

Primusdanmark.dk

Værktøj der virker !

ANVÄNDNINGSANVISNING

Hydraulstation med Honda GX160-motor

Artikelnummer: 8008797



Hydraulstation med bensinmotor och tank

Denna kompakta hydraulstation är utrustad med en kraftfull 6,5 hk 4-takts bensinmotor (Euro 5) och levereras komplett med hydraulpump, oljetank och hydraulslangar. Enheten är monterad på en robust bottenplatta med praktiska lyfthandtag, vilket gör den enkel att transportera och använda i olika arbetssituationer.

Tekniska specifikationer

- **Maximalt tryck:** 160 bar (16 MPa)
- **Pumpflöde:** 8,2 liter/minut (\approx 500 liter/timme)
- **Hydraulbehållare:** 9 liter, utrustad med termometer
- **Slangar:** 2 st. à 310 cm, tryck upp till 330 bar
- **Motor:** 4,8 hk 4-takts bensinmotor (Euro 5)
- **Bensintank:** 3,6 liter
- **Slanganslutning:** 3/8" slangar med 3/8 snabbkoppling
- **Basplatta (mått):** 36 × 63 cm
- **Totala mått:** 45 × 63 × 40 cm
- **Axeln:** 20 mm motoraxel

Utrustning och tillbehör

- Hydraulpump integrerad i systemet
- Hydraulbehållare för olja med inbyggd termometer
- 2 hydraulslangar (310 cm) med snabbkopplingar
- Basplatta med lyfthandtag för enkel transport

Oljekvaliteter.

Motorolja: SAE30 eller 10W-40 Hydraulolja:

HLP46 eller liknande Bränsle, se nästa sida.

Bränslen

Vissa vanliga bensinprodukter blandas med alkohol eller bioetanolföreningar och kallas sammantaget för **syresatta bränslen**. De används i vissa områden för att uppfylla miljökrav och minska utsläppen.

- **E10-bensin** är ett bränsle som innehåller upp till 10 % bioetanol. Nackdel Etanolen i E10 kan bryta ned gummi- och plastkomponenter i bränslesystemet, vilket kan leda till läckage, igensatta slangar och begränsad bränsletillförsel, särskilt i äldre motorer och maskiner. På grund av sin kortare hållbarhetstid och tendens att absorbera fukt är E10 inte idealiskt för långvarig lagring, vilket kan orsaka problem för säsongsmaskiner.
- **E5-bensin** är ett bränsle som innehåller upp till 5 % bioetanol. E5 är mindre aggressivt och mindre benäget att orsaka skador på gummi- och plastkomponenter i bränslesystem. Längre hållbarhetstid än E10. Absorberar mindre fukt.

Vid lagringstider längre än 3 månader rekommenderas användning av en lämplig bensinstabilisator. En bensinstabilisator är ett tillsatsmedel som tillsätts bensinen för att bibehålla dess kvalitet och förhindra problem i bränslesystemet under längre perioder av inaktivitet eller lagring. Den motverkar bränsleförstöring, skyddar mot rost och korrosion och minimerar de negativa effekterna av etanol i bränslet.

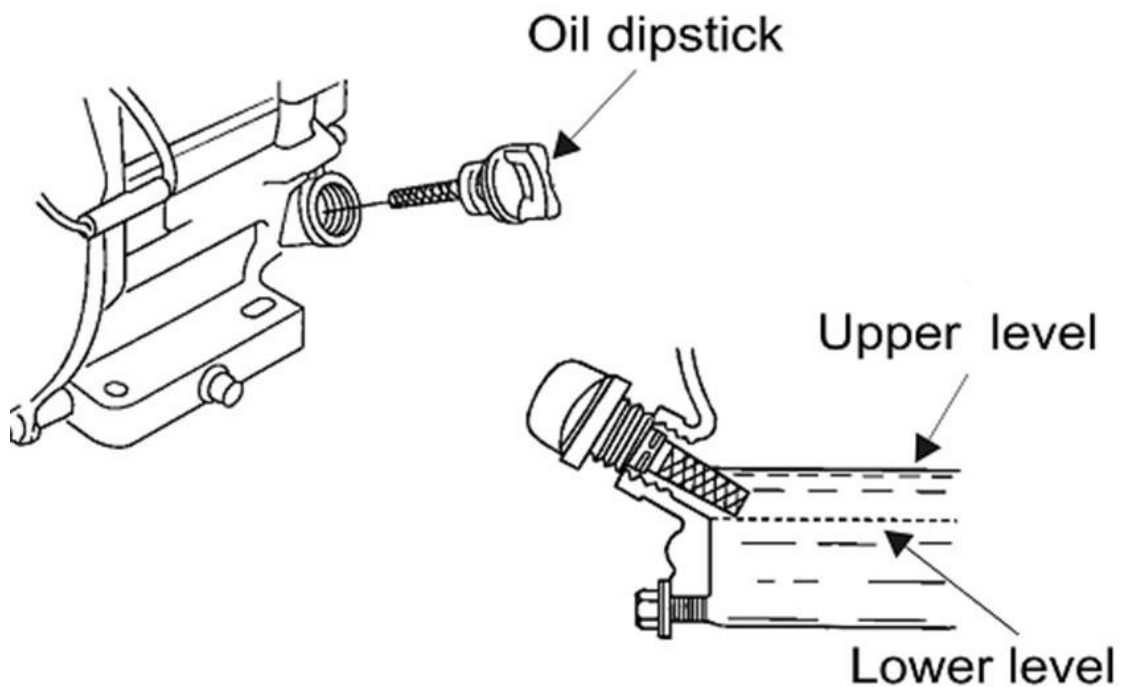
KONTROLLERA INNAN ANVÄNDNING

⚠ Levereras utan motorolja!

Kontrollera och fyll på motorolja

- Se till att motorn är **horisontell** och **avstängd**.
- Skruva loss oljepropen/oljestickan och torka av den.
- Sätt i oljestickan utan att skruva in den – kontrollera oljenivån.
- Oljenivån ska ligga mellan **den övre och nedre markeringen**.
- Fyll på rekommenderad motorolja (SAE 30 eller 10w-40) tills oljan når kanten på påfyllningshålet.
- Skruva tillbaka locket/oljestickan.

⚠ **OBS:** Att köra med låg oljenivå kan skada motorn.



Start och anslutning

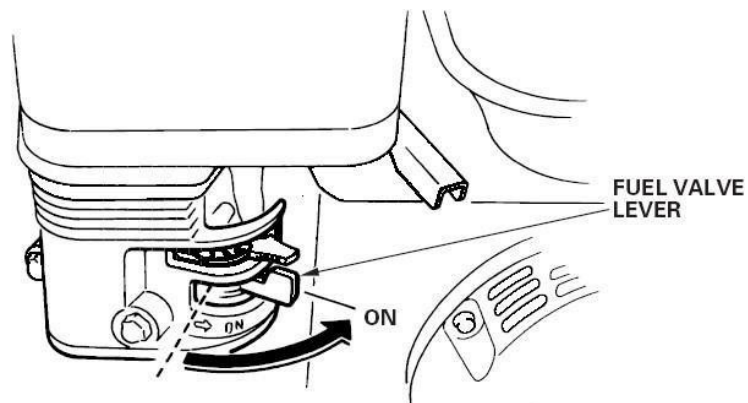
1. **Fyll på hydraulolja.**
Se till att tanken är fylld med rätt hydraulolja upp till rekommenderad nivå.
2. **Anslut hydraulslangarna till din egen ventil.**
Slanganslutningarna är **3/8"**. Om dina ventilanslutningar har en annan storlek måste en lämplig adapter användas.
 - Slangen från **utlopp A** är pumpslangen
 - Den andra slangen är returslangen.

Viktigt: Starta aldrig motorn om oljan inte kan cirkulera fritt i systemet. Se alltid till att det finns antingen en bypassfunktion eller ansluten utrustning som kan absorbera oljeflödet. Start utan fri oljecirkulation kan orsaka allvarliga skador på pumpen och systemet.



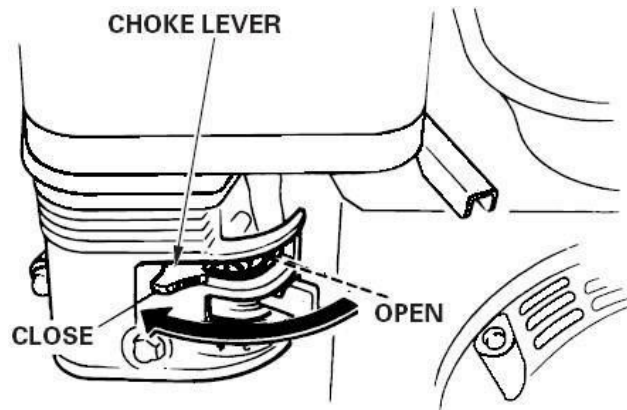
STARTA MOTORN

Flytta bränsleventilens handtag till läget **ON**.



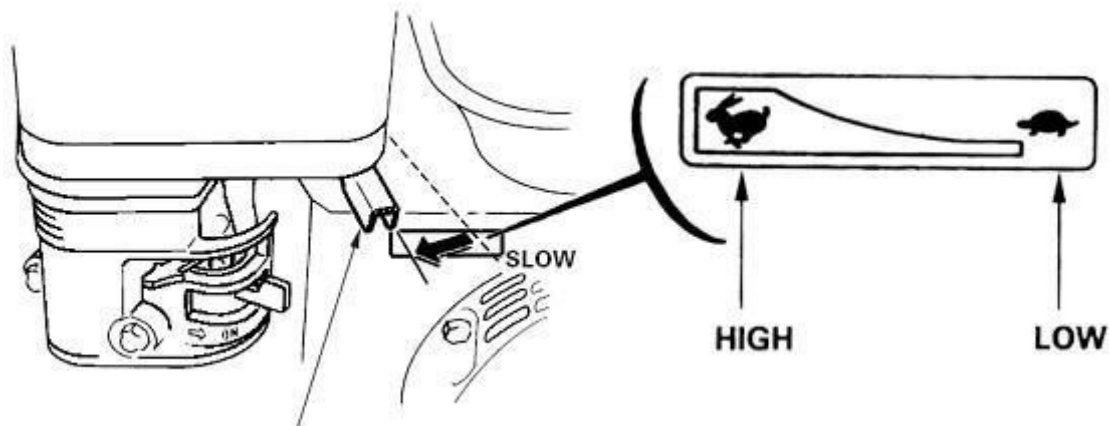
För att starta en kall motor, flytta **chokespaken** till läget **CLOSE**.

- För att starta om en varm motor måste chokespaken förbli i läget **CLOSE**.
- *Obs:* Vissa motorer använder en fjärrstyrd chokekontroll istället för chokespaken på motorn.

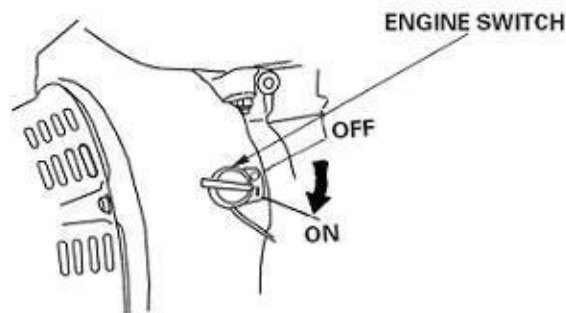


Flytta **gasreglaget** från läget **LOW (LÅG)** till ungefär 1/3 av vägen mot läget **HIGH (HÖG)**.

- *Obs!* Vissa motorer använder en fjärrstyrd gasreglage istället för gasreglaget på motorn.

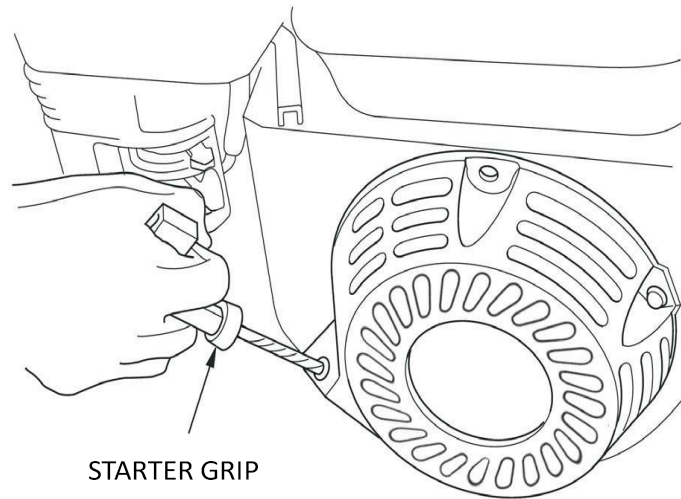


Vrid **motorns strömbrytare** till läget ON. (Motorn stängs också av med denna strömbrytare.)



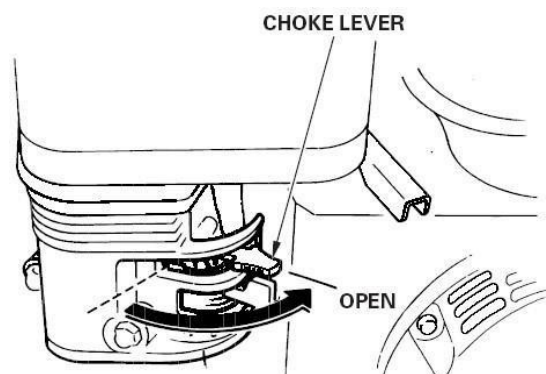
Starta motorn:

- **Recoil-startmotor (alla motortyper):**
 Dra försiktigt i starthandtaget tills du känner motstånd, dra sedan snabbt. Sänk tillbaka starthandtaget försiktigt.



Om **choke**spaken flyttades till läget **CLOSED (STÄNGD)** för att starta motorn, måste den gradvis flyttas till läget **OPEN (ÖPPEN)**

läget när motorn värms upp.



Underhållsschema

Förklaring	Före användning	Första / 5 timmar	Var tredje månad / 50t	Var sjätte månad / 100 ton	Årligen / 300 ton
Motorolja – Kontrollera nivå	○				
Motorolja – Byt		○	○		
Hydraulolja – Kontrollera nivå	○				
Luftfilter – Kontrollera	○				
Luftfilter (hus) – Rengör			○		
Luftfilter – Byt ut			○		
Förgasarens flottörkammare (sedimentkopp) – Rengör		○	○		
Tändstift – Kontrollera/rengör				○	
Tändstift – Byt ut					○
Tändstiftslock (tillval) – Rengöring				○	
Tomgångsvarvtal – Kontrollera/justera					○
Ventilspele – Kontrollera/justera					○
Bränsletank och filter – Rengör					○
Bensinslang – Kontrollera					○

Motorjustering – Specifikationer

ARTIKEL	SPECIFIKATION
Tändstiftsgap	0,028"-0,031" (0,70-0,80 mm)
Ventilspel	Insug: 0,15 mm \pm 0,02 mm (kall) Avgas: 0,20 mm \pm 0,02 mm (kall)
Övriga specifikationer	Inga ytterligare justeringar nödvändiga

SUPPORT & KONTAKT

Primus Denmark ApS

Industrivej 51

7080 Børkop

CVR-nr 31 49 77 36

Tel: 76 62 00 36

E-post info@primusdanmark.dk

Primus**danmark.dk**
Værktøj der virker !