgå sten og forhindringer.
- Balancér din vægt omhyggeligt. Undgå pludselige bevægelser. Hold en jævn hastighed. Undgå pludselige sving eller stop. Foretag ikke pludselige ændringer i gashåndtaget.



ADVARSEL

TRÆK

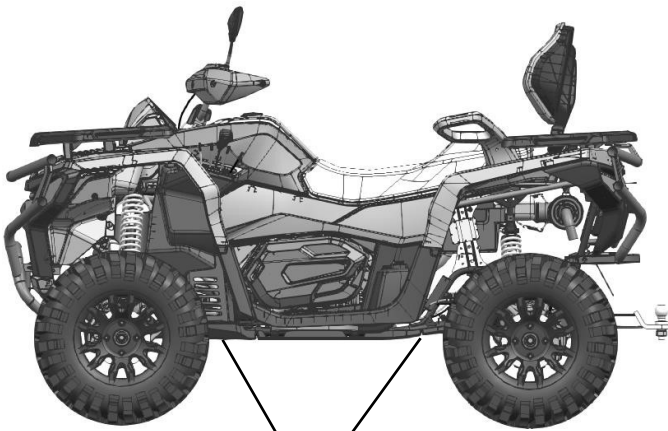


Forholdsregler ved montering af redskab eller trækning af ATVen

1. Når du monterer traileren eller redskabet, skal motoren være slukket, og ATVen skal være parkeret i en sikker position. Læs redskabets eller trailerens monteringsvejledning, skilte og betjeningsvejledning omhyggeligt, inden montering.
2. Betjeningen skal udføres i henhold til betjeningsvejledningen. Inden monteringen af redskabet eller traileren er afsluttet, er det forbudt at betjene køretøjet, som redskabet er monteret på, eller den tilkoblede trailer.
3. Når redskabet eller traileren tilsluttes ATVen, kan det medføre personskade, hvis personen ikke har den nødvendige erfaring. Derfor bør der tilkaldes en fagmand, når det er nødvendigt.
4. Redskabet skal være sænket til jorden, før føreren træder ned fra ATVen.
5. Personer skal holde sig væk fra området mellem ATVen og traileren, når ATVen arbejder med traileren.

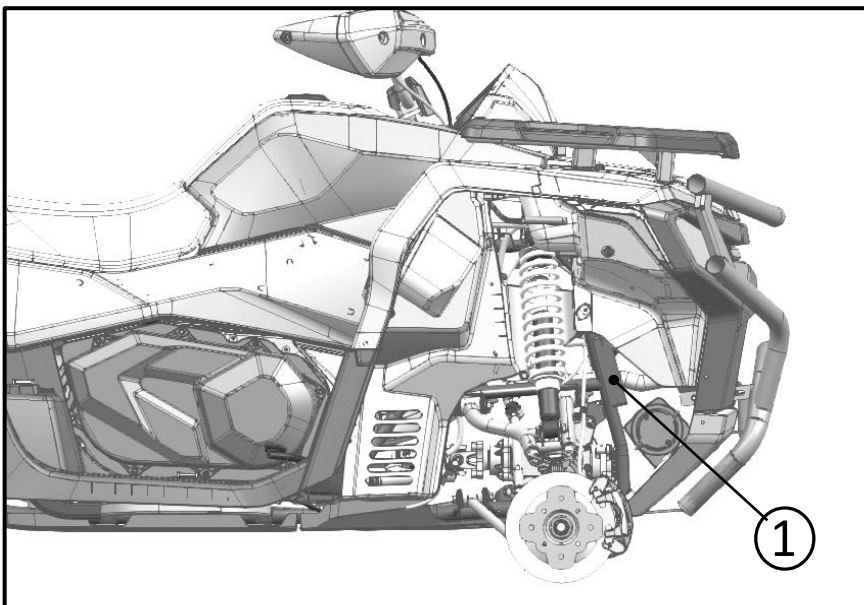


ADVARSEL
LØFTEPUNKTER

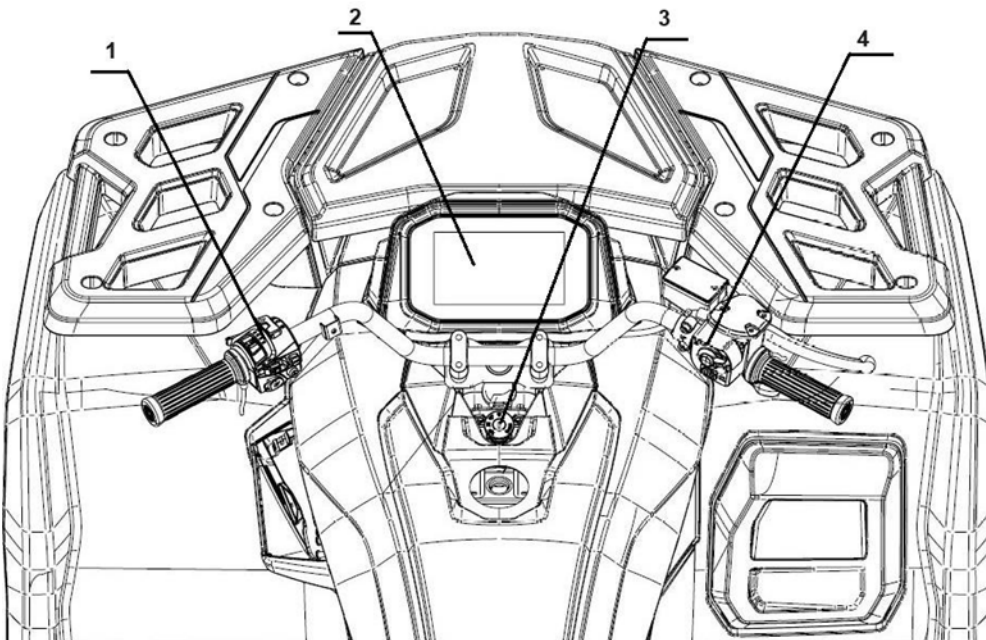


Anbefalede løftepunkter

STELNUMMER OG MOTORENS SERIENUMMER

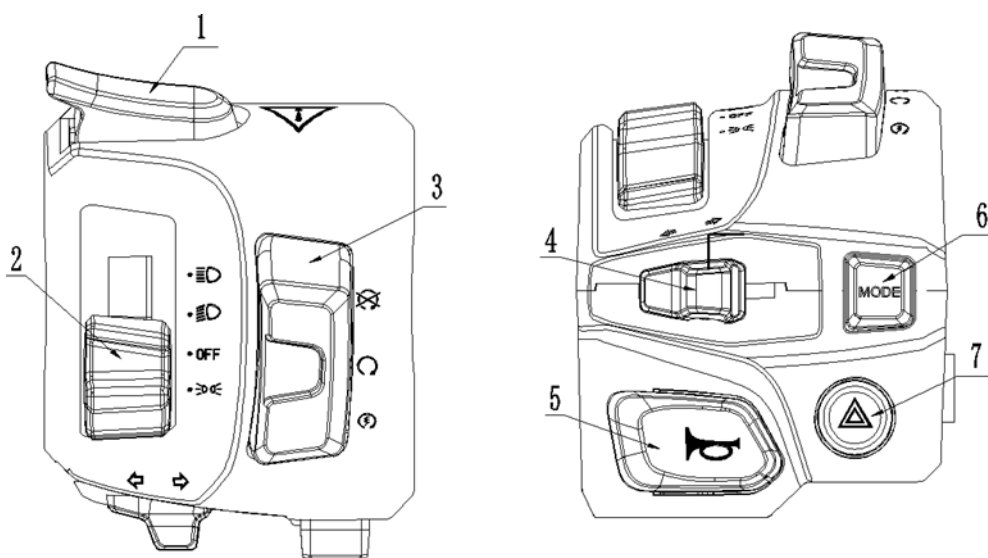


FUNKTIONER OG KONTAKTER



1. Multifunktionskontakt
2. Display
3. Tændingslås
4. 2WD/4WD- systemkontakt og gashåndtag

MULTIFUNKTIONSKONTAKT (VENSTRE HÅNDTAG)



1. Override-knap

Motoren er normalt begrænset, når den kører i 4WD-LOCK. Hvis forholdene kræver mere motorkraft i 4WD-LOCK:

- Slip gashåndtaget, og hold derefter overstyringsknappen 1 nede for at annullere hastighedsbegrænsningsfunktionen. Mens denne tast holdes nede, lyser overstyringindikatoren.
- Når knappen slippes, genoprettes hastighedsbegrænsningsfunktionen.

Dette køretøj er udstyret med et system til begrænsning af bakhastigheden. For at opnå yderligere hjulhastighed under bakning skal du slippe speederen og trykke på overstyringstasten.

BEMÆRK

Override-knappen er ikke tilgængelig, når køretøjet kører i bakgear, 2WD- eller 4WD-tilstand.



ADVARSEL

Når køretøjet er i hastighedsbegrænsningstilstand, og gashåndtaget er åbent, må du ikke trykke på overstyringsknappen.

Hvis du trykker på overstyringsknappen, mens gashåndtaget er åbent, kan det medføre tab af kontrol, hvilket kan føre til alvorlig personskade eller død. Slip altid gashåndtaget, før du trykker på overstyringstasten.

2. Forlygtekontakt

Forlygtekontakten har 4 positioner:

: Når kontakten er i denne position, er fjernlys, forlygter, baglygter og nummerpladelys tændt

: Når kontakten er i denne position, er nærllys, forlygter, baglygter og nummerpladelys tændt.

OFF: Når kontakten er i denne position, er alle lys slukkede.

: Når kontakten er i denne position, er baglygten og forlygten tændt.

FORSIGTIG



Brug ikke forlygterne, når motoren har været slukket i mere end 15 minutter. Batteriet kan blive afladet i en sådan grad, at startmotoren ikke fungerer korrekt. Hvis dette sker, skal batteriet fjernes og genoplades.

3. Motorstopkontakt og startkontakt

Når kontakten er i positionen " " (motor stop), slukkes motoren.

Når kontakten er i positionen " " (motor start), kan motoren startes.

Når hovedafbryderen er sat på ON, og motorstopafbryderen er i position

, skal du trykke på denne knap for at starte motoren.



FORSIGTIG

Brug ikke den elektriske starter i mere end 5 sekunder ad gangen, da dette kan beskadige starteren. Vent mindst 5 sekunder mellem hver aktivering af den elektriske starter, så den kan køle af. Tryk ikke på knappen til positionen "⚡", mens motoren kører, da dette kan beskadige den elektriske starter.

4. Blinklys

Flyt kontakten til "←" for at tænde venstre blinklys. Flyt kontakten til "→" for at tænde højre blinklys.

5. Horn

Tryk på knappen "🔊" (Klar til brug), så hornet lyder.

6. Mode-knap

Når knappen "**MODE**" (tilstand) trykkes ned, holdes den inde eller slippes, og en tilstandsskift gennemføres:

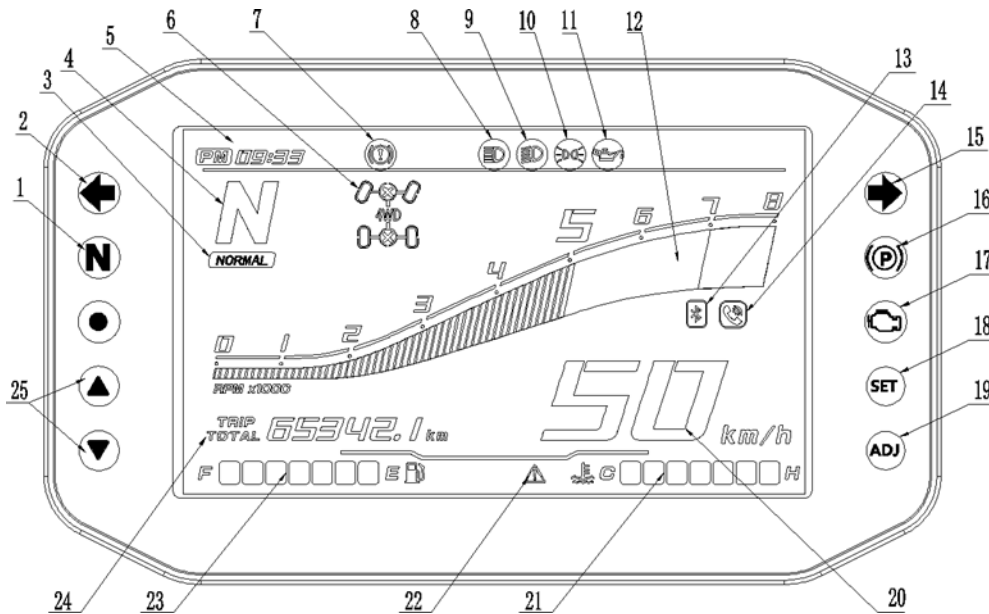
Følgende tilstande vises på instrumentbrættet, afhængigt af modusknappens position:

WORK	Når knappen trykkes ned og slippes, er køretøjet i 'WORK'-tilstand. Displayet skifter også til 'WORK'-tilstand. Køretøjet vil have en mindre aggressiv gasspjældrespons for jævn start.
NORMAL	Når knappen trykkes ind, er køretøjet i 'NORMAL'-tilstand. Displayet skifter også til 'NORMAL'-tilstand. Køretøjet vil have en hurtigere gasspjældsrespons.

7. Katastrofeblink

Tryk på Knappen . Forreste blinklys, bageste blinklys og blinklysindikatorer på instrumentbrættet blinker (denne funktion virker også, når nøglen er slukket).

DISPLAY



1	Neutralindikator (grøn)	14	Telefonopkaldsindikator
2	Venstre blinklysindikator (grøn)	15	Højre blinklys (grøn)
3	Motortilstand	16	Parkeringsbremseindikator (rød)
4	Gearpositionsindikator	17	MIL-indikator (gul)
5	Ur	18	SEL - knap til valg af tilstand
6	Køremodus	19	ADJ - knap til justering af tilstand
7	Advarselsindikator for bremsefejl (rød)	20	Speedometer
8	Fjernlysindikator (blå)	21	Kølevæsketemperaturmåler
9	Nærlysindikator (grøn)	22	Override-indikator
10	Positionslysindikator (grøn)	23	Brændstofniveau (gul)
11	Olietrykindikator (rød)	24	ODO/tur
12	Motoromdrejningstæller	25	Op- og ned-knapper
13	Bluetooth-indikator		

1. Neutralindikator (grøn)

Denne indikator vises, når gearkassen er i neutral position.

2. Venstre blinklysindikator (grøn)

Når kontakten drejes til venstre blinklysposition, tændes venstre blinklys.

3. Motortilstand

Når MODE-knappen trykkes ned, viser instrumentet "WORK" eller "NORMAL".

4. Gearpositionsindikator

Viser den aktuelle gearposition: L, H, N, R, P.

5. Ur

Viser den aktuelle tid. Denne del af instrumentbrættet kan justeres ved hjælp af knapperne "ADJ" og "SEL".

6. Køremodus

Viser den aktuelle køreindstilling. Der er tre indstillinger: 2WD, 4WD og 4WD-LOCK. Hvis indstillingen ikke er aktiveret korrekt, blinker indikatoren.

7. Advarselsindikator for bremsefejl (rød)

Denne indikator vises, når bremsevæskniveauet er meget lavt. Efterfyld med bremsevæske DOT5. Hvis væskestanden fortsat falder kontakt din forhandler.

Lavt bremsevæskniveau kan føre til luft i bremsesystemet, hvilket kan forårsage bremsefejl og føre til alvorlige ulykker.

8. Fjernlysindikator (blå)

Denne indikator lyser, når forlygtekontakten drejes til positionen for fjernlys.

9. Indikator for nærlys (grøn)

Denne indikator lyser, når forlygtekontakten drejes til nærlys.

10. Kørellysindikator (grøn)

Denne indikator lyser, når lyskontakten drejes til positionslys.

11. Olietrykindikator (rød)

Olietryksindikatoren lyser, når olietrykket er meget lavt. Stop straks ATV'en på en sikker måde, når indikatoren lyser, og kontakt din forhandler for at få fejlen udbedret.

12. Motorens omdrejningstæller

Viser motorens aktuelle omdrejningstal.

13. Bluetooth-indikator

Dette køretøj er udstyret med Bluetooth-funktion til visning af opkald fra en mobiltelefon. Bluetooth-ikonet lyser ikke, når det ikke er parret og forbundet til en telefon. Det forbliver tændt, når parringen er gennemført, og forbindelsen opretholdes. Telefonikonet blinker, når der er et indgående opkald, det forbliver tændt, mens opkaldet er forbundet, og det slukkes, når opkaldet afbrydes.

For at parre skal du åbne Bluetooth-funktionen på mobiltelefonen, dreje køretøjets hovedtændingsnøgle til "ON" og derefter oprette forbindelse til køretøjets Bluetooth-funktion ved hjælp af telefonen.

ADVARSEL



Kør ikke køretøjet, mens du bruger Bluetooth. Stop altid køretøjet, før du besvarer et opkald. Distraheret kørsel kan føre til en ulykke med alvorlig personskade eller død til følge.

14. Telefonopkaldsindikator

Når Bluetooth-parringen er gennemført, blinker denne indikator, når der er et indgående opkald.

15. Højre blinklys (grønt)

Når kontakten drejes til højre blinklysposition, tændes højre blinklys.

16. Parkeringsbremseindikator (rød)

Denne indikator vises, når parkeringsbremsen er aktiveret.

17. MIL-indikator (gul)

Denne indikator vises, når der opstår en fejl i det elektroniske brændstofindsprøjtningssystem (EFI). Stop køretøjet og kontakt din forhandler for at få fejlen udbedret, da den ellers kan medføre alvorlige motorskader.



ADVARSEL

Når nøglen er drejet, men motoren ikke er startet, lyser MIL-indikatoren. Når motoren er startet, slukkes MIL-indikatoren. Hvis følgende to forhold opstår, skal du kontakte en autoriseret ATV-forhandler og få det repareret med det samme for at undgå skader på køretøjet.

1. MIL-indikatoren lyser eller blinker, mens motoren kører
2. MIL-indikatoren lyser ikke, når nøglen drejes, og motoren ikke startes.

18. SEL - knap til valg af tilstand

Brug sammen med "ADJ"-tasten til at justere funktionerne på instrumentbrættet. Tryk og hold "SET"-tasten nede for at åbne indstillingerne for det sekundære systeminterface. Tryk kort på "SET"-tasten for at skifte mellem "TOTAL", "TRIP", motorens driftstid og spænding.

19. ADJ - knap til justering af tilstand

Brug denne tast sammen med "SEL"-tasten til at indstille oplysningerne på instrumentbrættet. Tryk og hold nede på "ADJ"-tasten: I "TRIP"-tilstand nulstilles subtotalen til nul. Tryk kort på "ADJ"-tasten for at skifte mellem "km", "km/t", "mile" og "mph".

20. Speedometer

Viser den aktuelle køretøjshastighed. Speedometeret kan skiftes til at vise køretøjshastigheden i kilometer i timen (km/h) eller miles i timen (mph).

21. Kølevæsketemperaturmåler

Både for lav og for høj kølevæsketemperatur er unormalt.

Lad køretøjet stå i tomgang for at varme motoren op, når den er for kold, og parkér køretøjet, når den er for varm, for at forhindre kølevæsken i at koge. Hold kølevæsketemperaturen inden for et normalt område.

22. Override-indikator

Når du trykker på overstyring-knappen, lyser indikatoren, og 4WD-LOCK-hastighedsbegrænsningen og baggear-hastighedsbegrænsningen ophæves i denne tilstand.

23. Brændstofniveau (gul)

Viser brændstofniveauet i brændstoftanken.

24. ODO/trip

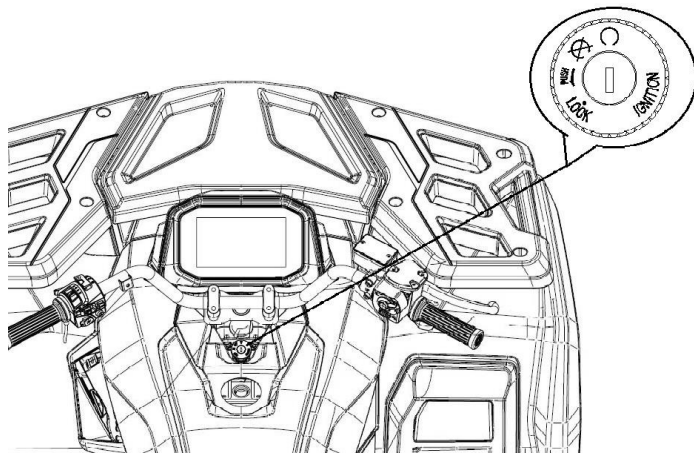
Standardvisningen er det samlede kilometertal, som køretøjet har tilbagelagt. Tryk på knappen "SEL" for at skifte til TRIP-måler, motortimer og batterispænding.

Når motoren fungerer forkert, viser displayet straks EFI-fejlkode og blinker.

25. Op- og ned-knapper

Tryk og hold SET-tasten nede for at åbne indstillingerne for det sekundære systeminterface. Skift mellem displayversion, dæktryksenhed, urindstilling og 12/24-timersformat samt visningsenheden for atmosfærisk temperatur "°C" og "°F" ved hjælp af op- og ned-knapperne.

HOVEDAFBRYDER/TÆNDINGSLÅS



ADVARSEL



Fastgør ikke en stor nøglering eller nøgleholder til hovedafbryderen. Den kan komme i kontakt med det drejelige styr, hvilket kan forårsage en afbrydelse af det elektriske system og en uventet motorstop under kørsel. Dette kan medføre alvorlig personskade eller død.

Hovedtændingslåsens positioner har følgende funktioner:

⊙: Alle elektriske kredsløb er tændt. Motoren kan startes i denne position. Nøglen kan ikke fjernes i denne position.

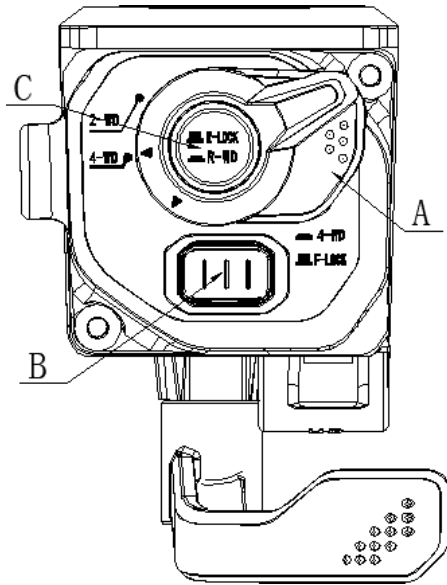
⊗: Alle elektriske kredsløb er slukket. Nøglen kan fjernes i denne position.

"LOCK": Bruges til at låse styresystemet for at forhindre tyveri af køretøjet. Nøglen kan fjernes i denne position.

BEMÆRK:

Fjern og opbevar reservenøglen på et sikkert sted. Din nøgle kan kun kopieres ved at sammenkoble en nøgleblank med en af dine eksisterende nøgler. Hvis begge nøgler går tabt, skal hele kontakten udskiftes.

2WD / 4WD KONTAKT



Dette køretøj er udstyret med on-command "2-WD/4-WD", "4-WD/F-LOCK" og "R-LOCK/R-WD". Aktiver disse kontakter i henhold til den krævede trækraft under forskellige kørselsforhold.

A: Skifter mellem to-hjulstræk (2-WD) og firehjulstræk (4-WD).

B: Skifter mellem firehjulstræk (4-WD) og firehjulstræklås (F-lock)

C: Skifter mellem baghjulstrækdifferential og baghjulstræklås.

Denne funktion gælder kun for køretøjer, der er udstyret med R-WD/R-Lock-funktionen.

ADVARSEL



Køretøjet skal være standset, før funktionen 2WD/4WD/F-lock aktiveres eller deaktiveres.

Aktivering eller deaktivering af køreindstillinger, mens køretøjet er i bevægelse, kan medføre beskadigelse af komponenter.

BETJENING AF "F-LOCK"

I "F-lock"-tilstand er begge foraksler låst sammen og roterer med samme hastighed for at give maksimal trækraft på forhjulene. Styringen vil kræve mere kraft at dreje. Køreindikatoren på instrumentbrættet blinker, indtil forreste differentialespærre er aktiveret.

Kørsel, før differentialet er korrekt aktiveret (når indikatorlampen blinker), vil medføre, at motorhastigheden begrænses, indtil aktiveringen er fuldført.

Den maksimale kørehastighed i F-lock er begrænset til 22 mph (30 km/t). Hvis forholdene kræver fuld motorkraft, skal du trykke på overstyringstasten på venstre betjeningspanel for at deaktivere hastighedsbegrænsningen.

R-LÅS-FUNKTION

I "R-lock"-tilstand er begge bagaksler låst sammen og roterer med samme hastighed for at give maksimal baghjulstræk. Drejekraften og dækslid øges på hårde overflader. Køreindikatoren på instrumentbrættet blinker, indtil bagdifferentialspærren er aktiveret.

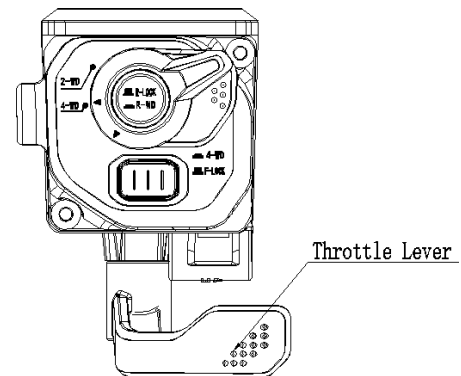
Kørsel, før differentialet er korrekt aktiveret (når indikatorlampen blinker), vil medføre, at motorhastigheden begrænses, indtil aktiveringen er fuldført.

GASHÅNDTAG

Når motoren kører, øger bevægelse af gashåndtaget motorens omdrejningstal.

Reguler maskinens hastighed ved at ændre gashåndtagets position.

Da gashåndtaget er fjederbelastet, vil maskinen decelerere, og motoren vil vende tilbage til tomgang, når hånden fjernes fra gashåndtaget. Før motoren startes, skal gashåndtaget kontrolleres for at sikre, at det fungerer korrekt. Sørg for, at det vender tilbage til tomgangsposition, så snart håndtaget slippes.



ADVARSEL

Kørsel med en ATV med fastklemte eller defekte gashåndtag kan forårsage ulykker. Start eller kør aldrig en ATV med fastklemte eller defekte gashåndtag. Kontakt straks din autoriserede forhandler eller en anden kvalificeret person for at få udført service, hvis der opstår problemer med gashåndtaget.

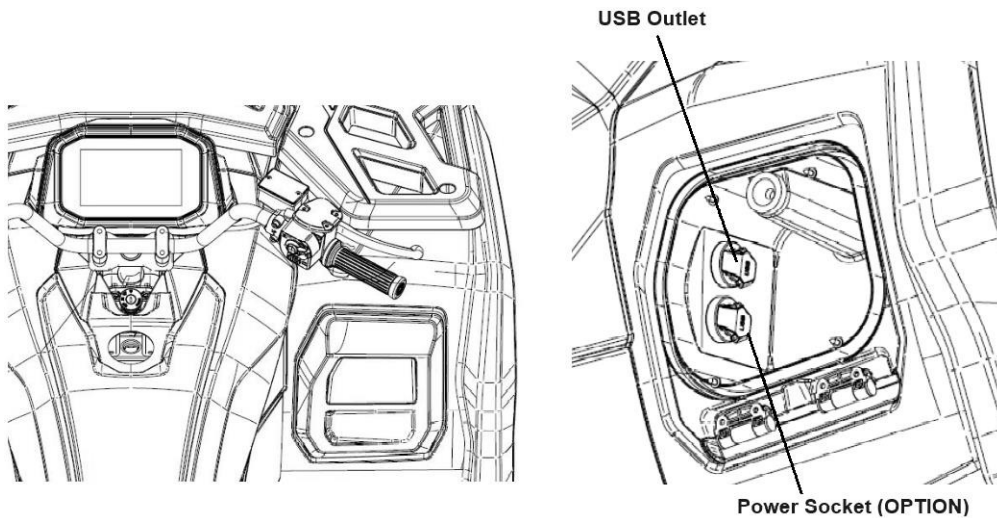
Manglende kontrol eller vedligeholdelse af gasspjældssystemets korrekte funktion kan medføre en ulykke, hvis gashåndtaget sætter sig fast under drift. Kontroller altid, at håndtaget kan bevæges frit og vender tilbage, inden motoren startes. Kontroller også lejlighedsvis under drift.

ADVARSEL



Ændringer PÅ den elektroniske gasspjældsstyring kan medføre, at den ikke fungerer som tiltænkt, hvilket kan føre til en ulykke. Forsøg ikke at ændre gasspjældsstyringssystemet eller udskifte det med eftermonterede gasspjældsmekanismer.

USB-STIK OG STIKKONTAKT (TILVALG)



USB-stik og ekstra 12 Vdc strømstik (TILVALG) findes på højre side af forskærmen til betjening af tilbehør såsom håndholdte spotlights og opladning af elektroniske enheder. Kontakt din forhandler for at få oplysninger om brug af strømforsynet tilbehør til dit køretøj.

FOR- OG FODBREMSE

For- og fodbremserne skal kontrolleres før hver tur.

Forbremsearmen sidder på højre håndtag, og fodbremsepedalen sidder på højre side af køretøjets gulvbræt.



FORSIGTIG

Når en flaske bremsevæske er åbnet, skal du bruge det nødvendige og bortskaffe resten. Opbevar eller brug ikke en delvist tom flaske bremsevæske. Bremsevæske er hygroskopisk, hvilket betyder, at den hurtigt absorberer fugt fra luften. Dette får bremsevæskens kogepunkt til at falde, hvilket kan føre til tidlig bremseforringelse og risiko for alvorlige skader.

FORBREMSE

Forbremserne er placeret på højre håndtag og betjenes med højre hånd. Forbremserne er hydraulisk aktiverede skivebremser.

Test altid bremsevej og væskestand i beholderen, før du kører. Når du trykker på bremsen, skal den føles fast. Hvis den føles svampet, kan det tyde på en mulig væskelækage eller lav væskestand i hovedcylinderen, hvilket skal udbedres, før du kører. Kontakt din forhandler for korrekt diagnose og reparation.



ADVARSEL

Vær forsigtig, når du aktiverer forbremserne. Aktiver ikke forbremserne for kraftigt, da forhjulene kan blokere, og ATV'en kan miste styreevnen eller vælte.

FODBREMSE

Fodbremsepedalen er placeret på højre side af køretøjets gulvbræt. **Når pedalen trykkes ned, aktiveres for- og bagbremserne samtidigt.** Bagbremsen er en hydraulisk aktiveret skivebremse. Test altid bremsevej og væskestand i beholderen inden kørsel. Når pedalen trykkes ned, skal den føles fast. Hvis den føles svampet, kan det være tegn på en væskelækage eller lav væskestand i hovedcylinderen, hvilket skal udbedres inden kørsel. Kontakt din forhandler for korrekt diagnose og reparation.

ADVARSEL



Kør aldrig ATVen, hvis bremsene føles svampede. Kørsel med ATVen med svampede bremsere kan medføre tab af bremseevne. Tab af bremseevne kan forårsage en ulykke.

ADVARSEL



Kør aldrig ATVen med ubalancerede forbremsere. Kørsel med ATVen med ubalancerede forbremsere kan medføre tab af kontrol og forårsage en ulykke.

INDSTILLING AF PARKERINGSBREMSE

BAGERSTE PARKERINGSBREMSE



Parkeringsbremsens låseklip

1. Tag godt fat i venstre håndbremse, og flyt parkeringsbremsens låseklap.
2. For at frigøre parkeringsbremsen skal du holde fast i venstre håndbremse, hvorefter den vender tilbage til sin frigjorte position.

VIGTIGE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

- Parkeringsbremsen kan blive løs, hvis den er aktiveret i længere tid. Dette kan forårsage en ulykke.
- **Lad ikke køretøjet stå på en bakke med håndbremsen trukket i mere end fem minutter.**
- Bloker altid hjulene på nedadgående side, hvis du efterlader ATVen på en bakke.

ADVARSEL

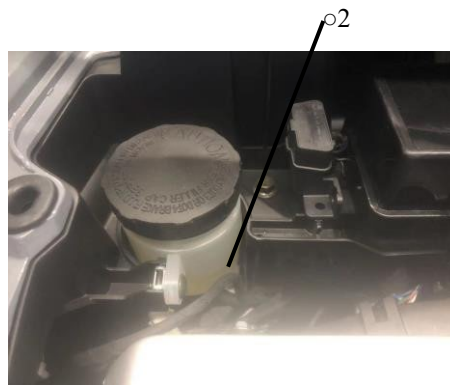
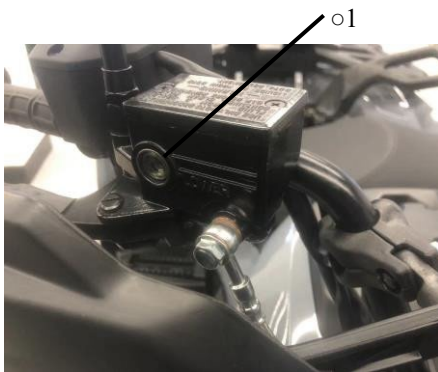


Kontroller altid, at parkeringsbremsen er løsnet, før du kører med ATVen. Der kan opstå en ulykke med alvorlig personskade til følge, hvis parkeringsbremsen er aktiveret, mens ATVen køres.

BREMSEVÆSKE

FOR- OG FODBREMSE

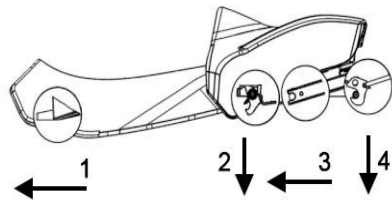
Bremsevæskestand



Bremsevæsken i hovedcylinderen, som er placeret på styret, skal kontrolleres før hver tur. Der er en indikator vindue o1 på hovedcylinderen, væskestanden kan ses gennem, og skal holdes mellem de angivne "max" og "min" på reservoiret.

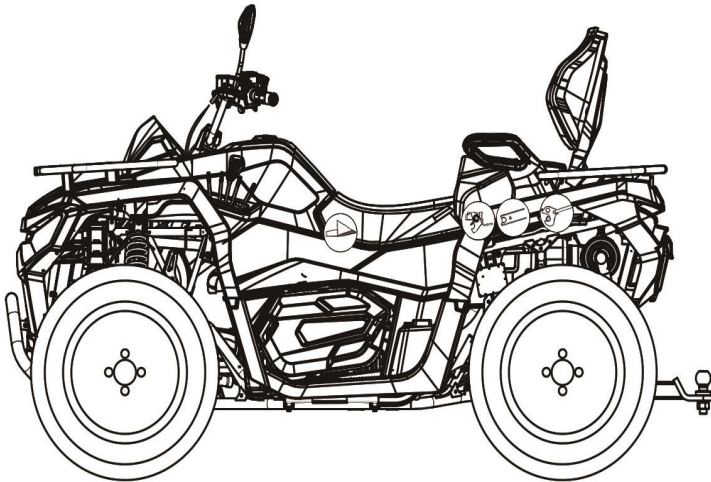
Fjern det forreste dæksel, og kontroller derefter fodbremsevæskenniveauet. Når væskestanden kontrolleres, skal ATVen stå på et plant underlag. Hvis væskestanden er lavere end "lower"-mærket o2, skal der tilsættes DOT 5-bremsevæske. Overfyld ikke.

SÆDE

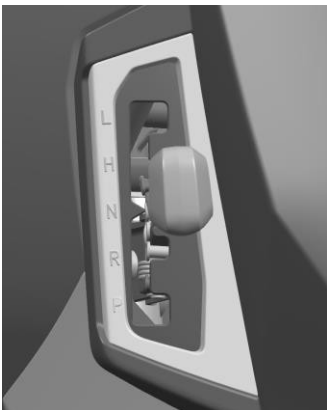


FORSIGTIG

For at undgå personskade:
Sørg for, at sædet er helt fastgjort.



BETJENING AF GEARVÆLGER



Gearvælgeren er placeret på venstre side af køretøjet. Gearvælgeren har fem positioner: lavt gear, højt gear, neutral, bakgear og parkering.

L - Lavt gear. Gearkassens lave hastighedsområde. Det gør det muligt for køretøjet at køre langsomt med maksimalt drejningsmoment på hjulene.

BEMÆRK: For at undgå skader på CVT-systemet skal du altid bruge lavt gear til konstant langsom kørsel, til at trække en trailer, transportere tung last, køre over forhindringer eller køre op og ned ad bakker.

H - Højt gear. Gearkassens høje hastighedsområde. Det er det normale kørehastighedsområde. Det gør det muligt for køretøjet at nå sin maksimale hastighed.

N - Neutral. I neutral position er motorens effekt frakoblet.

R - Bakgear. Bakgearpositionen gør det muligt for køretøjet at køre baglæns. Hastigheden er begrænset i bakgear.

P - Parkering. Parkeringspositionen låser gearkassen for at forhindre køretøjet i at bevæge sig.

Parkering

For at parkere ATVen skal du stoppe motoren, træde på fodbremsen og flytte gearvælgeren til parkeringspositionen.




FORSIGTIG

For at skifte gear skal du standse køretøjet og med motoren i tomgang flytte gearstangen til det ønskede gear. Gearskift med motorhastigheden over tomgang eller mens køretøjet er i bevægelse kan forårsage skader på transmissionen.

Når ATVen efterlades uden opsyn, skal transmissionen altid sættes i PARK-position, og parkeringsbremsen skal aktiveres.

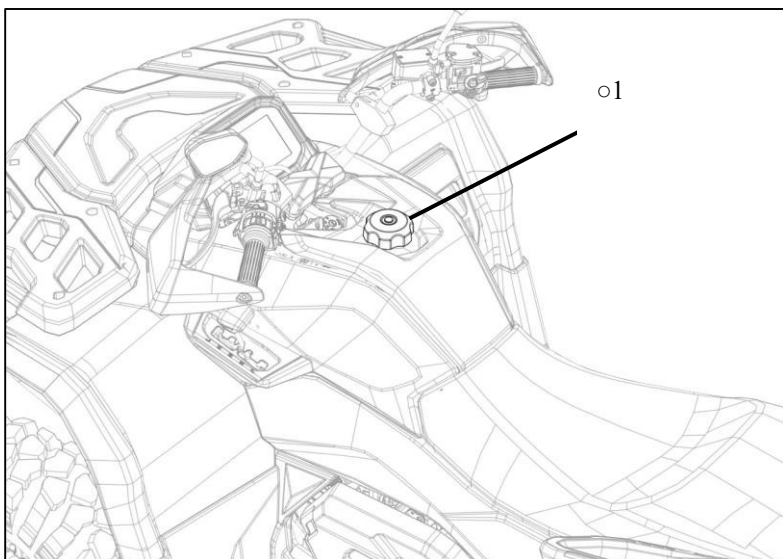
Når du skifter transmissionen til PARK, skal du altid trykke på bremsepedalen. Bevæg køretøjet frem og tilbage for at kontrollere, at parkeringsbremsen er aktiveret. Transportér ikke køretøjet med gearvælgeren i PARK-position. Det kan medføre skader på transmissionen.

BRÆNDSTOFSTANK

Brændstoftankdækslet er placeret foran på køretøjet. Åbn brændstoftankdækslet  for at fylde brændstof på.

Brændstof – minimum oktantal

Det anbefalede brændstof til din ATV er blyfri benzin med minimum 95 oktan (maks. 10 % ethanol). Ikke-oxygenet (ethanolfri) brændstof anbefales for at opnå den bedste ydelse under alle forhold.



BRÆNDSTOF- OG OLIESYSTEM



ADVARSEL

Benzin er meget brandfarligt og eksplosivt under visse omstændigheder.

- Vær altid yderst forsigtig, når du håndterer benzin.
- Påfyld altid brændstof med motoren slukket og udendørs eller i et godt ventileret område.
- Ryg ikke, og undgå åben ild eller gnister i eller i nærheden af det område, hvor der tankes op, eller hvor der opbevares benzin.
- Overfyld ikke tanken. Fyld ikke tankens hals.
- Hvis du får benzin på huden eller tøjet, skal du straks vaske det af med sæbe og vand og skifte tøj.
- Start aldrig motoren eller lad den køre i et lukket område. Udstødningsgasser fra benzinmotorer er giftige og kan forårsage tab af bevidsthed og død på kort tid.



ADVARSEL

Motorens udstødning indeholder kemikalier, der i visse mængder er kendt for at forårsage kræft, fosterskader eller andre reproduktive skader.

Anbefalet brændstof: Kun blyfri benzin

Brændstoftankens kapacitet: 22 liter

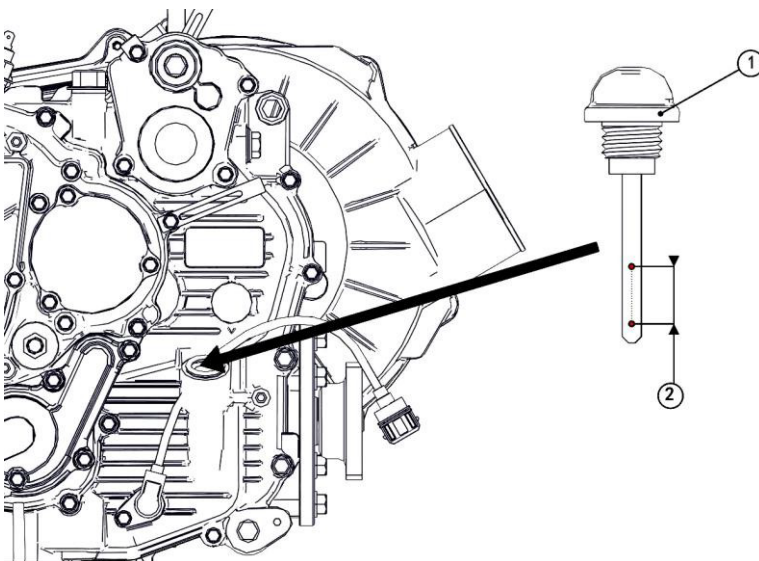


FORSIGTIG

Brug kun blyfri benzin. Brug af blyholdig benzin vil forårsage alvorlige skader på interne motordele, såsom ventiler og stempelringe, samt på udstødningssystemet.

Brug benzin med 95 oktan eller højere.

OLIESYSTEM



Olietanken er placeret på venstre side af køretøjet. Sådan kontrolleres olien:

1. Stil maskinen på et plant underlag.
2. Start motoren, og lad den køre i tomgang i 20-30 sekunder.
3. Sluk motoren, tag målepinden ⁰¹ ud og tør den af med en ren klud.
4. Sæt målepinden i olietanken (skru den ikke fast), tag den ud og aflæs oliestanden.
5. Fjern målepinden, og kontroller, at oliestanden er mellem mærkerne for fuld og påfyld ⁰². Påfyld olie i henhold til niveauet på målepinden. Overfyld ikke.



FORSIGTIG

Brug kun den anbefalede olietype. Erstat eller bland aldrig forskellige oliemærker. Det kan medføre alvorlige motorskader og reklamationsretten bortfalder.

MOTORENS KØLESYSTEM

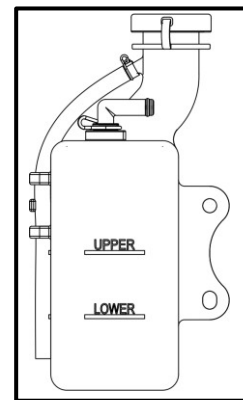
KØLEVÆSKENIVEAU

Model med uafhængig affjedring.

Beholderen, der er placeret under sædet, skal holdes mellem minimums- og maksimumsniveauer angivet på beholderen.

Motorens kølevæskestand kontrolleres eller opretholdes af ekspansionsbeholderen.

Ekspansionssystemets komponenter består af ekspansionsbeholderen, påfyldningsstuds, kølerens trykdæksel og forbindelsesslangen.



Når kølevæskens driftstemperatur stiger, presses den ekspanderende (opvarmede) overskydende kølevæske ud af køleren forbi trykproppen og ind i ekspansionsbeholderen. Når motorens kølevæsketemperatur falder, trækkes den sammentrængte (afkølede) kølevæske tilbage fra tanken forbi trykdækslet og ind i køleren.

BEMÆRK: Et vist fald i kølevæskenniveauet på nye maskiner er normalt, da systemet renses sig selv for indesluttet luft. Overvåg kølevæskenniveauet og vedligehold det som anbefalet ved at tilføje kølevæske til ekspansionsbeholderen. Vi anbefaler brug af en højkvalitets frostvæske, der er kompatibel med aluminium.

BEMÆRK: Følg altid producentens anbefalinger for blanding af frostbeskyttelse, der kræves i dit område.



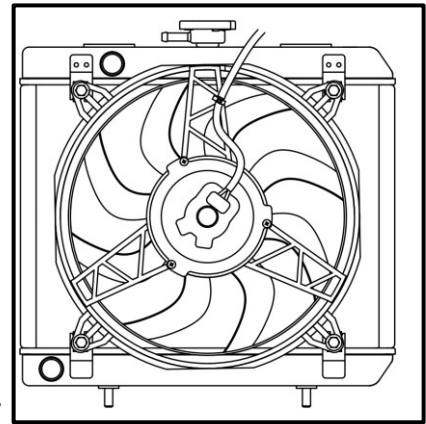
ADVARSEL

Fjern aldrig kølerdækslet, når motoren er varm eller hed. Udstrømmende damp kan forårsage alvorlige forbrændinger. Motoren skal være afkølet, før dækslet fjernes.

KONTROL AF KØLERVÆSKENIVEAUET

BEMÆRK: Denne procedure er kun nødvendig, hvis kølesystemet er blevet tømt i forbindelse med vedligeholdelse og/eller reparation. Hvis opsamlingsbeholderen er tømt, skal niveauet i køleren dog kontrolleres, og der skal tilsættes kølevæske, hvis det er nødvendigt.

BEMÆRK: Brug af en ikke-standard kølerdæksel vil forhindre genvindingssystemet i at fungere korrekt. Hvis proppen skal udskiftes, skal du kontakte din forhandler for at få den korrekte reservedel. For at sikre, at kølevæsken bevarer sin evne til at beskytte motoren, anbefales det, at systemet tømmes fuldstændigt hvert andet år, og at der tilsættes en frisk blanding af frostvæske og vand. Hæld langsomt kølevæske på gennem påfyldningsstudsene ved hjælp af en tragt.



START MOTOR

PROCEDURE FOR START AF EN KOLD MOTOR



ADVARSEL

Kør aldrig en motor i et lukket rum. Kulilteudstødningsgas er giftig og kan forårsage alvorlig personskade eller død. Start altid motorer udendørs.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Frysning af kontrolkabler i koldt vejr.

HVAD KAN DER SKE

Man kan miste kontrollen over køretøjet, hvilket kan føre til en ulykke eller kollision.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

Ved kørsel i koldt vejr, skal man altid sikre sig, at alle kontrolkabler fungerer korrekt, inden kørslen påbegyndes.

1. Kontroller, at gearvælgeren er skiftet til parkerings- eller neutral position.

BEMÆRK: Når gearvælgeren er i neutral eller parkeringsposition, viser gearpositionsindikatoren "N" eller "P". Hvis gearpositionsindikatoren ikke viser "N" eller "P", skal det elektriske kredsløb kontrolleres af fagmand.

Det anbefales at skifte til Neutral eller Parking, før motoren startes.

2. Træd på fodbremsen eller træk håndbremsen.
3. Drej motorstopkontakten og hovednøgleskontakten til "ON" (ON).
4. Kontroller, at din hånd ikke er på gashåndtaget, og tryk derefter på startknappen "START" på venstre betjeningspanel.

BEMÆRK: Tryk ikke på gashåndtaget, mens motoren startes.

5. Når motoren er startet, lad den varme op et kort stykke tid, før kørsel med køretøjet.

BEMÆRK: Hvis motoren ikke starter, skal nøglen drejs tilbage til OFF-positionen "OFF" og vente 5 sekunder, før der forsøges at starte igen. Aktiver starteren i yderligere 5 sekunder, hvis det er nødvendigt. Gentag denne procedure, indtil motoren starter.



FORSIGTIG

Kørsel med køretøjet umiddelbart efter start kan forårsage motorskader. Lad motoren varme op i flere minutter, før kørsel.

Hvis køretøjet ikke kan startes med det samme, må startsystemet ikke aktiveres gentagne gange.

Hvis tændingssystemet ikke kan startes flere gange, kan startmotoren brænde ud.

ATVENS INDKØRINGSPERIODE

Indkøringsperioden for din nye ATV er defineret som de første 20 timers kørsel. Intet er vigtigere end

En korrekt indkøringsperiode er meget vigtig. Omhyggelig behandling af den nye motor vil resultere i mere effektiv ydelse og længere levetid for motoren. Udfør følgende procedurer omhyggeligt.

1. Fyld brændstoftanken.
2. Kontroller olieniveauet på målepinden. Tilføj olie, hvis det er nødvendigt.
3. Kørsel langsomt i starten. Vælg et åbent område, hvor der er plads til at blive fortrolig med køretøjets betjening og håndtering.
4. Kørsel ikke ved vedvarende tomgang.
5. Udfør regelmæssige kontroller af væskenniveauer, betjeningsselementer og alle vigtige områder på køretøjet som beskrevet tidligere i den daglige tjekliste før kørsel, der findes i "DAGLIGT EFTERSYN FØR START".
6. Træk ikke på læs.
7. Kørsel olie og filter ind. Skift efter 20 timer eller 200 miles/320 km.



FORSIGTIG

For at undgå motorskader under indkøringsperioden:

- Undlad at laste eller trække gods.
- Kørsel ikke ved konstant fuld gas. Der kan opstå skader på motordele eller nedsat motorlevetid, hvis der køres med for høj gas i de første 20 timers brug.
- Kørsel ikke motoren med gashåndtaget mere end halvt åbent i de første 10 driftstimer (eller 160 km) af brugen.
- Kørsel ikke motoren med gashåndtaget mere end 3/4 åbent i mellem de første 10 til 20 driftstimer (eller de næste 160 km).

KØREUDSTYR

SIKKERT KØREUDSTYR

Bær altid tøj, der passer til den type kørsel, du udfører. Kørsel på ATV kræver specielt beskyttelsestøj, som gør dig mere komfortabel og reducerer risikoen for skader.

1. Hjelm

Hjelmen er det vigtigste stykke beskyttelsesudstyr for sikker kørsel. En hjelm kan forhindre alvorlige hovedskader. Vælg en godkendt offroad-motorcykelhjelm, der passer korrekt.

2. Øjenbeskyttelse

Et par beskyttelsesbriller eller et visir til hjelmen giver den bedste beskyttelse af øjnene.

3. Handsker (offroad-stil)

Brug handsker for komfort og beskyttelse mod sol, kulde og andre vejrforhold.

4. Støvler

Et par solide støvler med hæl, der går over læggen, f.eks. motocross-støvler.

5. Tøj

For at beskytte kroppen bør man altid bære langærmet tøj og lange bukser. Kørebukser med knæbeskyttere, en trøje og skulderbeskyttere giver den bedste beskyttelse.



ADVARSEL

POTENTIEL FARE

Kørsel med dette køretøj uden godkendt motorcykelhjelm, øjenbeskyttelse og beskyttelsesbeklædning.

HVAD KAN DER SKE

Kørsel uden godkendt motorcykelhjelm øger risikoen for alvorlige hovedskader eller død i tilfælde af en ulykke. Kørsel uden øjenbeskyttelse kan medføre en ulykke og øger risikoen for alvorlige skader i tilfælde af en ulykke.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

Brug altid en godkendt motorcykelhjelm, der passer korrekt. Man bør også bære: øjenbeskyttelse (briller eller ansigtsværn), handsker, støvler, langærmet skjorte eller jakke og lange bukser.

TRANSPORT AF LAST

Last kan ændre et køretøjs stabilitet og køreegenskaber.

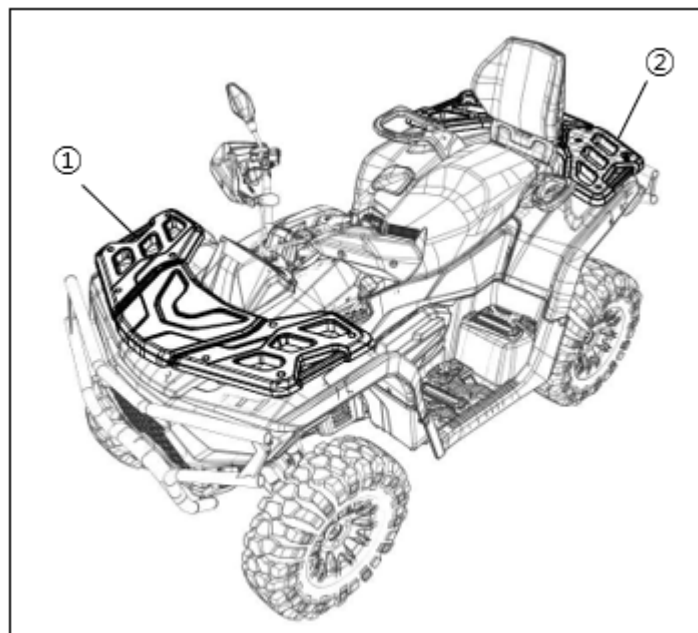
Brug sund fornuft og god dømmekraft, når du transporterer gods. Husk følgende:

- Overskrid aldrig de angivne vægtgrænser. Et overbelastet køretøj kan være ustabil.

MAKSIMAL BELASTNING

Bagagebærere: 30 kg (66 lb)

- Sørg for, at lasten ikke forstyrrer betjeningsknapperne eller dit udsyn.
- Kør langsommere end uden last. Jo mere vægt du transporterer, desto langsommere skal du køre.
- Sørg for længere bremselængde. Et tungere køretøj har længere bremselængde.
- Undgå skarpe sving, medmindre du kører meget langsomt.
- Undgå bakker og ujævnt terræn. Vælg terræn med omhu. Ekstra vægt påvirker køretøjets stabilitet og køreegenskaber.



① 1/3 af lastens vægt

② 2/3 af lastens vægt

**ADVARSEL****POTENTIEL FARE**

Overbelastning af dette køretøj.

HVAD KAN DER SKE

Kan forårsage ændringer i køretøjets håndtering, hvilket kan føre til en ulykke.

SÅDAN UNDGÅS FAREN

Overskrid aldrig den angivne lastekapacitet for dette køretøj. Lasten skal fordeles korrekt og fastgøres sikkert. Sænk hastigheden, når der transporteres last. Hold større afstand til bremsning.

**ADVARSEL****POTENTIEL FARE**

Transport af passagerer på bagagebæreren.

HVAD KAN DER SKE

Passageren kan falde ned eller blive ramt af genstande på bagagebæreren.

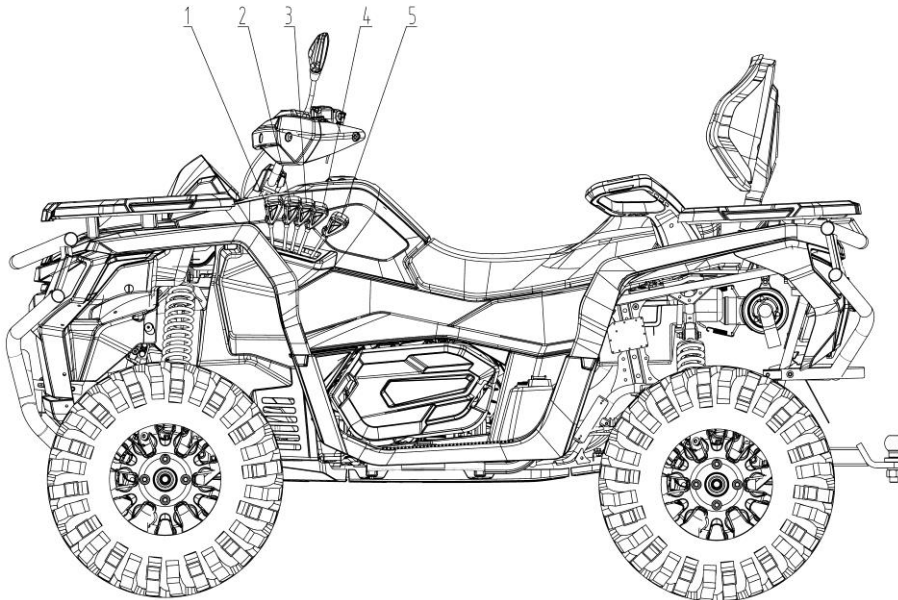
SÅDAN UNDGÅR DU FAREN

Medbring aldrig passagerer på bagagebæreren. Bagagebæreren er kun beregnet til transport af bagage.

KØRSEL



ADVARSEL



Gearskiftevisning

Denne ATV har fem positioner: lavt gear, højt gear, neutral, bakgear, parkering.

Som vist:

1. Lavt gear
2. Højt gear
3. Neutral
4. Bakgear
5. Parkering.



ADVARSEL

Du skal inspicere din ATV hver gang før kørsel for at sikre, at den er i korrekt funktionsdygtig stand.

Hvis der ikke foretages en korrekt inspektion, kan det medføre alvorlig personskade eller død.

Se "DAGLIGT EFTERSYN FØR START".

LÆR AT BETJENE DIT KØRETØJ

Du bør gøre dig fortrolig med køretøjets ydeevne på et stort, fladt område uden forhindringer eller andre køretøjer. Øv dig i at betjene gashåndtaget, bremserne, styringen og gearvælgeren. Kør først med lav hastighed, og bliv fortrolig med denne, før du gradvist øger hastigheden.

Bliv fortrolig med, hvordan køretøjet føles i lave og høje gear — først i tohjulstræk (2WD) og derefter i firehjulstræk (4WD). Øv dig også i at køre baglæns. Tag dig tid til at lære den grundlæggende betjening, før du forsøger mere avancerede manøvrer.

1. Træk håndbremsen, sæt gearstangen i neutral, og følg instruktionerne for at starte motoren og lade den varme op.
2. Med motoren i tomgang skifter du gearvælgeren til "L" eller "H". Slip derefter parkeringsbremsen.
3. Tryk langsomt og jævnt på gashåndtaget med højre tommelfinger. Centrifugalkoblingen aktiveres, og køretøjet begynder at accelerere. Undgå høje hastigheder, indtil du er fortrolig med betjeningen af køretøjet.
4. Når du sænker farten eller stopper, skal du tage hånden fra speederen og trykke jævnt på bremsepedalen. Forkert brug af bremserne kan medføre, at dækkene mister vejgrebet, hvilket reducerer kontrollen og øger risikoen for en ulykke.

At dreje

For at dreje skal du styre i drejeretningen og læne overkroppen ind mod svinget, mens du lægger vægten på den ydre fodstøtte. Denne teknik ændrer balancen i hjulenes vejgreb, så drejningen kan udføres jævnt og kontrolleret. Den samme læneteknik skal bruges ved kørsel baglæns.

Øv dig i at dreje ved lave hastigheder, før du forsøger at dreje ved højere hastigheder.

ADVARSEL



Sving i skarpe vinkler eller ved for høj hastighed kan medføre, at køretøjet vælter og forårsage alvorlige personskader. Undgå at dreje i skarpe vinkler. Drej aldrig ved høje hastigheder.

ATV-svingdynamik

For at opnå maksimal trækraft under kørsel i 2WD eller 4WD fungerer de to baghjul som én aksel og drejer med samme hastighed. Når der køres i 4WD-LOCK-tilstand, drejer forhjulene ligeledes med samme hastighed. Derfor vil ATV'en modstå drejning, medmindre hjulet på indersiden af svinget får lov til at skride eller miste noget af trækraften.

Sving i kurver

Når du nærmer dig en kurve, skal du sænke farten og begynde at dreje styret i den ønskede retning. Samtidig skal du lægge din vægt på fodbrættet på ydersiden af svinget (modsat drejeretningen) og læne overkroppen ind i svinget. Brug gashåndtaget til at holde en jævn hastighed gennem svinget. Denne manøvre får hjulet på indersiden af svinget til at glide let, så ATVen kan manøvrere korrekt gennem kurven.

Kørsel på glatte overflader

Når du kører på glatte overflader, såsom våde stier, løst grus eller i koldt vejr, skal du være særligt opmærksom for at undgå, at køretøjet skrider eller vælter.

Gør altid følgende:

1. Sænk farten, når du kører ind på glatte områder.
2. Vær meget opmærksom, aflæs terrænet, og undgå hurtige, skarpe sving, der kan forårsage udskridning.
3. Korrigér en udskridning ved at dreje styret i udskridningens retning og flytte din kropsvægt fremad.
4. Brug aldrig bremsene under en udskridning. Det kan medføre fuldstændigt tab af kontrol over ATVen.
5. Undgå at køre på ekstremt glatte overflader.
6. Sænk altid hastigheden og vær ekstra forsigtig.



ADVARSEL

Manglende forsigtighed ved kørsel på glatte overflader kan være farligt.

Tab af vejgreb og kontrol over køretøjet kan føre til ulykker, herunder at vælte.

Kørsel op ad bakke

Vær yderst forsigtig, når du kører i kuperet terræn.

Bremsning og håndtering påvirkes kraftigt, og du kan miste kontrollen over køretøjet, eller ATVen kan vælte, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.

Kør altid lige op ad bakken, og følg disse retningslinjer:

1. Undgå stejle bakker (maks. 18 % hældning).
2. Hold begge fødder på fodstøtterne.
3. Flyt din vægt fremad.
4. Kør med jævn hastighed og kontrolleret gashåndtering.
5. Vær opmærksom og forberedt på nødforanstaltninger, herunder hurtig afstigning fra ATVen, hvis det bliver nødvendigt.



Kørsel på skråninger

Kørsel på skråninger med ATVen er en af de farligste former for kørsel og bør undgås. Hvis det alligevel er nødvendigt, skal du altid:

1. Sænk farten.
2. Læn dig ind mod bakken, så overkropsvægten flyttes mod bakken, samtidig med at begge fødder holdes på fodstøtterne.
3. Styr let ind mod bakken for at opretholde køretøjets retning.

Hvis køretøjet begynder at vælte, skal du, hvis muligt, hurtigt dreje forhjulet ned ad bakken eller straks stige af på den opadgående side.

ADVARSEL



Forkert kørsel over bakker eller ved sving på bakker kan være livsfarligt. Du kan miste kontrollen over køretøjet, eller ATVen kan vælte, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.

Kørsel ned ad bakke

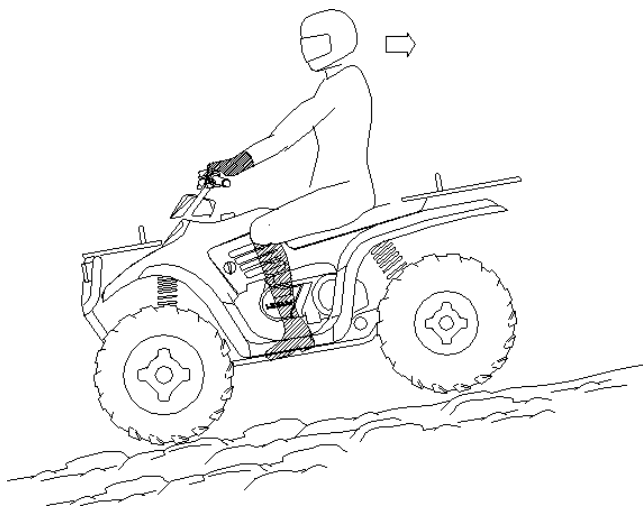
Når du kører ned ad en bakke, skal du altid:

1. Kør direkte ned ad bakken.
2. Flyt vægten til bagenden af køretøjet.
3. Sænk farten.
4. Brug bremserne let for at hjælpe med at reducere hastigheden.



ADVARSEL

Kør ikke med for høj hastighed. Det kan føre til tab af kontrol over køretøjet og at vælte, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.

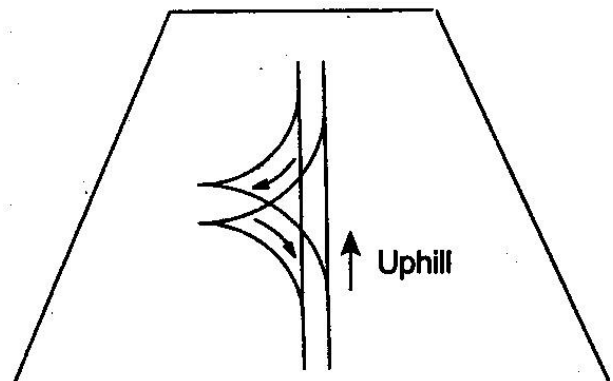


Vending på en bakke (K-vending)

Hvis ATVen stopper, mens den kører op ad en bakke, må den aldrig bakes ned ad bakken. En sikker måde at vende på er at udføre en K-vending.

Fremgangsmåde:

1. Stop og træk håndbremsen, mens du holder kropsvægten op ad bakken.
2. Sluk motoren.
3. Stig af på venstre eller opadgående side af ATVen.
4. Stå op ad bakken i forhold til ATVen, og drej styret helt til venstre, mens du står med ansigtet mod ATVens forende.
5. Hold bremserne nede, løsn parkeringsbremsen, og lad ATVen langsomt rulle til højre, indtil den peger på tværs af bakken eller let nedad.



6. Lås parkeringsbremsen, og stig op på ATVen fra opadgående side, mens du holder kropsvægten opad.
7. Start motoren igen, slip parkeringsbremsen, og køр langsomt fremad. Brug driftsbremsen til at kontrollere hastigheden, indtil ATVen står på et rimeligt plant underlag.



ADVARSEL

Undgå at køre op ad stejle bakker. Du kan miste kontrollen over køretøjet eller vælte, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.

Krydsning af vandløb

Din ATV kan køre gennem vand op til den maksimalt anbefalede dybde på **315 mm**. Før du krydser et vandløb, skal du altid:

1. Bestem vanddybden og strømmen.
2. Vælg et sted med jævn hældning på begge bredder.
3. Køр langsomt og undgå, hvis muligt, sten og andre forhindringer.
4. Efter krydsning skal bremserne tørres ved forsigtigt at trykke på bremsegrebet, indtil bremsevirkningen er normal.



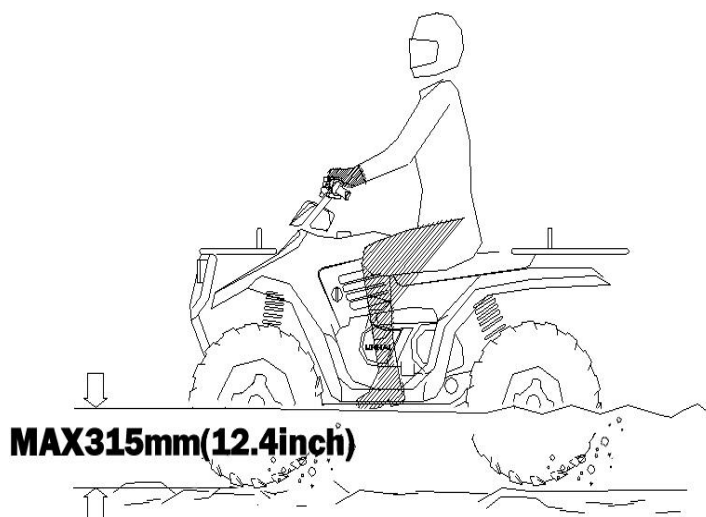
ADVARSEL

Kør aldrig ATVen gennem dybt eller hurtigtstrømmende vand. Det kan medføre tab af kontrol, at vælte eller alvorlige skader.

BEMÆRK:

Efter at have kørt ATVen i vand er det vigtigt, at køretøjet serviceres som beskrevet i vedligeholdelsestabelen (se "VEDLIGEHOLDELSE"). Følgende områder kræver særlig opmærksomhed:

- Motorolie
- Transmissionsolie
- Alle smørenipler





FORSIGTIG

Hvis ATV'en bliver helt nedsænket i vand, skal den **altid** bringes til din fagmand, inden motoren startes. Motoren kan tage alvorlig skade, hvis maskinen ikke inspiceres grundigt.

Hvis det ikke er muligt at tage ATV'en til en forhandler før opstart, skal du følge disse trin:

1. Flyt ATV'en til tørt land, eller i det mindste til en vanddybde på højst **12,4 tommer (315 mm)**.
2. Fjern tændrøret.
3. Drej motoren flere gange med elektrisk start.
4. Tør tændrøret og monter det igen, eller udskift det med et nyt.
5. Forsøg at starte motoren. Gentag tørringsproceduren om nødvendigt.
6. Bring ATV'en til din forhandler til service så hurtigt som muligt, uanset om motoren starter eller ej.



ADVARSEL

Hvis der er kommet vand ind i CVT-systemet, skal ATV'en altid bringes til forhandler for service så hurtigt som muligt.

Kørsel over forhindringer

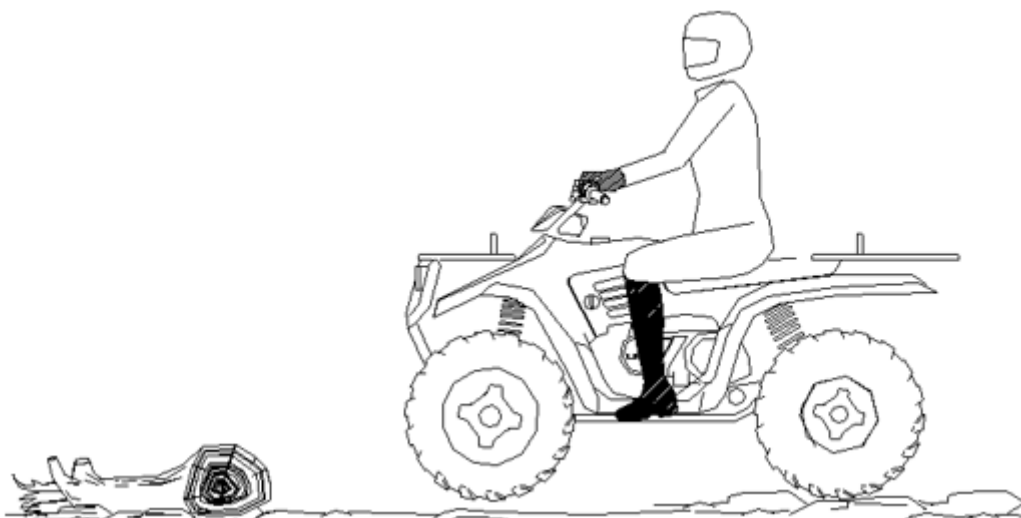
Vær opmærksom!

Se fremad og lær at aflæse terrænet, mens du kører. Hold dig, hvis muligt, på højre side af stien, og vær konstant opmærksom på farer såsom træstammer, sten og lavthængende grene.

ADVARSEL



Ikke alle forhindringer er synlige. Kør altid forsigtigt på stierne. Kontakt med en skjult forhindring kan medføre alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

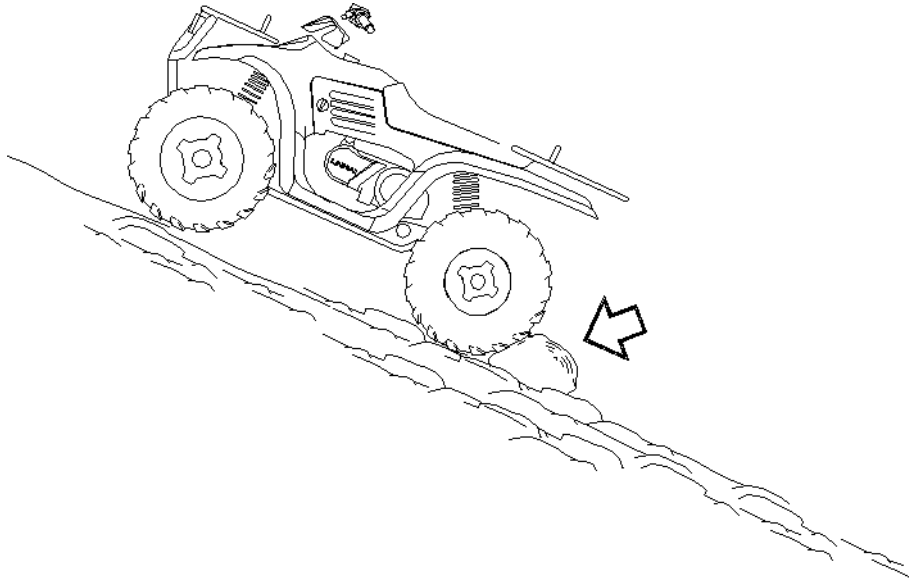




FORSIGTIG

Hvis du åbner gashåndtaget mere, end det er nødvendigt, kan der samle sig for meget brændstof i udstødningen. Dette kan medføre motorstøj og/eller skade på motoren.

Parkering på en skråning



Når køretøjet er parkeret

1. Sluk motoren.
2. Sæt gearvælgeren i parkeringsposition.
3. Bloker altid baghjulene på den nedadgående side, som vist.
4. Undgå at parkere på skråninger. Hvis det er nødvendigt, skal baghjulene altid blokeres på den nedadgående side.
5. Lad ikke ATVen stå på en bakke med parkeringsbremsen aktiveret i mere end fem minutter.

CVT-SYSTEM – TRINLØS TRANSMISSION



ADVARSEL

CVT-systemet roterer med høje hastigheder og skaber store kræfter på koblingskomponenterne. Som ejer har du følgende ansvar for at sikre, at systemet forbliver sikkert:

- **Modificer ikke CVT-komponenter.** Ændringer kan reducere styrken, medføre ubalance, skabe vibrationer og ekstra belastning på komponenterne, hvilket kan føre til fejl ved høje hastigheder.
- **Rutinemæssig vedligeholdelse er ejerens ansvar.** Følg altid de anbefalede vedligeholdelsesprocedurer, og kontakt din forhandler ved behov.
- **Sørg for korrekt montering af CVT-huset** under drift.



ADVARSEL: Manglende overholdelse af disse retningslinjer kan medføre alvorlig personskade eller død.

Brug af lavt gearområde

CVT-systemets funktion afhænger af motorens omdrejningstal og køretøjets momentkrav. Når motorens omdrejningstal stiger, øges kraften fra flyveklodserne på den bevægelige drivskive, hvilket øger "klemningen" på drivremmen. Når omdrejningstallet falder, reduceres centrifugalkraften, og remmens klemning falder tilsvarende. Brug af lavt gearområde kan hjælpe med at reducere CVT-systemets driftstemperaturer.

CVT-gearforhold og brug af lavt/højt gearområde

På denne ATV er det omtrentlige gearforhold mellem højt og lavt gear **1:1,88**. Forskellen i gearing påvirker CVTens drift, især ved hastigheder under **11 km/t**, da systemet er afhængigt af motorhastigheden.

Ved kørsel med lave hastigheder anbefales det at skifte til **lavt gearområde**, da dette reducerer temperaturen i koblingen. Lavere temperatur i CVT-huset forlænger levetiden for komponenter som remmen og dækslet.

Hvornår skal lavt gearområde bruges:

- Grundlæggende kørsel ved hastigheder under 11 km/t.
- Tung trækraft.
- Kørsel gennem ujævnt terræn (sumpe, bakker, bjerge osv.) ved lave hastigheder.

Hvornår skal højt gearområde bruges:

- Grundlæggende kørsel ved hastigheder over 11 km/t.
- Kørsel med høje hastigheder.

BATTERI

Denne maskine er udstyret med et vedligeholdelsesfrit batteri, der er placeret under sædet. Det er derfor ikke nødvendigt at kontrollere elektrolytten eller tilføje destilleret vand til batteriet. Henstår ATV'en i længere tid anbefales det at foretage løbende vedligeholdelsesladning på batteriet.



ADVARSEL

Forsøg ikke at fjerne tætningshætterne på battericellerne. Du kan beskadige batteriet.



ADVARSEL

Sørg altid for, at kabelforbindelserne har den korrekte polaritet, når batteriet genmonteres. RØD (positiv) / Sort (negativ). Frakobl altid det RØDE (positive) kabel sidst under afmontering, og tilslut det først under montering.



FARE

Undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Beskyt altid øjnene, når du arbejder i nærheden af batterier. Opbevares utilgængeligt for børn.

Modgift:

Eksternt: Skyl med vand.

Indre: Drik store mængder vand eller mælk. Indtag syreneutraliserende middel. Kontakt straks læge.

Øjne: Skyl med vand i 15 minutter og søg straks lægehjælp.

Batterier producerer eksplosive gasser. Hold gnister, åben ild, cigaretter osv. væk. Sørg for god ventilation, når du oplader eller bruger batterier i lukkede rum. Beskyt altid øjnene, når du arbejder i nærheden af batterier.

FJERNELSE AF BATTERI



ADVARSEL

Sluk motoren og alle elektriske komponenter, inden du fjerner batteriet.

Fremgangsmåde:

1. Fjern passager- og førersædet.
2. Fjern rammebeskyttelsespladen.
3. Fjern remmen, der holder batteriet på plads.
4. Frakobl først det **sorte (negative)** batterikabel.
5. Frakobl derefter det **røde (positive)** batterikabel.
6. Løft batteriet ud af ATV'en, og vær forsigtig med ikke at vælte det eller spilde elektrolyt.



FORSIGTIG

Hvis der spildes elektrolyt, skal det straks rengøres. Brug en opløsning af 1 spiseskefuld bagepulver i 1 kop vand for at neutralisere syren og undgå skader på ATV'en.

BATTERIINSTALLATION



ADVARSEL

For at undgå risiko for eksplosion skal batterikablerne altid tilsluttes i den korrekte rækkefølge:

1. Tilslut først det **røde (positive)** kabel.
 2. Tilslut derefter det **sorte (negative)** kabel.
- Et eksploderende batteri kan medføre alvorlig personskade eller død.



FORSIGTIG

- Brug af et nyt batteri, der ikke er fuldt opladet, kan beskadige batteriet og forkorte dets levetid. Det kan også forringe ATVens ydeevne. Følg instruktionerne i afsnittet om batteriopladning, inden batteriet monteres.
- Din ATV er udstyret med et **20 Ah batteri** (eller **30 Ah til EPS**). Dette kan være utilstrækkeligt til ekstraudstyr. Hvis du installerer ekstraudstyr, skal batteriet opgraderes efter behov. Kontakt forhandleren for at få det korrekte batteri.



ADVARSEL

Batteripoler og tilslutninger skal altid holdes fri for korrosion. Hvis rengøring er nødvendig:

- Fjern korrosion med en stiv stålbørste.
- Vask med en opløsning af 1 spiseskefuld bagepulver i 1 kop vand.
- Skyl grundigt med vand fra hanen og tør med rene klude.
- Smør polerne med dielektrisk fedt eller vaseline.
- Pas på, at rengøringsmiddel eller vand ikke kommer ind i batteriet.

Batteriinstallation:

1. Sæt batteriet i holderen.
2. Tilslut og spænd først det røde (positive) kabel.
3. Tilslut og spænd derefter det sorte (negative) kabel.
4. Kontroller, at kablerne er korrekt ført.
5. Sæt remmen på batteriet igen.
6. Monter rammebeskyttelsespladen.
7. Monter passager- og førersæderne.

OPBEVARING AF BATTERI

BEMÆRK:

- Hvis køretøjet ikke skal bruges i **en måned eller længere**, skal batteriet fjernes og opbevares på et **køligt, tørt sted**. Sørg for at **oplade batteriet fuldstændigt**, inden det genmonteres.
- Til genopladning af vedligeholdelsesfattige batterier kræves en **speciel batterioplader med konstant lav spænding/ampere**. Brug af en konventionel oplader kan forkorte batteriets levetid.
- Når du installerer et nyt batteri, skal det være **fuldt opladet**, inden det tages i brug. Et ikke-fuldt opladet batteri kan beskadige batteriet, forkorte dets levetid og forringe køretøjets ydeevne.

OPLADNING AF BATTERI

- Følgende instruktioner gælder kun for **forseglede batterier**. Læs alle instruktioner, inden batteriet installeres.
- Det forseglede batteri er **færdigfyldt med elektrolyt, forseglet og fuldt opladet** på fabrikken. Forsøg aldrig at fjerne forseglingen eller tilsætte væske.
- Det vigtigste ved vedligeholdelse af et forseglede batteri er at **holde det fuldt opladet**. Da batteriet er forseglet, kan du bruge et **voltmeter eller multimeter** til at kontrollere spændingen.



ADVARSEL

Et overophedet batteri kan **eksplodere** og forårsage alvorlig personskade eller død.

- Overvåg altid opladningstiden nøje.
- Stop opladningen, hvis batteriet bliver **meget varmt at røre ved**.
- Lad batteriet køle af, før opladningen genoptages.

UDSTØDNINGSSYSTEMET

DET ER FORBUDT AT LAVE ÆNDRINGER PÅ UDSØDNINGSSYSTEMET!



FORSIGTIG

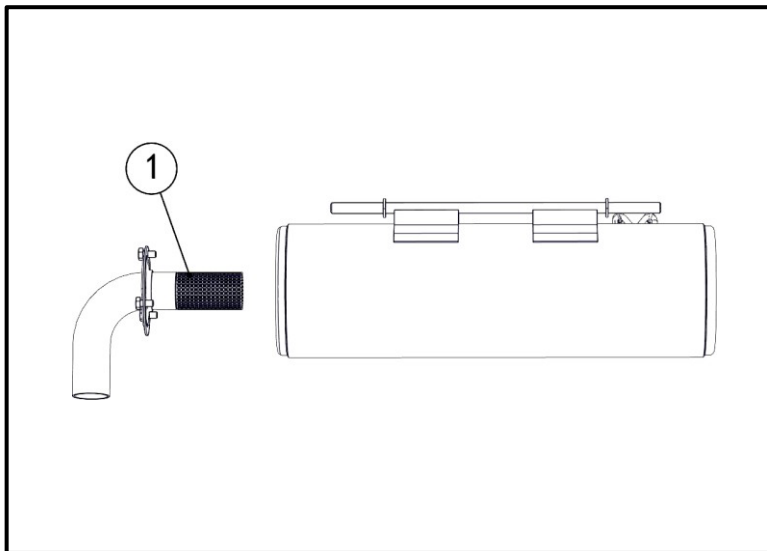
Udstødningssystemets komponenter bliver meget varme under og efter brug.

- Rør ikke ved udstødningssystemet – risiko for alvorlige forbrændinger.
- Vær særlig opmærksom ved kørsel gennem højt græs – der er brandfare.

Gnistfanger

Udstødningsrøret skal regelmæssigt rengøres for ophobet kulstof:

1. Fjern de 3 bolte, og tag gnistfangeren ① ud fra enden af lydæmperen.
2. Rengør gnistfangeren med en ikke-syntetisk børste. Syntetiske børster kan smelte, hvis komponenterne er varme. Blæs eventuelt snavs væk med trykluft.
3. Kontroller skærmen for slid eller beskadigelse. Udskift arrestoren, hvis den er beskadiget.
4. Genmonter arrestoren korrekt.



ADVARSEL

Manglende overholdelse af følgende advarsler ved service på gnistfangeren kan medføre alvorlig personskade eller død.

- Udfør **ikke** service på gnistfangeren, mens systemet er varmt. Lad komponenterne køle tilstrækkeligt af, før arbejdet påbegyndes.
- Brug **øjenbeskyttelse og handsker**.
- Kø **aldrig** uden gnistfangeren monteret.
- Kø **aldrig** motoren i et lukket rum. Udstødningen indeholder **giftig kullite**.



ADVARSEL

Motorens omdrejningsbegrænser aktiveres ved **7.400 o/min**. Dette kan medføre ophobning af uforbrændt brændstof i udstødningen, som kan blive antændt af katalysatoren i lyddæmperen. Dette kan føre til **overophedning af lyddæmperen og brandfare**.

Sænk altid gashåndtaget, når motoren når det maksimale omdrejningstal, for at undgå efterantænding ("popping").



ADVARSEL

Motorens udstødning fra dette produkt indeholder kemikalier, der i visse mængder er kendt for at forårsage kræft, fosterskader eller andre reproduktive skader.

VEDLIGEHODELSE

Ethvert kvalificeret værksted eller enhver kvalificeret person kan vedligeholde, udskifte eller reparere emissionskontrolanordninger eller -systemer på dit køretøj. En autoriseret forhandler kan udføre al nødvendig service på dit køretøj. Vi anbefaler brug af LINHAI-reservedele til emissionsrelateret service, men tilsvarende reservedele kan også anvendes.

Ejeren er ansvarlig for at udføre den planlagte vedligeholdelse, der er angivet i denne brugervejledning.

Omhyggelig periodisk vedligeholdelse hjælper med at holde køretøjet i den sikreste og mest pålidelige stand. Inspektion, justering og smøring af vigtige komponenter er beskrevet i vedligeholdelseskemaet.

Inspicer, rengør, smør, juster og udskift dele efter behov. Hvis inspektionen viser behov for udskiftning, kan originale reservedele købes hos din forhandler. Tilsvarende dele kan anvendes til emissionsrelateret service.

Service og justeringer er vigtige for korrekt drift af køretøjet. Hvis du ikke er fortrolig med sikre service- og justeringsprocedurer, bør arbejdet udføres af en autoriseret forhandler.

Køretøjer, der udsættes for hård eller intensiv brug, skal inspiceres og serviceres oftere.

DEFINITION AF HÅRD ELLER INTENSIV BRUG:

- Hyppig nedsænkning i mudder, vand eller sand
- Hyppig eller langvarig kørsel i støvede omgivelser
- Kortvarig kørsel i koldt vejr
- Racing eller racelignende brug ved høje omdrejningstal
- Langvarig drift ved lav hastighed og tung belastning
- Langvarig tomgang

Vær særlig opmærksom på oliestanden. En stigning i oliestanden i koldt vejr kan indikere, at der ophobes forurenende stoffer i oliesumpen eller krumtaphuset. Skift olien straks, hvis oliestanden begynder at stige. Overvåg fortsat oliestanden; hvis den bliver ved med at stige, skal du stoppe brugen og finde årsagen. Kontakt din forhandler for assistance.



ADVARSEL

Køretøjer, der udsættes for tung eller hård brug, skal vedligeholdes i henhold til nedenstående vedligeholdelsesintervalskemaer.

SYMBOL	BESKRIVELSE
XU	Udfør disse procedurer oftere for køretøjer, der udsættes for hård brug.
D	Få en autoriseret forhandler eller anden kvalificeret person til at udføre disse servicearbejder.



ADVARSEL

Forkert udførelse af procedurer markeret med D kan medføre komponentfejl og føre til alvorlig personskade eller død. Lad altid en autoriseret forhandler eller anden kvalificeret person udføre disse tjenester.

VEDLIGEHOLDELSESPLAN

BEMÆRK

Vedligeholdelsesintervallerne i skemaerne er baseret på **estimerede motortimer, kalenderår eller kilometer**. Hvert skema angiver, hvornår service og inspektion skal udføres.

Nogle dele eller komponenter kan kræve **hyppigere service** ved hård brug, såsom kørsel i vand eller under tung belastning.

SERVICE FØR KØRSEL

EMNE	BEMÆRKNINGER
D	Visuel inspektion, test eller kontrol af komponenter. Foretag justeringer og/eller planlæg reparationer, når det er nødvendigt.
D	
XU	Visuel inspektion. Udskift filteret, når det er snavset.
D	
	Kontroller. Juster eller udskift lys, når det er nødvendigt.

XU	Radiator	Kontroller, om der er mudder eller snavs, der blokerer luftstrømmen. Rengør overfladerne, hvis nødvendigt.
-----------	----------	--

INDKØRINGSSERVICE/20 TIMER/320 KM SERVICE

PUNKT		BEMÆRKNINGER
	Generel smøring	Smør alle smørepunkter, drejepunkter, kabler osv.
	Motorolie / oliefilter / oliesil filter	Skift olie og filter. Rengør oliesil.
XU	Motorens luftfilter	Kontroller. Udskift, hvis det er snavset. Rengør ikke.
D	Motorventilspillerum	Kontroller og juster om nødvendigt.
	Forreste/bageste gearkasse Olie	Kontroller niveauet. Kontroller for lækager.
	Kølevæske	Kontroller niveauet. Kontroller for lækager.
XU	Bremseklodser	Kontroller klodsetykkelse.
	Batteri	Kontroller polerne, rengør, test batteriets tilstand, hvis det er nødvendigt.
D	Tomgangstilstand	Kontroller, at omdrejningstallet er korrekt. Kontakt forhandleren for service, hvis den ikke overholder specifikationerne eller fungerer ustabil.
D	Styring/hjul Justering	Kontroller styresystemet. Kontakt forhandleren for service, hvis hjulindstillingen skal justeres.
XU	Fodbremse / Håndbremse bremse	Kontroller funktionen. Juster om nødvendigt.
	Gearkasser, CV-aksler, Kardanaksler	Kontroller for lækager.
	Motorslanger, pakninger og tætninger	Kontroller for lækager.

50 TIMER/ 6 MÅNEDER/ 800 KM SERVICE

PUNKT		BEMÆRKNINGER
XU	Luftfilter	Kontroller altid før kørsel. Kontroller ofte, hvis det udsættes for hård brug. Udskift, hvis det er snavset. Rengør ikke.
XU	Generel smøring	Smør alle beslag, drejeled, kabler osv.
	Kølesystem	Test kølevæskens styrke. Tryktest systemet årligt.
XU	Radiator	Kontroller. Rengør udvendige overflader. Rengør oftere, hvis den udsættes for kraftig brug.
D	Styresystem	Kontroller. Smør.
XU	Forhjulsophæng	Smør. Kontroller fastgørelseselementer.
XU	Baghjulsophæng	Smør. Kontroller fastgørelseselementer.
XU	Gearskitte	Kontroller, smør og juster om nødvendigt.
XU D	Gasspjæld / gasspjældskabel kabel	Kontroller. Rengør kulstofaflejringer.

100 TIMER/12 MÅNEDER/ 1.600 KM SERVICE

PUNKT		BEMÆRKNINGER
XU	Olien i det forreste gearhus	Kontroller niveauet. Skift årligt, hvis timer eller afstandsintervallet er ikke opfyldt.
XU	Bageste gearkasseolie	Kontroller niveauet. Skift årligt, hvis timerne eller distanceintervallet ikke er opfyldt.
XU	Motorolie / oliefilter / oliesigte	Kontroller for farveændringer. Skift, hvis det er snavset, og rengør filteret. Skift årligt, hvis timetal eller kilometertal ikke er nået.
XU D	CVT-drivrem	Kontroller. Udskift om nødvendigt. Se forhandler for service.
D	CVT-driv- og drevne remskiver	Rengør og inspicér remskiver. Udskift slidte dele. Kontakt forhandleren for service.
	Brændstoffilter og slanger	Kontroller rørføring og tilstand. Udskift filter og højtryksslanger hvert 4. år.
	Køleslanger	Kontroller føringer og tilstand.
XU	Ventilafstand	Kontroller og juster om nødvendigt. Se forhandleren for service.
D	Brændstofsysteem	Kontroller brændstoftank, låg, brændstofpumpe og brændstofpumpens relæ.
	Tændrør	Kontroller. Udskift, hvis det er slidt eller tilstoppet.

D	Motorophæng	Kontroller tilstanden.
	Udstødningsrør og gnistfanger	Kontroller. Rengør gnistfanger.
XU	Ledninger, sikringer, stik, relæer og kabler	Kontroller ledningsføringen for slid og sikkerhed. Påfør dielektrisk fedt efter behov på stik, der er udsat for vand, mudder osv.
XU D	Hjullejer	Kontroller for støj eller løshed Udskift om nødvendigt.
	Tomgangstilstand	Kontroller, at omdrejningstallet er korrekt. Kontakt forhandleren for service, hvis omdrejningstallet er uden for specifikationerne eller uregelmæssigt.
D	Styring/hjulindstilling	Kontroller styresystemet. Kontakt forhandleren for service, hvis styredele eller hjulindstilling er påkrævet.
XU	Fodbremsehøjde	Kontroller. Udskift bremseklodser eller juster højden efter behov.

200 TIMER/24 MÅNEDER/ 3200 KM SERVICE

PUNKT		BEMÆRKNINGER
	Kølevæske	Skift kølevæske hvert andet år, hvis timerne eller afstand ikke er opfyldt.
XU	Bremsevæske	Kontroller væsken for farveændringer. Skift væsken hvert andet år.

SMØRINGSANBEFALINGER

Kontroller og smør alle komponenter med de intervaller, der er angivet i skemaet for periodisk vedligeholdelse, eller oftere ved hård brug, f.eks. under våde eller støvede forhold. Dele, der ikke er angivet i skemaet, skal smøres med det generelle smøreinterval.

	KOMPONENT	SMØREMIDDEL
	Motorolie	SAE 10W-40
	Bremsvæske	DOT 5 bremsevæske
	Gearkasse, fron	SAE85W-90 GL-4 eller SAE80W-90 GL-5
	Baggearkasseolie	SAE85W-90 GL-4 eller SAE80W-90 GL-5
	Affjedringsled og drivlinje	Universalfedt

TILSPÆNDING

Følgende punkter bør kontrolleres lejlighedsvis for at sikre, at de sidder fast, eller hvis de er blevet løsnet i forbindelse med vedligeholdelse.

SPÆNDEMOMENTSPECIFIKATIONER FOR HJULMØTRIKKER

Bolstørrelse	Specifikation	
Foran M10X1,25	30 ft.lbs	41 N.m
Bag M10X1,25	30 ft.lbs	41 N.m

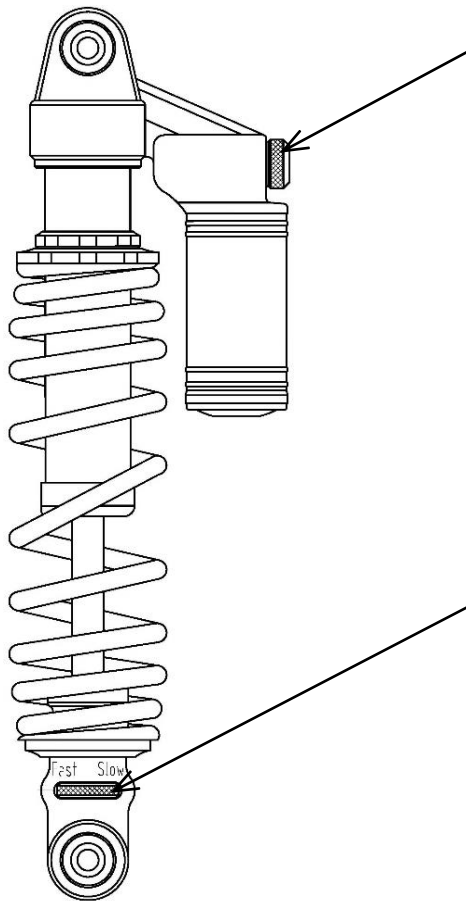


HJULNAVETS FASTSPÆNDING

Korrekt lejetæthed i hjulet samt korrekt fastgørelse af spindelmøtrikken er afgørende for sikker funktion. Servicearbejde må kun udføres af en autoriseret forhandler.

JUSTERING AF STØDDÆMPER

Justeringen af støddæmperen er illustreret som vist på diagrammet.



Justeringsknap til kompressionsdæmpning.

Juster mod "Slow" for at øge dæmpningsmodstanden.

Juster mod "Fast" for at mindske dæmpningsmodstanden.

Justeringsknap til rebound-dæmpning.

Juster mod "Slow" for at øge dæmpningsmodstanden.

Juster mod "Fast" for at mindske dæmpningsmodstanden.



ADVARSEL

Hvis styret er forkert justeret, eller hvis justeringsblokkens bolte ikke er korrekt spændt, kan styringen blive begrænset, eller styret kan løsne sig. Det kan føre til tab af kontrol og medføre alvorlig personskade eller død.

JUSTERING AF STYRET

ATVen er udstyret med et justerbart styr, som kan tilpasses føreren.

1. Fjern styrets dæksel.
2. Løsn de fire bolte.
3. Juster styret til den ønskede højde. Sørg for, at styret ikke rammer benzintanken eller andre dele af maskinen, når det drejes helt til venstre eller højre.
4. Spænd styrets justeringsblok til **10–12 ft-lb (14–16 Nm)**.

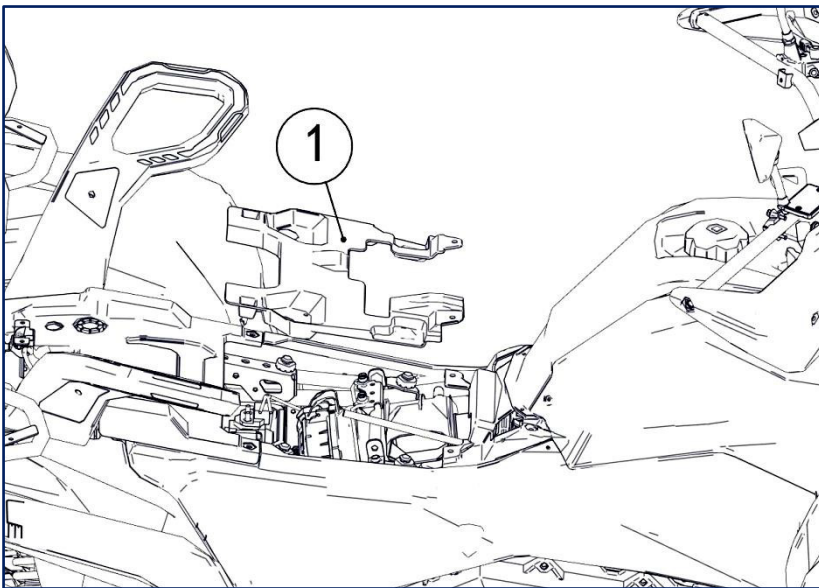
BEMÆRK

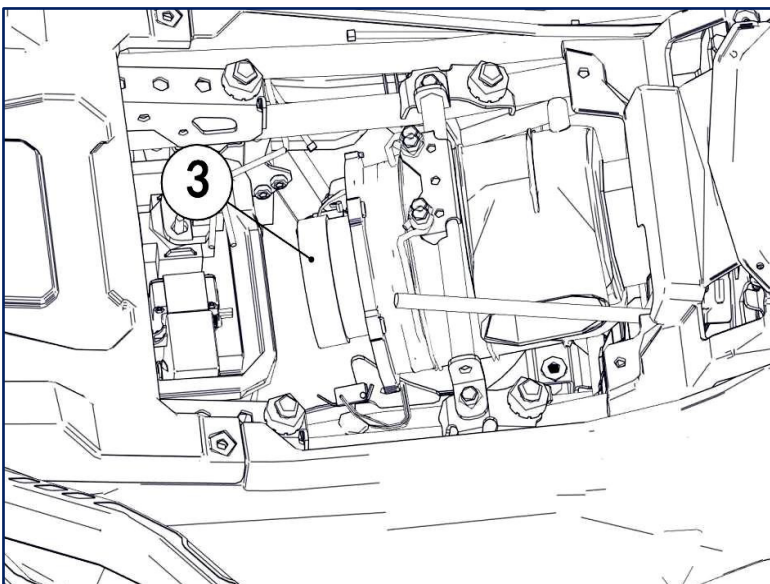
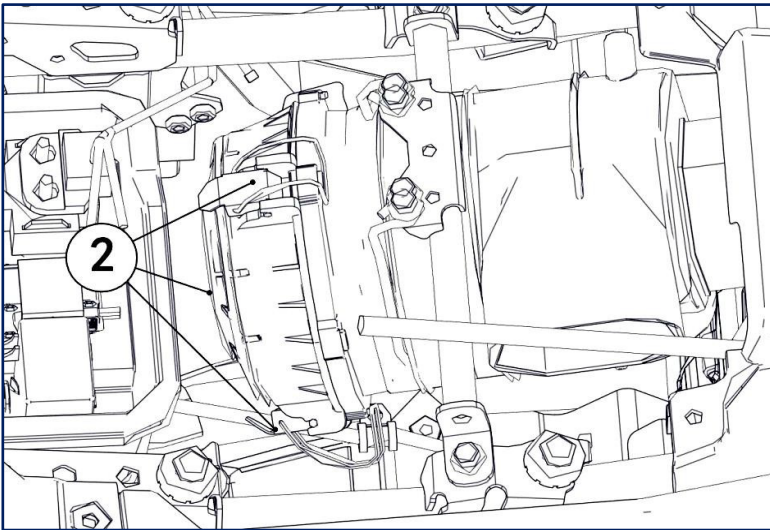
Spænd boltene, så afstanden er ens foran og bag på styrblokken. Forkert afstand kan medføre, at den øverste kåbe ikke passer korrekt.



SERVICERING AF LUFTFILTER

Kontroller luftfilteret med de intervaller, der er angivet i **skemaet for periodisk vedligeholdelse**. Under meget støvede forhold skal luftfilteret kontrolleres og evt. udskiftes oftere. For at få adgang til luftfilteret skal du åbne luftfilterkassen, som sidder **ved højre baghjul**.





1. Fjern afskærmningen①.
2. Løsn de tre låse på dækslet ②.
3. Lås dækslet op, og fjern det forsigtigt fra luftfilterkassen.
4. Fjern luftfilteret ③.
5. Kontroller luftfilterkassen for olie- eller vandaflejringer. Tør eventuelle aflejringer af med en ren klud.
BEMÆRK: Hvis filteret er gennemvædet med brændstof eller olie, skal det udskiftes.
6. Kontroller luftfilteret, og udskift det om nødvendigt.
BEMÆRK: Forsøg **ikke** at rengøre luftfilteret med trykluft.
7. Sæt luftfilteret tilbage i luftfilterkassen, og monter dækslet igen.
 - Sørg for, at tapperne er korrekt placeret i hængslet.
 - Sørg for, at O-ringen er korrekt monteret inde i låget.
8. Lås dækslet/lågene.

BREMSESYSTEM



ADVARSEL

BEMÆRK – BREMSEVÆSKE

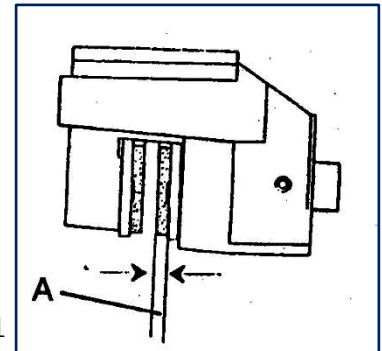
Når en flaske bremsevæske er åbnet, skal du kun bruge den mængde, du har brug for, og bortskaffe resten. **Opbevar eller brug aldrig en delvist tom flaske.**

Bremsevæske er **hygroskopisk**, hvilket betyder, at den hurtigt absorberer fugt fra luften. Dette sænker bremsevæskens kogepunkt og kan føre til nedsat bremseydelse, hvilket udgør risiko for **alvorlige personskader**.

Forbremse

Forbremsen er en hydraulisk skivebremse, der aktiveres med bremsehåndtaget. Bremserne er selvjusterende og kræver ingen manuel justering ud over periodiske kontroller:

- Kontroller bremsesystemet for væskelækager.
- Kontroller bremsepedalens vandring og følelse; undgå for lang vandring eller svampet fornemmelse.
- Kontroller friktionsklodserne for slid, skader og løshed.
- Kontroller bremseklodsernes fastgørelse og overfladens tilstand.
- Udskift belægningerne, når friktionsmaterialet er slidt ned til 31 mm (A)



Fodbremsen

Fodbremsen er en hydraulisk skivebremse, der aktiveres med fodpedalen. Bremserne er selvjusterende og kræver kun periodiske kontroller:

- Kontroller bremseklodserne for slid; udskift, når friktionsmaterialet er ned til 1 mm (A).
- Kontroller bremseklodsen og klodsernes slidflade for overdrejet slid.

KONTROL OG PÅFYLDNING AF BREMSEVÆSKE



Anbefalet bremsevæske: DOT 5

Utilstrækkelig bremsevæske kan føre til, at luft trænger ind i bremsesystemet, hvilket gør bremserne ineffektive. Derfor skal bremsevæsken kontrolleres regelmæssigt.

Før kørsel:

Kontroller, at bremsevæsken er over minimumsniveauet.

Hvis væsken er lav:

Kontroller bremseklodserne for slid.
Kontroller hele bremsesystemet for lækager.

Sådan kontrolleres bremsevæsken:

Forbremsens bremsevæske findes i hovedcylinderen på styret.
Fjern det forreste dæksel og kontroller niveauet for fodbremsevæske.
Sørg for, at toppen af bremsevæskebeholderen er vandret, når du tjekker niveauet.

Påfyldning af bremsevæske:

Brug kun den anbefalede type bremsevæske. Forkert væske kan ødelægge gummipakninger og medføre lækager eller dårlig bremseevne.
Påfyld kun samme type bremsevæske. Blanding kan give skadelig kemisk reaktion.
Undgå, at vand kommer i bremsevæsken – vand sænker kogepunktet og kan give dampspærring.
Bremsevæske kan ødelægge malede og plastoverflader. Tør straks spild op.

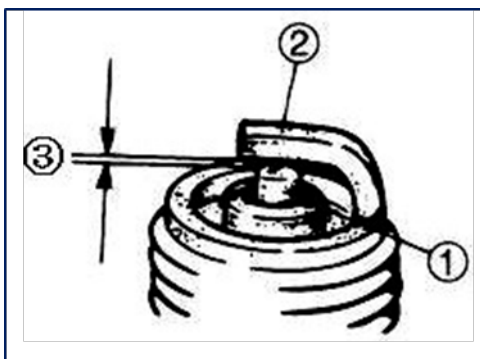
Ved problemer:

Hvis bremsevæskniveauet fortsat falder, få systemet kontrolleret hos en autoriseret forhandler.

KONTROL AF GASSPJÆLDETS FRIE SPIL

1. Træk håndbremsen.
2. Sæt gearet i neutral.
3. Start motoren og lad den varme op.
4. Mål gaspedalens frie bevægelse, før motoren reagerer.
 - o Frit spil skal være **1,5–3 mm**.

SERVICERING AF TÆNDRØR



Kontroller:
Isolator ①
Unormal farve: Udskift
Normal farve er en mellem- til lys brun.
Elektrode ②
Slid/beskadigelse: Udskift
Rengør med tændrørsrensere eller stålbørste.
Elektrodeafstand ③. Elektrodeafstanden skal være 0,8-0,9 mm.

Standard tændrør: DPR8EA-9

FJERNELSE OG UDSKIFTNING AF TÆNDRØR

ADVARSEL



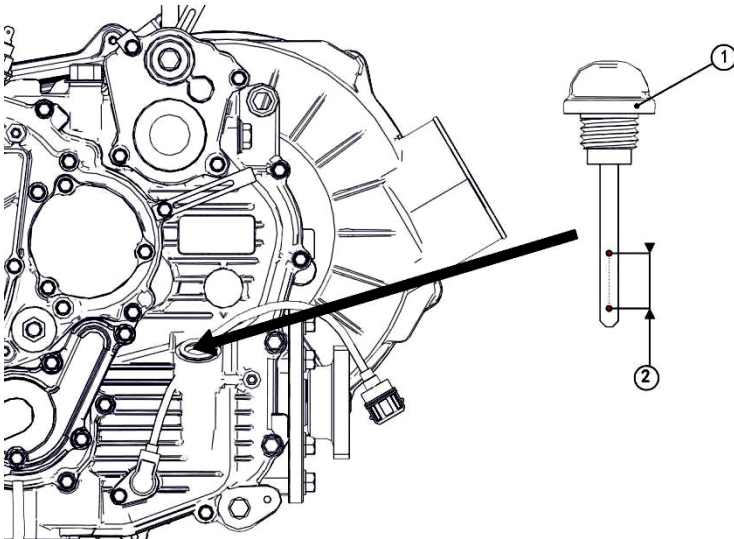
Forsøg aldrig at fjerne en tændrør, mens motoren er varm. Udstødningssystemet eller motoren kan forbrænde dig og forårsage alvorlige skader.

1. Fjern tændrøret ved at dreje det mod uret.
2. Gør det modsatte for at montere tændrøret. Spænd til 17 ft.lbs (23 Nm).

MOTOROLIE, KONTROL OG UDSKIFTNING

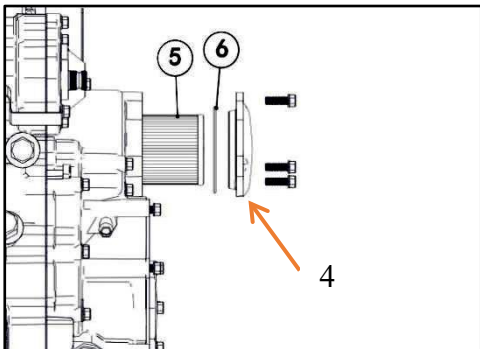
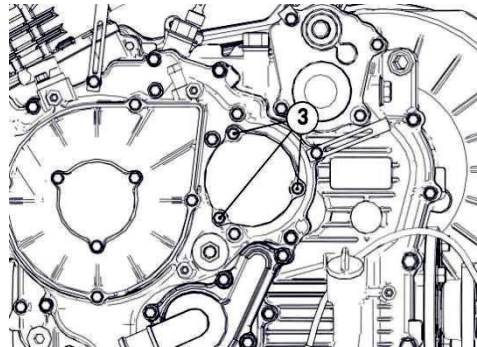
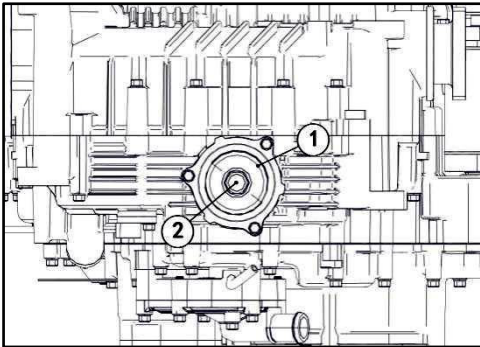
OLIEKONTROL

Bemærk: Hold olieniveauet inden for markeringerne på målepinden. Overfyld ikke.



1. Placer køretøjet på et plant underlag.
2. Fjern målepinden ①. Tør den af med en ren klud.
3. Sæt målepinden helt tilbage.
4. Fjern målepinden, og kontroller, om olieniveauet er inden for det markerede område ②.
5. Tilsæt den anbefalede olie efter behov.
6. Sæt målepinden tilbage på plads.

SKIFT AF OLIE OG FILTER



1. Sørg for, at køretøjet står på et plant underlag og er i parkeringsposition.
2. Start motoren, og lad den køre i tomgang i 2–3 minutter for at varme olien op. Sluk derefter motoren.
3. Placer en bakke under motoren ① for at opsamle motorolien.
4. Tag målepinden ud, og tør den af.
5. Fjern den magnetiske drænbolt og skiven ② fra krumtaphuset, og lad olien løbe helt ud.
6. Kontroller, at krumtaphuset er tomt for olie.
7. Fjern de tre bolte på oliefilterdækslet ③.
8. Tag oliefilterdækslet af ④.
9. Kontroller O-ringen ⑥ i dækslet. Sørg for, at den er i god stand, og udskift den, hvis den er beskadiget.
10. Monter O-ringen ⑥ i oliefilterdækslet, og smør den med et lag frisk motorolie.
11. Monter et nyt oliefilter ⑤.
12. Monter oliefilterdækslet ④, og monter dækselboltene. Stram boltene med det angivne moment: 7,3 ft-lb (10 Nm).
13. Rengør den magnetiske drænbolt ② for snavs og forureninger. Udskift skiven med en ny, hvis den er beskadiget.
14. Monter den magnetiske drænbolt og skive ②, og stram til det angivne moment: 18,5 ft-lb (25 Nm).
15. Tør området omkring den magnetiske drænbolt af med en tør og ren klud.
16. Tilsæt den anbefalede olietype gennem oliepindens hul, indtil niveauet når det angivne interval.
17. Kontroller, at olieniveauet ligger mellem den øverste og nederste markering på målepinden, og juster olieniveauet om nødvendigt.



FORSIGTIG

For meget eller for lidt olie kan påvirke motorens normale drift. Sørg for, at olieniveauet altid ligger mellem den øverste og nederste markering på målepinden.

18. Monter oliepinde, og stram den korrekt.
19. Sørg for, at køretøjet står i parkeringsposition. Start motoren, og lad den køre i tomgang i ca. 30 sekunder.
20. Efter motoren er slukket, kontroller motoren for lækager. Kontakt din forhandler, hvis der findes lækager.



ADVARSEL

Når du skifter motorolie, skal køretøjet være slukket og stå i parkeringsposition for at undgå personskaade eller død.

21. Bortskaf brugt olie og filter korrekt i henhold til lokale miljøbestemmelser.

BAGESTE GEARKASSE, SMØRING OG OLIESKIFT



FORSIGTIG

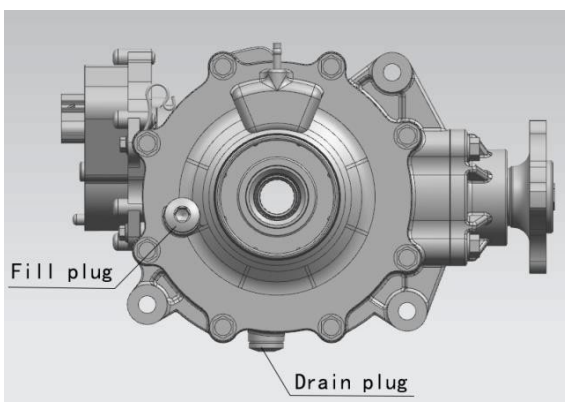
Sørg for, at der ikke kommer fremmedlegemer ind i gearkassen.

DeN bageste gearkasser skal kontrolleres for olielækager og korrekt olieniveau før hver tur. Hvis der findes en lækage, skal du kontakte din forhandler for at få den repareret.

Kontrol af oliestanden i den bageste gearkasse

På grund af gearkassens unikke design skal den tømmes og fyldes helt for at opnå korrekt olieniveau. Se afsnittet 'Olieskift i bageste gearkasse' for vejledning.

OLIESKIFT I BAGESTE GEARKASSE



1. Placer ATVen på et plant underlag.
2. Placer en beholder under det bageste gearhus for at opsamle olien.

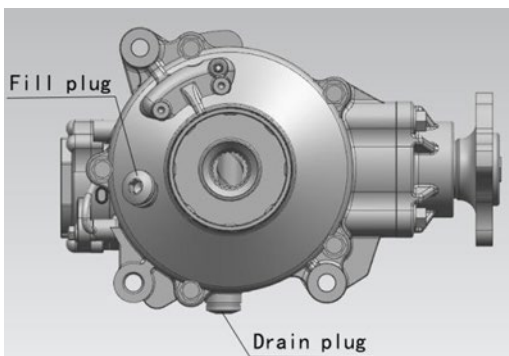
3. Fjern påfyldningsproppen og drænproppen. Opsaml og bortskaf brugt olie korrekt.
4. Rengør drænproppen, monter en ny tætningskive, og skru drænproppen i igen. Stram til: 18,4 ft-lb (25 Nm).
5. Fyld bageste gearkasse med ny olie. Olieudskiftningskapacitet: 6,7 oz (0,2 l).
6. Monter påfyldningsproppen, og stram den til: 18,4 ft-lb (25 Nm).
7. Kontroller gearkassen for lækager. Hvis der findes lækager, skal de repareres før brug.

FORRESTE GEARKASSE, SMØRING OG OLIESKIFT

Kontrol af oliestanden i den forreste gearkasse

På grund af gearkassens unikke design skal den tømmes og fyldes helt for at opnå korrekt olieniveau. Se afsnittet 'olieskift i forreste gearkasse' for vejledning.

OLIESKIFT I FORRESTE GEARKASSE



1. Placer ATV'en på et plant underlag.
2. Placer en beholder under det forreste gearhus for at opsamle olien.
3. Fjern påfyldningsproppen og drænproppen. Opsaml og bortskaf brugt olie korrekt.
4. Rengør drænproppen, monter en ny tætningskive, og skru drænproppen i igen. Stram til: **18,4 ft-lb (25 Nm)**.
5. Fyld det forreste gearhus med ny olie. Oliekapacitet: **7,7 oz (0,23 l)**.
6. Monter påfyldningsproppen, og stram den til: **18,4 ft-lb (25 Nm)**.
7. Kontroller gearhuset for lækager. Hvis der findes lækager, skal de repareres før brug.

HJUL OG DÆK, EFTERSYN



ADVARSEL

Kørsel med slidte dæk, forkert dæktryk, ikke-standarddæk eller forkert monterede dæk kan påvirke køretøjets køreegenskaber og medføre en ulykke med alvorlig personskade eller død til følge.

Følg nedenstående sikkerhedsforanstaltninger for at undgå disse situationer.

- Hold det korrekte dæktryk i henhold til nedenstående tabeller. Forkert dæktryk kan påvirke ATVens manøvreedygtighed.
- Brug ikke uegnede dæk. Dæk, der ikke har korrekt standardstørrelse eller -type, kan påvirke ATVens køreegenskaber.
- Sørg for, at hjulene er monteret korrekt. Forkert montering kan påvirke køretøjets håndtering og medføre unormalt dækslid.

Dæktryk	
for	bag
se detaljer på mærket på siden af dækket	se detaljer på mærket på sidevæggen

Afmontering af hjul

1. Sluk motoren, sæt gearkassen i gear, og træk håndbremsen.
2. Løsn hjulmøtrikkerne let.
3. Løft den relevante side af køretøjet ved at placere en passende støtte under fodstøttekonstruktionen.
4. Fjern hjulmøtrikkerne, og tag hjulet af.

Montering af hjul

1. Sørg for, at gearkassen er i gear, og at håndbremsen er trukket. Placer hjulet korrekt på hjulnavet. Sørg for, at ventilstammen vender udad, og at rotationspilene på dækket peger fremad.
2. Monter hjulmøtrikkerne, og stram dem med hånden.
3. Sænk køretøjet ned på jorden.
4. Spænd hjulmøtrikkerne til det angivne moment i henhold til skemaet i "VEDLIGEHODELSE / SPÆNDEMOMENTSPECIFIKATIONER FOR HJULMØTRIKKER".

Dækkontrol

Brug altid dæk i original størrelse og type ved udskiftning.

Dækslidbanedybde

Udskift dækket, når mønsterdybden er slidt ned til 3 mm eller mindre. Se brugervejledningen for dækspecifikationer.



LYGTER, SERVICE



ADVARSEL

Hold forlygter og baglygter rene. Dårlig belysning under kørsel kan medføre ulykker, der kan forårsage alvorlige kvæstelser eller død.



FORSIGTIG

Udfør ikke service, mens forlygten er varm. Det kan medføre alvorlige forbrændinger.

Udskiftning af forlygtepære

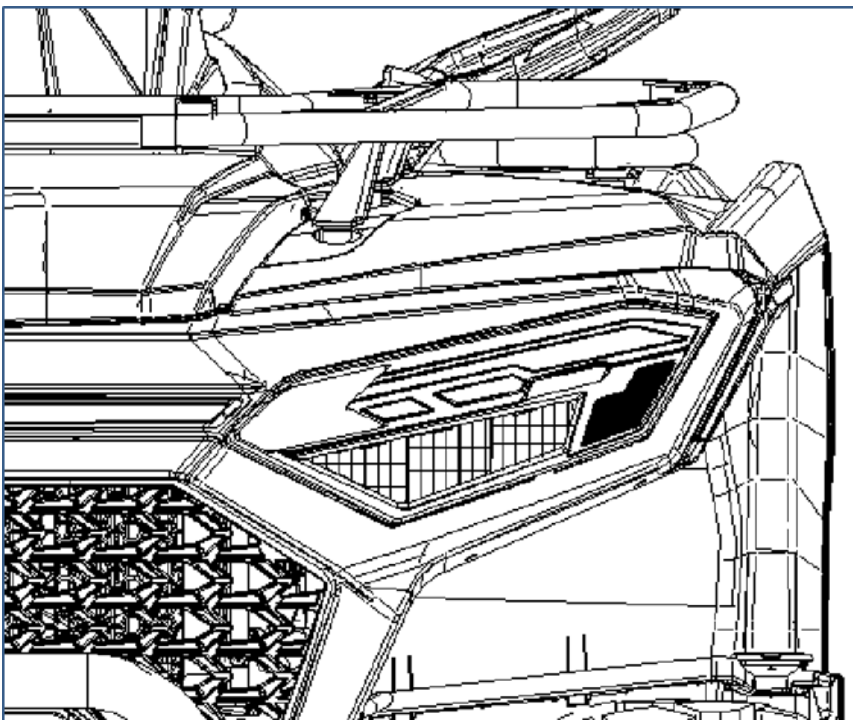
Begge forlygter er LED-forlygter, som ikke kan repareres, hvis de bliver beskadiget eller går i stykker. Få din forhandler til at udskifte hele forlygten, hvis LED-lyset bliver beskadiget eller går i stykker.

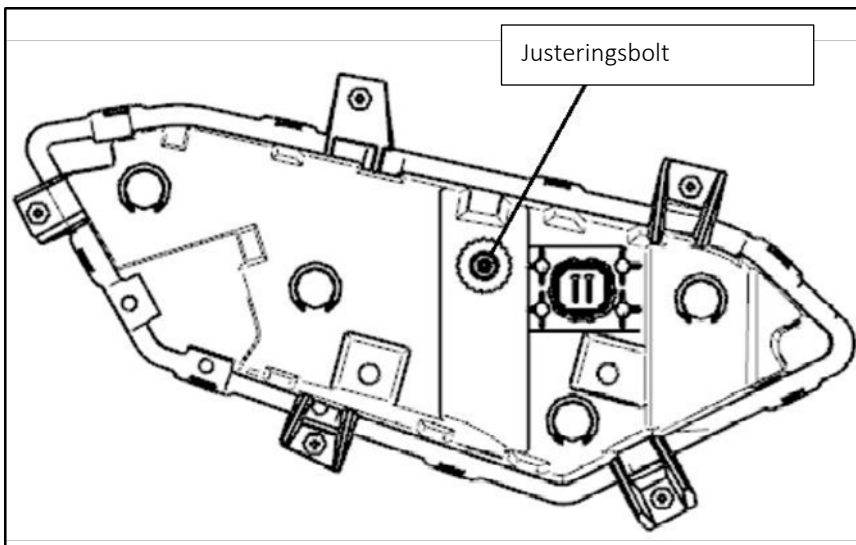
Justering af forlygter



ADVARSEL

Det anbefales at få din forhandler til at foretage denne justering. Drej justeringsskruerne for at hæve eller sænke lysstrålen.

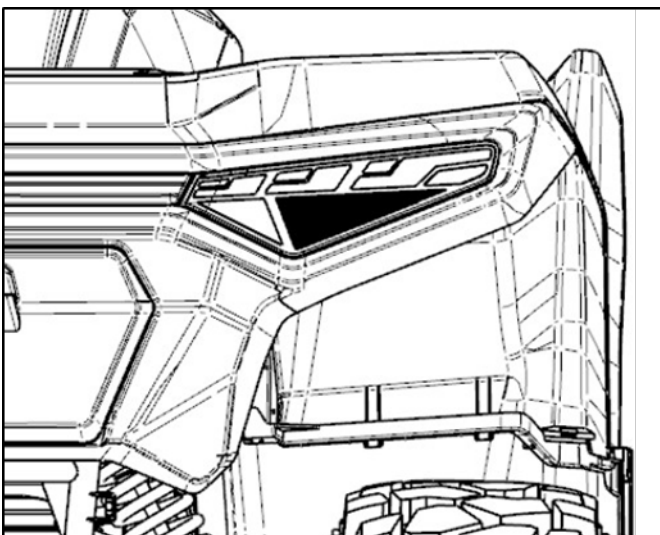




1. For at sænke forlygternes lysgrænse drejes justeringsbolten (1) mod uret. For at hæve lysgrænsen drejes bolten med uret.
2. Denne forlygte er af LED-typen. Forsøg ikke at udskifte lyskilden. Hvis der opstår problemer med forlygten, skal du kontakte din forhandler.

Udskiftning af baglygte/bremselygte

Baglygter og bremselygter er LED-lygter og kan ikke repareres, hvis de er beskadigede eller defekte. Hvis en LED-lygte er beskadiget eller ikke fungerer, skal hele enheden udskiftes af din forhandler.



RENGØRING AF DIN ATV

Ved at holde din ATV ren forlænger du levetiden for mange komponenter.

VIGTIGT

Brug aldrig et højtryksvaskesystem til biler, da det kan beskadige hjullejer, transmissionstætninger, karrosseridele, bremses og advarselsmærkater. Højtryksvand kan også trænge ind i motoren eller udstødningssystemet.

Anbefalet rengøringsmetode:

- Brug en haveslange og en spand med mildt sæbevand.
- Rengør først den øverste del af karosseriet og derefter de nederste dele.
- Skyl ofte med vand.
- Tør med et vaskeskind for at undgå vandpletter.

BEMÆRK:

Hvis advarselsmærkaterne er beskadigede, skal du kontakte din forhandler for at få dem udskiftet.

Voksbehandling

Din ATV kan voksbehandles med enhver ikke-slibende bilvoks. Undgå at bruge stærke rengøringsmidler, da de kan ridse karosseriet.

FORSIGTIG



Visse produkter, herunder insektbekæmpelsesmidler og kemikalier, vil beskadige plastoverflader. Der skal udvises forsigtighed ved brug af disse produkter på plastoverflader.

OPBEVARING



FORSIGTIG

Start ikke motoren under opbevaringsperioden. Dette vil ødelægge den beskyttende film, der dannes ved dug.

For at beskytte din ATV under lang tids opbevaring skal du følge disse trin:

1. Rengøring

Rengør ATV'en grundigt, så snavs og skidt ikke beskadiger komponenterne under opbevaringen.

2. Brændstof

- Tøm brændstoftanken for at undgå brandfare.
- Når ATV'en startes igen, skal tanken fyldes tilstrækkeligt (brændstofmåleren skal vise mere end ét felt).

3. Oliepåfyldning og filterudskiftning

Varm motoren op, og skift olie samt oliefilter.

4. Luftfilter og luftfilterkasse

- Kontroller og rengør eller udskift forfilteret og hovedluftfilteret.
- Rengør luftfilterkassen, og tøm sedimentrøret.

5. Kontrol af væskenniveauer

Kontroller og udskift om nødvendigt følgende væsker:

- Transmission
- Bremsevæske (skift hvert andet år eller tidligere, hvis væsken er mørk eller forurenset)

6. Olietåge

Sprøjt en let olie ind i cylinderen gennem tændrørshullet for at beskytte motorens indvendige dele.

7. Kontrol og smøring af kabler

Kontroller alle kabler og smør dem efter behov.

8. Batterivedligeholdelse

- Fjern batteriet og opbevar det på et tørt sted.
- Påfør dielektrisk fedt på terminalbolte og terminaler.
- Oplad batteriet regelmæssigt.

9. Opbevaringsområde og overtræk

- Indstil korrekt dæktryk, og understøt ATV'en, så dækkene er 25–50 mm over jorden.
- Sørg for, at opbevaringsområdet er godt ventileret.
- Dæk ATV'en med et egnet overtræk.

BEMÆRK: Brug ikke plast eller belagte materialer. De giver ikke tilstrækkelig ventilation til at forhindre kondens og kan fremme korrosion og oxidation.

TRANSPORT

Når ATVen skal transporteres, skal følgende foranstaltninger træffes.

1. Sluk motoren og fjern nøglen.
2. Sørg for, at brændstofdækslet, oliedækslet og sædet er monteret korrekt.
3. Fastgør altid ATVens stel til transportmidlet med egnede stropper eller reb, indtil det er sikkert fastgjort.
4. Sæt altid gearkassen i gear og træk håndbremsen.

FEJLFINDING

Dette afsnit vejleder ejeren i simple eftersyn og fejlfinding, der kan løse almindelige driftsproblemer.

Bemærk:

Nogle problemer kræver erfaring og udstyr fra en forhandlertekniker. Kontakt din forhandler, hvis der ikke findes en oplagt løsning.

KOBLINGSFEJL

Mulig årsager	Løsninger
Utilstrækkelig opvarmning af ATVer, der er udsat for lave omgivelsestemperaturer.	Varm motoren op i mindst 5 minutter med gearkassen i neutral, og giv gas til ca. 1/8 gas i korte bursts, 5 til 7 gange. Remmen bliver mere fleksibel, og det forhindrer, at remmen brænder.
Langsom og let kobling.	Hurtig, effektiv brug af gashåndtaget for effektiv indkobling.
Fastkørt i mudder eller sne.	Brug forsigtigt hurtig, kort og aggressiv gasgivning til at aktivere koblingen. ADVARSEL: Overdreven gasgivning kan medføre tab af kontrol og at vælte af køretøjet.
Kørsel over store genstande fra stilstand.	Brug forsigtigt hurtig, kort og aggressiv gasgivning til at aktivere koblingen. ADVARSEL: Overdreven gasgivning kan medføre tab af kontrol og at vælte af køretøjet.

LAVT BATTERINIVEAU

Mulig årsag	Løsninger
Start af en defekt motor i lang tid	Se "START MOTOR" og kontroller brændstof-/ luft-/tændings-/kompressionssystemet
Lad hovedafbryderen (nøglen) være tændt, mens ATVen parkeres	Når motoren standses, skal hovedafbryderen (nøglen) straks slukkes

BEMÆRK

Denne ATV er udstyret med EFI-system. Hvis batteriet er under 12,6 volt, starter motoren ikke.

BEMÆRK

Følgende fejlfinding dækker ikke alle mulige årsager til problemer. Den bør dog være nyttig som vejledning til fejlfinding. Se den relevante procedure i denne manual for inspektion, justering og udskiftning af dele.

STARTFEJL / SVÆRT AT STARTE	
BRÆNDSTOFSYSTEM	
Brændstoftank	
<ul style="list-style-type: none"> • Tom • Tilstoppet brændstoftankudluftningsrør • Forringet brændstof eller brændstof indeholdende vand eller fremmedlegemer • Tilstoppet brændstoffilter • Brændstoftrykket er ikke korrekt 	
Gasspjæld <ul style="list-style-type: none"> • Forbindelsen er ikke god 	Luftfilter <ul style="list-style-type: none"> • Tilstoppet luftfilterelement • Forkert indstilling af luftfilter
KOMPRESSIONSSYSTEM	
Cylinder og cylinderhoved <ul style="list-style-type: none"> • Løst tændrør • Løst cylinderhoved • Brudt topstykke pakning • Brudt cylinderpakning • Slidt, beskadiget eller fastklemmt cylinder 	Ventilsystem <ul style="list-style-type: none"> • Forkert justeret ventilløft • Forkert forseglede ventil • Forkert kontakt mellem ventil og ventilsæde • Forkert ventiltiming • Brudt ventilstang • Fastklemmt ventil
Stempel og stempelring <ul style="list-style-type: none"> • Slidt stempel • Slidt, udmattet eller brudt stempelring • Fastklemmt stempelring • Fastklemmt eller beskadiget stempel 	
TÆNDINGSSYSTEM	
Batteri <ul style="list-style-type: none"> • Forkert opladet batteri • Defekt batteri 	Tændingssystem <ul style="list-style-type: none"> • Defekt tændingsenhed • Defekt tændingssensor/pick-up-spole • Ødelagt magneto nøgle
Sikring <ul style="list-style-type: none"> • Brændt ud, forkert tilslutning 	

Tændrør <ul style="list-style-type: none"> • Forkert tændrørsafstand • Slidte elektroder • Ledningen mellem terminalerne er brudt • Forkert varmeområde • Defekt tændrørshætte 	Afbryder <ul style="list-style-type: none"> • Defekt hovedafbryder • Defekt bremseswitch
Tændspole <ul style="list-style-type: none"> • Brudt eller kortsluttet primær/sekundær spole • Defekt højspændingsledning • Ødelagt tændspolehus 	Ledningsføring <ul style="list-style-type: none"> • Løs batteripol • Løs koblingsforbindelse • Forkert jordforbindelse • Ødelagt ledningsnet

DÅRLIG TOMGANGSHASTIGHED	
EFI <ul style="list-style-type: none"> • Brændstoftrykket er ikke korrekt • Brændstoffilter tilstoppet • Brændstofinjektor tilstoppet 	Luftfilter <ul style="list-style-type: none"> • Tilstoppet luftfilterelement
Ventilsystem <ul style="list-style-type: none"> • Forkert justeret • Ventilafstand 	Tændingsystem <ul style="list-style-type: none"> • Defekt tændrør • Defekt højspændingsledning • Defekt tændingsenhed • Defekt tændingssensor/pick-up-spole • Defekt tændspole

DÅRLIG YDELSE VED MELLEMHØJ OG HØJ HASTIGHED	
Luftfilter <ul style="list-style-type: none"> • Tilstoppet luftfilterelement 	
EFI <ul style="list-style-type: none"> • Brændstoftrykket er ikke korrekt • Brændstoffilter tilstoppet • Brændstofinjektor tilstoppet 	

DÅRLIG HASTIGHEDSPRÆSTATION	
Tændingssystem <ul style="list-style-type: none"> • Snavset tændrør • Forkert varmeområde • Defekt tændingsenhed • Defekt tændingspole 	Kompressionssystem <ul style="list-style-type: none"> • Slidt cylinder • Slidt eller fastklemt stempelring • Cylinderhovedpakning brudt • Cylinderpakning brudt • Ophobning af kulstofaflejring • Forkert justeret ventilløft • Forkert kontakt mellem ventil og ventilsæde • Fejl i ventiltiming
Brændstofsyttem <ul style="list-style-type: none"> • Tilstoppet udluftningshul i brændstoftanken • Tilstoppet luftfilterelement • Tilstoppet brændstoffilter • Brændstoftrykket er ikke korrekt 	Kobling <ul style="list-style-type: none"> • Se afsnittet "CVT-SYSTEM-TRINLØS TRANSMISSION"
Motorolie <ul style="list-style-type: none"> • Forkert olieniveau (lavt eller for højt olieniveau) 	Tændingssystem <ul style="list-style-type: none"> • Defekt tændrør • Defekt højspændingsledning • Defekt tændingsenhed • Defekt tændingssensor/pick-up-spole • Defekt tændspole
Ventilsystem <ul style="list-style-type: none"> • Forkert justeret ventilløft 	

OVEROPHEDNING	
Tændingssystem <ul style="list-style-type: none"> • Forkert tændrørsafstand • Forkert varmeværdi på tændrør • Defekt tændingsenhed 	
Kompressionssystem <ul style="list-style-type: none"> • Kraftig kulstofaflejring • Forkert justeret ventiltiming • Forkert justeret ventilløft 	

Motorolie <ul style="list-style-type: none"> • Forkert motorolieniveau • Forkert motoroliekvalitet (høj viskositet) • Lav motoroliekvalitet 	
---	--

DEFEKT KOBLING	
NÅR MOTOREN KØRER, KØRER ATVEN IKKE	
Kilerem <ul style="list-style-type: none"> • Slidt/bøjet/glider 	DÅRLIG HASTIGHED V-rem <ul style="list-style-type: none"> • Slidt • Olie V-rem
Knast, glider <ul style="list-style-type: none"> • Snekke/beskadiget 	
Trykfjeder <ul style="list-style-type: none"> • Skade 	Rullevægt <ul style="list-style-type: none"> • Slidt/forkert betjening primær/sekundær/skive • Snekke
Tandhjul <ul style="list-style-type: none"> • Skader 	
SLIPPER Koblingsvægtfjeder <ul style="list-style-type: none"> • Slidt/løs 	
Koblingssko <ul style="list-style-type: none"> • Slidt/beskadiget 	
Primær glideskive <ul style="list-style-type: none"> • Fastklemt 	

DÅRLIG START	DEFEKT BREMSE
YDEEVNE	DÅRLIG BREMSEFFEKT
V-rem <ul style="list-style-type: none"> • Slidt forhjulsnaveleje • Glat/olieret kilerem 	<ul style="list-style-type: none"> • Slidt bremseklods • Slidt bremseskive • Luft i bremsevæsken • Lækage af bremsevæske
Primær glideskive <ul style="list-style-type: none"> • Forkert betjening • Skader 	<ul style="list-style-type: none"> • Defekt hovedcylindersæt • Defekt kaliperpakningsæt • Løs forbindelsesbolt • Brudt bremseslange

Kompressionsfjeder <ul style="list-style-type: none">• Snekke/løs	<ul style="list-style-type: none">• Olie- eller fedtbelagt bremseklods• Olie- eller fedtbelagt bremsekive
Sekundær glideskive <ul style="list-style-type: none">• Forkert betjening• Slidt styrepindspor• Slidt styrepind	
Koblingssko <ul style="list-style-type: none">• Slidt/bøjet	

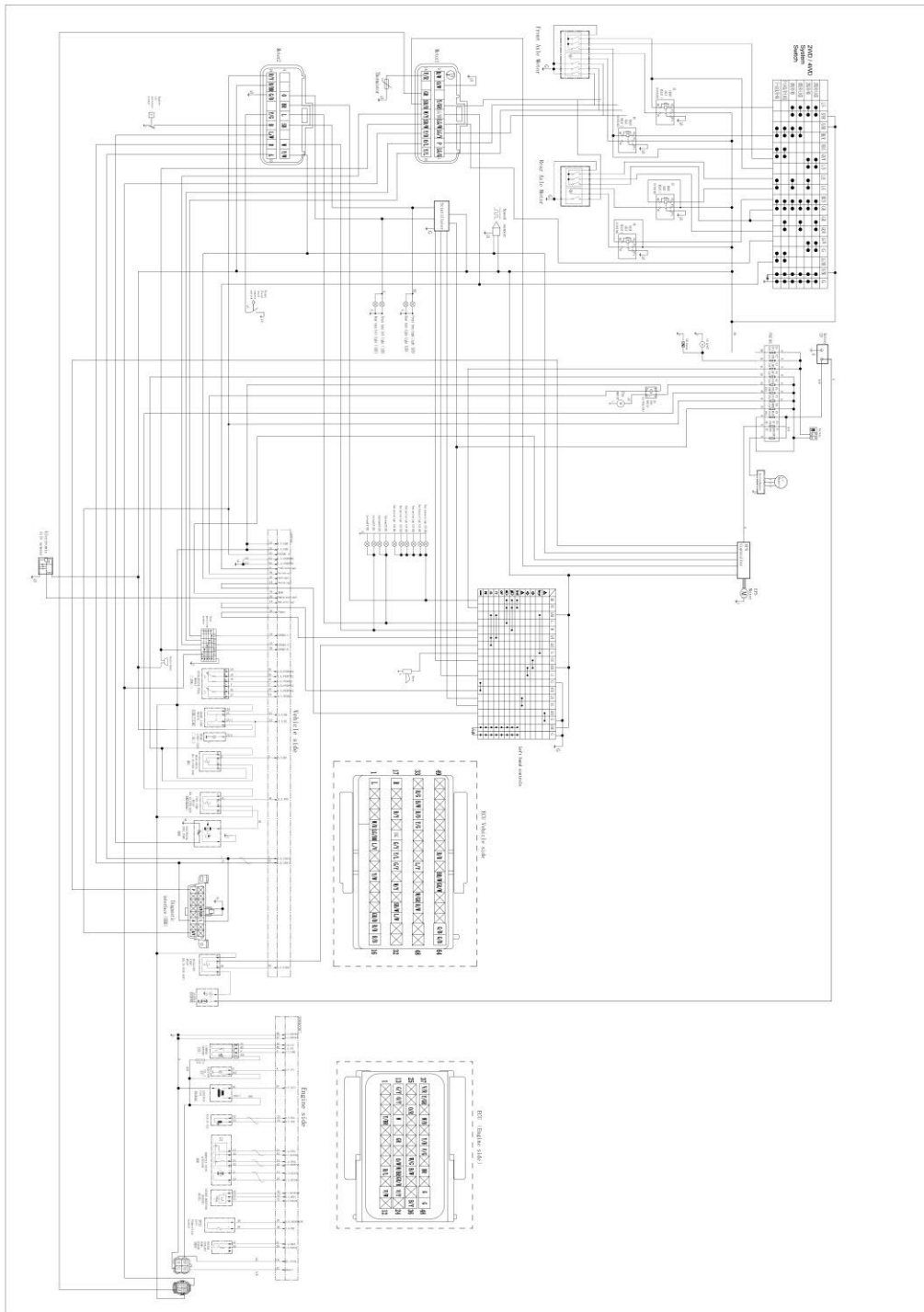
TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Dimensioner og kapaciteter		
L x B x H	2395 x 1185 x 1410 mm	
Sædehøjde	900 mm	
Akselafstand	1475 mm	
Drejeradius	3800 mm	
Frihøjde	290 mm	
Brændstofkapacitet	22 liter	
Motoroliekapacitet	3 liter	
Tørvægt	398 kg	
Bagagebærere Maksimal belastningsgrænse	F : 10 kg R : 20 kg	
Lastekapacitet (Kombineret fører og nyttelast)	180 kg	
Bruttovægt (maksimal teknisk tilladt masse)	578 kg	
Drivsystem		
Forhjul	AT26 x 9-14	
Baghjul	AT26 x 11-14	
Dæktryk (for)	Se detaljer på mærket på siden af dækket	
Dæktryk (bag)	Se detaljer på mærket på siden af dækket.	
Bremsesystem		
Bremse	Forbremse	Dobbelt hydraulisk skivebremse
	Bagbremse	
Parkeringsbremse	Mekanisk skive	
Affjedring		
For	Uafhængig affjedring med dobbelt A-arm	
Bag	Uafhængig affjedring med dobbelt A-arm	
Støddæmper	Spiralfjeder/oliedæmper	
Motor		
Køling	Væske	
Motorvolumen (cc)	580 cc	
Boring (mm)	91	
Slaglængde (mm)	89,2 mm	
Kompressionsforhold	10,68:1	

Drivsystemtype	2WD/4WD
Motortype	Encylindret, væskekølet, 4-takts, SOHC
Brændstofs-system/batteri	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Starttype	Elektrisk
Tændspole	ECU
Transmission	CVT L/H/N/R/P; gearskifte
Maksimal nettoeffekt (Kw /r/min)	30,16 kW/6.800 o/min
Maksimalt nettomoment (Nm /r/min)	49,45 N·m/5.400 o/min

Elektrisk udstyr			
Batteri		12V 30Ah	
Fjernlys		LED X2	
Nærlys		LED X2	
Forlygte		LED X2	
Forreste blinklys		LED X2	
Bremselys/baglygte		LED X2	
Bagblinklys		LED X2	
Specificerede sikringer	Signal A-sikring	15 A	I sikringsboksen
	12 V DC-sikring	15 A	
	Lampesikring	15 A	
	EFI-sikring	15 A	
	Ventilator-sikring	15 A	
	Brændstofpumpesikring	10 A	
	Signal B-sikring	10 A	
	Katastrofeblink-sikring	10 A	
	Hovedsikring	30 A	
	EPS-sikring	40 A	
	Regulatorsikring	30 A	

EL-DIAGRAM



Vi forbeholder os ret til uden forudgående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.