

# IRON BALTIC

## ATV FRONTKUTTER

DOWNLOAD FLERSPROGET  
BRUGERMANUAL



[kode.ironbaltic.com/u/G3oJVchd](https://kode.ironbaltic.com/u/G3oJVchd)

Kode 92.1000

Version 21032024



**Gem denne manual til senere brug!**

Hvis du har brug for reservedele, bedes du sende disse emballagedata til din lokale forhandler eller til Iron Baltic

[sales@ironbaltic.com](mailto:sales@ironbaltic.com)



# INDHOLD

|   |    |
|---|----|
| EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING .....             | 4  |
| INDLEDNING .....                                | 5  |
| SIKKERHEDSINSTRUKTIONER .....                   | 6  |
| TRÆNING .....                                   | 6  |
| FORBUDEDE HANDLINGER.....                       | 7  |
| OBLIGATORISKE OPGAVER .....                     | 8  |
| HÅNDTERING AF NØDSITUATIONER .....              | 8  |
| KRAV TIL PERSONLIGT VÆRNEMIDDEL (PPE).....      | 9  |
| SIKKERHEDSETIKETTER .....                       | 10 |
| PRODUKTBESKRIVELSE .....                        | 12 |
| BRUGERINSTRUKTIONER.....                        | 13 |
| FORBEREDELSE.....                               | 13 |
| INSPEKTION FØR BRUG.....                        | 13 |
| BETJENING .....                                 | 14 |
| LØFTEHANDLING.....                              | 15 |
| TRANSPORT PÅ ANHÆNGER.....                      | 16 |
| TRANSPORTPOSITION OG DRIFTSPOSITION.....        | 17 |
| JUSTERING AF KLIPPEHØJDE .....                  | 18 |
| JUSTERING AF MONTERINGSRAMMEVINKEL.....         | 19 |
| JUSTERING AF AFSTAND TIL MONTERINGSRAMME.....   | 19 |
| SIDEFORSKYDNING.....                            | 20 |
| KOBLENS NEUTRALPOSITION OG DRIFTSPOSITION ..... | 21 |
| KLIPPETEKNOLOGI.....                            | 22 |
| START AF MOTOREN.....                           | 23 |
| BETJENING AF FRONTSKÆREREN.....                 | 24 |
| FREMHASTIGHED.....                              | 24 |
| STOP AF DEN FORRESTE SKÆR .....                 | 24 |
| VEDLIGEHOLDELSE.....                            | 25 |
| VEDLIGEHOLDELSE OG RENGØRING.....               | 25 |
| VEDLIGEHOLDELSESPLAN .....                      | 25 |
| UDSKIFTNING AF SKÆREKNIVER.....                 | 27 |
| UDSKIFTNING AF REM.....                         | 28 |
| OPBEVARING .....                                | 33 |
| AFMONTERING AF Udstyret.....                    | 33 |
| OPBEVARINGSPROCESSER.....                       | 33 |
| OPBEVARINGSFARER.....                           | 33 |
| FEJLFINDING .....                               | 34 |
| UDNYTTELSE OG BORTSKAFFELSE.....                | 35 |
| SPECIFIKATION.....                              | 36 |
| SAMLINGSVEJLEDNING TIL FRONTSKÆRER.....         | 37 |
| FORRESTE SKÆRERSAMLING.....                     | 39 |
| MONTERINGSRAMME SAMLING .....                   | 46 |

Iron Baltic OÜ

**IRON** BALTIC

# EF-ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE

Fremstillet af: Iron Baltic OÜ  
Adresse: Joa tee 17, Vääna 76903  
Produkt: **ATV frontklipper**  
Type: **10,5 hk**  
Model: **92.1000**

Hermed bekræfter vi, at dette produkt er i overensstemmelse med kravene i direktiv **2006/42/EF**, gælder for maskiners sikkerhed og funktionalitet, vedrørende udskifteligt udstyr, og det er i overensstemmelse med standarden **EN12100** Maskinsikkerhed - Generelle principper for design - Risikovurdering og risikoreduktion.

Til bekræftelse heraf er CE-mærkningen påsat produktet.

Sted og dato for udstedelse af erklæringen: 21.03.2024



.....  
Tiit Norak  
Medlem af bestyrelsen

---

Iron Baltic OÜ  
Joa t-shirt 17  
Vääna 76903  
Estland

tlf. (+372) 6533711  
[info@ironbaltic.ee](mailto:info@ironbaltic.ee)  
[www.ironbaltic.com](http://www.ironbaltic.com)

# INDLEDNING

Tak, fordi du har valgt et Iron Baltic-produkt. Denne manual indeholder de tekniske detaljer om frontskæreren og instruktioner om, hvordan produktet samles, betjenes og vedligeholdes sikkert. Unødvendig brug af produktet kan resultere i økonomisk skade og personskade, så det er meget vigtigt, at den person, der bruger produktet, læser og bruger denne manual i overensstemmelse med kravene. Enhver misbrug af produktet fritager producenten fra ansvar for enhver skade eller udgift.

**BEMÆRK:** Fotos og tegninger i denne manual viser ikke nødvendigvis de faktiske modeller af frontklippere eller deres tilbehør. De er blot en referenceramme og er baseret på de senest tilgængelige oplysninger på udgivelsestidspunktet.



Dette symbol bruges i hele manualen og på advarselsskilte for at advare brugerne om risikoen for alvorlig personskade. Læs sikkerhedsinstruktionerne omhyggeligt, og sørg for, at du har forstået dem, før du bruger køretøjet og frontklipperen. Hvis der er misforståelser eller spørgsmål vedrørende manualen eller maskinen, skal du kontakte forhandleren eller producenten. Følg alle instruktioner, og sørg for, at alle, der bruger udstyret, følger dem!

**Gem denne manual til senere brug.**

**Brugermanualen skal genlæses hver 6. måned, selvom du bruger maskinen dagligt.**

**Baseret på specifikationerne for din model, skal du kontrollere, at du har modtaget alle delene til dit specifikke sæt.**

# SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

De fleste ulykker sker på grund af uagtsomhed eller skødesløshed. Undgå unødvendige ulykker, og følg sikkerhedsinstruktionerne nedenfor.

Kombinationen af en ATV og en påmonteret frontklipper skaber en aflang arbejdsmaskine, som er vanskelig at manøvrere, hvilket gør arbejdet udfordrende i små og smalle områder.

## DEFINITION

I denne instruktionsbog angiver udtrykkene "venstre" og "højre" retninger, når man sidder på førersædet i en fremadvendt position.

## UDDANNELSE

1. Læs sikkerhedsinstruktionerne og brugsbetingelserne omhyggeligt. Lær, hvordan du hurtigt stopper udstyret og deaktiverer betjeningselementerne.
2. Hvis det er muligt, skal der altid være to operatører til stede. Når der sker en alvorlig ulykke, kan den tilsynsførende operatør tilkalde hjælp, hvis det er nødvendigt.
3. Hvis der sker en ulykke, skal du straks kontakte redningstjenester for at få nødvendig hjælp og undgå panik (se side 8).
4. ATV'er, der er udstyret med en CVT, decelererer hurtigt uden gas, hvilket øger risikoen for ustabilitet, når der er monteret en frontklipper. Føreren skal være opmærksom på denne risiko og tage de nødvendige forholdsregler for at bevare kontrollen.
5. Lad aldrig voksne bruge køretøjet eller frontklipperen, medmindre de har modtaget passende instruktioner.
6. Lad aldrig børn bruge køretøjet eller frontklipperen. Børn kan utilsigtet eller med vilje tryk på knapperne/håndtagene, som kan starte køretøjet eller den frontmonterede klipper.
7. Føreren af frontklipperen skal være tilstrækkelig erfaren og kvalificeret. Minimumsalderen for føreren er 18 år. Førere, der ikke er tilstrækkeligt erfarne, er for unge eller for gamle, kan forårsage ulykker.
8. Operatører og personer i nærheden skal bære personlige værnemidler (PPE).
9. Sørg for, at der ikke er personer, især børn eller dyr, i udstyrets driftsområde. (farezone). Børn/tilskuere/operatører/dyr kan være i nærheden af maskinen og kan blive ramt af et stykke træ, jord, sten eller græs (eller andet materiale).
10. Under betjening af frontklipperen må kun føreren sidde på køretøjet. Det er ikke tilladt at sidde/sidde/stå på frontklipperens dele. Hvis føreren tillader et barn eller en voksen at sidde i skødet eller på maskinen under drift, er der risiko for, at de falder af og bliver kørt over af køretøjet/frontklipperen.
11. Operatøren skal være opmærksom på det omgivende miljø. Smartphones eller andre distraherende elementer Udstyr må ikke anvendes under arbejdet.
12. Arbejde udendørs eller i naturen kan føre til møder/angreb med (vilde) dyr. Insektmiddel/skademiddel bør anvendes. I nogle klimaer kan vaccinationer være nødvendige.
13. Operatøren bør undgå uegnede forhold (stormfuldt, blæsende, for mørkt, for varmt, for koldt osv.). Der bør træffes beskyttelsesforanstaltninger mod soleksponering og varmt vejr.
14. Betjening af en frontklipper bør udføres i egnede omgivelser (klart vejr, rolige forhold uden vind, tilstrækkelig belysning, moderat klima).
15. Skæreprocessen genererer varme. Meget tørt og varmt vejr kan forårsage, at den tørrede jord antændes. Brand. En ildslukker skal være tilgængelig i nærheden.
16. Under håndtering af maskinen i længere tid kan operatøren komme i uergonomiske stillinger. Hvilepauser bør tages regelmæssigt.

## FORBUDTE HANDLINGER

- Brug aldrig frontklipperen, før du har læst hele brugermanualen omhyggeligt.
- Brug aldrig frontklipperen, medmindre alle beskyttelsesdele er korrekt monteret.
- Brug aldrig maskinen til formål, der ikke er beregnet til den.
- Modificer aldrig motoren uden producentens skriftlige godkendelse.
- Rør aldrig ved bevægelige eller roterende dele under drift af frontklipperen. • Stop aldrig motoren umiddelbart efter kraftig brug. Lad motoren køre i stilstand i et stykke tid. lidt tid.
- Brug aldrig frontklipperen uden at bære passende beskyttelsestøj, høreværn, beskyttelsesbriller eller skridsikket fodtøj.
- Lad aldrig nogen køre på frontklipperen.
- Efterlad aldrig en arbejdende frontklipper uden opsyn.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i nærheden af maskineriet. De kan forsøge at betjene eller starte køretøjet, hvilket kan få det til at bevæge sig uventet. Betjeningslementer/styr er fremmede, og de ved ikke, hvordan de skal stoppe køretøjet.
- Lad aldrig børn lege omkring maskiner. De kan lege/klatre oven på og omkring køretøjet/forfra skæreren og ved et uheld eller forsætligt trykke på knapper/håndtag, der kan starte køretøjet/fronnskæreren.
- Fyld aldrig udstyret, når motoren kører eller er varm.
- Fyld aldrig brændstoftanken indendørs.
- Lad aldrig motoren køre i et lukket rum, da udstødningsgasser indeholder kulstof kullite, som er dødelig ved indånding.
- Brug aldrig frontklipperen på meget stejle skråninger. Dette kan forårsage pludselig synkning eller væltning af maskinen. køretøj.
- Brug aldrig frontklipperen, medmindre alle sikkerhedselementer er installeret og bruges korrekt.
- Brug aldrig poset/overdimensioneret tøj, der kan blive viklet ind i maskinens bevægelige dele.
- Lad aldrig håret være ubundet, når du håndterer maskinen. Bind altid løst eller langt hår op.
- Forsøg aldrig at fjerne forhindringer, mens motoren kører. Før du rengør den forreste klipper, skal du sørge for, at motoren er slukket, og at de roterende dele er stoppet helt.
- Brug aldrig frontklipperen i mørke, medmindre du bruger kunstig belysning.
- Brug aldrig frontklipperen, når der opleves kraftig vibration. Stop i stedet frontklipperen straks og find årsagen til fejlen.
- Brug aldrig maskinen i tilfælde af lækager.
- Klatr aldrig oven på den forreste klipper.
- Modificer aldrig tilbehøret eller dele uden producentens skriftlige godkendelse.
- Ryg aldrig en cigaret (eller lignende). Hvis du ved et uheld taber en cigaret på jorden, kan det forårsage en brand.
- Brug aldrig maskinen under påvirkning af alkohol, medicin eller andre psykotrope stoffer. stoffer, der kan påvirke opfattelsen eller reaktionerne.
- Kør aldrig med frontklipperen på offentlige veje.



**HVIS DER SKER NOGET UNDER ARBEJDET, DER KAN BESKADIGE PRODUKTET, SKAL DER FORETAGES EN INSPEKTION AF APPARATET FOR AT IDENTIFICERE MULIGE SKADER. SKADER (REVNER I KONSTRUKTIONEN ELLER SVEJNINGER, DEFORMEREDE DELE) KAN BRINGE FARE FOR MATERIALE OG MENNESKERS SUNDHED. APPARATET MÅ IKKE BRUGES, FØR SKADEN ER FJERNET.**

## OBLIGATORISKE OPGAVER

- Læs og følg motorproducentens brugermanual.
- Sørg for, at alle tilskuere holder sig i sikker afstand, når du betjener frontklipperen.
- Der skal udføres inspektion før brug (se side 13).
- Vedligehold den forreste klipper regelmæssigt, og kontroller den før hver brug.
- Rengør arbejdsområdet for potentielt farlige genstande. • Sænk hastigheden, når du arbejder på en skråning eller en ujævn overflade.
- Følg alle instruktioner fra ATV'ens producent.
- Husk, at den forreste klippers dele kan være varme, efter at maskinen har været i brug.
- Vær forsigtig, når du påfylder brændstof til den forreste klipper, især hvis motorkomponenterne er varme.
- Håndter brændstof med forsigtighed, og husk at det er meget brandfarligt.
- Brug kun godkendte brændstofbeholdere.
- Hvis du får brændstof på dit tøj, skal du skifte til andet tøj.
- Brug altid beskyttelsesudstyr, der er designet til alle typer produkter (beskyttelsesbriller, høreværn beskyttelse, beskyttelsestøj, skridsikert fodtøj osv.).
- Køretøjets sikre vejstabilitet skal altid sikres ved at bruge det korrekte tilbehør til den pågældende opgave (kæder, afbalanceringer osv.).
- Sørg altid for, at alle komponenter er korrekt installeret.
- Brug altid tykke læderhandsker, når du håndterer spilrebet.
- Sørg for, at alle sikkerhedsmærker er i god stand. Udskift beskadigede mærker om nødvendigt.
- Hold hænder og fødder væk fra det roterende område.
- Før transport af frontklipperen skal du sørge for, at den er i transportposition.

## HÅNDTERING AF NØDSITUATIONER

- Hvis der opstår en nødsituation, skal du straks stoppe frontklipperen ved at trykke på stopknappen (se side 23) og slukke ATV'ens motor.
- Vurder situationen. Vurder hurtigt situationen og bestem arten, alvoren og placeringen af faren.
- Hvis situationen kræver professionel hjælp, skal du straks kontakte redningstjenesterne. Giv klare og præcise oplysninger om stedet, nødsituationens art og eventuelle skader eller risici.
- Giv grundlæggende førstehjælp, hvis du er kvalificeret. Foretag ikke avancerede medicinske procedurer, medmindre du er uddannet til det. gør det.
- Kontroller regelmæssigt for tegn på brændstolfækager eller elektriske problemer. Sørg for, at alle elektriske komponenter er ordentligt isolerede og beskyttede.
- Hold brandfarlige materialer væk fra maskinen, og sørg for korrekt opbevaring. Hvis der opstår brand, skal du bruge en brandslukker, der er egnet til brandtypen, og evakuere området med det samme. Ring til brandvæsenet.
- Rapportér eventuelle kemikalieudslip til de relevante myndigheder, og søg vejledning om inddæmning og oprydningsprocedurer. I tilfælde af et kemikalieudslip skal du bruge personlige værnemidler. • Registrer detaljer om nødsituationen, herunder årsagen, de trufne handlinger og eventuelle skader eller kvæstelser. Dette Oplysninger kan være afgørende for fremtidig forebyggelse og forsikringskrav.
- Gennemgå indsatsen efter hændelsen for at identificere eventuelle forbedringer i nødprocedurerne.

## KRAV TIL PERSONLIGT BESKYTTELSESDUSTYR (PPE)

Personligt beskyttelsesudstyr (PPE) er udstyr, der bæres for at minimere eksponering for farer, der forårsager alvorlige arbejdsskader og sygdomme. Dette afsnit giver en oversigt over de typer PPE, der er nødvendige ved betjening af en ATV med en frontklipper.

- 1) Hovedbeskyttelse - operatører skal bære hjelm, der beskytter hovedet mod stød og ansigtet mod flyvende genstande.
- 2) Øjenbeskyttelse - operatører skal sikre, at hjelmens visir yder tilstrækkelig beskyttelse. Tilskuere uden for eller i nærheden af farezonen skal bære sikkerhedsbriller eller et ansigtsskærm.
- 3) Høreværn - operatører og tilskuere skal bære høreværn for at beskytte mod skadelige støjniveauer.
- 4) Håndbeskyttelse - operatører skal bære kraftige arbejdshandsker, der beskytter hænderne mod snitsår, skrammer og vibrationer, samtidig med at de sikrer et sikkert greb om betjeningsselementerne.
- 5) Fodbeskyttelse - operatører skal bære ståltå eller forstærkede støvler med skridsikre såler. Disse støvler beskytter fødderne mod tunge genstande, skarpe genstande og potentielle stød, mens de skridsikre såler hjælper med at forhindre glidning på våde eller ujævne overflader.
- 6) Kropsbeskyttelse - operatører skal bære langærmet beskyttelsestøj og en refleksvest. Dette tøj beskytter kroppen mod snavs og forbedrer synligheden under forskellige arbejdsforhold. Det skal være slidstærkt og modstandsdygtigt over for snitsår og skrammer.

Støjniveauer kontrolleres i henhold til direktiv 2000/14/EF med et maksimalt målt støjniveau på 98 dB. Minimumskravene til høreværn er en **klasseklassificering på klasse A/AL, klasse 3 eller højere**.

Valg af den rigtige klasse sikrer, at høreværnet yder tilstrækkelig dæmpning til de støjniveauer, der opstår i et specifikt miljø.

Derudover reduceres vibrationerne så meget som muligt med designet af den forreste klipper. Afhængigt af ATV'en kan de estimerede vibrationsniveauer for ATV'en være højere end for den forreste klipper. Se ATV-producentens brugermanual.








Regelmæssig inspektion og vedligeholdelse af personlige værnemidler er afgørende for at sikre deres effektivitet. Operatører bør kontrollere personlige værnemidler før hver brug for tegn på slid eller skader og udskifte ethvert personlige værnemiddel, der ikke opfylder sikkerhedsstandarderne.




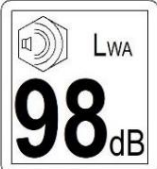


Korrekt træning i brugen af personlige værnemidler er afgørende for alle operatører. Operatører skal være bekendt med korrekt brug af hvert stykke udstyr og forstå vigtigheden af at overholde retningslinjerne for personlige værnemidler.

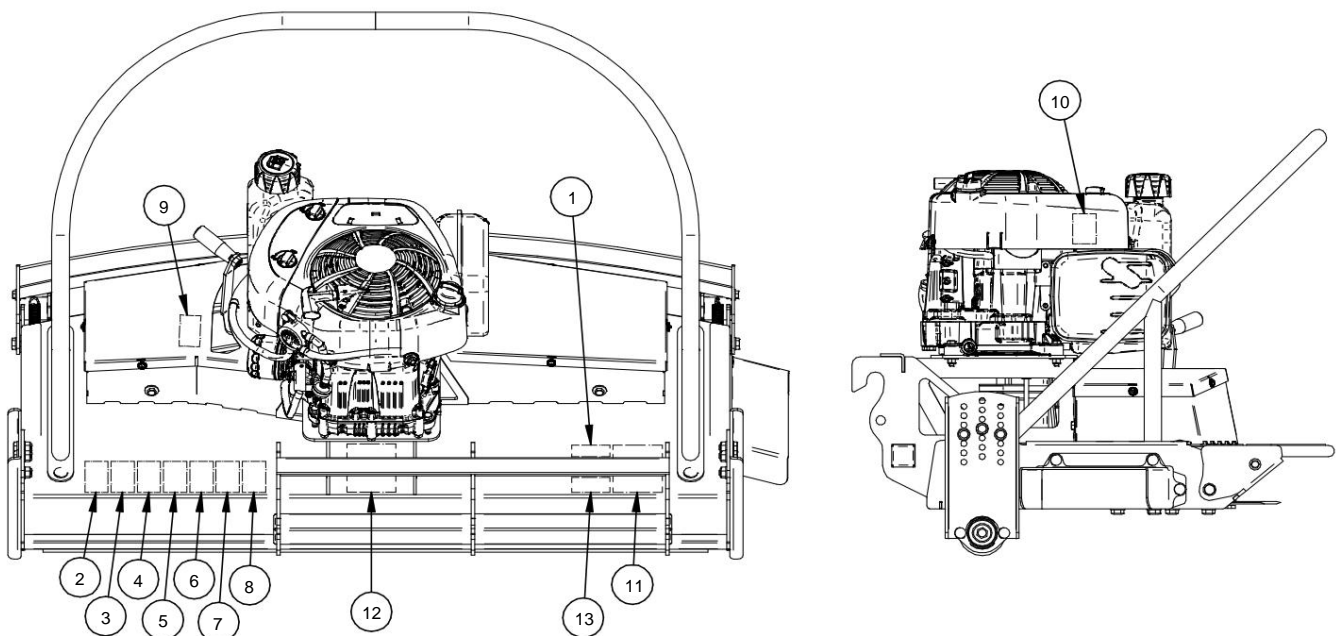
## SIKKERHEDSETIKETTER

Sikkerhedsmærkater skal placeres på din ATV's frontklipper. Hvis nogen af disse klistermærker mangler fra dit køretøj eller er blevet beskadiget, skal du kontakte frontklipperens forhandler, så eventuelle manglende klistermærker kan udskiftes, før udstyret tages i brug.

### Betydninger af sikkerhedsmærkninger

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 |    | Læs instruktionerne i brugermanualen vedrørende brug af beskyttelsestøj, beskyttelseshandsker, beskyttelsesbriller, høreværn, beskyttelsesfodtøj eller hjelm.   |
| 2 |    | Hold kropsdele og tøj væk fra roterende dele, mens motoren kører! Sørg altid for, at der ikke er personer eller forhindringer i driftsområdet!<br><br>Forsøg aldrig at fjerne forhindringer, mens motoren kører! Før du rengør den forreste klipper, skal du sørge for, at motoren er stoppet, og at rotoren er holdt op med at rotere. |
| 3 |   | Fareområde! Sørg altid for, at der ikke befinder sig personer, genstande eller forhindringer i arbejdsområdet; stop arbejdet øjeblikkeligt, hvis der er fare!   |
| 4 |  | Hold dine hænder væk fra roterende dele, mens motoren kører.<br>Forsøg aldrig at fjerne forhindringer, mens motoren kører! Før du rengør den forreste klipper, skal du sørge for, at motoren er stoppet, og at rotoren er holdt op med at rotere.   |
| 5 |  | Forsøg aldrig at udføre justering, reparation, rengøring eller vedligeholdelse, mens motoren kører. Når arbejdet er udført, skal du stoppe motoren, sænke frontklipperen, sætte gearene i neutral, aktivere parkeringsbremsen og fjerne tændingsnøglen.   |
| 6 |  | Læs brugermanualen før installation eller brug og sørg for, at du har forstået alt korrekt.   |
| 7 |  | Fareområde! Risiko for kollision! For at sikre sikkerheden skal du tage højde for frontklipperens dimensioner, arbejdsområde og bevægelsehastighed.   |

|    |   |   |
|----|---|---|
| 8  |    | <p>Rygning er ikke tilladt i nærheden af frontskæreren og dens omgivelser!</p>  |
| 9  |    | <p>Hold kropsdele og tøj væk fra roterende dele, mens motoren kører. Forsøg aldrig at montere eller afmontere drivremmen uden at læse brugermanualen.</p> |
| 10 |    | <p>Forsigtig, farligt varmt! Holdes væk fra varme dele!</p>   |
| 11 |   | <p>Lydeffektniveaumærke - angiver det garanterede decibelniveau for produktet, der overholder direktiv Krav i henhold til 2000/14/EF.</p>                 |
| 12 |  | <p>CE-mærke - overholder alle væsentlige sikkerheds- og funktionsstandarder.</p>  |
| 13 |  | <p>QR-kode - scan denne QR-kode for at få adgang til de seneste opdateringer og detaljer om frontskæreren.</p>  |



# PRODUKTBEKRIVELSE

Frontklipperen er et specialudstyr designet til ATV'er. Den er kompatibel med ATV-modeller over 500cc motor og med stivere affjedring. Hvis din ATV har blød affjedring, skal du bruge affjedringslås (se artikel 14.12200). Den kan klippe krat, hø, buske og træer med en diameter på op til 100 mm / (3,9"). Monteringsrammen er monteret under ATV'en med en modelspecifik adapter, der gør det muligt hurtigt at montere frontklipperen på ATV'ens forende i enten en central eller venstre position. Frontklipperen er udstyret med et remtræk og en manuel kobling, der kobler kraft mellem motor- og transmissionsakslerne ved at skifte koblingshåndtaget. Det designede produkt fungerer med en kraftfuld Briggs & Stratton 344 cm<sup>3</sup> benzinmotor med en maksimal hastighed på 3600 o/min. Der er i alt 6 hærdede stålklinger, der roterer på akslerne, hvilket danner en maksimal klippebredde på 1,2 m / (47,2"). Den bageste anti-skalperingsvalse følger jordens konturer. Hvis et hjul falder ned i et hul, eller der er ujævnt terræn mellem hjulene, tager valsen vægten af den forreste klipper og undgår, at knivene skalperer jorden. For at ændre klippehøjden kan den bageste anti-skalperingsvalse justeres fra 30 mm / (1,2") til 140 mm / (5,5"). Iron Baltic frontklipper kan nemt skiftes mellem den sænkede arbejdsposition og transportpositionen ved hjælp af et ATV-spil, hvilket gør det hurtigt og nemt at flytte mellem forskellige arbejdsområder. På højre side af den forreste klipper er udkastningsporten, hvor en udkastningstragt eller dækplade kan fastgøres. Udkastningstragten er specielt designet til at klippe kort græs/hø og lede det til siden fra under den forreste klipper. Den forreste klipper er udstyret med en rørramme, der fører afskårne genstande væk fra den forreste klipper og føreren. Foran på den forreste...

skæreren er der en drejelig beskyttelsesskærm, der hjælper med at beskytte skæreren mod genstande, der potentielt kan forårsage skade.

## Standardudstyr:

- Frontskærer
- Monteringsramme


| Produkt                            | Frontskærer              |
|------------------------------------|--------------------------|
| <b>Kode</b>                        | 92.1000                  |
| <b>Effekt (hk)</b>                 | 10,5                     |
| <b>Motor</b>                       | Briggs & Stratton 3125EX |
| <small>Brændstof</small>           | Benzin                   |
| <b>Starte</b>                      | Trækstart                |
| <b>Arbejdshøjde (mm)</b>           | 40-90                    |
| <b>Arbejdsbredde (mm)</b>          | 1170                     |
| <b>Dimensioner (mm)</b>            | 2057 x 1333 x 736        |
| <b>Vægt på frontklipper (kg)</b>   | 131                      |
| <b>Monteringsrammens vægt (kg)</b> | 26                       |

Tabel 1: Tekniske data for frontskærer

# OPERATØRINSTRUKTIONER


**Opmærksomhed!**

**Sørg for at læse brugermanualen til køretøjet (ATV) grundigt, inden frontklipperen tages i brug!**



**Opmærksomhed!**

**Sørg for at læse brugermanualen til motoren grundigt, inden frontklipperen tages i brug!**



## FORBEREDELSE

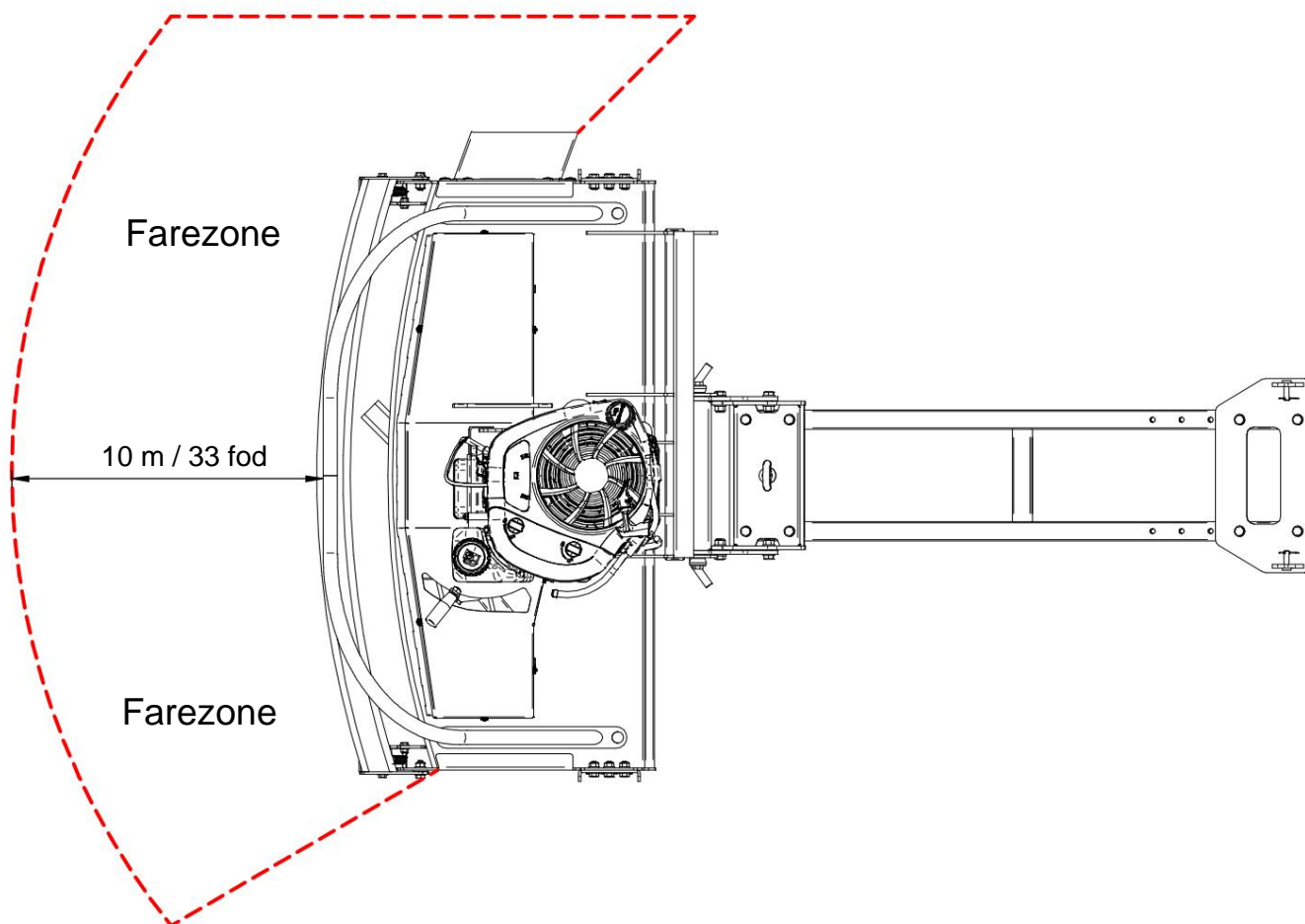
1. Undersøg det planlagte arbejdsområde omhyggeligt, og fjern alle fremmedlegemer.
2. Brug aldrig tilbehøret, medmindre du har passende tøj på. Undgå løstsiddende tøj, der kan blive viklet ind i bevægelige dele. Brug passende fodtøj, der hjælper med at undgå at glide.
3. Håndter brændstof forsigtigt, da det er meget brandfarligt.
  - a. Brug en passende brændstofbeholder.
  - b. Fyld aldrig udstyret, når motoren kører eller er varm.
  - c. Fyld brændstoftanken udendørs og vær yderst forsigtig. Fyld aldrig brændstoftanken indendørs.
  - d. Fjern om muligt udstyr med benzinmotor fra transportøren eller traileren, og fyld det op, mens det er på jorden. Hvis dette ikke er muligt, fyld da udstyret fra en mobil beholder og ikke fra en benzinpumpes dyse.
  - e. Sæt tankdækslet godt på igen, og fjern eventuelt spildt brændstof.
  - f. Skift tøj, hvis der er spildt brændstof på det.
4. Forsøg aldrig at udføre justeringer, mens motoren kører (medmindre det er direkte anbefalet af producenten).
5. Brug aldrig frontklipperen, medmindre dæksler, pladerne eller andet nødvendigt sikkerhedsudstyr er monteret installeret.
6. Brug altid det personlige værnemiddel (PPE), der er designet til hver type produkt. (beskyttelsesbriller, høreværn, maske osv.).
7. Køretøjets sikre vejstabilitet skal altid sikres ved hjælp af passende tilbehør (kæder, afbalanceringer osv.).
8. Sørg altid for, at alle komponenter er korrekt installeret.
9. Brug altid tykke læderhandsker, når du håndterer spilrebet.
10. Modificer aldrig tilbehøret eller andre dele uden skriftlig godkendelse fra producenten.

## INSPEKTION FØR BRUG

1. Gennemgå ATV'ens brugermanual for eventuelle specifikke retningslinjer for inspektion før brug.
2. Gennemgå frontklipperens retningslinjer og anbefalinger for sikker betjening.
3. Undersøg ATV'ens generelle tilstand, inklusive dæk, bremses og betjeningselementer.
4. Kontroller, at dækkene er oppustet til det korrekte tryk og ikke er beskadigede.
5. Kontroller lys og indikatorer for at sikre, at de fungerer korrekt.
6. Kontroller motoroliestanden og brændstofstanden, og påfyld efter behov.
7. Undersøg brændstof- og olieledningerne for lækager eller skader.
8. Kontroller spillets og dets monteringsadapters tilstand.
9. Undersøg udstødningssystemet for eventuelle lækager eller skader.
10. Kontroller den forreste klippeanordning for tegn på skader eller slid.
11. Kontroller, at alle sikkerhedsafskærmninger er på plads og sikkert fastgjort (se side 26).
12. Bekræft, at alle sikkerhedsfunktioner, såsom nødstopkontakt, fungerer.
13. Sørg for, at alle møtrikker, bolte og fastgørelseselementer er spændt korrekt.
14. Undersøg skærebladene for skarphed og integritet.
15. Kontroller drivremmenes tilstand.

## OPERATION

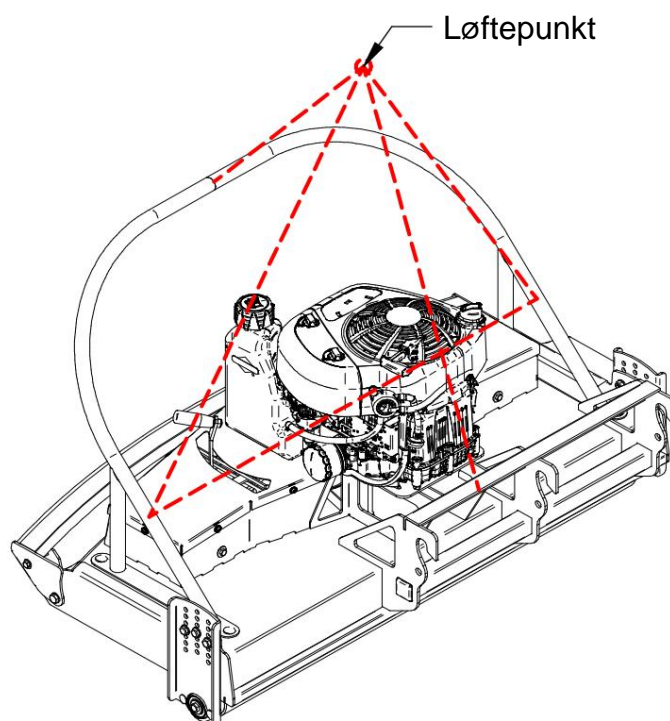
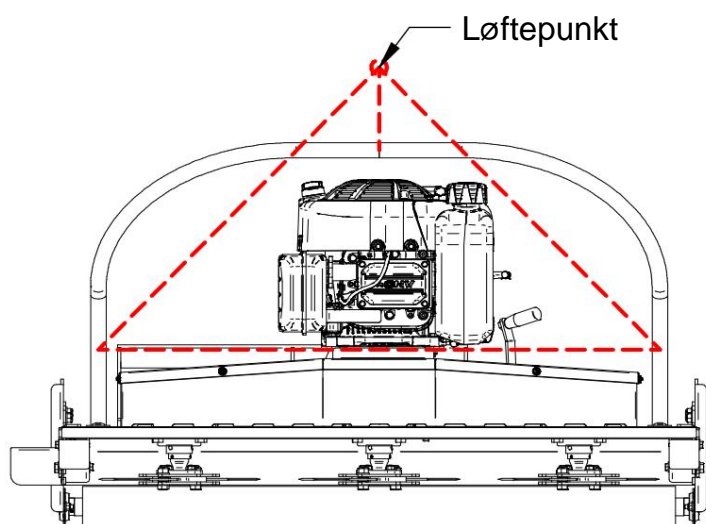
1. Før brug skal der udføres en kontrol før brug, som beskriver, at maskinen ikke må bruges hvis der er synlige skader på maskinen eller køretøjet.
2. Placer aldrig dine hænder eller fødder i nærheden af, under eller i de roterende dele.
3. Vær yderst forsigtig, når du arbejder på grusveje, gangstier eller kørebaner, eller når du krydser dem. Overvej mulige trafikfarer. Når føreren bruger høreværn, kan lyde fra trafik og omgivelser muligvis ikke høres.
4. Arbejde i naturen kan føre til biologiske farer og luftbårne partikler såsom insektbid og skadelig vegetation/svampe.
5. Arbejde på blødt og ustabil underlag kan forårsage pludselige bevægelser og synkning af køretøjet.
6. Håndtering af maskinen i vådt vejr og/eller på våd jord kan medføre problemer med vejgrebet. Skæring i vådt føre bør undgås.
7. Efter en kollision med et fremmedlegeme skal motoren stoppes, og det skal sikres, at utilsigtet start er umulig. Undersøg den forreste klipper grundigt for at finde eventuelle skader, og reparer disse, før maskinen genstartes.
8. Hvis udstyret begynder at vibrere for meget, skal motoren stoppes og årsagen straks findes. Som regel er tilstedeværelsen af vibrationer en generel indikator for, at der er et problem.
9. Når du forlader køretøjet, skal du træffe alle mulige sikkerhedsforanstaltninger. Stop den forreste klippers motor, og sænk den ned til driftspositionen, sæt gearet i neutral, aktiver parkeringsbremsen, stop ATV'ens motor, og tag tændingsnøglen ud.
10. Det er forbudt at køre motoren indendørs, undtagen når udstyret flyttes ind i eller ud af en bygning. Lad aldrig motoren køre i et lager uden ordentlig ventilation, da udstødningsgas indeholder kulilte, som er lugtfri, farveløs og kan forårsage død.
11. Brug aldrig produktet, når du kører langs eller op ad en skråning; gør det kun, når du kører ned ad en skråning. Vær yderst forsigtig, når du bruger udstyret på skråninger. Forsøg aldrig at klippe på en stejl skråning.
12. Hold tilskuere væk fra driftsområdet for at undgå personskader eller materiel skade.
13. Start af maskinens knive på grus eller andet uegnet underlag, som ikke er det klippeområde, der kan klippes bør undgås.
14. Sørg for, at der ikke befinder sig nogen i farezonen under drift. Minimumsradiusen for farezonen er 10 m / 33 fod.



15. Personer/operatører, der befinder sig uden for eller i nærheden af farezonen, skal bruge personlige værnemidler. (PV).
16. Brug aldrig udstyret ved høje hastigheder på en glat overflade. Vær forsigtig, når du bakker.
17. Giv aldrig passagerer med, mens frontklipperen betjenes.
18. Sluk for frontklipperens motor, mens maskinen flyttes eller ikke fungerer.
19. Brug aldrig frontklipperen, medmindre sigtbarheden og lysniveauet er tilstrækkeligt.
20. Hold den forreste klipper væk fra varmeapparater eller åben ild.
21. Rør aldrig ved vinschtovet eller krogen, når de er belastet.
22. Operatøren skal stoppe arbejdet, hvis der opstår kraftig udmattelse, selvom arbejdsopgaven ikke er fuldført.

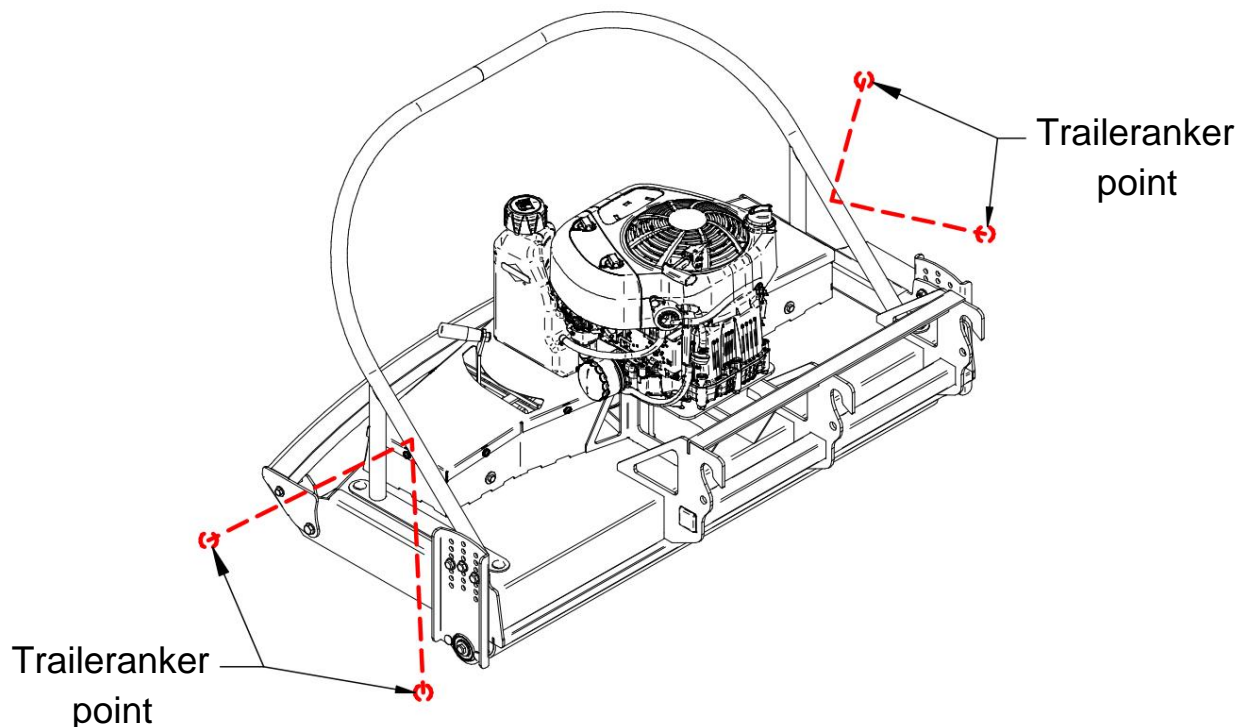
## LØFTEOPERATION

1. Løftet skal udføres af to operatører, der er kvalificerede fagfolk og har læst instruktioner.
2. Følg altid sikkerhedskrav og -procedurer for at forhindre skader og ulykker.
3. Før du starter løfteprocessen, skal du sørge for at have de nødvendige værktøjer og en strategi til nødsituationer.
4. Kontroller, at alle fastgørelseselementer er forsvarligt strammet og stærke.
5. Sørg for, at arbejdsmiljøet er rent og fri for farer eller forhindringer.
6. Jorden skal være stabil og jævn.
7. Sørg for, at løfteanordningen (såsom en talje eller et løftespil) er korrekt vedligeholdt.
8. Løfteanordningen skal kunne løfte den forreste skærer (lastkapacitet > 250 kg). Løft aldrig den forreste skæreren ud over løfteudstyrets maksimale kapacitet.
9. Brug kun de angivne løftepunkter (se figurerne nedenfor), når du løfter den forreste klipper.
10. Brug løfteudstyret forsigtigt, og overvåg løfteprocessen nøje.
11. Gå aldrig under den forreste klipper, når den er løftet til den korrekte højde.



## TRANSPORT PÅ EN TRAILER

1. Når frontklipperen læsses på traileren, skal personer/operatører bruge personlige værnemidler (PPE).
2. Sørg for, at ATV'en og frontklipperen er i god stand. Kontroller for tegn på slid eller skade.
3. Kontroller, at traileren er korrekt vedligeholdt og i god stand. Kontroller trailerens dæk, bremses, og læsserampe.
4. Placer rampen i en sikker vinkel for at forhindre, at den vælter eller glider. Sørg for, at rampen er robust og sikkert fastgjort til traileren.
5. Bekræft, at traileren sikkert kan håndtere vægten af ATV'en og frontklipperen.
6. Placer den forreste klipper i driftsposition (se side 17).
7. Kør ATV'en langsomt og støt op ad rampen og op på traileren. Undgå pludselige bevægelser.
8. Når ATV'en er på traileren, skal du aktivere parkeringsbremsen.
9. Sænk den forreste klipper.
10. Sørg for, at vægten er jævnt fordelt på traileren for at forhindre ustabilitet. En maskine, der er forkert placeret under transport, kan resultere i tab af kontrol, hvilket kan føre til en trafikulykke eller ruining ind i transportkøretøjets førerhus.
11. Brug stropper til at fastgøre frontklipperen til traileren. Kontroller altid stropperne før og efter hver brug. Kontroller belastningsgrænsen, slidte syninger osv.
12. Sørg for, at remmene er forsvarligt strammet og fastgjort til de angivne punkter for at forhindre, at den forreste del skærreren mod at falde af under transport (se figur nedenfor).



13. Sørg for, at alle anhængerlys, inklusive bremselys og blinklys, fungerer korrekt.
14. Sørg for, at traileren, ATV'en og frontklipperen er synlige for andre trafikanter. Brug reflekterende tape eller markører om nødvendigt.
15. Stop regelmæssigt for at kontrollere, at ATV'en og den forreste klipper forbliver sikkert fastgjort under transport.
16. Kør forsigtigt, og undgå pludselige opbremsninger eller skarpe sving for at opretholde stabiliteten.
17. Når aflæsningsprocessen påbegyndes, skal du sørge for, at rampen er sikkert på plads og stabil, inden ATV'en køres af traileren.
18. Kontroller, at området omkring traileren er fri for forhindringer og tilskuere.
19. Kør ATV'en langsomt og forsigtigt ned ad rampen. Sørg for, at den forreste skærrer forbliver sikkert fastgjort under aflæsningsprocessen.
20. Når ATV'en er aflæsset, skal den parkeres på en plan overflade, parkeringsbremsen aktiveres og fronten inspiceres. skærreremaskinen for eventuelle skader. Hvis der er skader, der gør det usikkert at betjene maskinen, må den ikke tages i brug.
21. Hvis der sker en ulykke under lastning eller losning, skal du straks stoppe og vurdere situationen. Ring om nødvendigt til redningstjenesterne for at få assistance og give oplysninger om ulykken.

## TRANSPORTPOSITION OG DRIFTSPOSITION

Brug ATV'ens spil til at ændre den forreste klippers driftsposition. Ved at trække i rebet kan du løfte den forreste klipper til transportposition, og ved at slippe rebet kan du sænke den forreste klipper ned i driftsposition.

**NB! Rebet skal være dimensioneret til og i stand til at løfte den forreste klipper. Rebet skal kontrolleres og udskiftes om nødvendigt!**

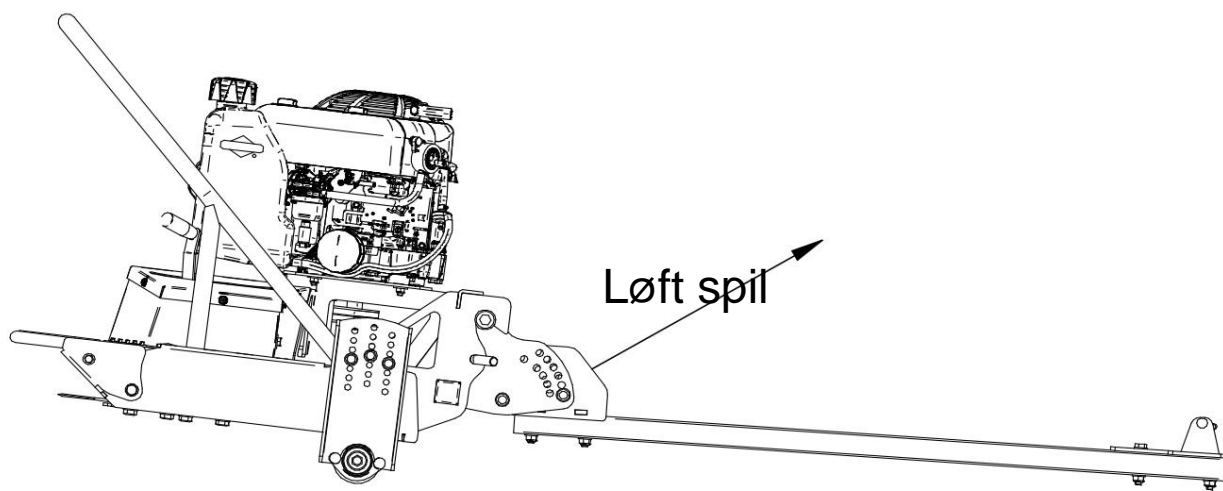
**NB! Personligt beskyttelsesudstyr skal anvendes under drift!**



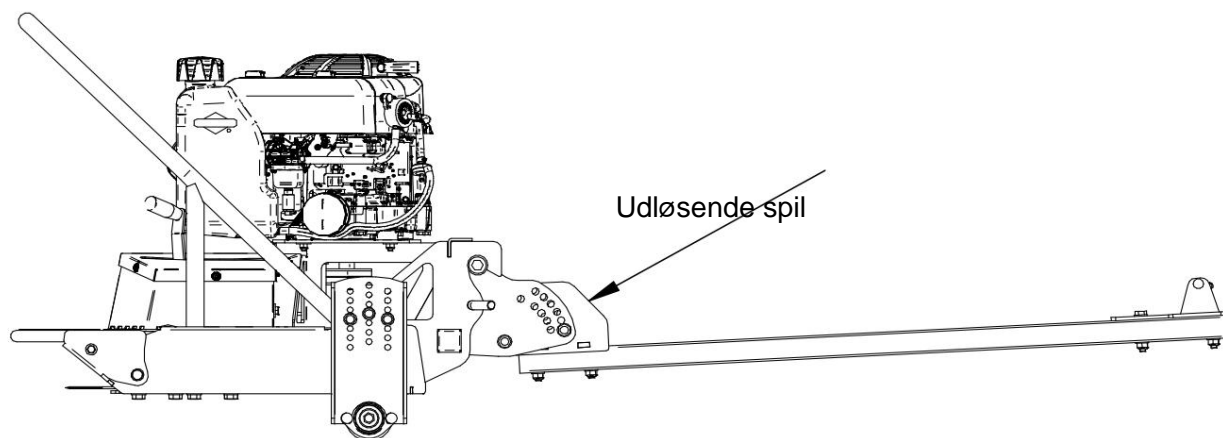
### Opmærksomhed!

Vær forsigtig, når du håndterer spillet! Forsøg aldrig at bruge det til at løfte den forreste klipper over dens endelige position, da dette kan få spillet til at knække!!

### Transportposition



### Driftsstilling



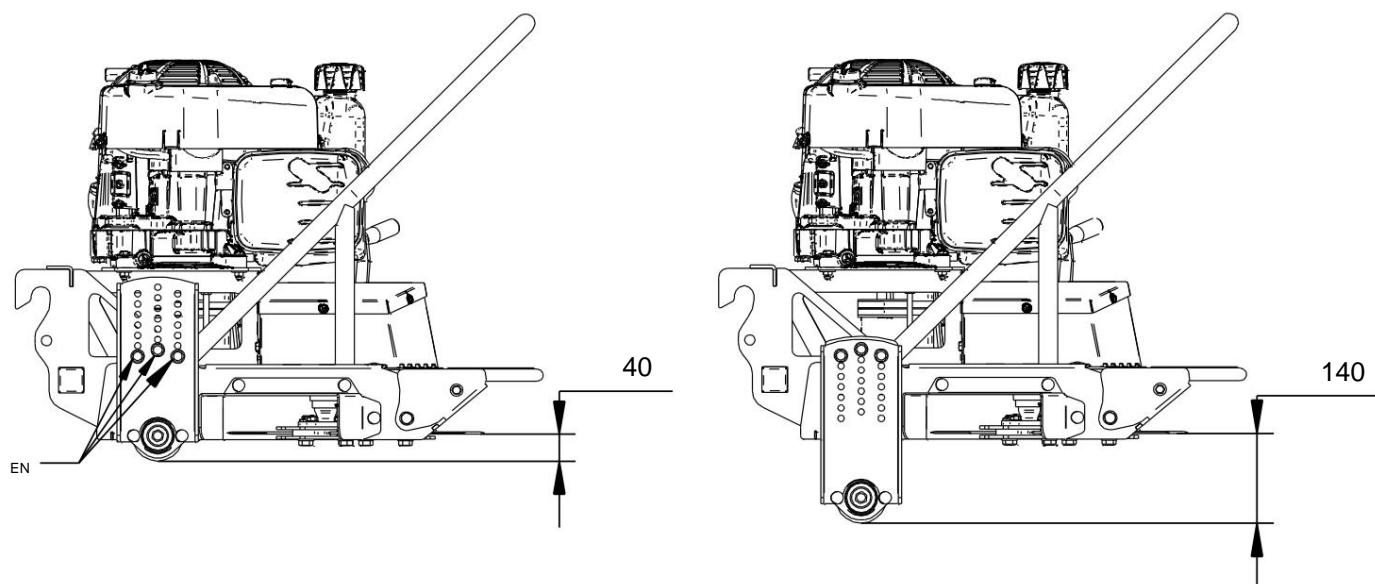
## JUSTERING AF KLIPPEHØJDE

Klippehøjden på den forreste klipper opnås ved hjælp af rullens position, som kan justeres til 7 forskellige indstillinger ved at ændre boltens position. Den minimale justerbare klippehøjde er 40 mm og den maksimale er 140 mm. For at justere højden skal du fjerne boltene på rullepladen og hæve eller sænke den efter behov.

**NB! Hvis klippehøjden er indstillet for lavt, kan knivene splintres og sende stykker rundt. Undersøg det planlagte arbejdsområde, og indstil klippehøjden, så knivene ikke rammer jorden!**

**NB! Personligt beskyttelsesudstyr skal anvendes ved justering af klippehøjden.**

1. Placer den forreste skærer i transportposition.
2. Fjern boltene A (begge sider af den forreste skær).
3. Vælg det passende hul, og monter boltene A igen.
4. Spænd boltene A til 55 Nm.



**Opmærksomhed!**

Bolteforbindelser bør kontrolleres med jævne mellemrum!!

## JUSTERING AF MONTERINGSRAMMEVINKEL

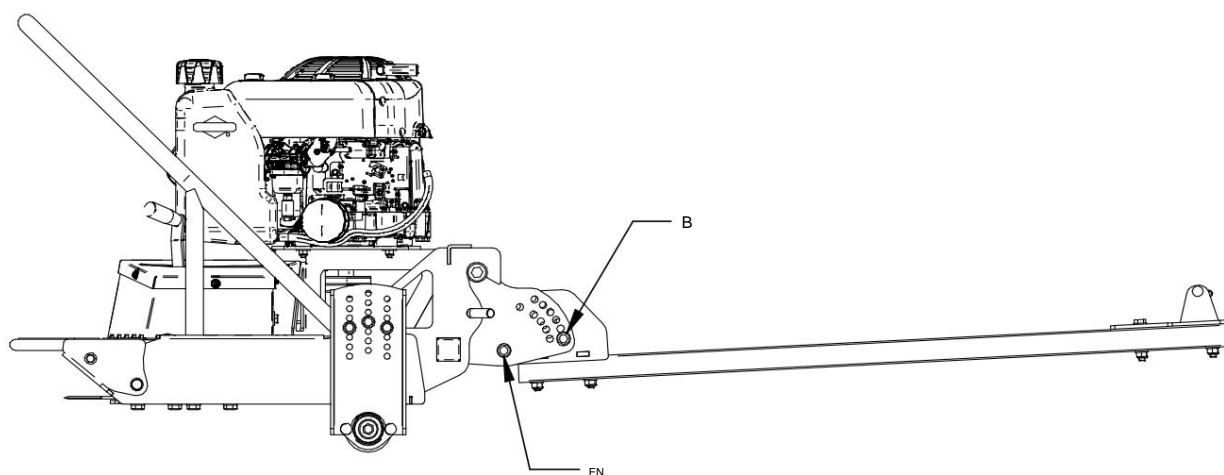
Når den forreste skærer monteres, kan enhedens vinkel afvige fra den oprindelige justering. Juster vinklen ved at flytte boltene.

**NB! Brug et spil til at justere rammens højde ved justering af vinklen!**

**NB! Personligt beskyttelsesudstyr skal anvendes ved justering af vinklen!**

- Ved lette arbejdsforhold anbefaler vi at justere den forreste klipper parallelt med jorden.
- Ved vanskelige arbejdsforhold anbefaler vi at justere den forreste del af klipperen en smule opad i en lille vinkel.

1. Løsn boltene A, men fjern dem ikke.
2. Fjern bolt B (begge sider af adapteren).
3. Vælg det passende hul, og monter bolt B igen.
4. Spænd boltene A og B igen til 90 Nm.



### Opmærksomhed!

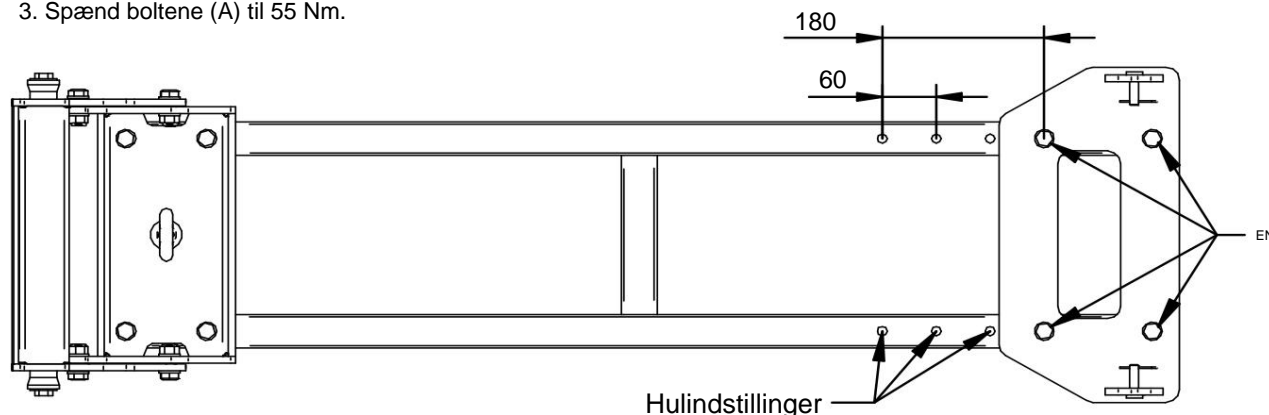
Bolteforbindelser bør kontrolleres med jævne mellemrum!!

## JUSTERING AF AFSTAND TIL MONTERINGSRAMME

Afstanden mellem monteringsrammen og ATV'ens forende justeres med en adapter. Afstanden kan justeres i trin på 60 mm, op til maksimalt 180 mm. Vi anbefaler at justere afstanden, så vinklen på spilkablet falder inden for området 15-30°, mens den forreste klipper løftes.

**NB! Personligt beskyttelsesudstyr skal anvendes ved justering af rammeafstand!**

1. Fjern adapterboltene (A).
2. Vælg den passende afstand, og monter boltene igen.
3. Spænd boltene (A) til 55 Nm.



### Opmærksomhed!

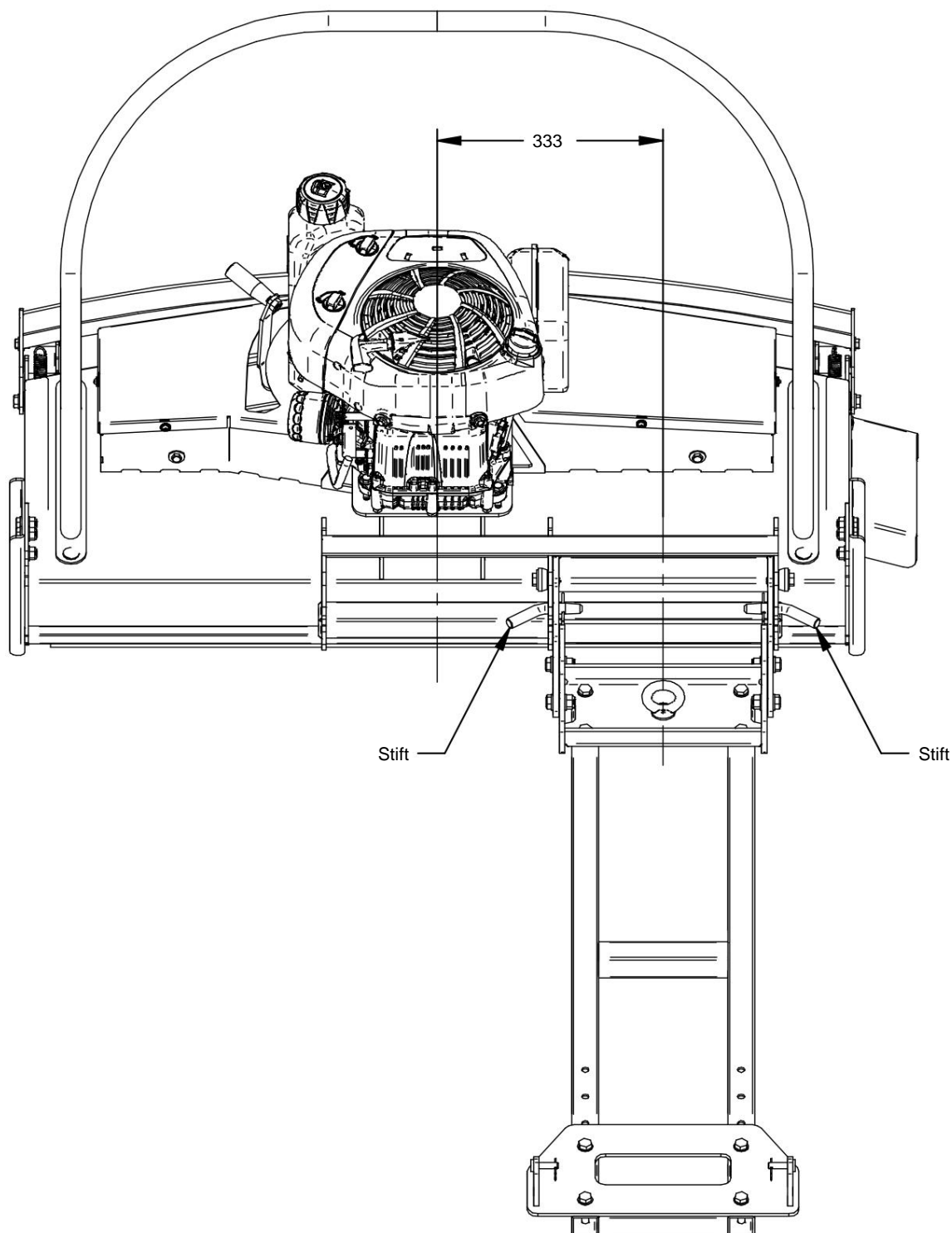
Bolteforbindelser bør kontrolleres med jævne mellemrum!!

#### SIDEFORSKYDNING

Det er muligt at flytte frontskæreren i henhold til arbejdsforholdene enten centralt eller 333 mm / (13") til venstre side. Ved lette arbejdsforhold anbefaler vi at placere frontskæreren i midten. Ved vanskelige arbejdsforhold (f.eks. grøftevolde) anbefaler vi at placere frontskæreren til venstre.

**NB! Personligt beskyttelsesudstyr skal anvendes ved positionering!**

1. Placer køretøjet på en plan overflade.
2. Sænk den forreste klipper ned på jorden.
3. Løsn stifterne fra den forreste skærerramme.
4. Flyt køretøjet og fastgør det til en anden position.
5. Placer den forreste skærer i driftsposition.
6. Monter stifter på den forreste skærerramme.



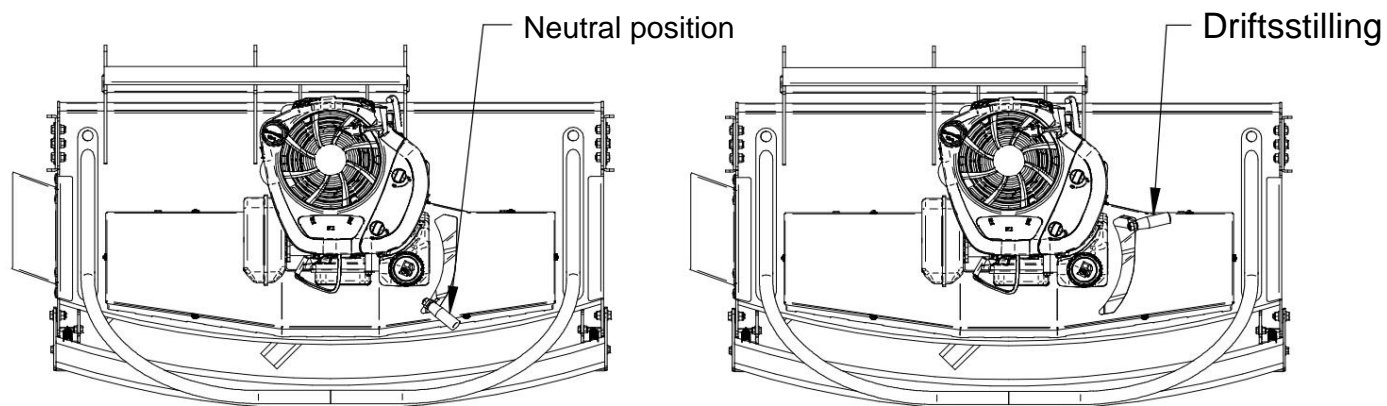
## KOBLINGENS NEUTRALPOSITION OG DRIFTSPOSITION

En koblings funktion er at ind- og udkoble kraften mellem motor- og transmissionsaksler.

Den forreste klipper har to positioner: i neutral position er kraftoverførslen afbrudt, mens der i driftspositionen er kontakt med remmene, hvilket starter rotationen af skærebladene.

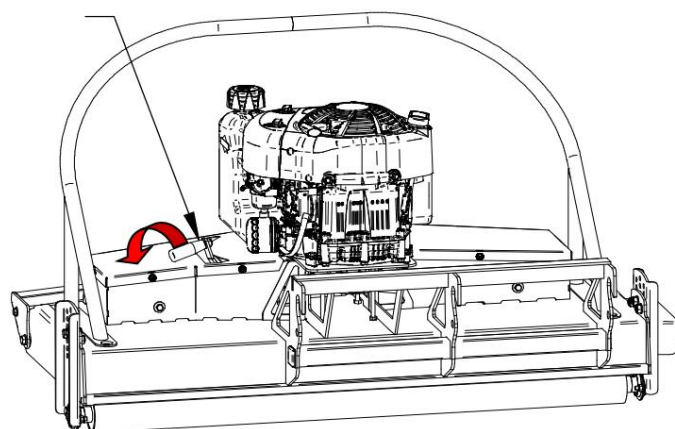
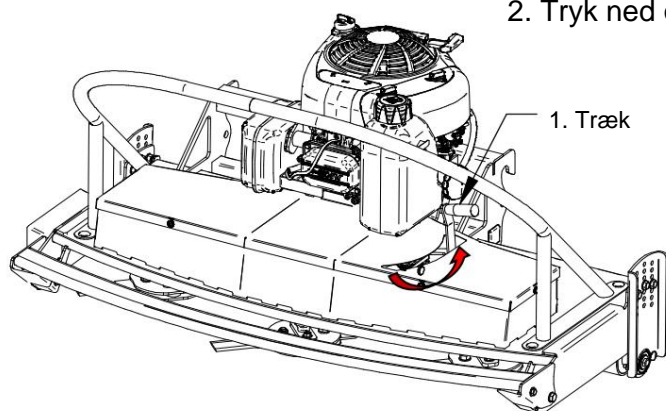
**NB! Når koblingen aktiveres, skal føreren og alle kropsdele være så langt væk fra knivene som muligt.**

**NB! Personligt beskyttelsesudstyr skal anvendes!**



1. Træk i koblingshåndtaget.
2. Tryk håndtaget ned og slip spændingen.

2. Tryk ned og slip



### Opmærksomhed!

Når arbejdet er udført, skal koblingshåndtaget sættes i neutral position!!

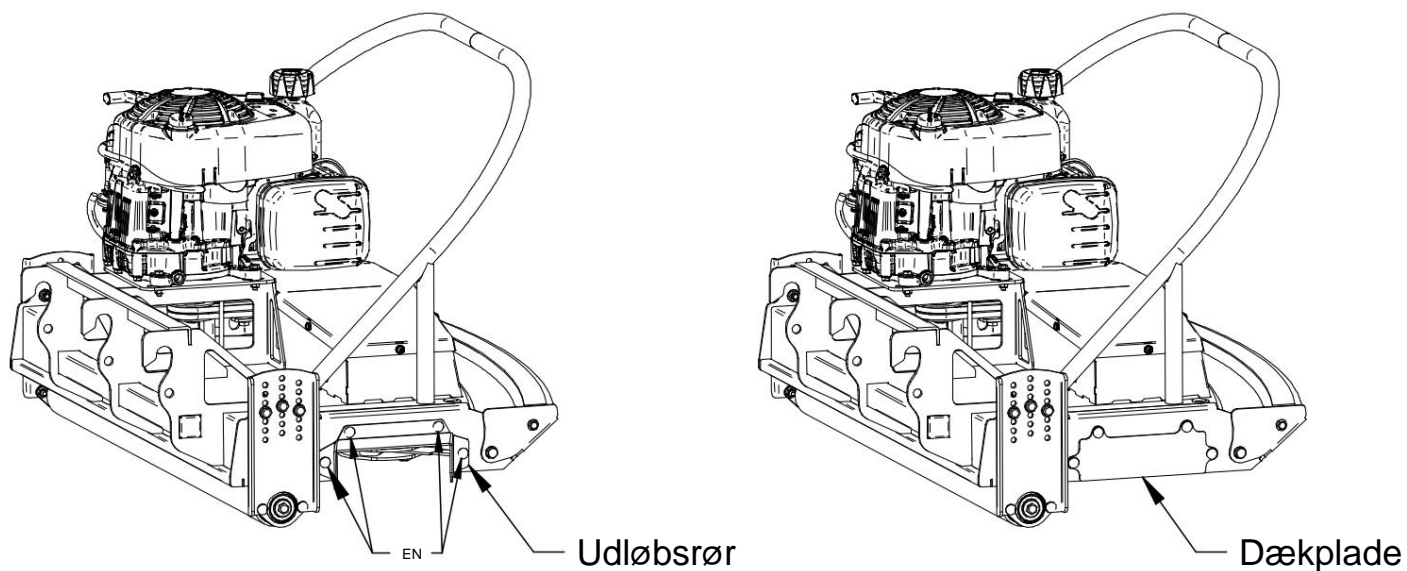
## KLIPPETEKNOLOGI

Når frontklipperen bruges, kan udkastningsrøret monteres for at lede græsrester til siden, hvilket øger klippeeffektiviteten og optimerer belastningen på frontklipperen. Brug af dækpladen hjælper med at inddæmme affald og forhindrer det i at blive kastet ud til siden.

**NB! Brug kun udkastningsrøret til kort græs og hø!**

**NB! Personligt beskyttelsesudstyr skal anvendes ved montering af udkastningstragt eller dækplade!**

1. Løft den forreste klipper til transportposition.
2. Stop motoren, og sørg for, at skærebladene er helt stoppet.
3. Fjern boltene (A).
4. Monter udløbsrøret eller dækpladen.
5. Spænd boltene (A) med 15 Nm.



## START AF MOTOREN



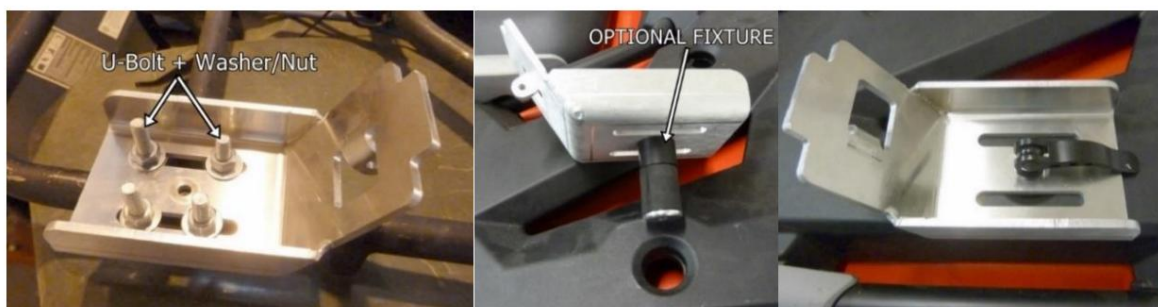
**OVERHOLD ALLE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER; HOLD HÆNDER OG FØDDER VÆK FRA ROTOR OG ANDRE BEVÆGELIGE DELE. HOLD TILSKUERE PÅ SIKKER AFSTAND. PERSONLIGT VÆRNEMIDDEL SKAL BRUGES!**

**Opmærksomhed!**

Læs og forstå motorens brugermanual før brug!!

### TRÆKSTART

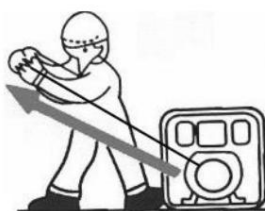
1. Fastgør gashåndtagets/startkontaktens beslag med U-beslag eller 14.10000 / 14.11000 hurtigkobling klemmer (fås som ekstraudstyr). Fjernbetjeningen er typisk monteret på forsiden af ATV'ens bagageramme.



2. Placer den forreste skærer i transportposition.
3. Sørg for, at den forreste klippers bevægelige dele ikke er blokeret.
4. Sørg for, at koblingsgrebet er indstillet til neutral position.
5. Luk chokerventilen ved koldstart.
6. Træk LANGSOMT i starthåndtaget, indtil du mærker modstand, og før derefter LANGSOMT startsnoren tilbage til udgangsposition.



7. Hold fast i starthåndtaget, træk starthåndtaget helt ud med en kraftig og jævn bevægelse, og før det derefter langsomt tilbage. (et eller to kraftige træk burde starte motoren).



8. Lad motoren varme op i et par sekunder, og sæt derefter chokeren i arbejdsposition.
9. Tryk på knappen for at STOPPE motoren. Drej knappen 90° til højre for at nulstille.



10. Indstil koblingshåndtaget til neutral position.



**HVIS GASSPÆNDINGEN ÆNDRES FOR AT ØGE MOTORENS OMDREJNINGSTAL UD OVER DET ANBEFALEDE NIVEAU, BLIVER GARANTIEEN UGYLDIG.**

## BETJENING AF DEN FORRESTE SKÆR

1. Udfør inspektion før brug (se side 13).
2. Placer den forreste skærer i transportposition.
3. Sørg for, at bevægelige dele ikke er blokeret.
4. Sørg for, at koblingsgrebet er indstillet til neutral position.
5. Start den forreste klippers motor.
6. Indstil koblingshåndtaget til driftspositionen.
7. Placer den forreste skærer i driftsposition.
8. Start driften. **Vælg en driftshastighed, der er egnet til forholdene. Tag højde for, at frontklipperens motor kører med en maksimal hastighed på 3600 o/min.**  
**Når den forreste skærer bevæges for hurtigt, vil motoren ikke være i stand til at skubbe ud, akslens rotationshastighed vil falde, og dette vil forårsage slid på remmene.**
9. Løft den forreste klipper op i transportposition, når du flytter maskinen fra et sted til et andet. Sørg for, at du har tilstrækkelig plads til at kunne bevæge dig rundt, og at du ikke bringer nogen i fare.
10. Stop motoren, når arbejdet er udført, og sæt koblingshåndtaget i neutral position.



### Opmærksomhed!

**ARBEJD ALDRIG PÅ EN SKRÅNING, DER HAR EN HÆLDNING PÅ OVER 10%!!**  
**Brug en hældningsmåler eller en digital hældningsmåler til at måle hældningens vinkel.**  
**Hvis du ikke kan bestemme hældningsvinklen, så undgå at arbejde på den hældning!!**

## FREMHASTIGHED

Mængden af græs eller ukrudt, der skal klippes, bestemmer hastigheden fremad; langsomme hastigheder giver i de fleste tilfælde bedre resultater. Ved for hurtig kørsel, for hurtigt retningsskift eller brat stop kan køretøjet/maskinen blive beskadiget eller vælte/vælte. Sørg for at følge nedenstående procedure.

Normal fremadgående hastighed:           1 km/t – meget intensiv brug  
  10 km/t – meget let brug

For at sikre korrekt drift af frontklipperen skal man starte med den lavest mulige hastighed og sørge for, at frontklipperens motor kører med maksimal hastighed. Hvis dette ikke er muligt på grund af meget vanskelige slåningsforhold, skal man krydse den samme rute to gange. Hvis frontklipperens motorhastighed begynder at aftage, skal man sænke køretøjets fart og lade frontklipperens motor nå maksimal hastighed igen. Det er vigtigt altid at lytte til frontklipperens motorlyd og sørge for, at motoren og frontklipperen fungerer effektivt, og at man sænker farten eller stopper køretøjet, når motoren begynder at lave en usædvanlig lyd. Hvis motorens ydeevne ikke vender tilbage, skal man stoppe motoren og sørge for, at transmissionsakslerne ikke er blokeret.

Når man går fra normale arbejdsforhold til kraftigere skæring, kan det være tydeligt, at motoren går i stå og mister omdrejninger. **SÆNK FARTEN OMGÅENDE**, så den forreste klippers motors omdrejninger kan genopbygges til normal arbejds hastighed.



### Opmærksomhed!

Manglende overholdelse af disse instruktioner vil i sidste ende resultere i alvorlig skade på drivremmene!!

## STOP AF DEN FORRESTE SKÆRER

- Når frontklipperen stoppes efter en periode med kraftig brug, skal maskinen køres uden belastning i en stationær position i mindst 5 minutter, så drivremmene kan køle af.
- Vær forsigtig, da nogle dele, såsom udstødningsrør, remme osv., kan være varme, efter at motoren er blevet slukket stoppet.
- Når frontklipperen er kølet af (min. 1 time efter sidste brug), skal du sørge for, at alt græs er fjernet fra motorens køleribber, drivremsområdet og rotoren, før den tages i brug igen.



### Opmærksomhed!

Kør aldrig hurtigere end 15 km/t, når den forreste klipper er i transportposition.  
Kør aldrig hurtigere end 10 km/t, når den forreste klipper er i driftsposition.

# OPRETHOLDELSE



**FØR DU UDFØRER NOGEN VEDLIGEHOLDELSESPROCEDURE ELLER INSPEKTION, SKAL DU STOPPE MOTOREN OG VENT I FEM MINUTTER, SÅ ALLE DELE KØLE AF. FRAKOBLINGEN AF TÆNDRØRSKABLET, OG HOLD DEN VÆK FRA TÆNDRØRET.**

## VEDLIGEHOLDELSE OG RENGØRING

1. Vedligeholdelse af frontklipperen er obligatorisk.
2. Vedligeholdelse af køretøjet er obligatorisk (se køretøjsproducentens brugermanual).
3. Vedligeholdelsen af frontklipperen skal udføres af to operatører.
4. Personligt beskyttelsesudstyr skal anvendes (PPE).
5. Udfør vedligeholdelse i transportposition eller løft maskinen med stropper.
6. Vedligeholdelse og reparationer af maskinen skal udføres af kvalificerede operatører/fagfolk.
7. Maskinen skal rengøres regelmæssigt. Snavs og skidt kan antændes.
8. Vip aldrig maskinen på siden for at få nem adgang. Væsker plasker rundt og ender, hvor de ikke skal.
9. Overskydende driftsvæsker skal anvendes korrekt.
10. Brug neutrale universalrengøringsmidler og en mikrofiberklud til rengøring af metaloverflader.
11. Brug af stærke kemikalier til rengøring er forbudt (acetone, trichlorethylen, svovlsyre, saltsyre, fosforsyre, kaustisk soda, ammoniumhydroxid, ammoniumklorid osv.).

## VEDLIGEHOLDELSESPLAN

| Vedligeholdelsesoperation:                            | Før Hver brug | Hver 5. time | Hver 25. time | Hver 100 timer |
|---|---------------|--------------|---------------|----------------|
| Motor (se motorproducentens brugermanual)             | •             | •            | •             | •              |
| Kontroller udstyrets generelle tilstand               | •             | •            | •             | •              |
| Kontroller sikkerhedselementer                        | •             | •            | •             | •              |
| Fjern overskydende afgrøde, der er samlet på maskinen | •             | •            | •             | •              |
| Kontroller slid på knive                              | •             | •            | •             | •              |
| Tjek drivremmen                                       |               |              | •             | •              |
| Koblingsinspektion                                    |               |              | •             | •              |
| Kontroller og smør transmissionsaksler                |               |              | •             | •              |
| Tjek rullelejer                                       |               |              | •             | •              |
| Kontroller tilstanden af alle forbindelsesdele        |               |              | •             | •              |
| Kontroller slidhastigheden på metaldele               |               |              |               | •              |
| Skift tændrør (se motorproducentens brugermanual)     |               |              |               | •              |

## MOTOR

Se motorproducentens brugermanual for motorvedligeholdelse.

## FJERNELSE AF INDSAMLET HØ

Fjern alt opsamlet hø fra rotor, motor, valse, transmissionsaksler og remhus. For meget hø kan føre til overophedning og brand. Frakobl tændrørskablet for at forhindre motoren i at starte automatisk. Fjern alt hø, der er viklet rundt om rotor, valse og transmissionsaksler.

## INSPEKTION AF ROTORLEJER

Drej rotorakslen med hånden, og følg efter ujævnheder i lejerne. Prøv også at trække akslen fra side til side for at se, om der er nogen bevægelse. Hvis symptomerne fortsætter, skal rotorhuset skilles ad, og lejerne skal inspiceres. Udskift om nødvendigt lejerne.

## SLITAGE PÅ KNIVE

Kontroller sliddet på knivene efter hver 5. driftstime. Når det er tid til udskiftning, skal hele knivsættet inspiceres. Hvis et knivsæt er delvist slidt eller mangler et stykke, der er større end 15x15 mm / (0,6"x0,6"), skal knivsættet udskiftes. Når den første skærkant bliver sløv, skal hele knivsættet vendes. (Brug af sløve knive vil reducere skæreeffektiviteten og øge brændstofforbruget).

**NB! Slibning af knive er ikke tilladt!**

## SLIDTAGE AF KILEREMME

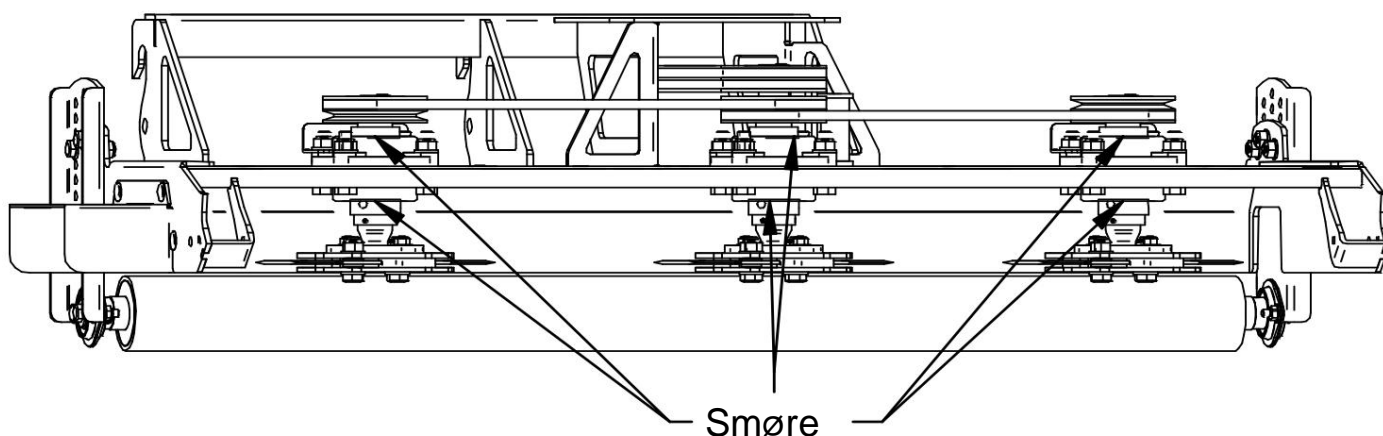
Kontrollér regelmæssigt remmenes tilstand - udskift disse efter behov.

## SIKKERHEDSELEMENTER

- 1) Kontroller og spænd regelmæssigt alle boltforbindelser for at sikre, at de er fastgjorte og ikke er udsat for slid eller løsning.
- 2) Sørg for, at remdrevdækslet er på plads og i god stand for at forhindre snavs og utilsigtet kontakt med bevægelige elementer.
- 3) Kontroller tilstanden af udløbsrøret/dækpladen.
- 4) Kontroller frontbeskyttelsen for at sikre, at den fungerer korrekt og er i god stand.
- 5) Kontroller rørrammens tilstand.
- 6) Undersøg alle svejsninger på den forreste skærer for tegn på revner eller træthed, hvilket kan være tegn på strukturelle problemer svagheder.
- 7) Sørg for, at nødstopknappen er funktionsdygtig og tilgængelig.
- 8) Sørg for, at alle sikkerhedsmærkater er synlige, og at procedurerne overholdes, med tydelige anvisninger til operatøren.

## SMØRING

Smør gearkassens lejer efter hver 25. driftstime.



*\* Nogle komponenter er fjernet for bedre synlighed.*

## UDSKIFTNING AF SKÆREKNIVER



FØR DER UDFØRES NOGEN VEDLIGEHOLDELSERPROCEDURE ELLER INSPEKTION, SKAL MOTOREN STOPES OG VENTES I FEM MINUTTER, SÅ ALLE DELE KØLES AF. TÆNDRØRSLEDNINGEN AFBRYDES, OG HOLD DEN VÆK FRA TÆNDRØRET. PERSONLIGT VÆRNEMIDDEL SKAL BRUGES VED UDSKIFTNING AF KNIVE!

**!! Når en klinge går i stykker eller mistes, er det vigtigt at udskifte den med det samme. NB! Brug kun originale reservedele!!**

### Trin 1

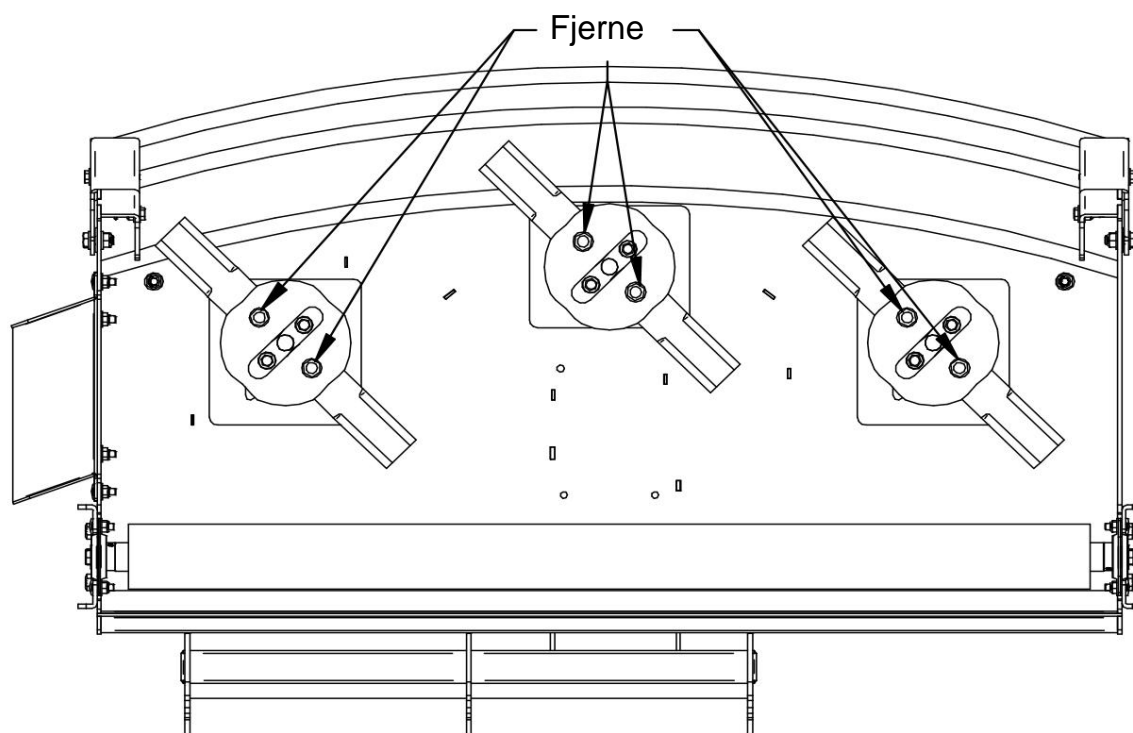
Sørg for, at motoren på den forreste klipper er stoppet, og at knivene er holdt op med at rotere. Sluk for benzinhanen, og lad maskinen køle af. Frakobl tændrøret for at sikre, at motoren ikke kan startes, mens knivene skiftes.

### Trin 2

Løft den forreste kniv for at få adgang til skærebladene (se side 15).

### Trin 3

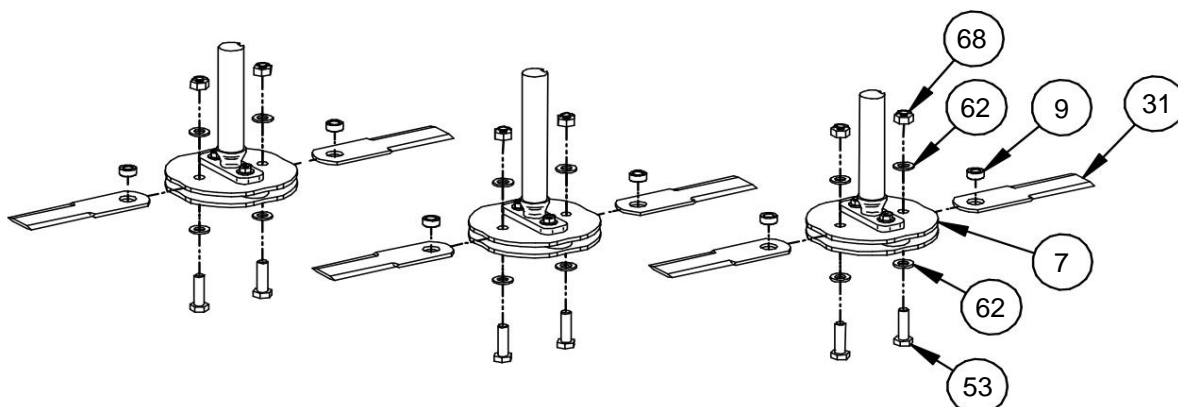
Fjern knivens monteringsbolte og møtrikker.



### Trin 4

Udskift eller vend knivene (bemærk rotationsretningen). Sæt bøsningen i (pos. 9) ind i klingehullet og fastgør klingens holder (pos. 7).

**NB! Sørg for at bruge en ny bøsning, når du udskifter bladet!**



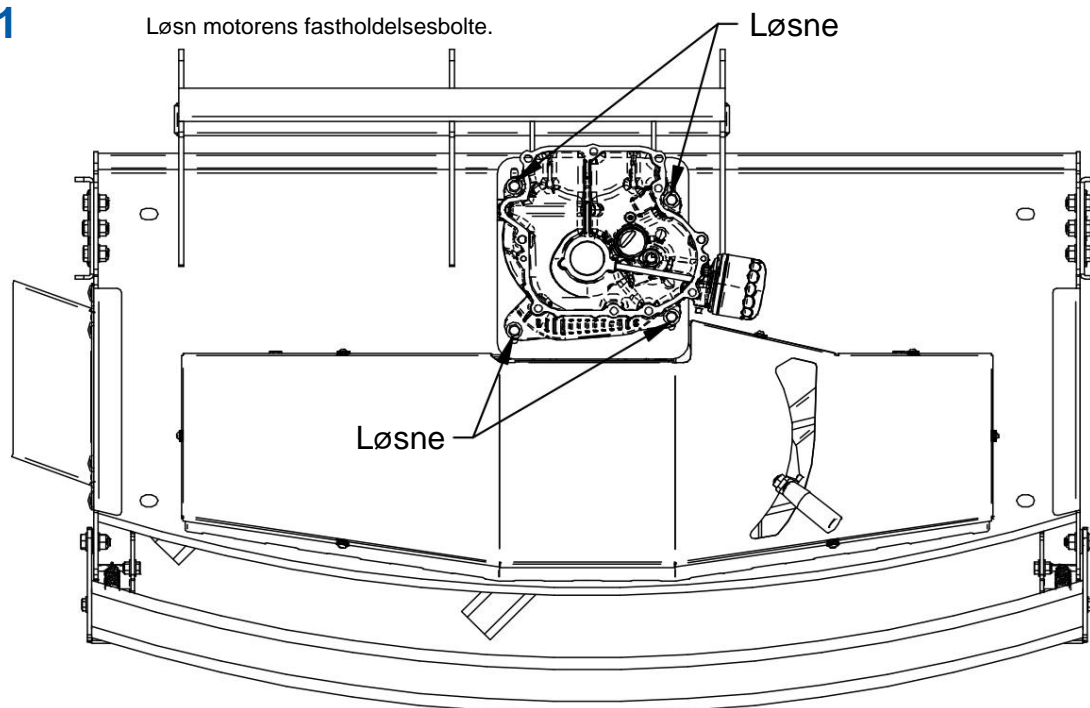
## UDSKIFTNING AF REM



FØR DER UDFØRES NOGEN VEDLIGEHOLDELSERPROCEDURE ELLER INSPEKTION, SKAL MOTOREN STOPES OG VENTES I FEM MINUTTER, SÅ ALLE DELE KØLES AF. TÆNDRØRSLEDNINGEN FRAKOBLES, OG HOLD DEN VÆK FRA TÆNDRØRET. PERSONLIGT VÆRNEMIDDEL SKAL BRUGES VED UDSKIFTNING AF REMME!

Kontroller remmenes slid og spænding regelmæssigt. Over- og underspænding vil forårsage for tidligt slid på remmene!!

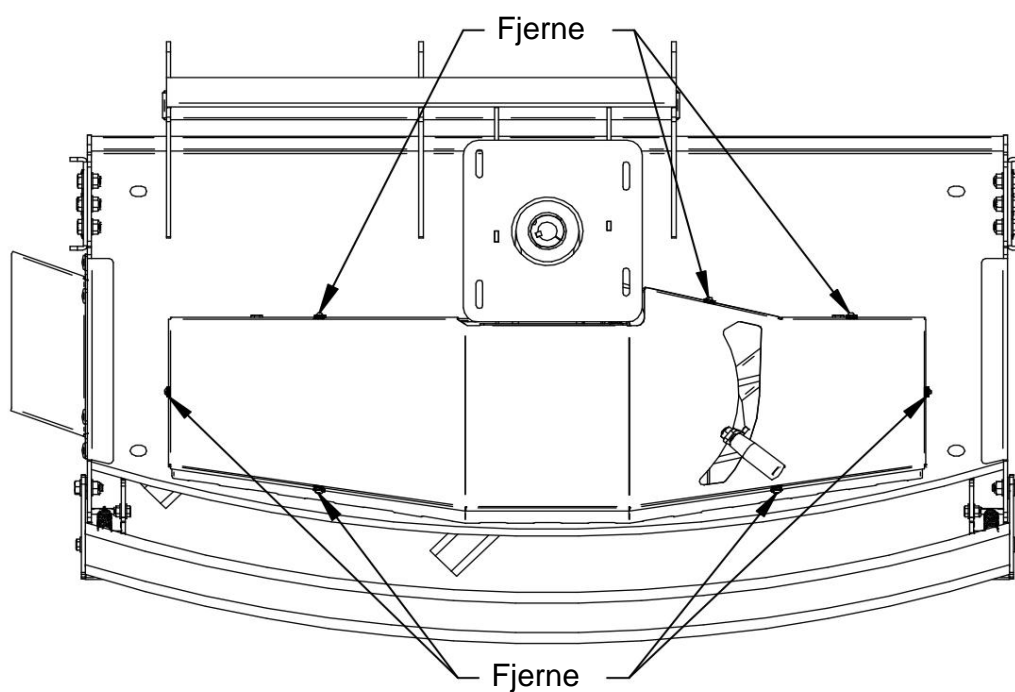
### Trin 1



\* Rørstel og motorkomponenter fjernet for bedre udsyn.

### Trin 2

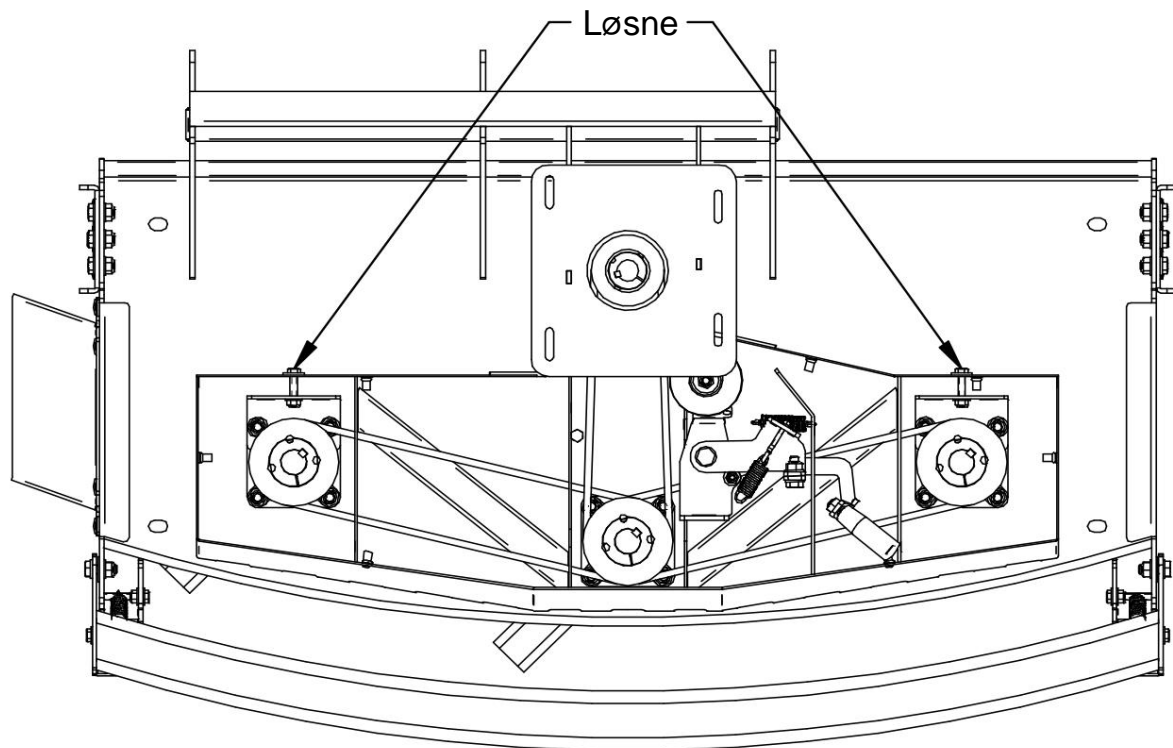
Fjern bolte og remdrevdæksel.



\* Motoren er taget af for bedre udsyn.

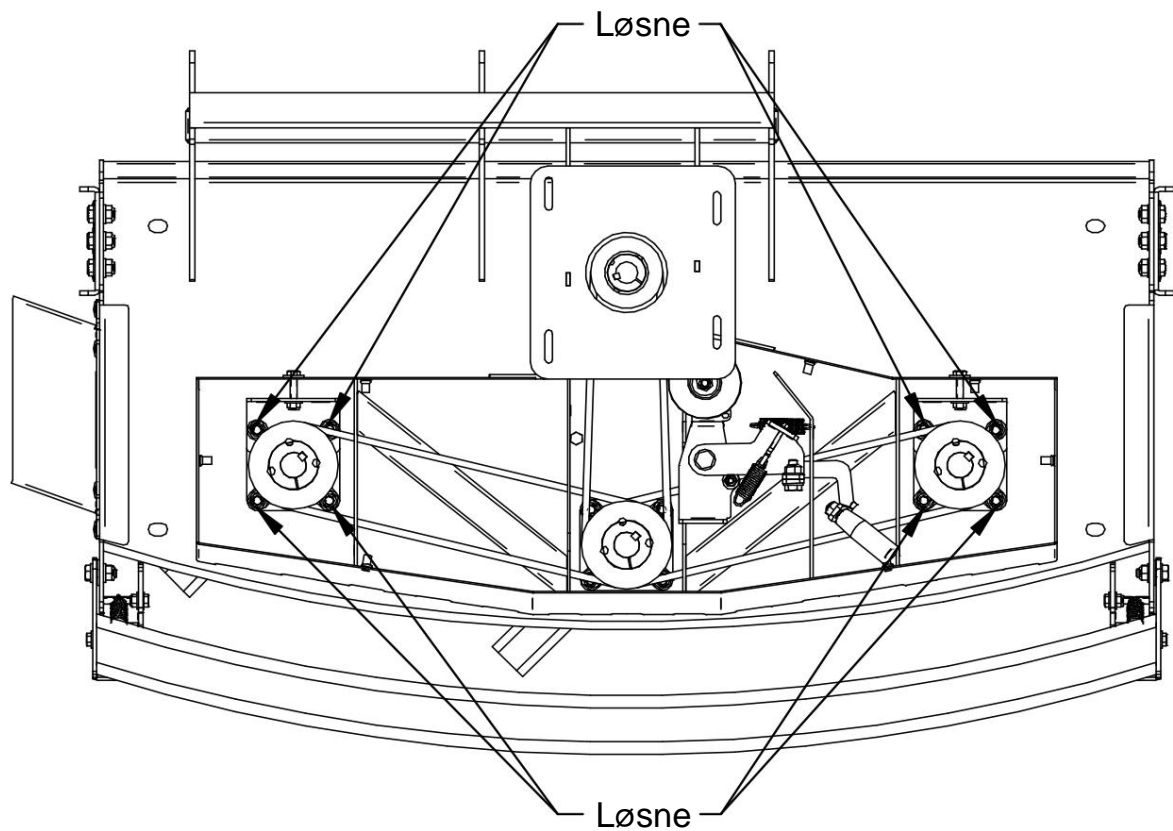
### Trin 3

Løsn spændepladens bolte.



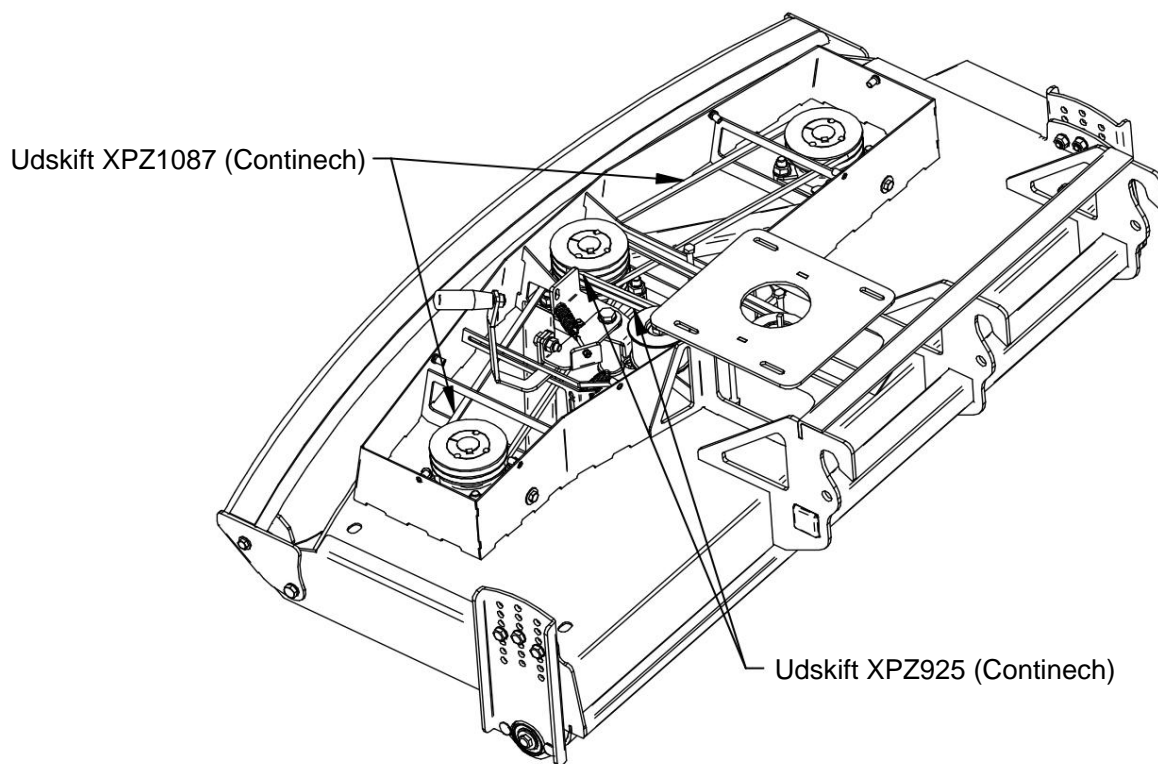
### Trin 4

Løsn lejehusets bolte på begge sider af den forreste skær.



## Trin 5

Udskift remmene. **NB! Brug XPZ1087 kileremme på transmissionsakslerne og XPZ925 kileremme fra motor til transmissionsaksel!**

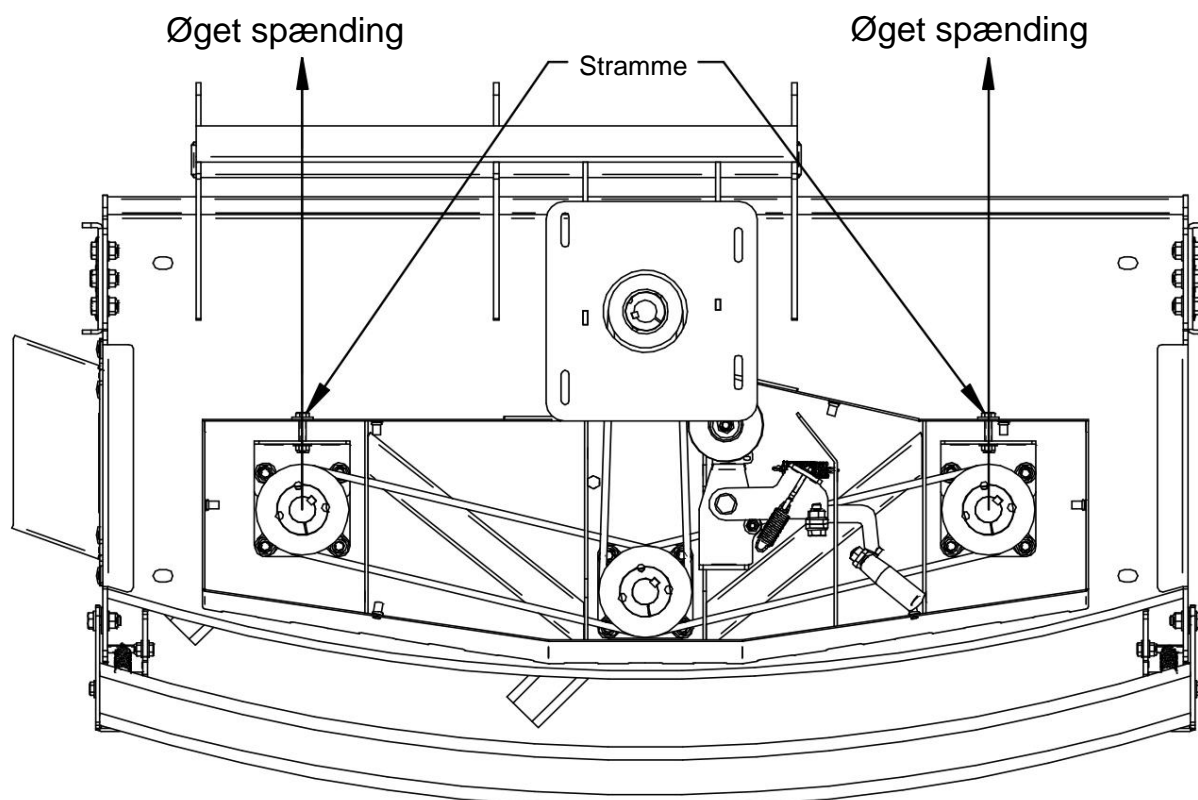


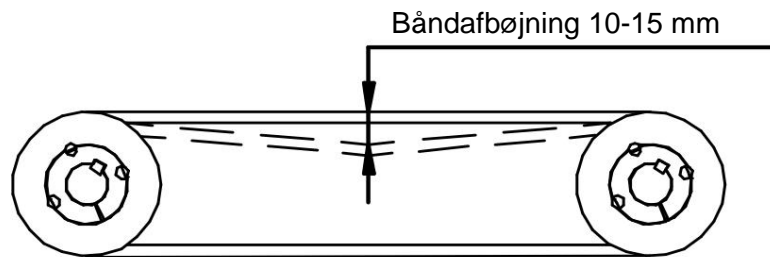
## Trin 6

Øg XPZ1087-remmenes spænding ved at stramme boltene, indtil remmene er strammet til en position, hvor de stadig kan komprimeres 10-15 mm i hånden (se næste side).

**NB! Sørg for at kileremmen er i den korrekte position på remskiverne!**

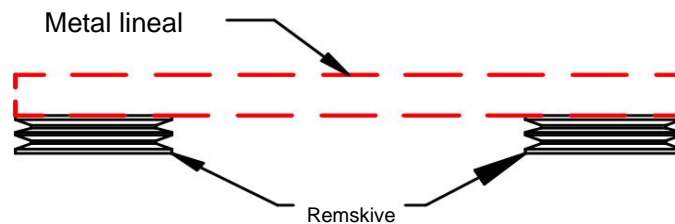
**NB! Kontroller, at selen ikke rammer nogen struktur.**





Før opstramning anbefaler vi at kontrollere remskivernes justering for at undgå slid på remmen.

1. Placer metallinealen oven på den ene remskive, så den er flad og stabilt placeret.
2. Placer den anden ende af linealen oven på den anden remskive, og kontroller, om der er mellemrum mellem remskiven og herskeren.
3. Hvis remskiverne er korrekt justeret i samme højde, bør der ikke være et væsentligt mellemrum mellem dem.
4. Hvis du bemærker et mellemrum mellem den ene remskive og den anden, skal du justere remskivernes højde i overensstemmelse hermed for at sikre, at begge remskiver er installeret jævnt.



**Opmærksomhed!**

Pas på at undgå at fingrene kommer i klemme mellem remmen og remskiven!!

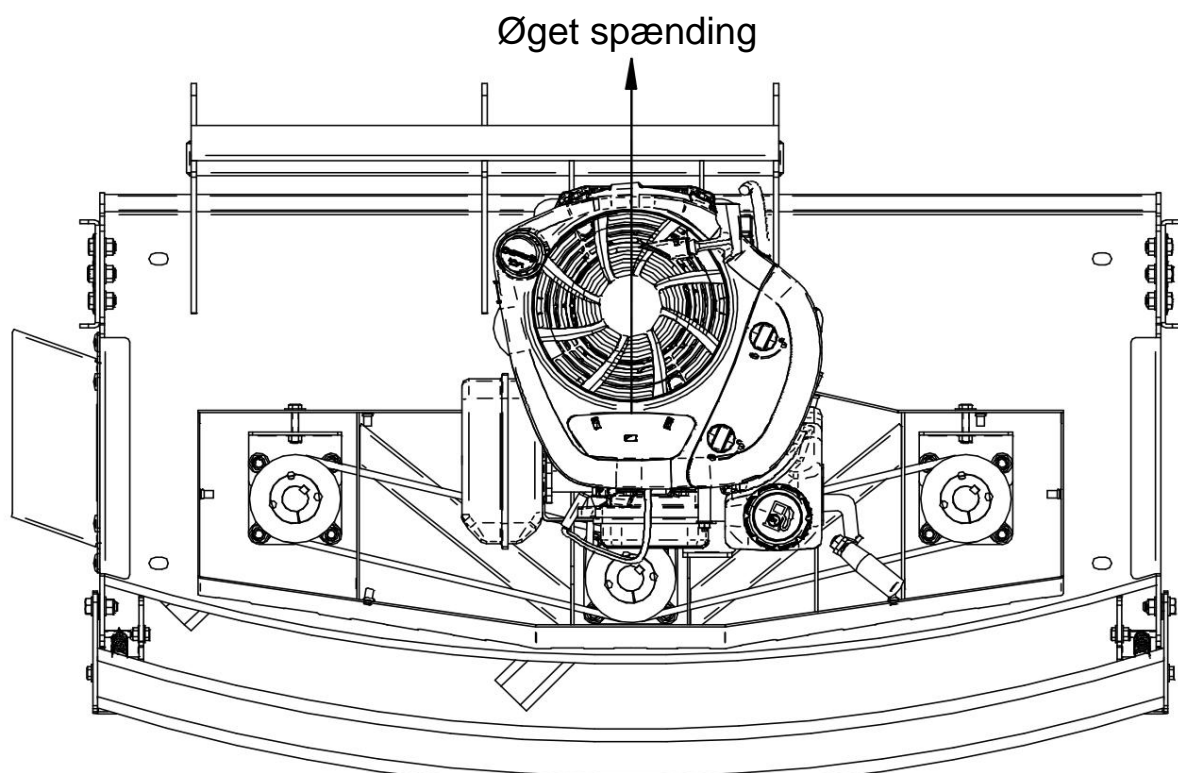
## Trin 7

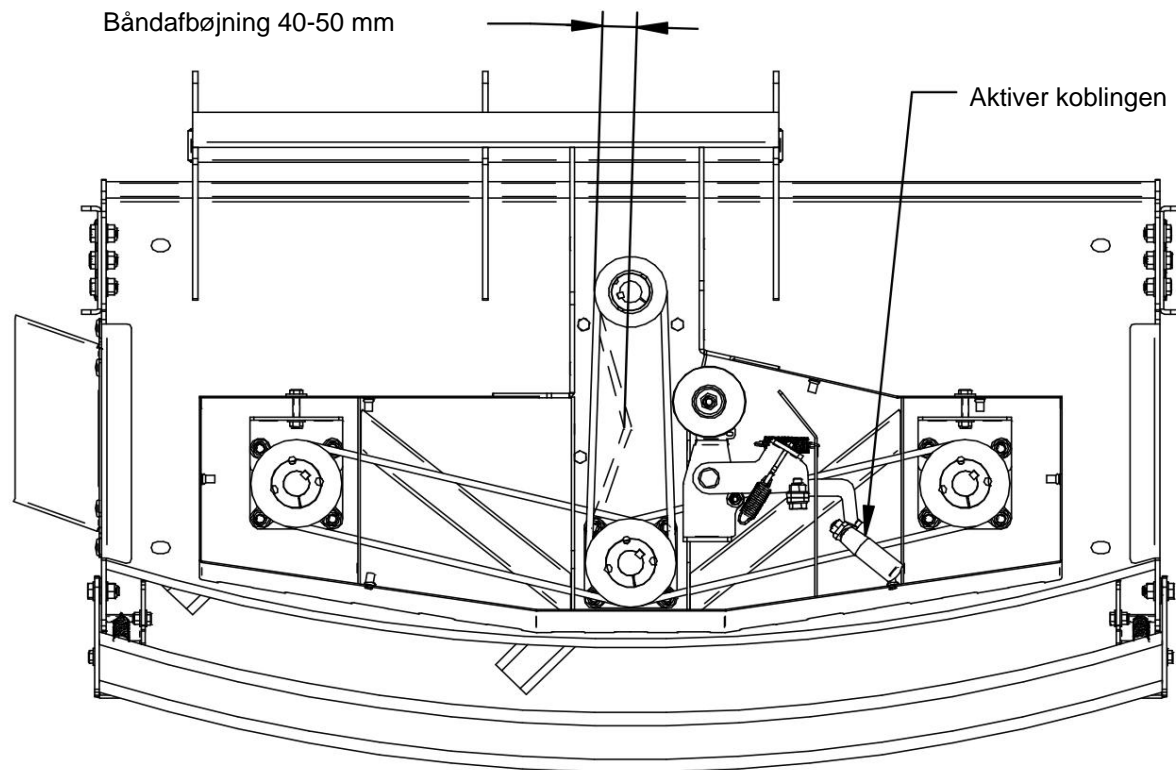
Spænd lejehusets bolte til 90 Nm.

## Trin 8

Øg XPZ925 kileremmenes spænding ved at skubbe motoren, indtil kileremmen er strammet til en position, hvor de stadig kan komprimeres 40-50 mm i hånden (se næste side).

**NB! Koblingen skal være aktiveret i driftsposition!**





*\* Nogle komponenter er fjernet for bedre synlighed.*



**Opmærksomhed!**

**!! Pas på at forhindre fingrene i at blive klemt mellem remmen og remskiven !!**

## Trin 9

Spænd motorens fastholdelsesbolte til 25 Nm.

## Trin 10

Sæt remdrevdækslet på igen, og spænd boltene med 10 Nm.

# OPBEVARING

Frontklipperen skal opbevares et rent, tørt og frit for skadedyr og dyr.

Der skal udføres en kontrol før brug efter opbevaring og før maskinen tages i brug igen (se side 13).

Ellers kan korrosion, der udvikles under opbevaring, muligvis ikke ses, når maskinen tages i brug.

Dele af maskinen kan være rustne/fastklemte, gummidele og olier/fedtstoffer kan være nedbrudt under opbevaringsperioden.

## AFMONTERING AF UDSTYRET

1. Placer køretøjet på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingen. nøglen for at undgå utilsigtet start.
2. Sænk tilbehøret ned på jorden.
3. Løsn spilkrogen og fjern spilrebet.
4. Løsn stifterne fra bunden af køretøjet.
5. Fjern køretøjet.

## OPBEVARINGSPROCESSER

1. Tøm brændstoftanken helt. Gammelt brændstof har et højt indhold af gummi og kan tilstoppe karburatoren og begrænse brændstofflow.
2. Start motoren, og lad den køre, indtil den stopper. Dette sikrer, at der ikke er brændstof tilbage i karburatoren, og hjælper forhindrer dannelse af aflejringer indeni, som kan beskadige motoren.
3. Tøm motoren for olie, mens den stadig er varm. Efterfyld med frisk olie af den anbefalede kvalitet i motorens manual.
4. Lad motoren køle af. Fjern tændrøret og hæld motorolie af høj kvalitet i cylinderen. Træk langsomt i startsnoren for at fordele olien. Udskift tændrøret.
5. Rengør den forreste skær og monteringsrammen grundigt.
6. Marker alle dele, der skal udskiftes i den næste sæson. Kontakt din forhandler for at bestille udskiftning dele.
7. Følg instruktionerne i kapitlet om smøring (se side 25 og 26).
8. Følg instruktionerne i motorens brugermanual.
9. Opbevar frontskæreren og monteringsrammen i et tørt rum med god ventilation.

## OPBEVARINGSFARER

1. Der kan være gnavere på det sted, hvor maskinen opbevares. De kan gnave i ledningerne, hvilket kan forårsage funktionsfejl på maskinen.
2. Forkert opbevaret frontskærer kan blive beskadiget. Tunge produkter eller genstande bør ikke placeres på toppen af det.
3. Frontklipperen bør ikke opbevares på genstande/hylder/gulve/underlag, der ikke er tilstrækkeligt belastet. leje/robust. Dette kan få maskinen til at bevæge sig eller rulle.
4. Opbevar aldrig frontklipperen udendørs. Udendørs forhold kan beskadige maskinen og føre til driftsfejl. når maskinen tages i brug.



**Fjern tændrøret og tøm al olie fra cylinderen, før du forsøger at starte enheden efter opbevaring.**



**Opbevar ikke din frontklipper med brændstof i et ikke-ventileret område, hvor brændstofdampe kan nå flammer, gnister, pilotflammer eller andre antændelseskilder.**

**Brug kun godkendte brændstofbeholdere.**

# FEJLFINDING

Stop frontklipperen med det samme, hvis der opstår problemer. Inspektionen må ikke påbegyndes, før frontklipperens bevægelige dele (især knivene) er helt stoppet. Hvis problemet ikke er blevet identificeret, bedes du kontakte forhandleren eller producenten. Sørg for at informere dem om de detaljerede funktionsfejl og enhedsmodel.

Fejlfinding og reparation af maskinen skal udføres af kvalificerede operatører/fagfolk.

| Besvær  | Mulig årsag  | Løsning  |
|---|--|--|
| Frontklipperen starter ikke                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Mangel på brændstof</li> <li>2) Defekt tændrør</li> <li>3) Tilstoppet luftfilter</li> <li>4) Fejl i brændstofpumpen</li> <li>5) Tilstoppet brændstofslange</li> <li>6) Chokerhåndtaget er ikke i LUKKET position</li> <li>7) Oversvømmelse af motoren</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Fyld brændstoftanken</li> <li>2) Udskift tændrøret</li> <li>3) Rengør luftfilteret</li> <li>4) Udskift brændstofpumpen</li> <li>5) Rengør brændstofslangen</li> <li>6) Chokerniveauet skal være i LUKKET position for koldstart</li> <li>7) Vent et par minutter genstart, men ikke priming</li> </ol> |
| Koblingen gør ikke engagere                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Knækkede kileremme</li> <li>2) Svage eller ødelagte koblingsfjedre</li> <li>3) Boltforbindelser er gået løs</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Udskift kileremme</li> <li>2) Spænd fjedrene eller udskift dem</li> <li>3) Spænd boltene igen</li> </ol>   |
| Den forreste klipper vibrerer overdrevent         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Løse eller beskadigede bolte forbindelser</li> <li>2) Motorproblemer</li> <li>3) Maskinen er ude af balance</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Udskift eller spænd bolteforbindelser</li> <li>2) Kontroller motoren, og udskift den om nødvendigt</li> <li>3) Rengør maskinen, fjern blokeringer</li> </ol>   |
| Transmissionsaksler gør ikke rotere som tilsigtet | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aksler er blokerede</li> <li>2) Utilstrækkelig smøring</li> <li>3) Defekt leje</li> <li>4) Glidende eller knækkede remme</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Fjern forhindringer</li> <li>2) Smør lejerne</li> <li>3) Udskift lejer</li> <li>4) Spænd eller udskift remme</li> </ol>  |
| Frontskærmen drejer ikke som tilsigtet            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Knækkede fjedre</li> <li>2) Brudte boltforbindelser</li> <li>3) Beskadigede komponenter</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Udskift fjedrene</li> <li>2) Udskift boltene</li> <li>3) Udskift komponenter</li> </ol>  |
| Rullen roterer ikke                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Lejeskader</li> <li>2) Fastsiddende eller beskadiget rulle</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Udskift lejer</li> <li>2) Fjern forhindringer, udskift om nødvendigt</li> </ol>  |
| Snittet er inkonsekvent                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Knivene er i dårlig fysisk stand</li> <li>2) Beskadigede dele af knivtilbehøret</li> <li>3) Klingen er fuld af skæreaffald</li> <li>4) Udkastningsrør blokeret</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Udskift eller vend knivene</li> <li>2) Udskift dele om nødvendigt</li> <li>3) Rengør snavs</li> <li>4) Rengør udkastningsrøret</li> </ol>  |
| Forkert justering af transmissionsaksler          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Overspændte remme</li> <li>2) Bøjet eller snoet skaft</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kontroller remmenes spænding</li> <li>2) Kontroller akslens tilstand, udskift om nødvendigt</li> </ol>   |
| Remmene flosser eller ruller over remskiven       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Remskivesporet kan være hakket</li> <li>2) Remskiverne kan være forkert justeret (se side 31)</li> <li>3) Drivremmene kan være strakte</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kontroller drivremmene for slid og hårde pletter. Fil eventuelle hak af på remskiven</li> <li>2) Juster remskiverne</li> <li>3) Udskift eller stram drivremmene</li> </ol>   |

# UDNYTTELSE OG BORTSKAFFELSE



## Opmærksomhed!

Manglende overholdelse af bortskaffelsesbestemmelserne kan medføre skader på miljøet og personskader på operatører og andre personer i nærheden!!

### **NB! Personligt beskyttelsesudstyr skal anvendes under brugsprocessen!**

Producenten eller forhandleren kan kontaktes for instruktioner om brug og bortskaffelse af maskinen.

1. Før bortskaffelse skal maskinen slukkes, og der skal træffes forholdsregler, så den ikke kan genstartes.  
Maskinen skal være sikret og må ikke bevæge sig, forskubbe sig eller falde ned under brug.
2. Brug og demontering af maskine og produkt må ikke påbegyndes umiddelbart efter, at det er blevet slukket. Dele og eventuelle væsker skal have lov til at køle af (min. 1 time efter sidste brug).
3. Maskinen kan lække driftsvæsker, der er tilbage i motoren. Vi anbefaler at tømme driftsvæske sikkert for at forhindre spild under demontering. Se motorens instruktionsbog for yderligere information.
4. Korrekt bortskaffelse af driftsvæsker er vigtig for at forhindre miljøskader. Følg venligst anvisningerne retningslinjerne nedenfor:
  - Sørg for, at bortskaffelse sker i overensstemmelse med lovkraft.
  - Kontakt din lokale genbrugsvirksomhed for yderligere information om miljøaspekter og genbrugsinstruktioner. Når det er muligt, sørg for at afhentning og genbrug foretages af en specialiseret virksomhed.
  - Behandling ved livets afslutning skal overholde både internationale og lokale regler.
5. Regler og love for bortskaffelse kan variere fra land til land, så sørg for at du er opmærksom på de korrekte procedurer og krav, før du bortskaffer dit udstyr. Bortskaffelse skal overholde nationale krav, regler og love.
6. Forkerte anvendelsesprocedurer kan resultere i unødvendige bøder og juridiske konsekvenser.
7. Alle brugsoperationer skal udføres i et godt oplyst og ventileret miljø. Yderligere belysning og ventilationsudstyr skal anvendes om nødvendigt.
8. Løfte- og transportoperationer (se side 15 og 16), der er nødvendige under brug, skal udføres i overensstemmelse med punkterne i de respektive og relevante kapitler.
9. Alle dele skal sorteres efter materiale og afleveres på det relevante genbrugssted.
10. Håndtering af farlige kemikalier og spild af driftsvæsker skal ske med forsigtighed. Alle gældende nationale love, regler og relevante sikkerhedsforanstaltninger skal følges.
11. Producenten anbefaler genbrug af emballagen, da det bevarer råmaterialerne og reducerer mængden af affald, der deponeres.

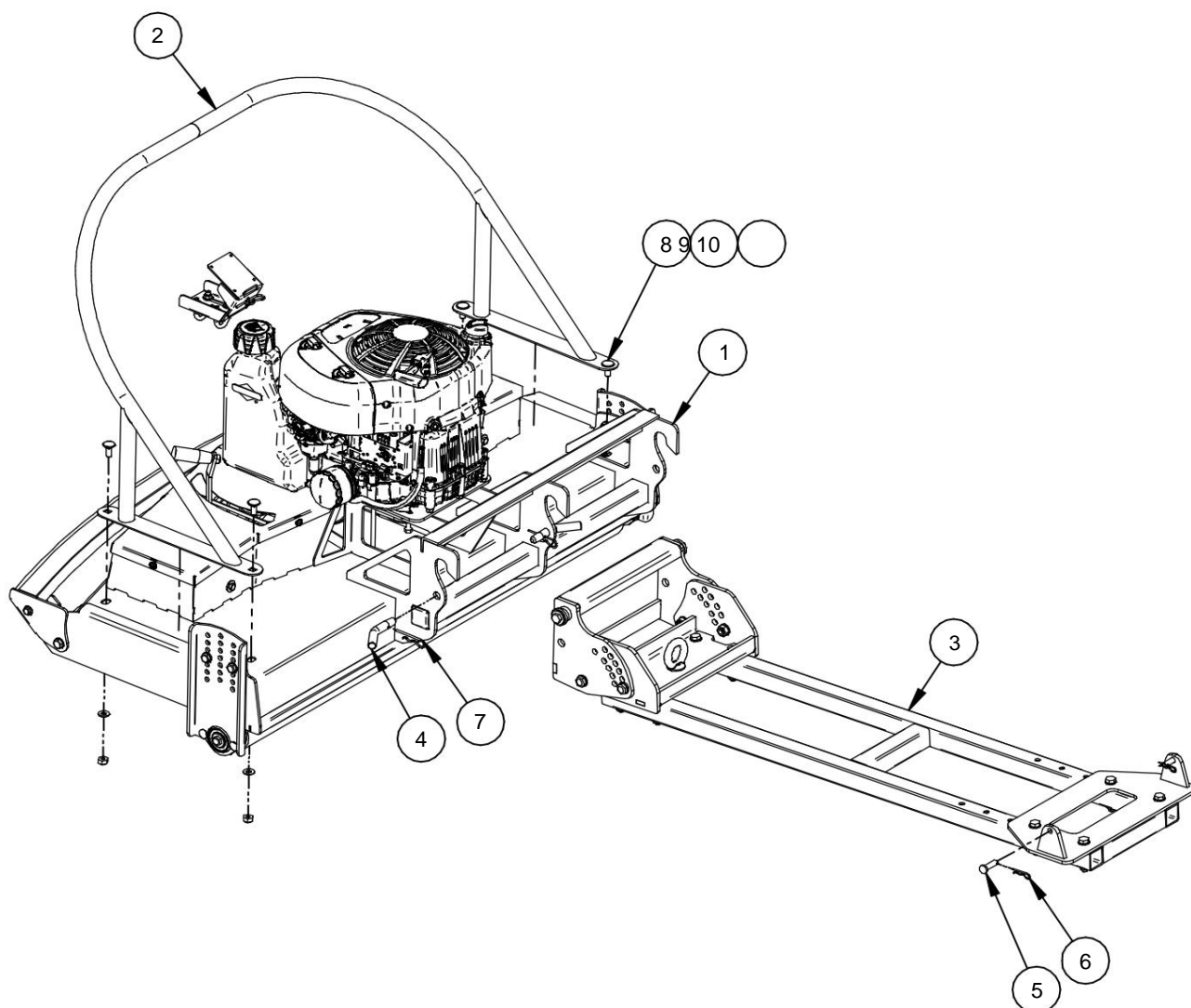
# SPECIFIKATION



Opmærksomhed!

!! Der kræves et ATV-spil til montering af den forreste klipper !!

| Pos. | Beskrivelse             | Kode         | Beløb |
|------|-------------------------|--------------|-------|
| 1    | Frontskæreramme         | 92.1000S     | 1     |
| 2    | rørsramme               | 92.1026K     | 1     |
| 3    | Monteringsramme         | 92,1100      | 1     |
| 4    | Konisk stift            | 92.1109      | 2     |
| 5    | benet 10x40 DIN1444     | 14.003       | 2     |
| 6    | Split 2 mm DIN11024     | OT.07.01.010 | 2     |
| 7    | Split 3 mm DIN11024     | OT.07.01.020 | 2     |
| 8    | Brædebolt M10x25 DIN603 | OT.02.05.105 | 4     |
| 9    | Skive Ø10 DIN125        | OT.04.01.040 | 4     |
| 10   | Nyloc-møtrik M10 DIN985 | OT.03.02.050 | 4     |



## NØDVENDIGE VÆRKTØJER TIL INSTALLATION:

- Skruenøgle 17 mm
- Topnøgle 17 mm

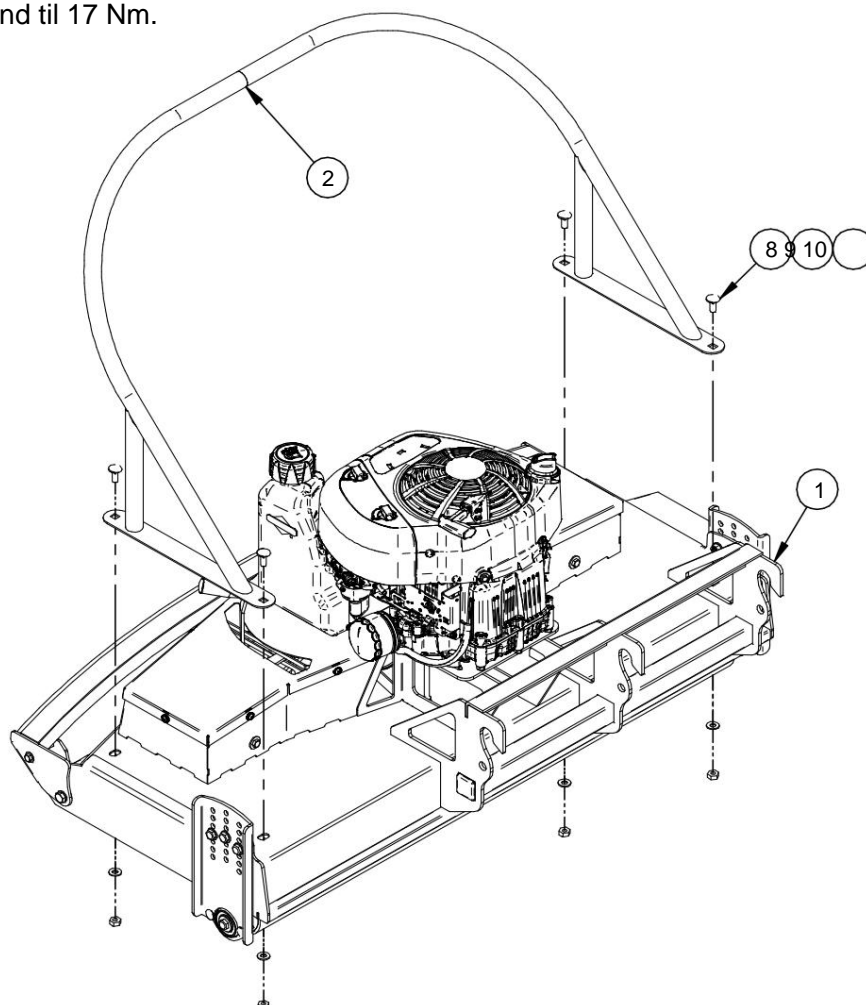
# SAMLINGSVEJLEDNING TIL FRONTSKÆRER

Pak forsigtigt den forreste klipper ud med en saks eller kniv til at klippe og fjerne stropperne. Brug løftestropper af høj kvalitet til at løfte den forreste klipper op (se side 15).

**NB! Personligt beskyttelsesudstyr skal anvendes, når emballagen fjernes.**

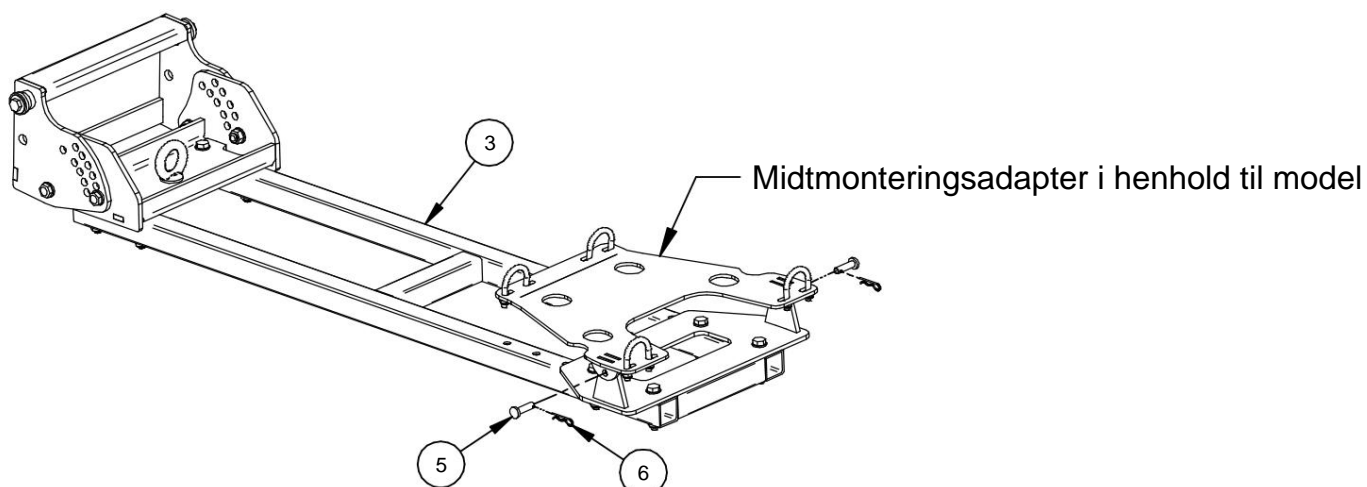
## Trin 1

Monter rørrammen (pos. 2) på den forreste skærramme (pos. 1). Brug M10x25 bræddebolte (pos. 8), Ø10 mm skiver (pos. 9) og M10 nyloc-møtrikker (pos. 10) til fastgørelse. Spænd til 17 Nm.



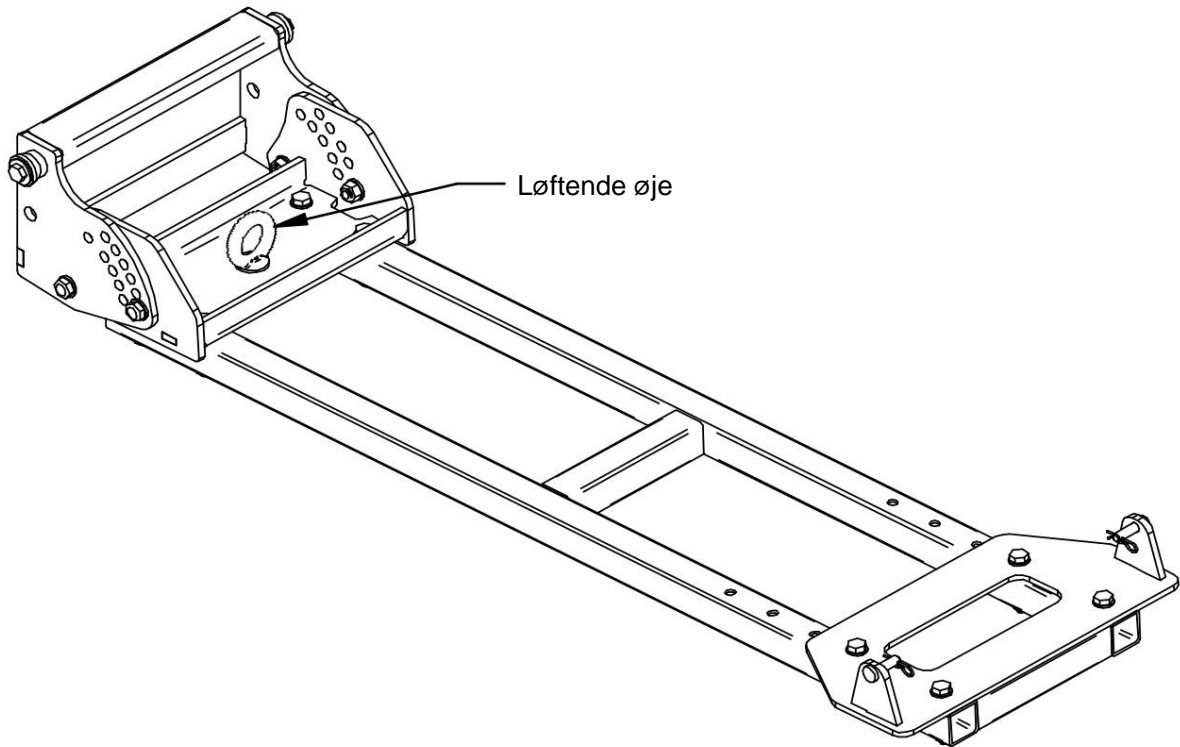
## Trin 2

Monter monteringsrammen (pos. 3) på midtmonteringsadapteren under ATV'ens bund. Brug 10x40 stifter (pos. 5) og Ø2 mm splitter (pos. 6) til at fastgøre monteringsrammen på plads.



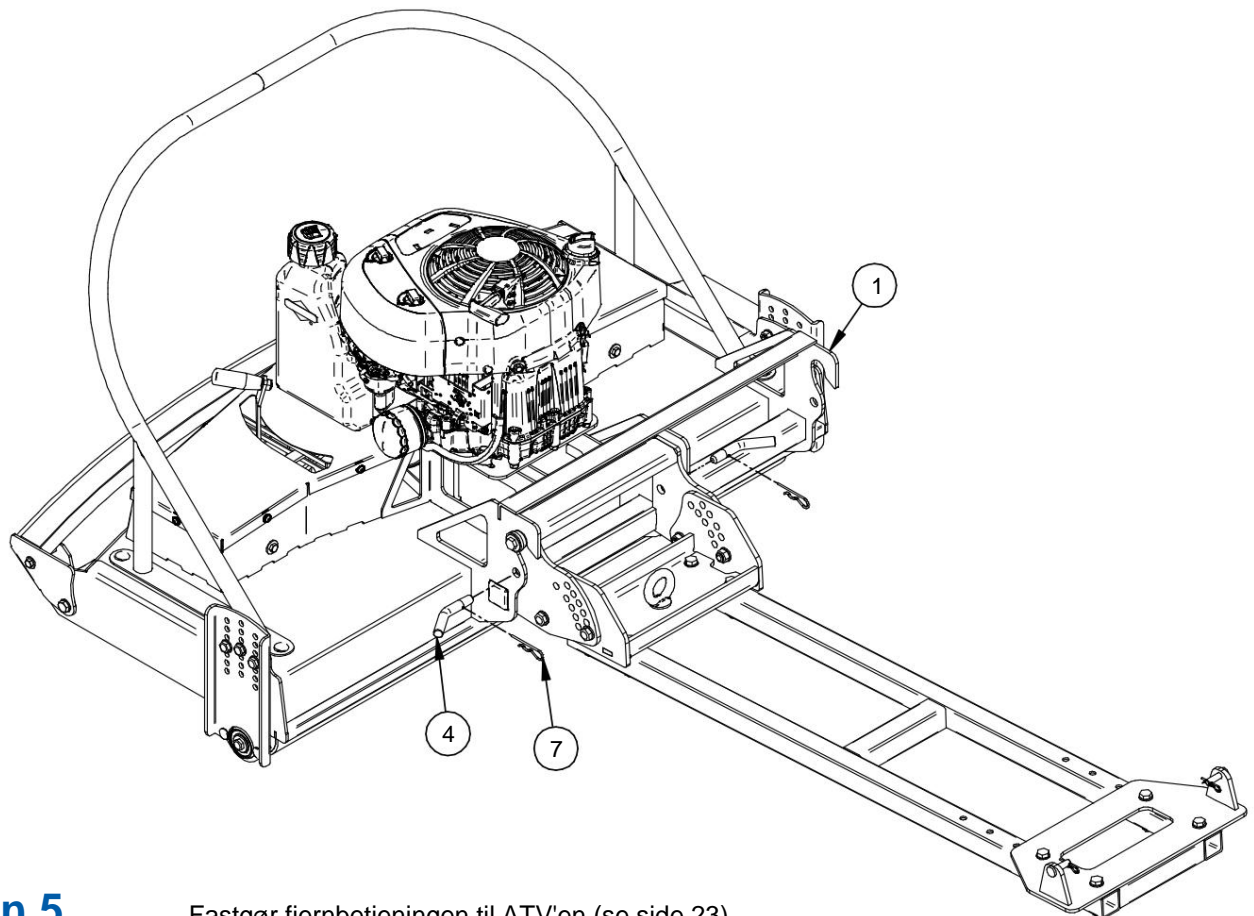
### Trin 3

Fastgør spilrebet til at løfte den forreste klipper.



### Trin 4

Kør ATV'en tæt på den forreste klipperramme (pos. 1) og hængt den forreste klipper fast. Brug koniske stifter (pos. 4) og Ø3 mm splitstifter (pos. 7) til at fastgøre den forreste klipper på plads.



### Trin 5

Fastgør fjernbetjeningen til ATV'en (se side 23).

### Trin 6

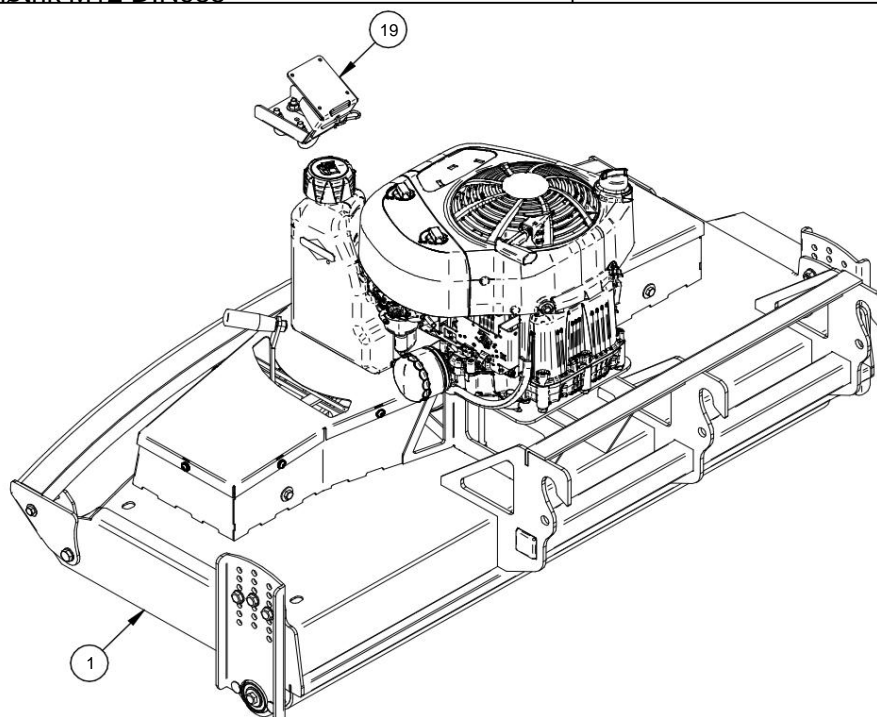
Du er nu klar til at bruge frontskæreren!

## FORRESTE SKÆRER SAMLING

Kode: 92.1000S

| Pos. Beskrivelse                  | Kode         | Beløb |
|-----------------------------------|--------------|-------|
| 1 Karosserienhed                  | 92.1001S     | 1     |
| 2 ruller                          | 92.1031K     | 1     |
| 3 Rulleplade                      | 92,1033      | 2     |
| 4 Frontbeskyttelse                | 92,1034K     | 1     |
| 5 Lang gearaksel                  | 92,1038K     | 1     |
| 6 Kort gearaksel                  | 92.1040K     | 2     |
| 7 Knivholder                      | 92.1041K     | 3     |
| 8 Lejedæksel                      | 92,1044      | 3     |
| 9 Bladbøsning                     | 92,1045      | 6     |
| 10 Koblingsbundplade              | 92,1046      | 1     |
| 11 Koblingsgaffel                 | 92,1047      | 1     |
| 12 Koblingsgreb                   | 92,1048      | 1     |
| 13 Lederhjulsbøsning              | 92,1049      | 1     |
| 14 Spændeplade                    | 92,1050      | 2     |
| 15 Dæksel til remdrev             | 92,1051      | 1     |
| 16 Dækplade                       | 92,1052      | 1     |
| 17 Udkastningsrør                 | 92,1053      | 1     |
| 18 Lelehylster                    | 92,1054      | 3     |
| 19 Fjernbetjening                 | 92,1150      | 1     |
| 20 Afstandsbøsning Ø30 h30        | 36,3030      | 1     |
| 21 Motor Briggs & Stratton 3125EX | OT.12.02.051 | 1     |
| 22 Løftehjul                      | 27.006       | 1     |
| 23 kilerem XPZ 925 (ContiTech)    | OT.61.01.030 | 2     |
| 24 kilerem XPZ 1087 (ContiTech)   | OT.61.01.021 | 2     |
| 25 kileremskive SPZ100-2 TB1610   | OT.61.01.019 | 4     |
| 26 kileremskive SPZ80-2 TB1210    | OT.50.00.010 | 1     |
| 27 Konisk låsebøsning 1610-30     | OT.61.01.002 | 4     |
| 28 Konisk låsebøsning 1210-1"     | OT.61.01.025 | 1     |
| 29 Lejer med flanger SBPFL205     | OT.61.01.004 | 2     |
| 30 Lejer UCF 206 SKF              | OT.31.00.016 | 6     |
| 31 Blade                          | OT.61.01.022 | 6     |
| 32 Håndtag                        | OT.61.01.023 | 1     |
| 33 Fjeder 2x18x70                 | OT.61.01.024 | 1     |
| 34 Fjeder 2,5x18x63               | OT.11.01.040 | 3     |
| 35 Parallelnøgle 6,3x6,3x50       | OT.34.00.023 | 1     |
| 36 Parallelnøgle 8x7x27           | 92,1055      | 2     |
| 37 Parallelnøgle 8x7x60           | 92,1056      | 1     |
| 38 Stilleskrue M6x6 DIN913        | OT.01.03.006 | 6     |
| 39 Øjebolt M5x40                  | OT.21.00.003 | 1     |
| 40 Bræddbolt M8x25 DIN603         | OT.02.05.060 | 8     |
| 41 Bolt M6x20 ISO7380             | OT.02.03.030 | 7     |
| 42 Bolt M8x20 DIN933              | OT.02.02.180 | 1     |
| 43 Bolt M8x25 DIN933              | OT.02.02.190 | 6     |
| 44 Bolt M8x40 DIN933              | OT.02.02.220 | 6     |
| 45 Bolt M8x50 DIN933              | OT.02.02.240 | 2     |
| 46 Bolt M8x60 DIN933              | OT.02.02.250 | 2     |
| 47 Bolt M8x130 DIN931             | OT.02.01.035 | 3     |
| 48 Bolt M10x20 DIN933             | OT.02.02.310 | 2     |

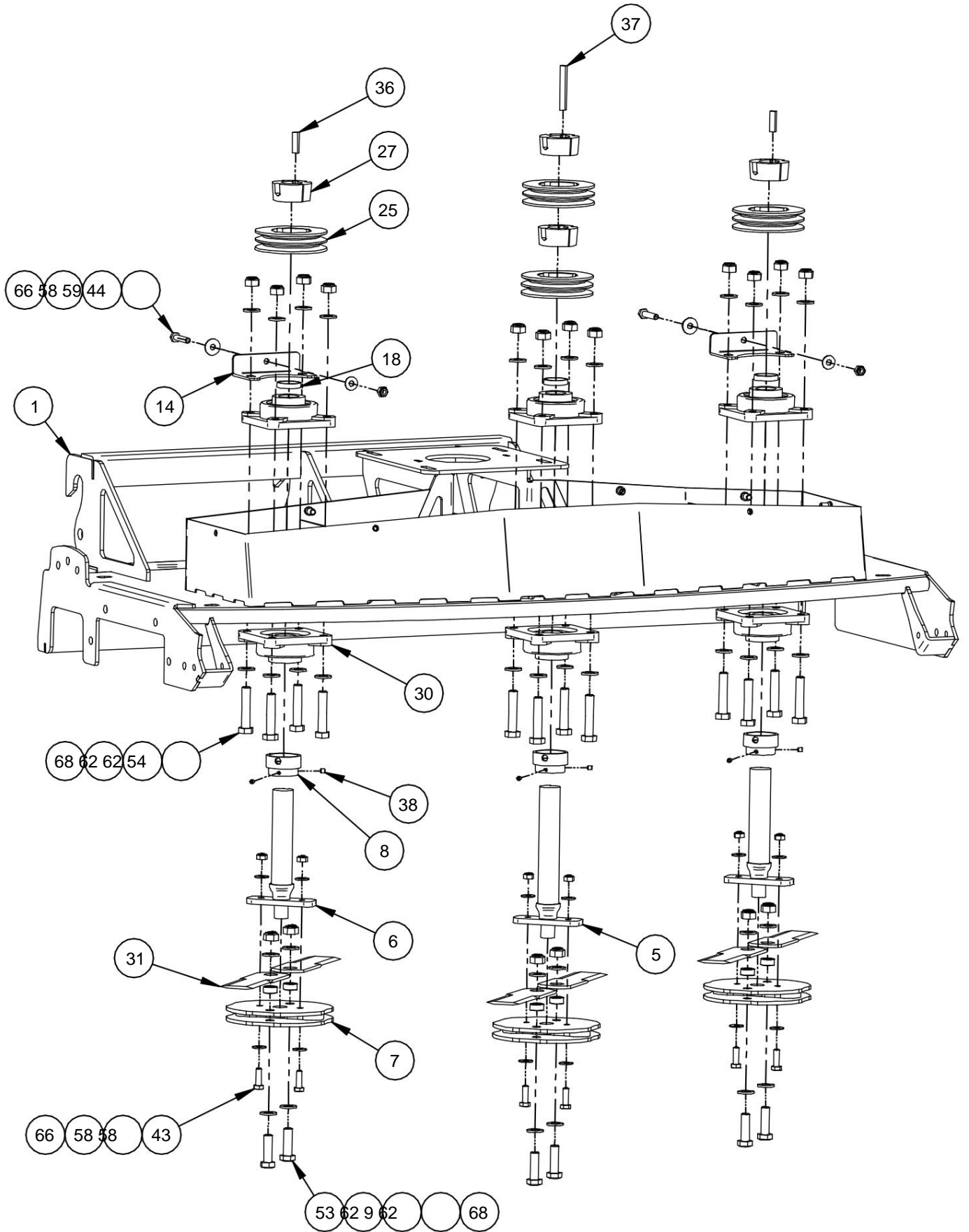
| Pos. | Beskrivelse             | Kode         | Beløb |
|------|-------------------------|--------------|-------|
| 49   | Bolt M10x25 DIN933      | OT.02.02.317 | 6     |
| 50   | Bolt M10x30 DIN933      | OT.02.02.320 | 3     |
| 51   | Bolt M10x80 DIN931      | OT.02.01.048 | 1     |
| 52   | bolte UNF 7/16 x 1"     | OT.02.07.006 | 1     |
| 53   | Bolt M12x40 DIN933      | OT.02.02.410 | 6     |
| 54   | Bolt M12x60 DIN931      | OT.02.01.090 | 12    |
| 55   | Bolt M12x120 DIN931     | OT.02.01.130 | 1     |
| 56   | Skive Ø5/10 DIN125      | OT.04.01.010 | 1     |
| 57   | Skive Ø6 Nord-Lock SP   | OT.04.05.020 | 7     |
| 58   | Skive Ø8/20 SFS3738     | OT.04.03.030 | 39    |
| 59   | Skive Ø8 DIN9021        | OT.04.02.040 | 6     |
| 60   | Skive Ø10 DIN125        | OT.04.01.040 | 19    |
| 61   | Skive Ø10 DIN9021       | OT.04.02.050 | 5     |
| 62   | Skiver Ø12 DIN125       | OT.04.01.050 | 39    |
| 63   | Skive Ø12 DIN9021       | OT.04.02.060 | 1     |
| 64   | Møtrik M8 DIN934        | OT.03.01.030 | 3     |
| 65   | Nyloc-møtrik M5 DIN985  | OT.03.02.020 | 1     |
| 66   | Nyloc-møtrik M8 DIN985  | OT.03.02.040 | 28    |
| 67   | Nyloc-møtrik M10 DIN985 | OT.03.02.050 | 11    |
| 68   | Nyloc-møtrik M12 DIN985 | OT.03.02.060 | 19    |



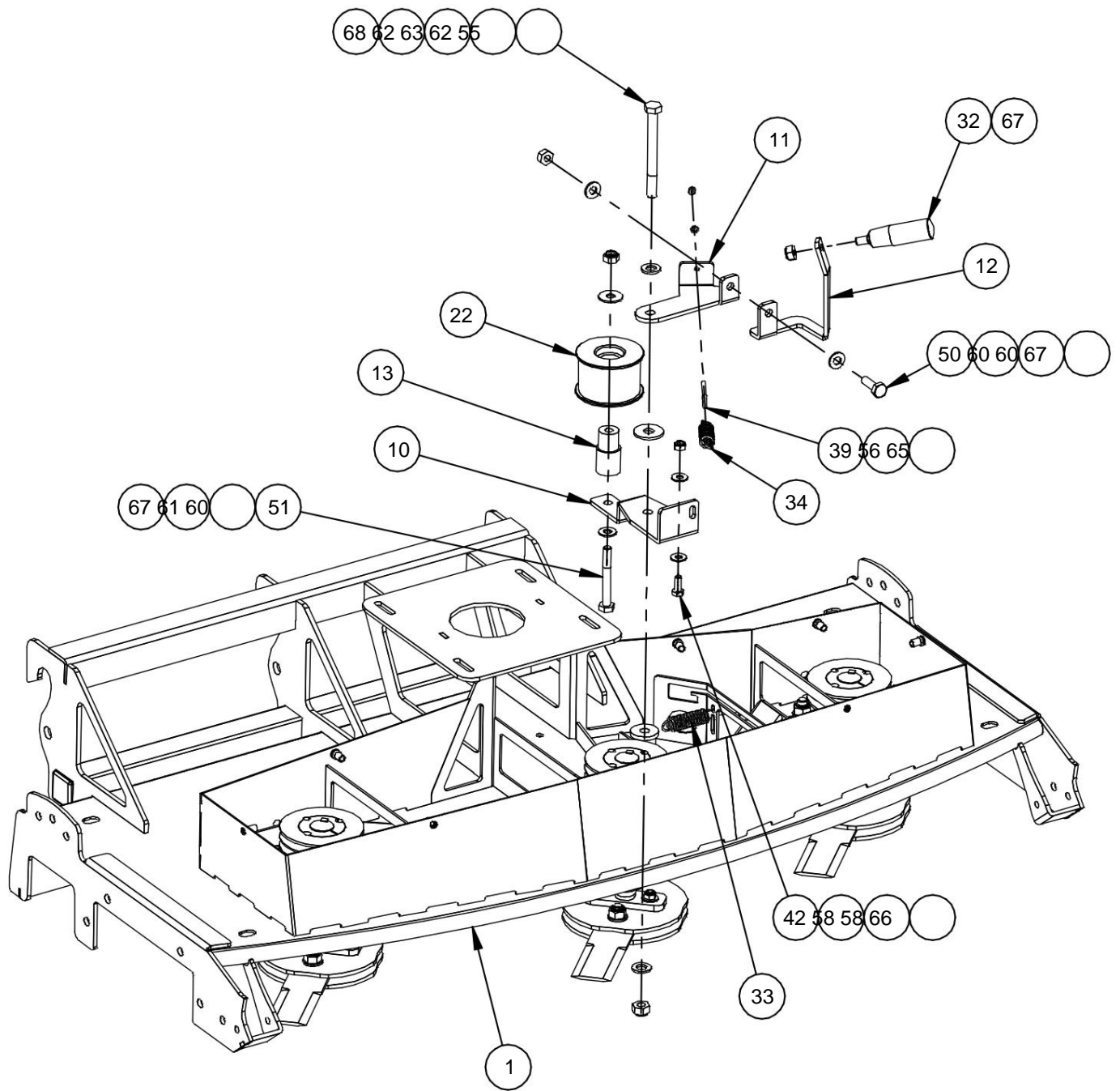
### NØDVENDIGE VÆRKTØJER TIL INSTALLATION:

- Unbrakonøgle 3 mm
- Unbrakonøgle 4 mm
- Unbrakonøgle 5 mm
- Skruenøgle 8 mm
- Skruenøgle 13 mm
- Skruenøgle 17 mm
- Skruenøgle 19 mm
- Topnøgle 13 mm
- Topnøgle 17 mm
- Topnøgle 19 mm

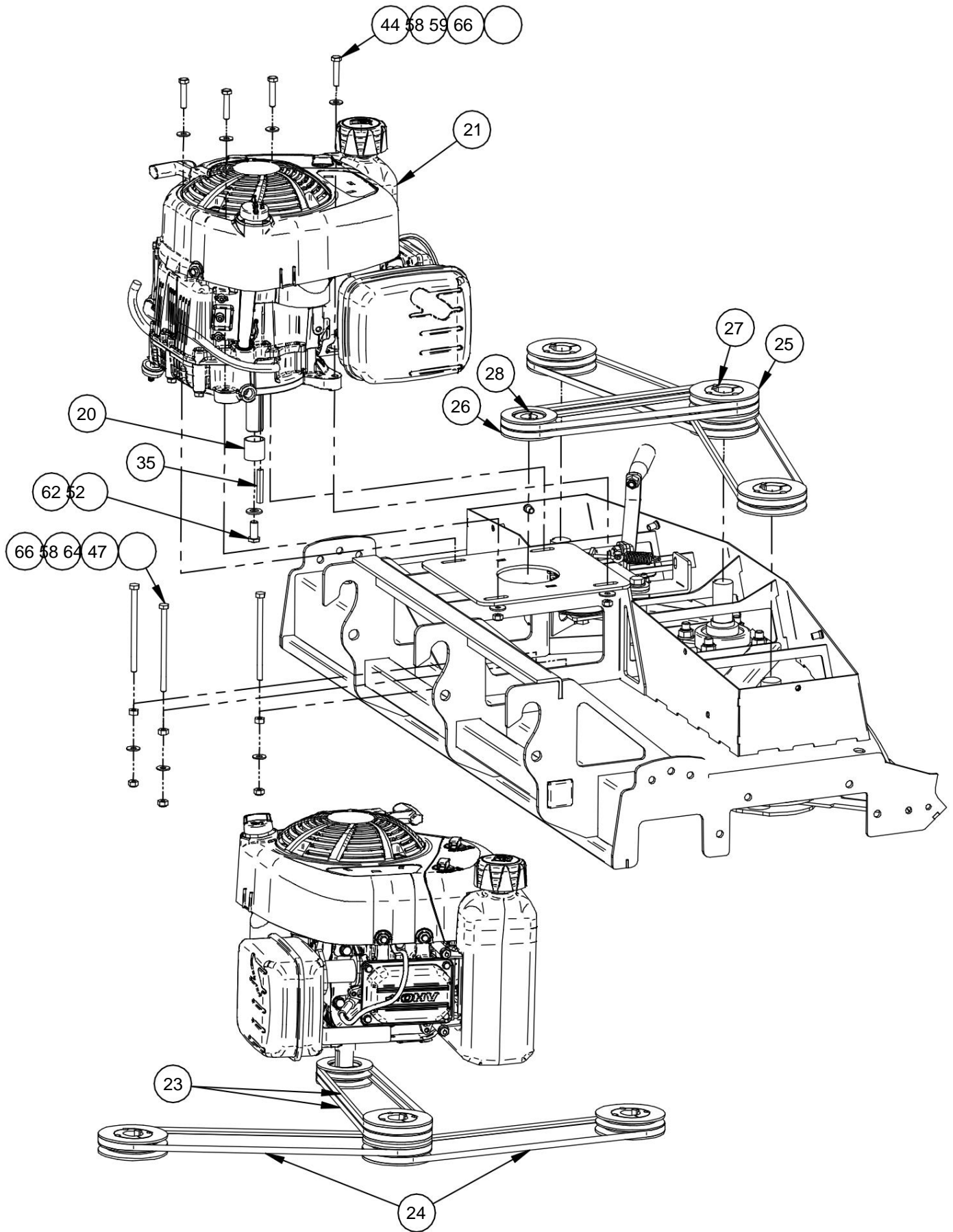
# SAMLING AF TRANSMISSIONSAKSELE



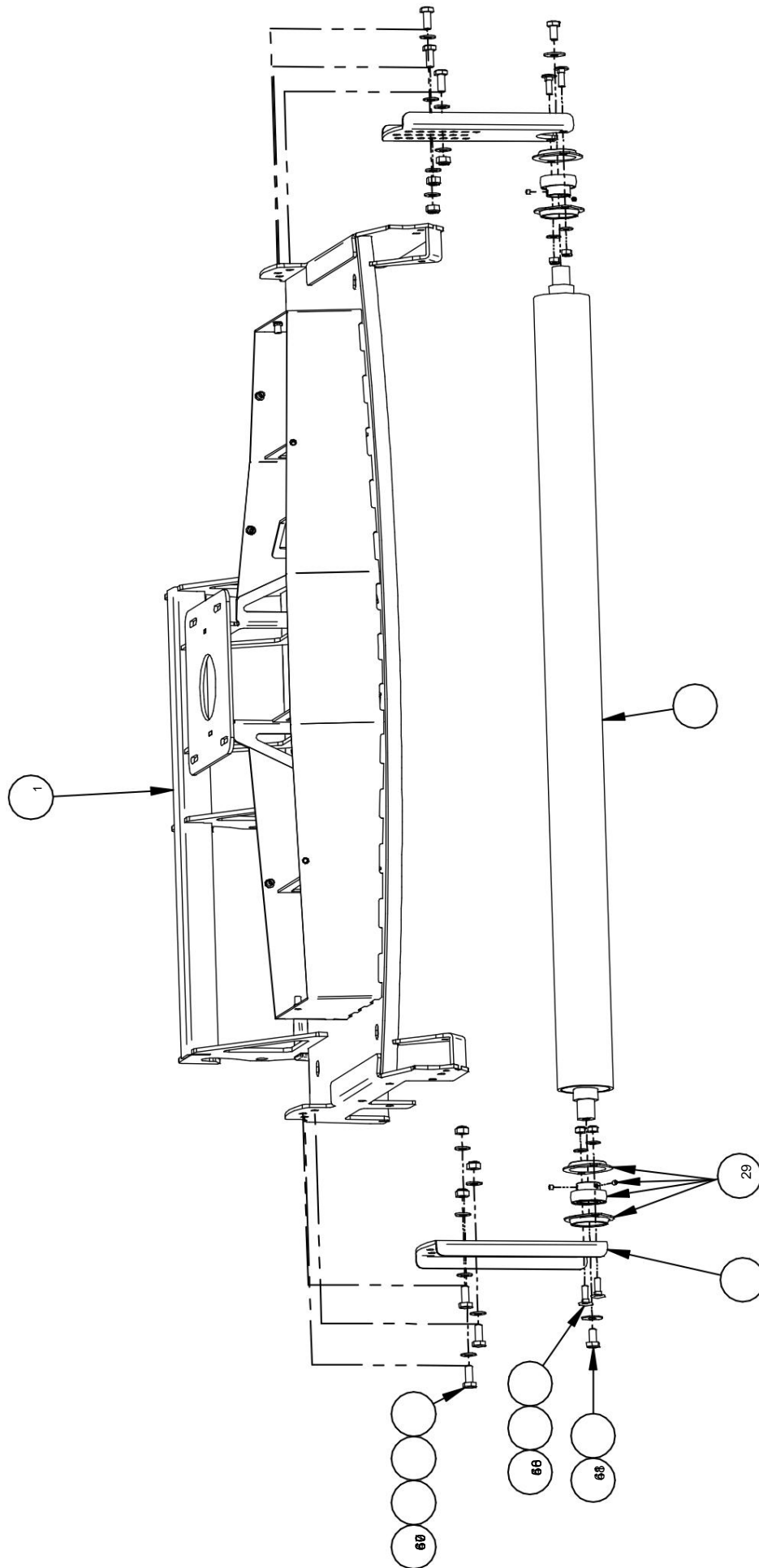
# KOBLINGSSAMLING



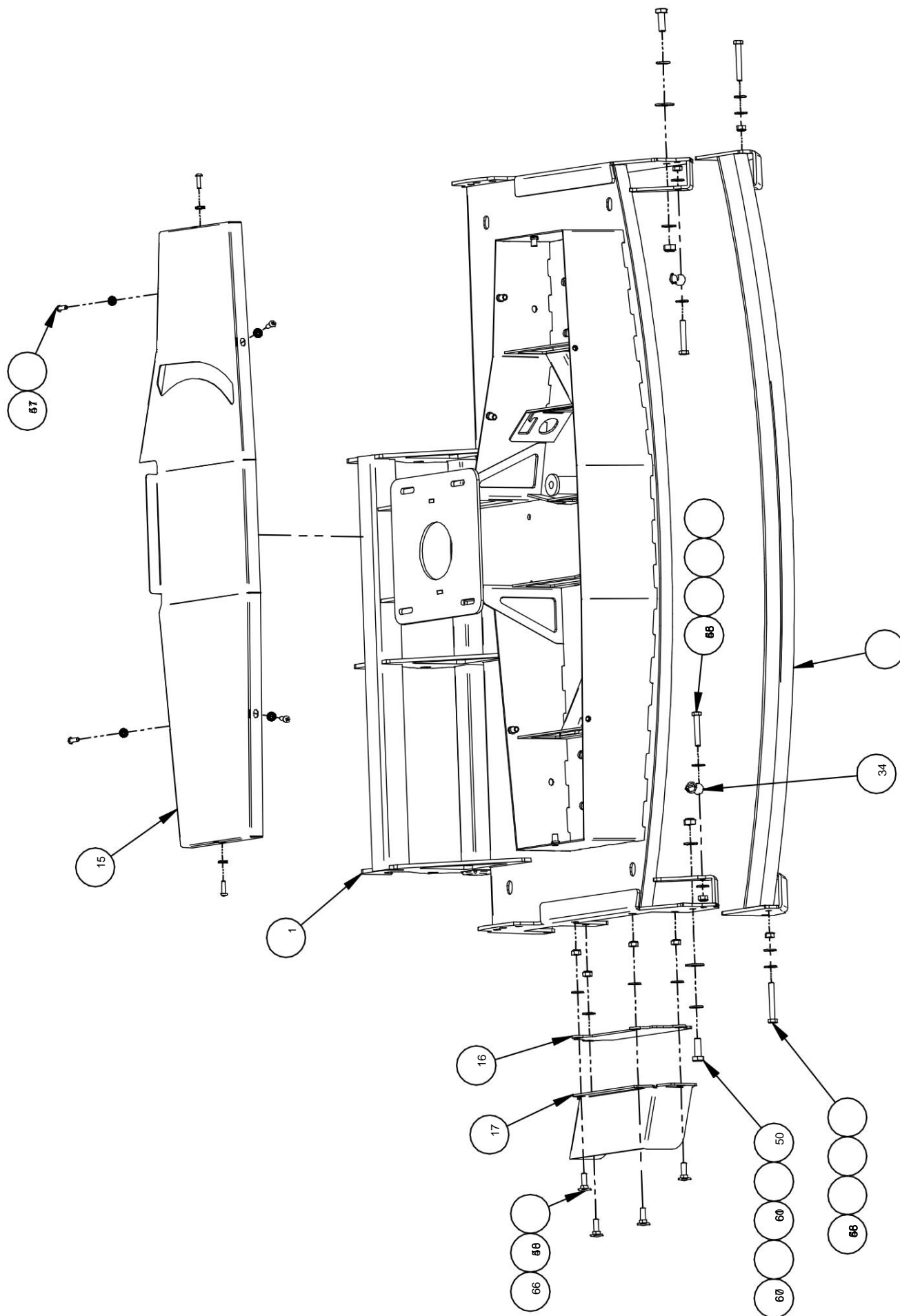
# TRANSMISSIONENHED



# RULLEMONTERING



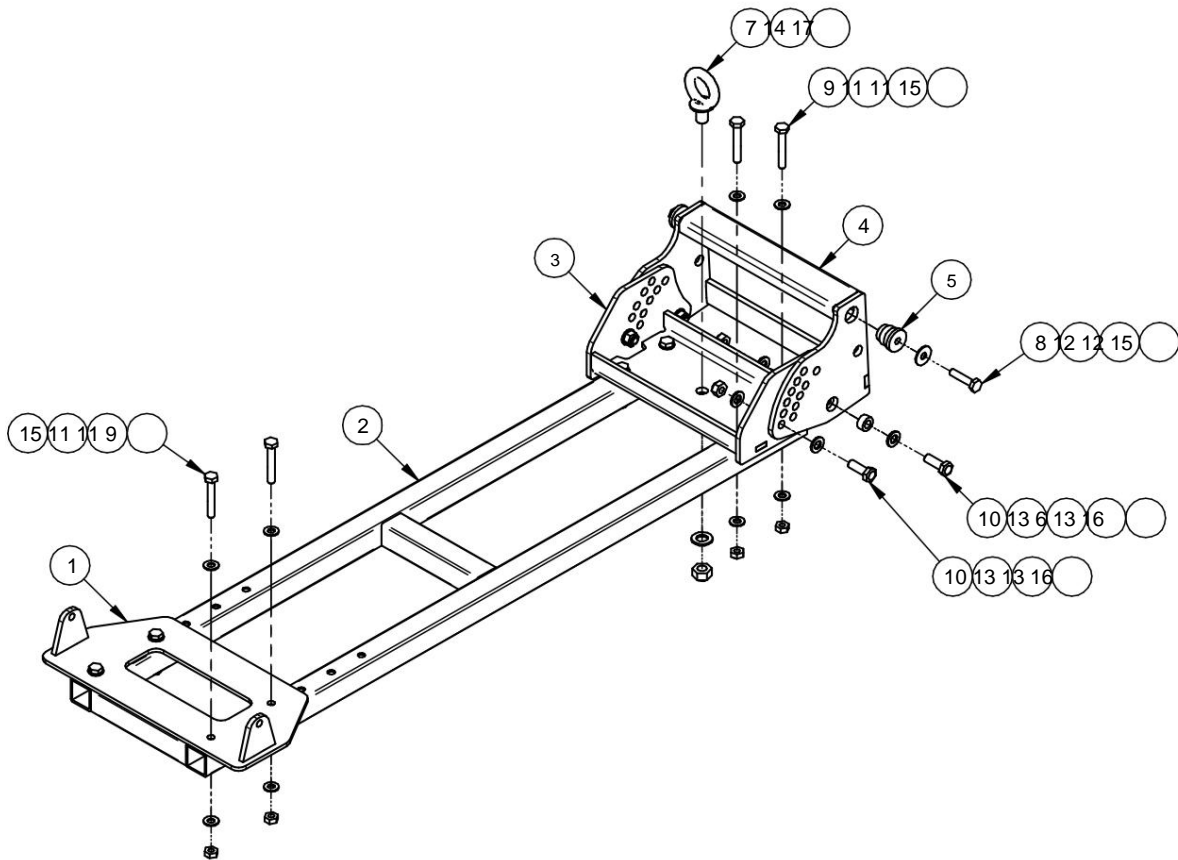
# FRONTBESKYTTELSE OG PLADER SAMLING



# MONTERING AF RAMME

Kode: 92.1100

| Pos. Beskrivelse 1           | Kode         | Beløb |
|------------------------------|--------------|-------|
| Monteringsadapter 2          | 87.1206K     | 1     |
| Underramme                   | 92.1101K     | 1     |
| 3 Vinkeljusteringsadapter    | 92.1103K     | 1     |
| 4 Adapter til frontmontering | 92.1105K     | 1     |
| 5 Adapterbøsning             | 92.1108      | 2     |
| 6 Bøsning                    | 20.103       | 2     |
| 7 Løfteøje M16               | OT.19.01.020 | 1     |
| 8 Bolt M10x45 DIN931         | OT.02.01.040 | 2     |
| 9 Bolt M10x65 DIN931         | OT.02.01.045 | 8     |
| 10 Bolt M12x35 DIN933        | OT.02.02.400 | 4     |
| 11 Skive Ø10 DIN125          | OT.04.01.040 | 16    |
| 12 skiver Ø10 DIN9021        | OT.04.02.050 | 4     |
| 13 Skive Ø12 DIN125          | OT.04.01.050 | 8     |
| 14 Skive Ø16 DIN125          | OT.04.01.060 | 1     |
| 15 Nyloc-møtrik M10 DIN985   | OT.03.02.050 | 10    |
| 16 Nyloc-møtrik M12 DIN985   | OT.03.02.060 | 4     |
| 17 Nyloc-møtrik M16 DIN985   | OT.03.02.070 | 1     |



## NØDVENDIGE VÆRKTØJER TIL INSTALLATION:

- Skruenøgle 17 mm
- Skruenøgle 19 mm
- Topnøgle 17 mm
- Topnøgle 19 mm
- Topnøgle 24 mm



# IRON BALTIC

IRON BALTIC OÜ  
Joa t-shirt 17  
Vääna 76903  
Estland / Europa

+372 6 533 711

[sales@ironbaltic.com](mailto:sales@ironbaltic.com)

[www.ironbaltic.com](http://www.ironbaltic.com)

[www.facebook.com/ironbaltic](https://www.facebook.com/ironbaltic)

[www.youtube.com/user/ironbalticld](https://www.youtube.com/user/ironbalticld)

