

Manual



9052524

DA/NO: Pælehammer, 2-takt (original)

SV: Stolpdrivare, 2-takt (översättning)

DE: Pfahlramme, 2-Takt (Übersetzung)

EN: Post driver, 2-stroke (translation)



www.p-lindberg.dk
www.p-lindberg.no
www.p-lindberg.se
www.p-lindberg.de

DA

SV

DE

EN

Kontakt Danmark:

P. Lindberg A/S
Sdr. Ringvej 1
6600 Vejen
Tlf. 70 21 26 26
Fax 70 21 26 30
salg@p-lindberg.dk
www.p-lindberg.dk

Kontakt Norge:

P. Lindberg
Doneheia 62
4516 Mandal
Telefon: 21 98 47 47
post@lindberg.no
www.p-lindberg.no

Kontakt Sverige:

P. Lindberg Sverigefilial
Myrangatan 4
745 37 Enköping
Tel. 010-209 70 50
order@p-lindberg.se
www.p-lindberg.se

Kontakt Deutschland:

P. Lindberg GmbH
Flensburger Straße 3
24969 Großenwiehe
Tel: 04604 – 9888 975
kontakt@p-lindberg.de
www.p-lindberg.de

DA

Original

Brugsanvisning



Pælehammer - Varenr. 9052524

Beskrivelse: Benzindrevet pælehammer, 2-takt

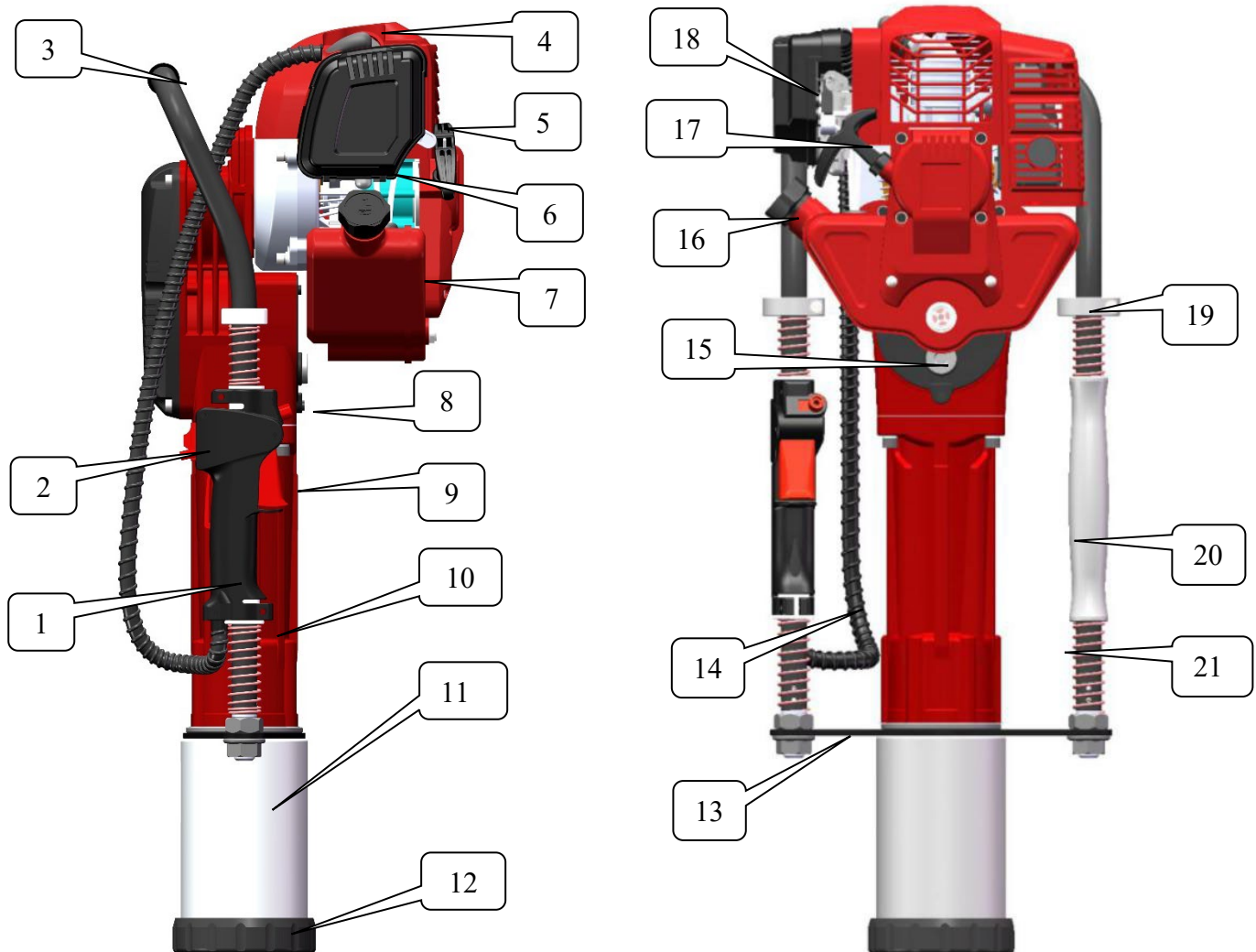
Anvendelsesområder: Til nedramning af pæle til hegn etc.

Tilsigtet anvendelse: Må kun anvendes som beskrevet i brugsanvisningen - al anden anvendelse anses som forkert.

INDHOLD

OVERBLIK OVER MASKINEN	2
SIKKERHEDSINSTRUKTIONER	3
FØR IBRUGTAGNING	4
BRÆNDSTOF	4
START AF MASKINEN	5
BRUGSANVISNING	6
SLUKNING AF MASKINEN	6
RENGØRING / VEDLIGEHOLDELSE	7
LUFTFILTER	7
BRÆNDSTOFFILTER	7
KARBURATOR	7
TÆNDRØR	8
LYDPOTTE	8
SMØRING AF GEARKASSE	8
KØLER	8
PÅFYLDNING AF SMØRELSE PÅ SLAGHAMMERDELEN	9
TEKNISKE SPECIFIKATIONER	10
FEJLFINDING	11
VEDLIGEHOLDELSESPLAN	12
EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	13

OVERBLIK OVER MASKINEN



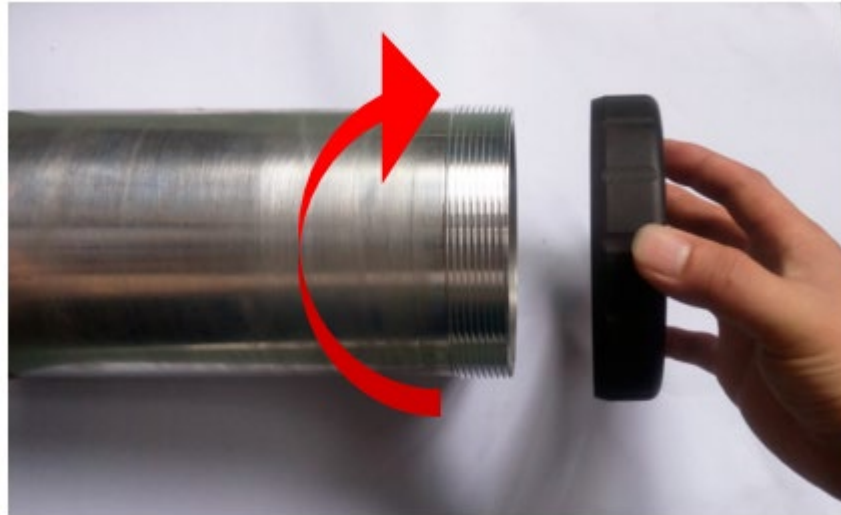
Nr.	Betegnelse	Nr.	Betegnelse	Nr.	Betegnelse
1	Kombinationskontakt	2	Stopknap	3	Bærehåndtag
4	Tændrør	5	Choker	6	Primerbold
7	Brændstoftank	8	Reguleringskontakt	9	Gashåndtagskontakt
10	Hammerhus	11	Føringsrør	12	Føringsrørsafdækning
13	Støtteplade	14	Gaskabel	15	Fedtpåfyldning
16	Låg til brændstoftank	17	Starterhåndtag	18	Luftfilter
19	Positioneringsmanchet	20	Håndtag	21	Afdæmpningsfjeder

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

1. Operatøren skal bære skridsikre sikkerhedssko og reglementeret påklædning. Ved længere tids brug, skal der bæres sikkerhedsbriller, hjelm og ørepropper.
2. Hold en god balance mens der arbejdes, operatøren skal stå foran luftfilteret når der arbejdes. Operatøren må ikke ryge, spise eller snakke når der arbejdes.
3. Brug altid begge hænder efter at maskinen er startet op.
4. Når maskinen løftes, træk da ikke i gaskontakten for at lade den køre i tomgang.
5. Hold uvedkommende på sikker afstand for at undgå personskade.
6. Vælg medium hastighed når pælehammeren er i funktion.
7. Hold håndtaget tørt og frit for fedtet olie og brændstof.
8. Hvis arbejdet stoppes midlertidigt sluk da maskinen.
9. Før arbejdet påbegyndes, tjek da at skruer og bolte er spændte. Efterspænd eventuelt.
10. Brug ikke ren benzin (uden 2-takts olie). Tilsæt dette jævnfør det i anbefalingerne anførte blandingsforhold, se afsnittet omhandlende brændstof.
11. Benzin er meget brændbart. Påfyld derfor kun benzin i et lokale med god udluftning. Maskinen skal være slukket, når der påfyldes benzin.
12. Tilsæt ikke for meget olie. Oliestanden må ikke overstige halsen på tanken. Spildes der olie, vent da til olien er fordampet før maskinen startes.
13. Efter optankning, skru da låget godt på. Mens der arbejdes, tjek da om brændstoftanken er utæt eller på anden måde beskadiget. Skulle dette være tilfældet, indstil da straks arbejdet og udskift tanken.
14. Opbevar olie hensigtsmæssigt og ikke i nærheden af letantændelige kilder og åben ild.
15. Bruges pælehammeren i lukkede arealer som tunneller, grøfter og kløfter, sørg da altid for tilstrækkelig luftcirkulation for at undgå kulilteforgiftning og kvælning.
16. Tøm benzintanken før transport for at undgå lækage.
17. Maskinen bør ikke adskilles af ikke-autoriseret personale for at undgå strukturel skade på dele, forkortet levetid for pælehammeren, samt ulykker.

FØR IBRUGTAGNING

Monter den centreringsring på cylinderen, som er egnet til pælens størrelse: 49, 69 eller 99 mm.



BRÆNDSTOF

Brug en godkendt benzin over 92 oktan og en olie specielt til 2-takts motorer.

Anbefalet blandingsforhold:

Arbejdets varighed	Benzin : Olie
Under 20 timer	50 : 1 = 2%
Over 20 timer	25 : 1 = 4%

Der må ikke bruges ren benzin, uden tilsætning af 2-takts olie.

Tilsæt brændstof på et godt udluftet sted.

Tilsæt ikke for meget benzin. Benzinen må ikke nå op over halsen på brændstoftankens åbning. Hvis der spildes benzin, vent da til det er fordampet eller fjern det, og start så maskinen.

Husk at skrue tanklåget godt fast efter påfyldning.

START AF MASKINEN

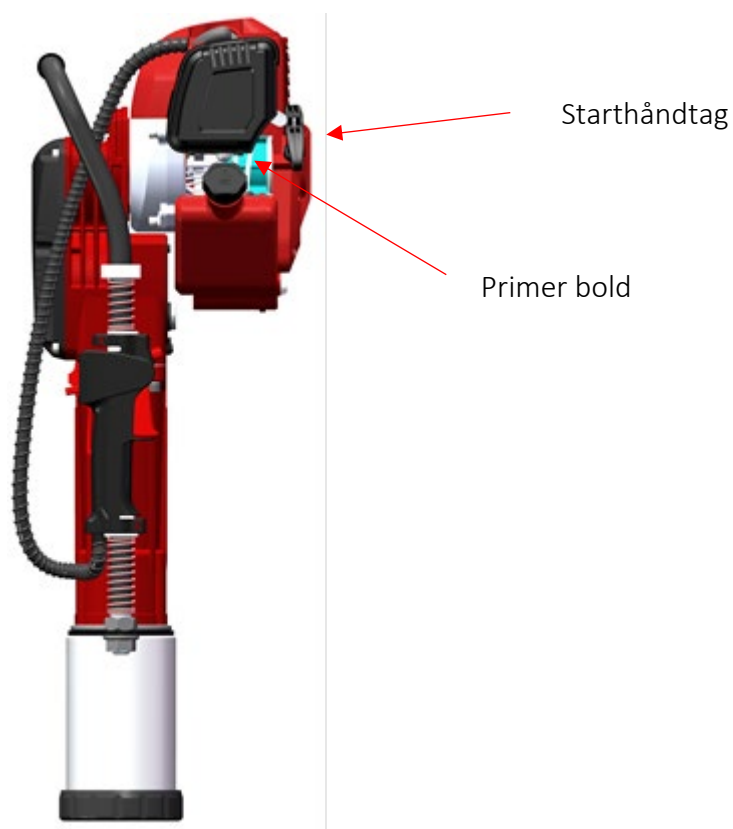
Før maskinen startes op første gang, tryk da på primer bolden under karburatoren 4-5 gange indtil karburatoren fyldes med brændstof (hvis motoren er kold, luk da chokeren. Denne åbnes igen efter start). Se foto



Choker lukket. = Choker



Choker åben. = ingen choker



Stil maskinen i oprejst position jvf. ovenstående foto. Hold godt fast i det øverste håndtag med den ene hånd, samtidig med at den anden hånd trækker startsnoren ca. 50 cm ud, med en hurtig bevægelse. Lad ikke startsnoren rulle helt ind igen ved gentagne træk, men hold den stramt, for at undgå skader.

Start motoren og åben så chokeren helt. Lad maskinen køre i tomgang i 5 minutter før arbejdet påbegyndes.

BRUGSANVISNING

Når maskinen har kørt 5 minutter i tomgang, pres da gashåndtaget ind til passende indstilling jvf. den krævede motorkraft.

Maskinen bør ikke køre på fuld kraft, når den ikke neddriver pæle.

SLUKNING AF MASKINEN

Slip gashåndtaget og lad maskinen køre i tomgang i 3-5 minutter.
Sluk på STOP kontakten.



RENGØRING / VEDLIGEHOLDELSE

LUFTFILTER

Tjek luftfilteret regelmæssigt. Støv og skidt kan blokere filteret og dette kan reducere maskinens kraft og levetid. Er der for meget støv i filteret, renses det med varmt vand og rensemiddel, og tørres derefter med en tør klud og sættes tilbage. Filteret udskiftes, hvis det er beskadiget. Bruges maskinen i meget støvede omgivelser, skal filteret efterses oftere end normalt.

BRÆNDSTOFFILTER

Hvis brændstoffilteret er tilstoppet, vil maskinen køre med nedsat hastighed og med mindre kraft. Tag da filteret ud med en metalkrog og rens det. Rens også brændstoftanken som vist på nedstående fotos:

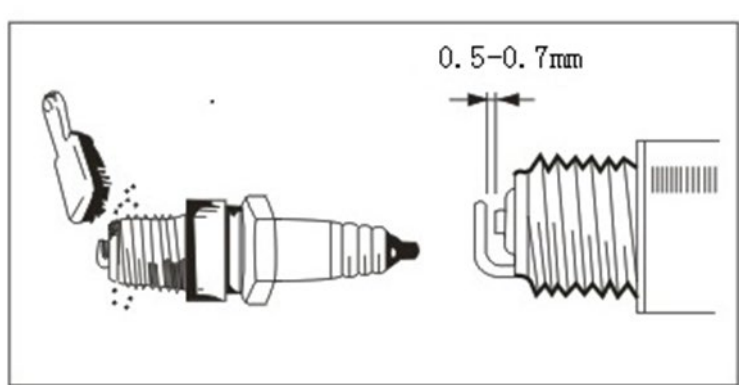


KARBURATOR

Der vil generelt ses olierester i brændstoftanken og karburatoren. Efter et stykke tid vil disse olierester blive fedtede og blokere benzinslangen, hvilket resulterer i at motoren svigter ved start. Henstår maskinen i mere end en uges tid, tøm da maskinen for brændstof. Dette gøres således: Træk benzinslangen ud og tryk gentagne gange på gummibolden på karburatoren for at lede olien ud, og sæt herefter benzinslangen på plads igen, når denne er tømt.

TÆNDRØR

For at sikre normal drift af maskinen skal elektrodeafstanden være korrekt. Fjern aflejringer med en stålborste. Korrekt afstand vil være 0,5-0,7mm.



LYDPOTTE

Fjern jævnligt snavs fra lydpotten og rens den evt. indvendigt med rensmiddel.

SMØRING AF GEARKASSE

Åbn gearkassens afdækning og smør gearene jævnligt med fedt for at sikre tilstrækkelig smøring af gearene.

KØLER

Fjern jævnligt støv fra køleribberne for at sikre cylinderens nedkøling. Den benzindrevne pælehammer luftkøles. Hvis der samler sig støv på cylinderens køleribber, vil køleeffekten blive påvirket, hvilket vil føre til fejl på cylinderen.

PÅFYLDNING AF SMØRELSE PÅ SLAGHAMMERDELEN

Efter ca. 50 timers brug, skal der påfyldes ca. 50 gram specialfedt (type 00) til slaghammeren. Se nedenstående 4 trin:



TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Motortype	Enkelt cylinder, luftkølet, 2-takts, cylinder diameter x stroke: 44x34 mm
L x B x H	805 x 305 x 270 mm
Blandingsforhold, benzin : olie	V/arbejde under 20 timer: 20 : 1 V/arbejde over 20 timer: 25 : 1
Brændstoftank, kapacitet	1,3 liter
Vægt	20,2 kg
Slagvolumen	52cc
Tophastighed	1.500 W / 9.000 rpm
Max. drejemoment og hastighed	2,5 N.m / 5.000 rpm
Brændstofforbrug	≤0,60 liter/time
Slagfrekvens	700~1.350 BPM
Slagenergi	20~55 J
Karburator	H119-6A-00-210
Tændrør	BM6A
Start system	Rekylstart
Støjniveau	Lydtryksniveau LpA: 101,1 dB Lydeffektniveau LwA: 112,1 dB K = 3 dB Garanteret lydeffektniveau LwA: 115 dB
Vibrationsniveau	13,891 m/s ² K = 1,5 m/s ²

FEJLFINDING

PROBLEM	Mulig årsag	Løsning
Problemer med at starte en kold motor	Tjek om tændrøret er fugtigt	Tør tændrøret af
	Tjek om tændrøret danner gnister	Udskift tændrøret, hvis defekt
	For stort brændstof indtag	Reducer brændstofindtaget
Problemer med at starte efter et pludseligt stop	Tjek om der er nok brændstof på eller om karburatoren er blokeret	Påfyld brændstof hhv. rengør karburator
	Tjek om brændstoffilteret er tilstoppet	Rengør filteret
	Sodaflejringer på tændrøret	Fjern sodaflejringer på tændrøret og rengør filterelementet
Lav hastighed og svag drift	Sodaflejringer på cylinder eller lydpotte	Fjern sodaflejringer
	Tjek for blokeringer i benzinslangen hhv. lufttilførslen til brændstoftanken	Rengør
	Luftfilteret er blokeret	Rengør filteret
Unormal lyd	Sodaflejringer i forbrændingskammeret	Fjern sodaflejringer
	Tydelig slitage på bevægelige dele	Udskift delene
Maskinen fungerer tilsyneladende normalt, men effektiviteten er stærkt nedsat	Slagstemplets gummiring er ældet og slidt	Udskift

VEDLIGEHOLDELSESPLAN

De følgende data er generelle data for produktet. Under hårde arbejdsforhold såsom meget støv eller langvarig brug af pælehammeren skal maskinen efterses oftere.		Før start	Ved arbejdets ophør	Efter oliepåfyldning	Hver uge	Hver måned	Ved midlertidige stop	Ved behov
Hele maskinen	Visuel inspektion (generel tilstand og om skruer/bolte er tilstrækkeligt spændte)	✓		✓				
	Rengør		✓					
Kontrol håndtag og stopknap	Tjek at de fungerer	✓		✓				
Luftfilter	Rengør				✓			✓
	Udskift						✓	
Brændstoffilter	Tjek					✓		
	Udskift						✓	
Brændstoftank og -dæksel	Rengør		✓	✓				
	Tjek	✓		✓				
	Efterspænd							✓
Gearkasse/cylinder	Rengør					✓		
	Påfyld fedt							✓
Lyddæmper	Tjek					✓		
	Fjern sodaflejringer							✓
Cylinderens køleribber	Tjek					✓		
	Rengør							✓
Tændrør	Tjek og juster afstanden mellem elektroderne					✓		
	Udskift							✓
Skruer og bolte	Tjek	✓		✓				
	Efterspænd							✓

EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING/ EU SAMSVARSERKLÆRING <i>Original</i>		
Fabrikant: P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 6600 Vejen Tlf.: 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk		
Erklærer herved at følgende maskine:	<i>Pælehammer, 2-takts, 52cc 1.5kW/9.000/min. PL varenummer 9052524</i>	
Type / model: <i>JH95GPD</i>		
Er i overensstemmelse med følgende direktiver:	<i>2006/42/EEC 2014/30/EEC</i>	
Anvendte standarder og normer:	<i>EN ISO 11148-4:2012 EN ISO 14982:2009</i>	
Dato og ansvarlig underskrift: <i>Vejen d. 07-03-2025</i> <i>P. Lindberg A/S</i>  Morten Trolle Direktør		

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.

SV

Bruksanvisning

(Översättning av original dansk
bruksanvisning)



Stolpdrivare - Art. 9052524

Beskrivning: Bensindriven stolpdrivare 2-takt

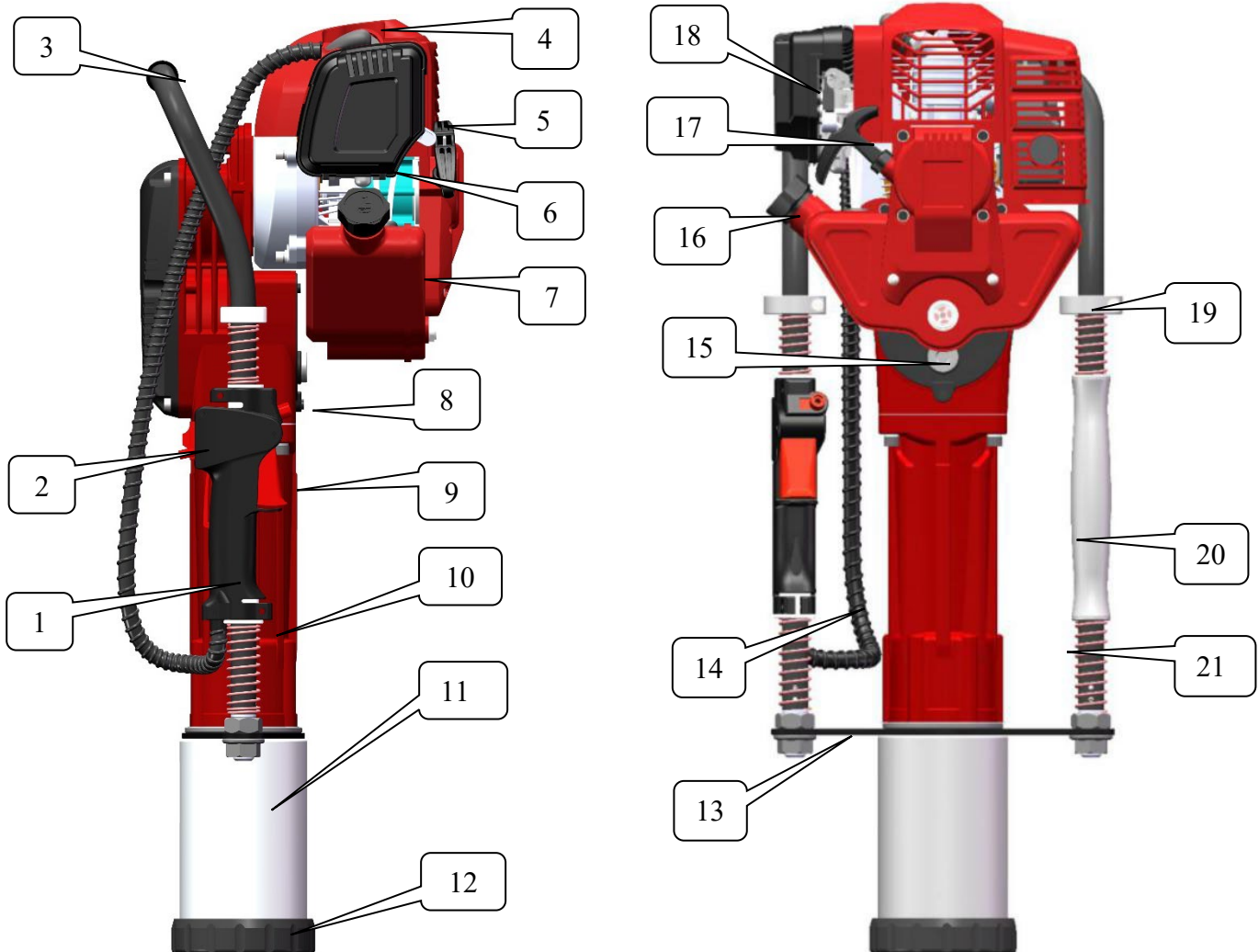
Användningsområde: För nedslagning av stolpar till stängsel och liknande.

Avsedd användning: Får bara användas som bruksanvisningen anger – all annan användning anses som felaktig.

INNEHÅLL

ÖVERBLICK ÖVER MASKINEN.....	2
SÄKERHETSINSTRUKTIONER	3
INNAN START	4
BRÄNSLE	4
STARTA MASKINEN	5
BRUKSANVISNING.....	6
STÄNG AV MASKINEN	6
RENGÖRING/UNDERHÅLL.....	7
LUFTFILTER	7
BRÄNSLEFILTER.....	7
FÖRGASARE	7
TÄNDSTIFT	8
LUDDÄMPARE	8
SMÖRJNING AV VÄXELLÅDAN	8
KYLARE.....	8
PÅFYLNING AV SMÖRJMEDEL PÅ SLAGHAMMARDELEN	9
TEKNISKA SPECIFIKATIONER	10
FELSÖKNING	11
UNDERHÅLLSPÅN.....	12
EU FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	13

ÖVERBLICK ÖVER MASKINEN



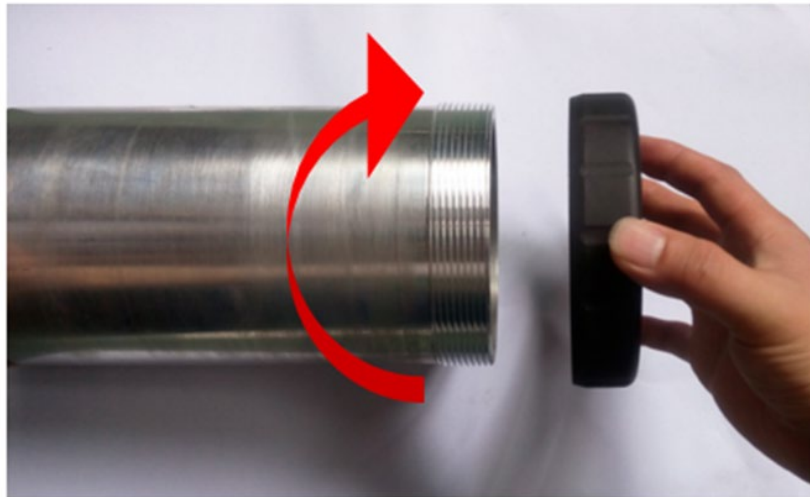
Nr.	Betäckning	Nr.	Betäckning	Nr.	Betäckning
1	Kombinationskontakt	2	Stoppknapp	3	Bärhandtag
4	Tändstift	5	Intagskontakt	6	Primer-boll
7	Bränsletank	8	Reguleringskontakt	9	Gashandtagskontakt
10	Hammarhus	11	Rör	12	Föringsrørsafdækning
13	Stödplatta	14	Gaskabel	15	Fettpåfyllning
16	Lock till bränsletank	17	Starthandtag	18	Luftfilter
19	Positionsmanchet	20	Handtag	21	Avdämpningsfjäder

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

1. Användaren måste bära halkskydd och ordnad klädsel. Vid långvarig användning ska också skyddsglasögon, hjälm och öronproppar användas.
2. Håll god balans medan du arbetar, användaren ska stå framför luftfiltret när den arbetar. Användaren bör inte röka, äta eller prata när den arbetar.
3. Använd alltid båda händerna när maskinen startas.
4. När maskinen lyfts tryck inte in gasknappen.
5. Håll andra människor på ett säkert avstånd för att undvika skador.
6. Välj medelhastighet när stolpdrivaren är i drift.
7. Håll handtaget torrt och fritt från fett olja och bränsle.
8. Om arbetet stoppas tillfälligt stäng av maskinen.
9. Innan arbetet påbörjas kontrollera att skruvar och muttrar är åtdragna. Dra åt om det behövs.
10. Använd inte bensin (utan två-taktsolja).
11. Bensin är lättantändlig. Fyll bara bensin i ett väl ventilerat utrymme. Maskinen måste vara avstängd när du fyller på med bensin.
12. Använd inte för mycket olja. Oljenivån får inte överstiga halsen på tanken. Om olja spills, vänta tills oljan har avdunstat innan du startar motorn.
13. Efter tankning ska locket skruvas på väl. Under arbetet kontrollera om bränsletanken läcker eller skadats på något sätt. Om detta är fallet stoppa omedelbart arbetet och ersätt tanken.
14. Förvara oljan på lämpligt sätt, inte i närheten av lättantändliga källor och öppen eld.
15. Använd inte stolpdrivaren i slutna utrymmen, se till att alltid ha tillräcklig luftcirkulation för att undvika koloxidförgiftning och kvävning.
16. Töm bränsletanken före transport för att undvika läckage.
17. Maskinen får inte separeras av icke-auktoriserad personal för att undvika strukturella skador på delar som förkortar livslängden samt kan orsaka olyckor.

INNAN START

Montera centreringsringen på cylindern som är anpassad till stolpens storlek: 49, 69 eller 99 mm.



BRÄNSLE

Använd endast godkänd bensin 95 oktan och en olja för 2-takts motorer.

Rekommenderad blandningsförhållande:

Arbetets längd	Bensin : Olja
Under 20 timmar	50 : 1 = 2%
Över 20 timmar	25 : 1 = 4%

Använd inte ren bensin utan tillsatt 2-takts olja.

Fyll på bränsle på en väl ventilerad plats.

Fyll inte för mycket bränsle. Bensinen får inte nå över halsen på bränsletankens öppning. Om något bränsle spills, vänta tills det avdunstat innan maskinen startas.

Kom ihåg att skruva på tanklocket ordentligt efter påfyllning.

STARTA MASKINEN

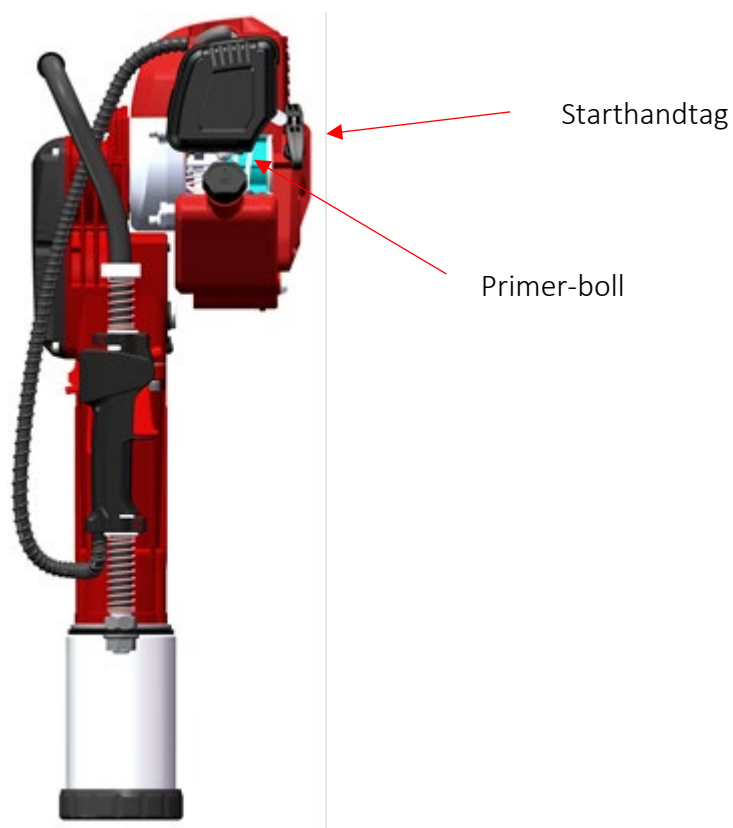
Innan maskinen startas första gången tryck primer-bollen 4-5 gånger tills förgasaren är fylld med bränsle (när motorn är kall, stäng choken. Öppna igen efter start). Se bild.



Choke stängd = Choke



Choke öppen = Ingen choke



Placera maskinen i upprätt läge som bilden ovan. Håll det övre handtaget med en hand medan den andra handen drar i startsnöret med en snabb rörelse. Låt inte startlinan rullen hela vägen tillbaka i upprepad följd.

Starta motorn och öppna choken. Låt maskinen gå på tomgång i 5 minuter innan arbetet påbörjas.

BRUKSANVISNING

När maskinen har varit igång fem minuter på tomgång, tryck gasreglaget till lämplig inställning efter effektbehovet.

Det rekommenderas att stolpdrivaren körs bara på låg eller medelhög effekt under de första 20 driftstimmarna. Om maskinen körs med full effekt kan det minska livslängden på maskinen.

Bensinmotorn ska köras på medelhög hastighet. Maskinen bör inte köras med full effekt när den inte driver ner stolp.

STÄNG AV MASKINEN

Släpp gashandtaget och låt maskinen köra på tomgång i 3-5 minuter.
Stäng av på STOP-knappen.



RENGÖRING/UNDERHÅLL

LUFTFILTER

Kontrollera luftfiltret regelbundet. Damm och smuts kan täppa till filtret och det kan minska motoreffekten och livslängden. Om det för mycket damm i filtret rengör det med varmt vatten och diskmedel, torka sedan med en ren trasa och sätta tillbaka filtret. Byt ut filtret om det är skadat. Om en maskin används i mycket dammig miljö ska filtret kontrolleras oftare än vanligt.

BRÄNSLEFILTER

Om bränslefiltret är igensatt kommer maskinen att köras med reducerad hastighet och med mindre kraft. Ta av filtret med en metallkrok och rengöra det. Rengör även bränsletanken. Se steg för steg nedan:

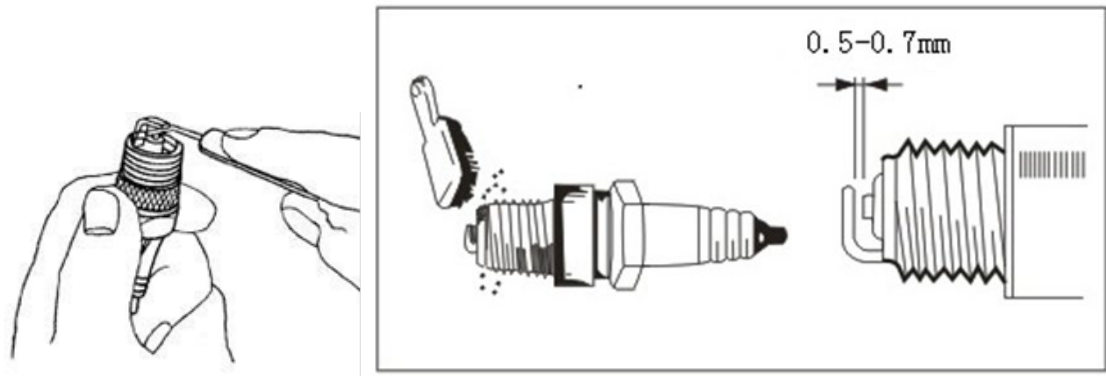


FÖRGASARE

Det kommer i allmänhet in oljerester i bränsletanken och förgasaren. Efter ett tag kan oljeresterna bli klabbiga och blockera bränsleslangen vilket resulterar i motor-bortfall. Låt maskinen dra i över en vecka. Töm maskinen på bränsle. Det görs på följande sätt: Drag ur bränsleslangen och tryck upprepade gånger på primer-bollen på förgasaren för att leda oljan. Tryck tillbaka bränsleslangen på plats när den är tömd.

TÄNDSTIFT

För att säkerställa normal drift av maskinen ska elektroden vara korrekt. Ta bort avlagringar med en stålborste. Korrekt avstånd ska vara 0,5-0,7mm.



LJUDDÄMPARE

Avlägsna regelbundet skräp från ljuddämparen och rengör den vid behov. Invändigt med rengöringsmedel.

SMÖRJNING AV VÄXELLÅDAN

Öppna växellådslocket och smörj kugghjulen regelbundet med fett.

KYLARE

Ta regelbundet bort damm från kylflänsarna för att vara säker på att cylindern blir kyld. Stolpdrivaren är luftkyld. Om det samlas damm på cylinderflänsarna kommer kyleffekten påverkas vilket kan leda till fel i cylindern.

PÅFYLLNING AV SMÖRJMEDEL PÅ SLAGHAMMARDELEN

Efter ca. 50 timmars användning ska det fyllas på med ca. 50 gram specialfett (typ 00) på slaghammaren. Se nedan steg:



TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Motortyp	Enkel cylinder, luftkyld, 2-takt. cylinder diameter x stroke: 44x34 mm
L x B x H	805 x 305 x 270 mm
Blandingsförhållande bensin:olja	Vid arbete under 20 timmar: 20 : 1 Vid arbete över 20 timmar: 25 : 1
Bränsletank kapacitet	1,3 liter
Vikt	20,2 kg
Slagvolym	52cc
Topphastighet	1.500 W / 9.000 rpm
Max. varvtal och hastighet	2,5 N.m / 5.000 rpm
Bränsleförbrukning	≤0,60 liter/timme
Slagfrekvens	700~1.350 BPM
Slagenergi	20~55 J
Växellåda	H119-6A-00-210
Tändstift	BM6A
Start system	Rekylstart
Ljudvärde	Ljudtrycksnivå LpA: 101,1 dB Ljudeffektnivå LwA: 112,1 dB K = 3 dB Garanterad ljudeffektnivå LwA: 115 dB
Vibrationsvärde	13,891 m/s ² K = 1,5 m/s ²

FELSÖKNING

PROBLEM	Möjlig orsak	Lösning
Problem med att starta en kall motor	Kontrollera om tändstiftet är fuktigt	Torka av tändstiftet
	Kontrollera om tändstiftet ger gnista	Byt tändstiftet om den är defekt
	För stort bränsleintag	Reducera bränsleintaget
Problem med att starta efter ett plötsligt stopp	Kontrollera om det är tillräckligt med bensen. Eller om förgasaren är blockerad	Fyll på med bränsle. Rengör förgasaren
	Kontrollera om bränslefiltret är igensatt	Rengör filtret
	Avlagringar på tändstiftet	Avlägsna avlagringarna på tändstiftet och rengör elementet.
Låg hastighet och svag drift	Avlagringar på cylindern eller ljuddämparen	Avlägsna avlagringar
	Kontrollera blockeringar i bensinslangen. lufttillförseln till bränsletanken	Rengör
	Luftfiltret är blockerat	Rengör filtret
Onormalt ljud	Avlagringar i förbränningskammaren	Avlägsna avlagringar
	Tydligt slitage på rörliga delar	Byt ut delar
Maskinen fungerar normalt, men effekten är starkt nedsatt	Slaghammarens gummiring är skadad och sliten	Byt ut

UNDERHÅLLSPLAN

Följande data är allmänna uppgifter om produkten. Under extrema driftsförhållanden, såsom mycket damm eller långvarig användning av stolpdrivaren måste maskinen inspekteras oftare.		Före start	Vid slutet av arbete	Efter oljepåfyllning	Varje vecka	Varje månad	Vid tillfälligt stopp	Om nödvändigt
Hela maskinen	Visuell inspektion (generellt tillstånd om skruvar/bultar är tillräckligt spända)	✓		✓				
	Rengör		✓					
Kontrollera handtag och stoppknapp	Kontrollera att de fungerar	✓		✓				
Luftfilter	Rengör				✓			✓
	Byt						✓	
Bränslefilter	Kontrollera					✓		
	Byt						✓	
Bränsletank	Rengör		✓	✓				
	Kontrollera	✓		✓				
	Efterspänn							✓
Växellåda/cylinder	Rengör					✓		
	Fyll på fett							✓
Ljuddämpare	Kontrollera					✓		
	Avlägsna avlagringar							✓
Cylinderns kylribbor	Kontrollera					✓		
	Rengör							✓
Tändstift	Kontrollera och justera avståndets mellan elektroderna					✓		
	Byt							✓
Skruv och bult	Kontrollera	✓		✓				
	Efterspänn							✓

EU FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE  <i>Översättning av original dansk EU-försäkrans om överensstämmelse</i>	
Tillverkare:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk
Härmed förklara att följande maskin:	Stolpdrivare, 2-takts, 52cc 1.5kW/9.000/min. PL art. 9052524
Type / modell:	JH95GPD
Överensstämmer med följande direktiv:	2006/42/EEC 2014/30/EEC
Tillämpade standarder och normer:	EN ISO 11148-4:2012 EN ISO 14982:2009
Datum och signatur:	Vejen d. 07-03-2025 P. Lindberg A/S  Morten Trolle Direktør



Vi förbehåller oss rätten att utan förvarning ändra tekniska parametrar och specifikationer för denna produkt.

DE

Bedienungsanleitung

(Übersetzung von der original dänischen
Bedienungsanleitung)



Pfahlramme – Artikel-Nr. 9052524

Beschreibung: Pfahlramme für Zweitakt-Benzinmotor.

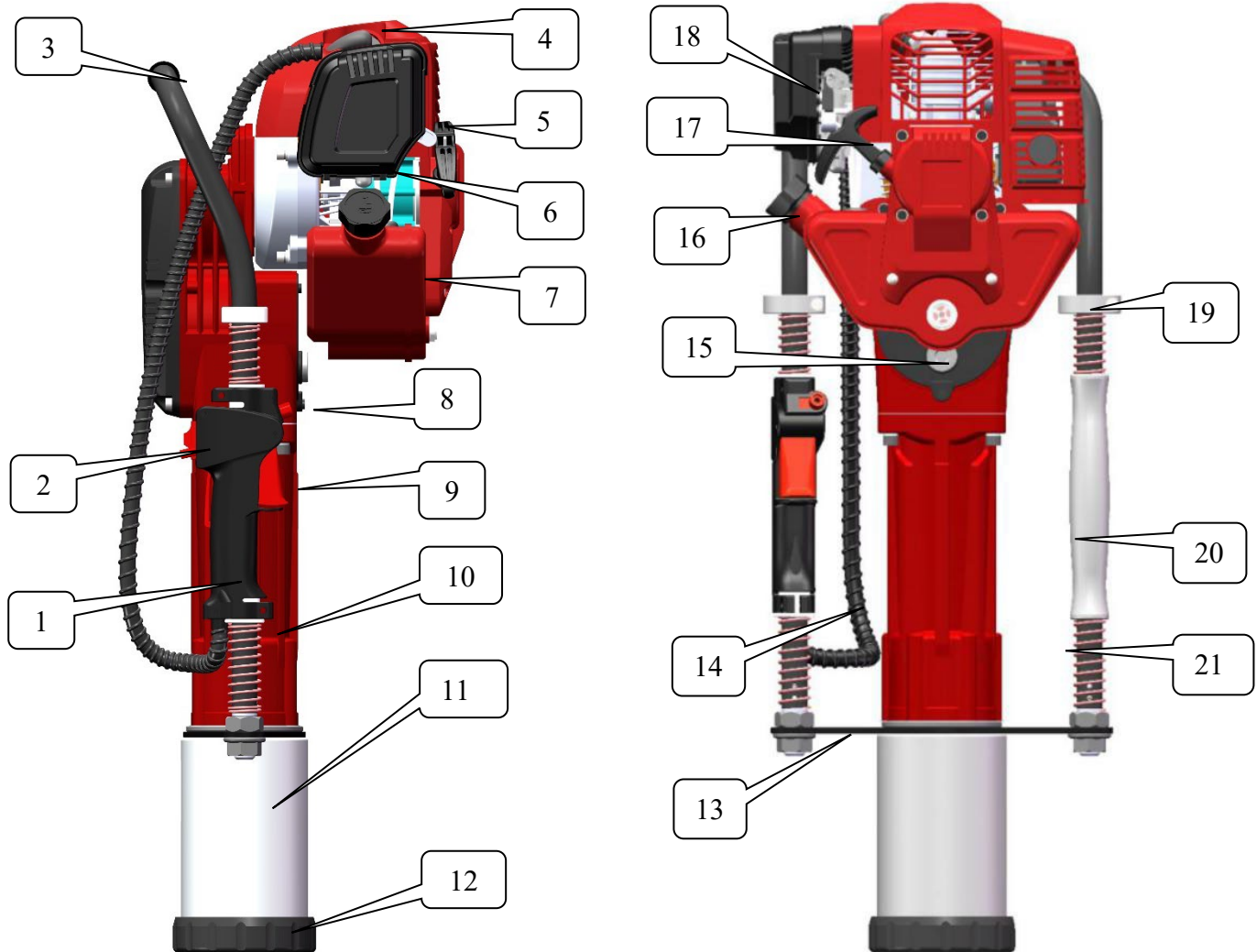
Einsatzbereiche: Zum Einrammen von Pfählen für Zäune usw.

Bestimmungsgemäße Verwendung: Darf nur wie in der Bedienungsanleitung beschrieben verwendet werden - jede andere Verwendung wird als falsch angesehen.

INHALT

MASCHINENÜBERSICHT	2
SICHERHEITSANWEISUNGEN	3
VOR DER INBETRIEBNAHME	4
KRAFTSTOFF	4
STARTEN DER MASCHINE	5
BEDIENUNGSANLEITUNG	6
AUSSCHALTEN DER MASCHINE	6
REINIGUNG/WARTUNG	7
LUFTFILTER	7
KRAFTSTOFFFILTER	7
VERGASER	7
ZÜNDKERZE	8
AUSPUFFTOPF	8
SCHMIEREN DES GETRIEBES	8
KÜHLER	8
AUFFÜLLEN DER SCHMIERUNG AM SCHLAGWERKHAMMER	9
TECHNISCHE DATEN	10
FEHLERSUCHE	11
WARTUNGSPLAN	12
EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	13

MASCHINENÜBERSICHT



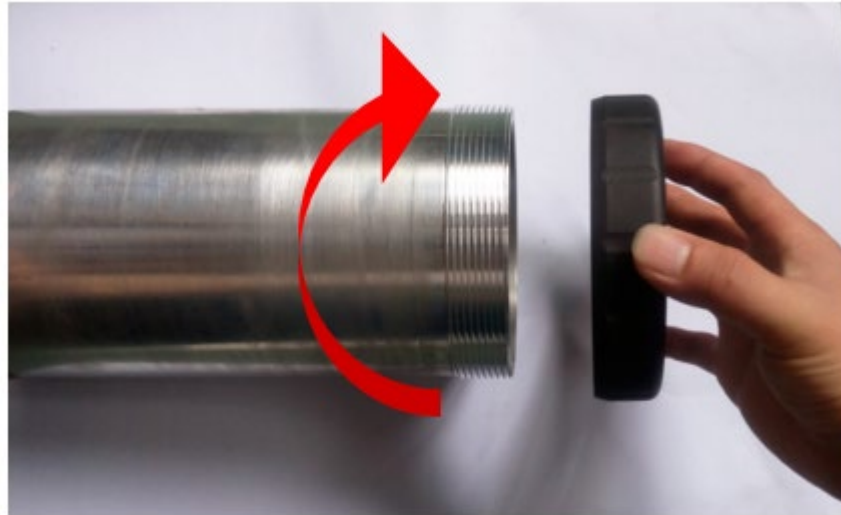
Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1	Kombinationsschalter	2	Stoppschalter	3	Tragegriff
4	Zündkerze	5	Starthilfe	6	Pumpball
7	Kraftstofftank	8	Regelungsschalter	9	Gashebelschalter
10	Hammergehäuse	11	Führungsrohr	12	Führungsrohrabdeckung
13	Stützplatte	14	Gaskabel	15	Fetteinfüllung
16	Deckel für Kraftstofftank	17	Startgriff	18	Luftfilter
19	Positionierungsmanschette	20	Griff	21	Dämpfungsfeder

SICHERHEITSANWEISUNGEN

1. Der Bediener muss rutschfeste Sicherheitsschuhe und eine vorgeschriebene Bekleidung tragen. Bei länger andauernder Nutzung sind Sicherheitsbrille, Helm und Gehörschutz zu tragen.
2. Bei der Arbeit ist eine gute Balance zu finden, der Bediener muss während der Arbeiten vor dem Luftfilter stehen. Der Bediener darf während der Arbeiten nicht rauchen, essen oder reden.
3. Nach Anlassen der Maschine sind stets beide Hände zu benutzen.
4. Wenn die Maschine angehoben wird, nicht am Gashebel ziehen, um sie im Leerlauf laufen zu lassen.
5. Unbefugte Personen müssen einen sicheren Abstand einhalten, um Personenschäden zu vermeiden.
6. Wählen Sie eine mittlere Geschwindigkeit, wenn die Pfahlramme in Betrieb ist.
7. Der Griff muss trocken sowie frei von Öl und Kraftstoff sein.
8. Wenn die Arbeiten vorübergehend unterbrochen werden, wird die Maschine ausgeschaltet.
9. Vor Beginn der Arbeiten ist zu überprüfen, dass Schrauben und Bolzen fest angezogen sind. Wenn nötig festziehen.
10. Kein reines Benzin (ohne Zweitaktöl) verwenden. Dieses gemäß dem in den Empfehlungen angegebenen Mischverhältnis einfüllen, siehe Abschnitt bezüglich Kraftstoff.
11. Benzin ist sehr leicht entzündlich. Benzin daher nur in Räumen mit guter Belüftung einfüllen. Die Maschine muss beim Einfüllen von Benzin ausgeschaltet sein.
12. Nicht zu viel Öl zusetzen. Der Ölstand darf nicht über den Hals am Tank reichen. Wenn Öl verschüttet wird, muss es verdampfen, bevor die Maschine gestartet wird.
13. Nach dem Tanken ist der Deckel fest aufzuschrauben. Während der Arbeiten wird überprüft, ob der Kraftstofftank undicht oder auf andere Weise beschädigt ist. Sollte dies der Fall sein, werden die Arbeiten sofort eingestellt und der Tank wird ausgewechselt.
14. Das Öl zweckmäßig und nicht in der Nähe von leicht entzündlichen Quellen und offenem Feuer lagern.
15. Wird die Pfahlramme in geschlossenen Bereichen wie Tunneln, Gräben und Schluchten verwendet, ist für eine ausreichende Luftzirkulation zu sorgen, um eine Kohlenmonoxidvergiftung und ein Erstickten zu verhindern.
16. Den Benzintank vor einem Transport entleeren, um einen Kraftstoffaustritt zu verhindern.
17. Die Maschine sollte nicht von nicht autorisiertem Personal auseinandergenommen werden, um Strukturschäden an Teilen, eine verkürzte Lebensdauer der Pfahlramme sowie Unfälle zu vermeiden.

VOR DER INBETRIEBNAHME

Einen Zentrierring am Zylinder montieren, der der Größe des Pfahls entspricht. 49, 69 oder 99 mm.



KRAFTSTOFF

Ein zugelassenes Benzin über 92 Oktan und ein speziell für Zweitaktmotoren geeignetes Öl verwenden.

Empfohlenes Mischverhältnis:

Dauer der Arbeiten	Benzin: Öl
Unter 20 Stunden	50 : 1 = 2 %
Über 20 Stunden	25 : 1 = 4 %

Es darf kein reines Benzin ohne Zugabe von Zweitaktöl verwendet werden.

Kraftstoff an einem gut belüfteten Ort einfüllen.

Nicht zu viel Benzin einfüllen. Das Benzin darf nicht über den Hals an der Öffnung des Kraftstofftanks reichen. Wird Benzin verschüttet, muss es verdampfen oder entfernt werden, bevor die Maschine gestartet wird.

Der Tankdeckel muss nach dem Einfüllen gut festgeschraubt werden.

STARTEN DER MASCHINE

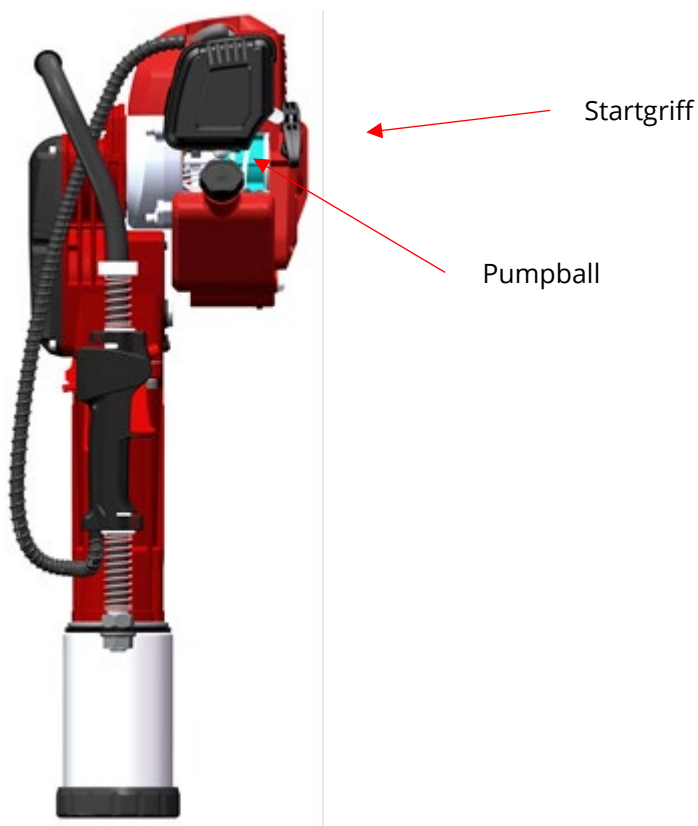
Vor dem erstmaligen Start der Maschine wird der Pumpball unter dem Vergaser 4-5 Mal gedrückt, bis der Vergaser mit Kraftstoff gefüllt ist (wenn der Motor kalt ist, wird die Starthilfe geschlossen, sie wird nach dem Start erneut geöffnet). Siehe Foto



Starthilfe geschlossen =
Starthilfe



Starthilfe offen = keine
Starthilfe



Die Maschine wie im Foto hierüber aufrecht stellen. Mit der einen Hand gut am oberen Griff festhalten, während die andere Hand gleichzeitig das Starterseil mit einer schnellen Bewegung ca. 50 cm herauszieht. Bei wiederholtem Ziehen rollt das Starterseil nicht ganz zurück, sondern wird straff gehalten, um Schäden zu vermeiden.

Den Motor anlassen und die Starthilfe ganz öffnen. Die Maschine 5 Minuten lang im Leerlauf laufen lassen, bevor die Arbeiten begonnen werden.

BEDIENUNGSANLEITUNG

Nachdem die Maschine 5 Minuten im Leerlauf gelaufen ist, wird der Gashebel entsprechend der erforderlichen Motorkraft in die passende Einstellung gebracht.

Die Maschine sollte nicht mit voller Kraft laufen, wenn sie keine Pfähle einrammt.

AUSSCHALTEN DER MASCHINE

Den Gashebel loslassen und die Maschine 3-5 Minuten im Leerlauf laufen lassen.
Am Stoppschalter ausschalten.



REINIGUNG/WARTUNG

LUFTFILTER

Den Luftfilter regelmäßig überprüfen. Staub und Schmutz können den Filter blockieren, wodurch sich die Leistung und Lebensdauer der Maschine verringern. Wenn sich viel Schmutz im Filter befindet, wird er mit warmen Wasser und Reinigungsmittel gereinigt, anschließend mit einem trockenen Tuch getrocknet und erneut montiert. Der Filter wird ausgewechselt, wenn er beschädigt ist. Wird die Maschine in besonders staubiger Umgebung verwendet, muss der Filter häufiger als normal überprüft werden.

KRAFTSTOFFFILTER

Wenn der Kraftstofffilter verstopft ist, läuft die Maschine mit verringerter Geschwindigkeit und weniger Leistung. In diesem Fall den Filter mit einem Metallhaken herausnehmen und reinigen. Auch den Kraftstofftank wie auf den Fotos hierunter gezeigt reinigen:

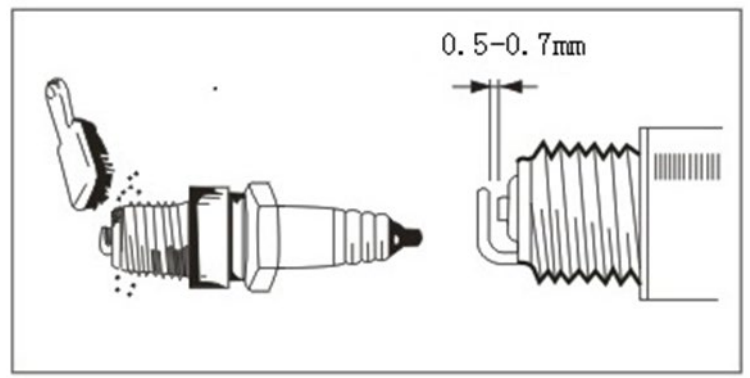
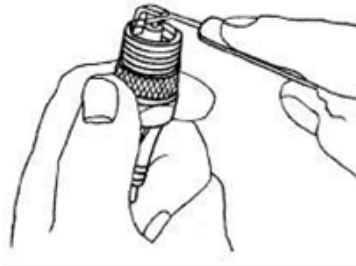


VERGASER

Es sind generell Ölreste im Kraftstofftank und Vergaser zu sehen. Nach einiger Zeit werden diese Ölreste fettig und blockieren den Benzinschlauch, wodurch der Motor beim Anlassen Probleme bereitet. Wenn die Maschine mehr als eine Woche stillsteht, wird der Kraftstoff abgelassen. Dies geschieht folgendermaßen: Den Benzinschlauch herausziehen und wiederholt auf den Gummiball am Vergaser drücken, um das Öl auszuleiten. Anschließend den Benzinschlauch erneut anbringen, wenn er leer ist.

ZÜNDKERZE

Um einen normalen Betrieb der Maschine sicherzustellen, müssen die Elektrodenabstände korrekt sein. Ablagerungen werden mit einer Stahlbürste entfernt. Der korrekte Abstand beträgt 0,5-0,7 mm.



AUSPUFFTOPF

Regelmäßig Schmutz vom Auspufftopf entfernen und evtl. innen mit einem Reinigungsmittel reinigen.

SCHMIEREN DES GETRIEBES

Die Abdeckung am Getriebe öffnen und regelmäßig mit Fett schmieren, um die ausreichende Schmierung des Getriebes sicherzustellen.

KÜHLER

Regelmäßig Staub von den Kühlrippen entfernen, um die Kühlung des Zylinders sicherzustellen. Die benzinbetriebene Pfahlramme ist luftgekühlt. Wenn sich Staub an den Kühlrippen des Zylinders ansammelt, wird der Kühleffekt beeinflusst, was zu Fehlern am Zylinder führen kann.

AUFFÜLLEN DER SCHMIERUNG AM SCHLAGWERKHAMMER

Nach ca. 50 Stunden Betrieb wird ca. 50 g Spezialfett (Typ 00) für den Schlagwerkhammer aufgefüllt. Siehe vier Schritte hierunter:



TECHNISCHE DATEN

Motortyp	Einzelzylinder, luftgekühlt, Zweitakt, Zylinderdurchmesser x Schlag: 44x34 mm
L x B x H	805 x 305 x 270 mm
Mischverhältnis, Benzin : Öl	Bei Arbeiten unter 20 Stunden: 20 : 1 Bei Arbeiten über 20 Stunden: 25 : 1
Kapazität Kraftstofftank	1,3 Liter
Gewicht	20,2 kg
Hubraum	52cc
Höchstgeschwindigkeit	1.500 W / 9.000 Upm
Max. Drehzahl und Geschwindigkeit	2,5 Nm / 5.000 Upm
Kraftstoffverbrauch	≤0,60 Liter/Stunde
Schlagfrequenz	700~1.350 BPM
Schlagkraft	20~55 J
Vergaser	H119-6A-00-210
Zündkerze	BM6A
Startanlage	Zugstarter
Lärmemission	Schalldruckpegel LpA: 101,1 dB Schalleistungspegel LwA: 112,1 dB K = 3 dB Garantierter Schallleistungspegel LwA: 115 dB
Vibration	13,891 m/s ² K = 1,5 m/s ²

FEHLERSUCHE

PROBLEM	Mögliche Ursache	Lösung
Probleme beim Anlassen eines kalten Motors	Überprüfen, ob die Zündkerze feucht ist	Zündkerze trocken
	Überprüfen, ob die Zündkerze Funken erzeugt	Zündkerze auswechseln, wenn sie defekt ist
	Zu hohe Kraftstoffaufnahme	Kraftstoffaufnahme reduzieren
Probleme beim Anlassen nach einem plötzlichen Stopp	Überprüfen, ob ausreichend Kraftstoff vorhanden ist, oder ob der Vergaser blockiert ist	Kraftstoff einfüllen bzw. Vergaser reinigen
	Überprüfen, ob der Kraftstofffilter verstopft ist	Filter reinigen
	Rußablagerungen an der Zündkerze	Ablagerungen an Zündkerze entfernen und Filterelement reinigen
Geringe Geschwindigkeit und schwache Leistung	Rußablagerungen an Zylinder oder Auspufftopf	Rußablagerungen entfernen
	Auf Blockierungen im Benzinschlauch bzw. die Luftzufuhr zum Kraftstofftank überprüfen	Reinigung
	Luftfilter ist blockiert	Filter reinigen
Unnormale Geräusche	Rußablagerungen in der Brennkammer	Rußablagerungen entfernen
	Deutliche Abnutzung an den beweglichen Teilen	Teile auswechseln
Die Maschine funktioniert offenbar normal, die Leistung ist aber stark verringert	Der Gummiring des Hubkolbens ist gealtert und abgenutzt	Auswechseln

WARTUNGSPLAN

Die folgenden Daten sind allgemeine Daten für das Produkt. Unter anspruchsvollen Arbeitsverhältnissen mit viel Staub oder bei lang andauernder Nutzung der Pfahlramme muss die Maschine häufiger überprüft werden.		Vor Inbetriebnahme	Bei Beendigung der Arbeiten	Nach der Öleinfüllung	Wöchentlich	Monatlich	Bei vorübergehendem Stopp	Bei Bedarf
Gesamte Maschine	Sichtprüfung (allgemeiner Zustand sowie ausreichendes Festziehen von Schrauben/Bolzen)	✓		✓				
	Reinigung		✓					
Überprüfung von Griff und Stoppschalter	Überprüfung der Funktion	✓		✓				
Luftfilter	Reinigung				✓			✓
	Auswechseln						✓	
Kraftstofffilter	Kontrolle					✓		
	Auswechseln						✓	
Kraftstofftank und -deckel	Reinigung		✓	✓				
	Kontrolle	✓		✓				
	Festziehen							✓
Getriebe/Zylinder	Reinigung					✓		
	Fett nachfüllen							✓
Schalldämpfer	Kontrolle					✓		
	Rußablagerungen entfernen							✓
Kühllamellen des Zylinders	Kontrolle					✓		
	Reinigung							✓
Zündkerze	Den Abstand zwischen den Elektroden überprüfen und einstellen					✓		
	Auswechseln							✓
Schrauben und Bolzen	Kontrolle	✓		✓				
	Festziehen							✓

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG <i>Übersetzung von der original dänischen EU-Konformitätserklärung</i>		CE
Hersteller: P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk		
Hiermit wird bestätigt dass die folgenden Maschine::	Pfahlramme, 2-Takt, 52cc 1.5kW/9.000/min. PL Artikelnummer 9052524	
Typ / Modell: JH95GPD		
Entspricht den folgenden Richtlinien: 2006/42/EEC 2014/30/EEC		
Angewandte Standards und Normen: EN ISO 11148-4:2012 EN ISO 14982:2009		
Datum und Unterschrift: Vejen d. 07-03-2025 P. Lindberg A/S  Morten Trolle Direktør		
		CE

Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorherige Information technische Parameter oder Spezifikationen für dieses Produkt zu ändern.

EN

Operating Instructions

(Translation of original Danish operating instructions)



Post Driver – Item no. 9052524

Description: Petrol-powered post driver, two-stroke

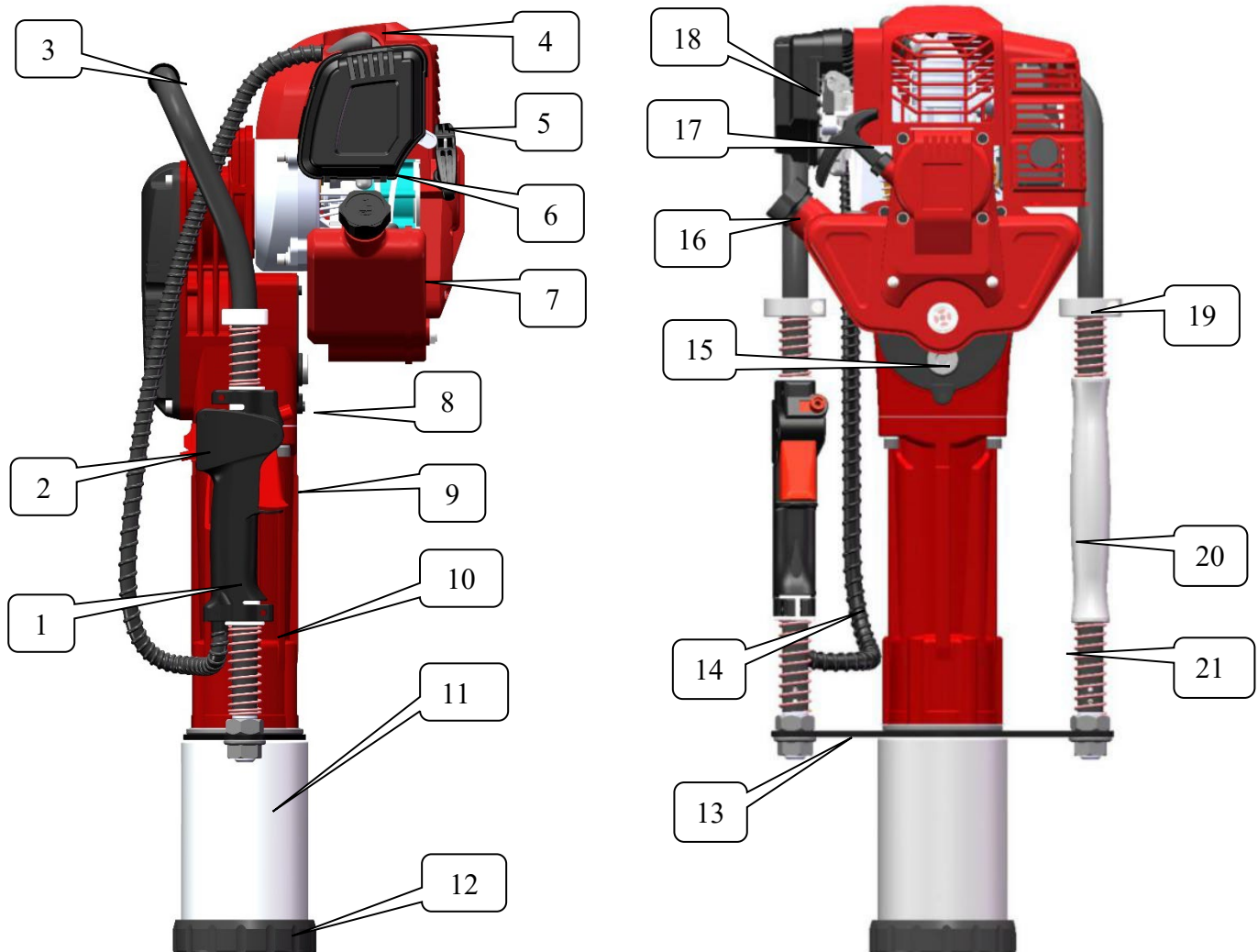
Areas of use: For driving fence posts, etc.

Intended use: May only be used as described in the instructions for use - all other use is considered incorrect.

CONTENTS

POST-DRIVER OVERVIEW	2
SAFETY INSTRUCTIONS	3
BEFORE OPERATING THE POST DRIVER	4
FUEL	4
STARTING THE DRIVER	5
OPERATING INSTRUCTIONS	6
SWITCHING OFF THE MACHINE	6
CLEANING/MAINTENANCE:	7
AIR FILTER	7
FUEL FILTER	7
CARBURETTOR	7
SPARK PLUG	8
MUFFLER	8
LUBRICATING THE GEARBOX	8
RADIATOR	8
FILLING LUBRICANT IN THE DRIVER COMPONENT	9
TECHNICAL SPECIFICATIONS	10
TROUBLESHOOTING	11
MAINTENANCE PLAN	12
EU DECLARATION OF CONFORMITY	13

POST-DRIVER OVERVIEW



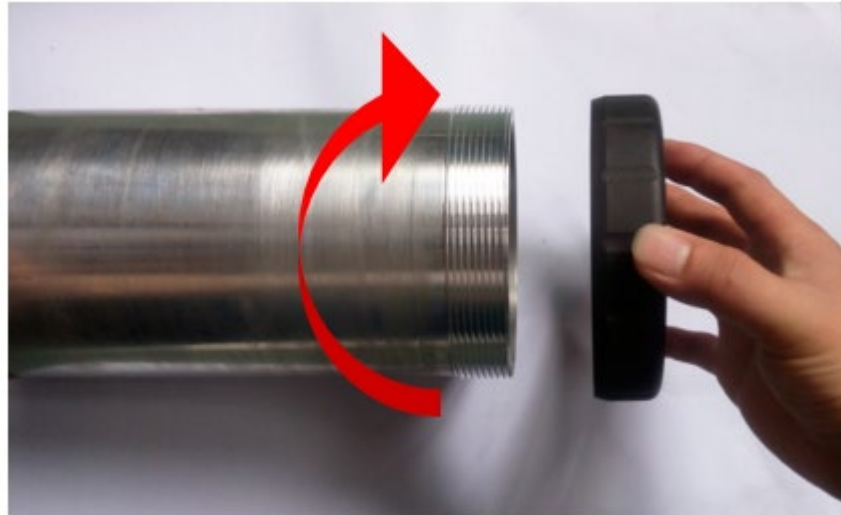
No.	Designation	No.	Designation	No.	Designation
1	Multi-function switch	2	Kill button	3	Carrying handle
4	Spark plug	5	Choke	6	Primer bulb
7	Fuel tank	8	Adjustment switch	9	Throttle
10	Driver housing	11	Guide tube	12	Guide-tube shield
13	Support plate	14	Throttle cable	15	Lubricating grease filling
16	Cap for fuel tank	17	Starter handle	18	Air filter
19	Positioning sleeve	20	Handle	21	Cushioning spring

SAFETY INSTRUCTIONS

1. The operator must wear non-skid safety shoes and the required protective clothing. For prolonged use, the operator must wear safety goggles/glasses, a helmet and ear protectors.
2. Maintain proper balance during work; the operator must stand in front of the air filter while operating the driver. The operator may not smoke, eat or talk when operating the driver.
3. Always use both hands after starting the driver.
4. When hoisting the driver, do not pull the throttle to let it idle.
5. Keep unauthorised persons at a safe distance to avoid personal injury.
6. Select the medium speed to operate the post driver.
7. Keep the handle dry and free of greasy oil and fuel.
8. If you stop using the driver temporarily, turn off the driver.
9. Before starting to work, make sure that screws and bolts are tight. Tighten if necessary.
10. Only use petrol which contains two-stroke oil. Admix this oil according to the recommended mix ratio (see the section on fuel).
11. Petrol is highly flammable. Therefore, only fill with petrol in a well-ventilated room. Switch off the post driver when filling it with petrol.
12. Do not overfill with oil. The oil level may not exceed the neck of the tank. If oil is spilled, wait until the oil has evaporated before starting the driver.
13. After filling, firmly screw on the cap. While working, check whether the fuel tank is leaky or otherwise damaged. If it is, stop working immediately and replace the tank.
14. Store oil appropriately and not close to easily inflammable sources or open flame.
15. If the post driver is used in enclosed areas such as tunnels, trenches and ravines, always ensure that there is adequate air circulation to prevent carbon monoxide poisoning and suffocation.
16. Empty the petrol tank before transport to avoid leaks.
17. Never allow the post driver to be disassembled by unauthorised personnel, as this could result in structural damage to parts, shorten the service life of the post driver and cause accidents.

BEFORE OPERATING THE POST DRIVER

Screw on (to the cylinder) the centring ring that fits the post's dimensions: 49, 69 or 99 mm.



FUEL

Use approved petrol of more than 92 octane and an oil specially intended for two-stroke engines.

Recommended mix ratio:

Duration of the work:	Petrol : Oil
Less than 20 hours	50 : 1 = 2%
More than 20 hours	25 : 1 = 4%

Only use petrol that is admixed with two-stroke oil.

Fill with fuel in a well-ventilated area.

Do not overfill with petrol. The petrol level should not be above the neck of the fuel-tank opening. If petrol is spilled, wait until it has evaporated or remove it and then start the post driver.

Remember to firmly screw on the fuel cap after filling.

STARTING THE DRIVER

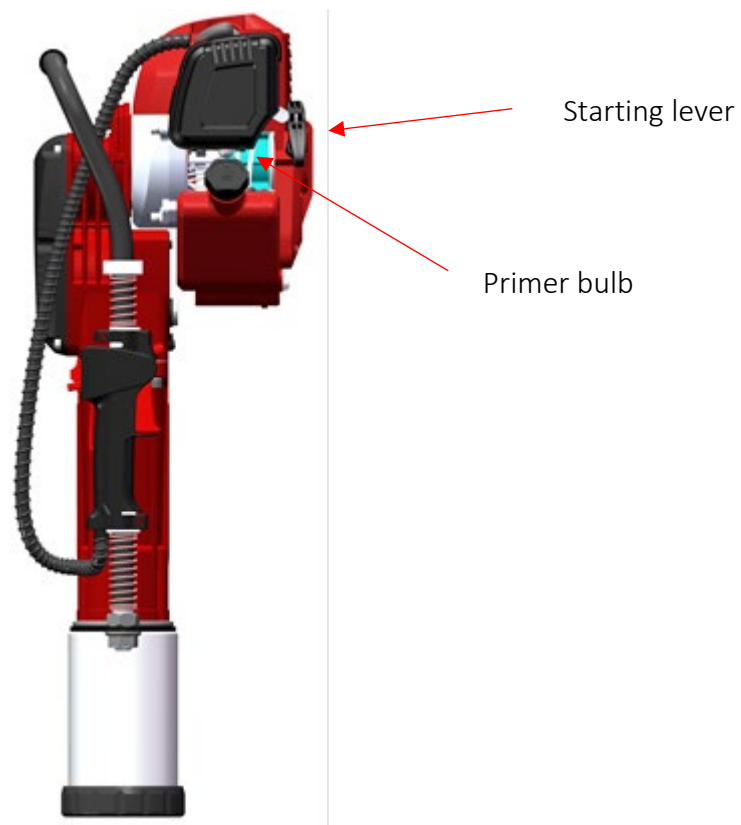
Before starting the post driver the first time, press the primer bulb under the carburettor 4 or 5 times until the carburettor is filled with fuel (if the engine is cold, turn off the choke. Turn it on again after start-up). See photo



Choke off. = choke



Choke on. = no choke



Place the driver in an upright position as in the photo above. Firmly hold on to the upper handle with one hand, while pulling out on the starter cord at the same time with the other, roughly 50 cm, with a fast motion. Do not let the starter cord rewind completely for repeated pulls, but keep it tight to avoid damage.

Start the engine and open up the choke all the way. Let the post driver idle for 5 minutes before starting to work.

OPERATING INSTRUCTIONS

Once the driver has idled for 5 minutes, press in the throttle to a suitable setting, according to the power output required.

Do not let the post driver run at full throttle when it is not driving posts.

SWITCHING OFF THE MACHINE

Release the throttle and let the machine idle for 3–5 minutes.
Switch off using the KILL button.



CLEANING/MAINTENANCE:

AIR FILTER

Check the air filter regularly. Dust and dirt can block the filter, which can reduce the engine power and shorten its service life. If there is too much dust in the filter, clean it with hot water and a cleansing agent, wipe it with a dry cloth and reinsert it. Replace the filter if it is damaged. If the machine is used in very dusty surroundings, check the filter more often than usual.

FUEL FILTER

If the fuel filter is clogged, the machine will operate at reduced speed and with less power. If this happens, remove the filter using a metal hook and clean it. Clean the fuel tank as shown in the photos below:

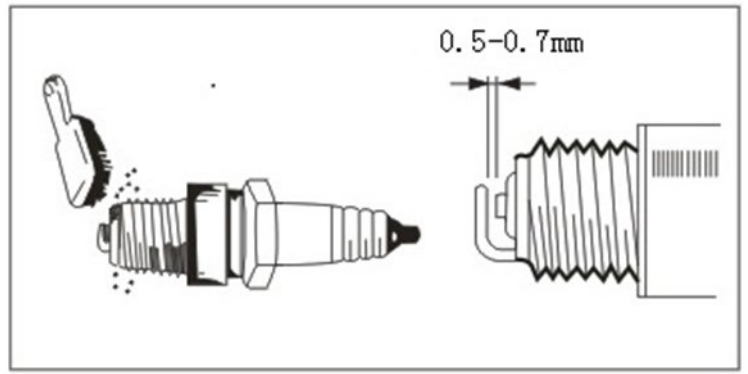
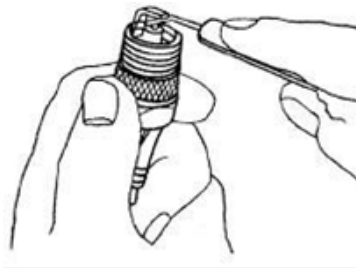


CARBURETTOR

Generally, the fuel tank and carburettor will contain oil residue. After a while, this oil residue will become greasy and clog the fuel hose, which will cause the engine to die at start-up. If the post driver is not used for more than a week or so, empty the fuel from the driver. Do this as follows: Pull out the petrol hose and press repeatedly on the rubber bulb on the carburettor to draw out the oil, and then reinsert the petrol hose when it is empty.

SPARK PLUG

To ensure normal operation of the post driver, the electrode gap must be correct. Remove deposits with a steel brush. The correct spark-plug gap is 0.5–0.7 mm.



MUFFLER

Regularly remove dirt from the muffler and clean it, if necessary, with a cleansing agent.

LUBRICATING THE GEARBOX

Open the gearbox cover and frequently lubricate the gear with a lubricant to ensure sufficient lubrication of the gears.

RADIATOR

Regularly remove dust from the radiator fins to ensure the cooling of the cylinder. The petrol-powered post driver is air-cooled. If dust collects on the cylinder's radiator fins, this will affect the cooling effect which will cause faults in the cylinder.

FILLING LUBRICANT IN THE DRIVER COMPONENT

After about 50 hours of use, the driver component must be filled with approximately 50 g of special grease (type 00). See the four steps below:



TECHNICAL SPECIFICATIONS

Engine type	Single cylinder, air-cooled, two-stroke, cylinder diameter x stroke: 44 x 34 mm
L x W x H	805 x 305 x 270 mm
Mix ratio, petrol : oil	For less than 20 hours' work: 20 : 1 For more than 20 hours' work: 25 : 1
Fuel tank capacity	1.3 litres
Weight	20.2 kg
Stroke volume	52cc
Top speed	1,500 W/9,000 rpm
Max. torque and speed	2.5 Nm/5,000 rpm
Fuel consumption	≤0.60 litre/hour
Impact rate	700~1,350 BPM
Impact energy	20~55 J
Carburettor	H119-6A-00-210
Spark plug	BM6A
Starter system	Recoil
Noise emission	Sound pressure level LpA: 101,1 dB Sound power level LwA: 112,1 dB K = 3 dB Guaranteed sound power level LwA: 115 dB
Vibrations	13,891 m/s ² K = 1,5 m/s ²

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	Possible cause	Solution
Difficult to start engine when it is cold	Check whether the spark plug is moist	Dry off the spark plug
	Check whether the spark plug emits sparks	Replace the spark plug if it is defective
	Excessive fuel intake	Reduce the fuel intake
Difficult to restart after sudden stop	Check whether there is enough fuel and whether the carburettor is clogged	Replenish with fuel and/or clean the carburettor
	Check whether the fuel filter is clogged	Clean the filter
	Carbon deposits on the spark plug	Remove the carbon deposits on the spark plug and clean the filter element
Low speed and weak operation	Carbon deposits on the cylinder or muffler	Remove carbon deposits
	Check for clogs in the fuel hose and/or air supply to the fuel tank	Clean
	The air filter is clogged	Clean the filter
Abnormal sound	Carbon deposits in the combustion chamber	Remove carbon deposits
	Obvious wear on moving parts	Replace the parts
The driver seems to operate normally but its efficiency is heavily reduced	The driver piston's rubber ring is old and worn out	Replace

MAINTENANCE PLAN

The following data apply to the product in general. Under hard working conditions, such as lots of dust or prolonged use of the post driver, the machine must be inspected more frequently.		Before starting	At the end of work	After filling with oil	Weekly	Monthly	During temporary stops	As required
The whole machine	Visual inspection (general condition and whether screws/bolts are sufficiently tightened)	√		√				
	Clean		√					
Check handle and kill button	Make sure they work	√		√				
Air filter	Clean				√			√
	Replace						√	
Fuel filter	Check					√		
	Replace						√	
Fuel tank and cap	Clean		√	√				
	Check	√		√				
	Tighten							√
Gearbox/cylinder	Clean					√		
	Fill with lubricant							√
Muffler	Check					√		
	Remove carbon deposits							√
Cylinder's radiator fins	Check					√		
	Clean							√
Spark plug	Check and adjust the gap between the electrodes					√		
	Replace							√
Screws and bolts	Check	√		√				
	Tighten							√

EU DECLARATION OF CONFORMITY

EU DECLARATION OF CONFORMITY <i>Translation of the original Danish EU declaration of conformity</i>		
Manufacturer: P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Phone: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk		
Hereby declare that the following machine:	Post driver, 2-stroke, 52cc 1.5kW/9.000/min. PL item nr. 9052524	
Type / model: JH95GPD		
Complies with the following directives:	2006/42/EEC 2014/30/EEC	
Applied standards and norms: EN ISO 11148-4:2012 EN ISO 14982:2009		
Date and signature: Vejen d. 07-03-2025 P. Lindberg A/S  Morten Trolle Direktør		

We reserve the right to change the technical parameters and specifications for this product without giving advance notice.