

S

Original

Säkerhetsmanual



Art: 9059878 och 9059879

UTV 550 Linhai T-Boss



Myrängatan 4 – 745 37 Enköping - Tel. 010-209 70 50 –
order@p-lindberg.se
www.p-lindberg.se

UTV 550 Linhai T-Boss

Utan servostyrning: Art. 9059878

Med servostyrning: Art. 9059879

Beskrivning: UTV med en stark 493 cc bensinmotor med tippflak. En hytt med plats för två personer. Levereras med vinsch och är förberedd för kulkoppling. Idealisk för arbete på åkrar, transport mellan enheter m.m.

Avsedd användning: Får endast användas som beskrivet i den här manualen och bruksanvisningen – all annan användning betraktas som felaktig.

Innehåll

Introduktion	3
Viktig säkerhetsinformation	3
Varningar	6
Säkerhetsmärken	6
Daglig kontroll av fordonet (före körning).....	15
Checklista	15
Driftsvarningar.....	17
Säkerhetsutrustning.....	24
Körteknik.....	25

Introduktion

Viktig säkerhetsinformation

- Utför aldrig ändringar av motor, framdrivningssystem, mekaniska eller elektriska system på fyrhjulingen. Montera aldrig tillbehör eller reservdelar för att öka maskinens hastighet eller effekt.
- Om ovannämnda riktlinjer inte följs ökar det risken för olyckor som kan leda till dödsfall och allvarlig personskada.
- Dessutom bortfaller garantin på fordonet om ovannämnda riktlinjer inte följs.

Observera

Montering och användning av tillbehör som t.ex. gräsklippare, klingor, sprutor, vinsch och vindruta kan ändra fordonets hantering och prestanda.

Iaktta alltid ansvar vid körning med en UTV

Säkerställ alltid att lokala och nationella regler och riktlinjer för körning med UTV förstås och följs.

Kom ihåg att respektera fordonet, respektera miljön och respektera andras egendom. Som förare är man ansvarig för sin egen säkerhet och omgivningens säkerhet.

Det kan vara farligt att köra en UTV

En UTV hanteras annorlunda än andra fordon som t.ex. motorcyklar, ATV:er och bilar. Vid en kollision kan fordonet lätt välta, även under rutinemässiga manövrer som att svänga eller köra i backar eller över hinder, om korrekta åtgärder inte vidtas.

Om du inte följer följande säkerhetsinstruktioner kan det leda till en allvarlig olycka eller dödsfall

- Läs denna säkerhetsmanual såväl som bruksanvisning och säkerhetsmärken och följ alla riktlinjer.
- Fordonet är avsett för en förare och en passagerare. Transportera aldrig personer på flaket.
- Se alltid till att både förare och passagerare använder säkerhetsbälte.
- Låt aldrig barn få köra fyrhjulingen.
- Låt aldrig andra köra fyrhjulingen om de inte har läst manualerna och säkerhetsmärkena.

- Både förare och passagerare bör bära godkända offroad-motorcykelhjälm som sitter ordentligt. Förare och passagerare ska också bära ögonskydd (glasögon eller visir), handskar, stövlar, långärmad tröja eller jacka och långbyxor.
- Som med andra terrängfordon finns risk för att tippa eller slå runt i vissa situationer. Ojämn terräng och backar som kan få fordonet att luta i sidled, alltför snabba eller skarpa svängar eller en kombination av ovanstående ökar risken för att välta med fordonet. Skulle situationen uppstå att fordonet är nära att välta så ska man inte under några omständigheter försöka att förhindra det genom att sticka ut armar eller ben ur fordonet. Det finns risk för allvarlig personskada. Extremiteter kan krossas om de hamnar under fordonet. Armar och ben ska hållas inne i fordonet tills det står stilla.
- Kör aldrig fyrhjulingen med alkohol eller narkotiska preparat i kroppen.
- Kör aldrig i för hög hastighet. Anpassa alltid hastigheten efter terrängförhållanden, sikt och förarens erfarenhet av fordonet.
- Prova aldrig att köra på två hjul, hoppa eller utföra andra trick.
- Utför alltid en startkontroll av fyrhjulingen varje gång du ska köra den för att säkerställa att den är i gott skick. Följ alltid alla instruktioner för service och underhåll av fordonet som beskrivs i denna manual och bruksanvisningen.
- Håll alltid båda händerna, armarna, fötterna och benen inuti fordonet och håll fötterna på golvet. Håll aldrig fast i hytten förutom för att använda handtaget inuti hytten. Man kan skadas allvarligt om handen kläms mellan hytten och ett eventuellt hinder utanför fordonet.
- Håll aldrig tummarna och fingrarna innanför rattens ekrar. Detta är särskilt viktigt vid körning i ojämn terräng. Framhjulen vrider sig åt höger och vänster beroende på förhållandena och denna rörelse kommer att märkas i ratten. En plötslig stöt kan vrida runt ratten och tummarna eller fingrarna kan skadas om de är i vägen för rattens ekrar.
- Kör alltid långsamt och försiktigt när du kör i okänd terräng. Var alltid beredd att anpassa körningen efter terrängen.
- Följ alltid instruktionerna i denna manual när du svänger. Öva på att svänga i låg hastighet innan du svänger i högre hastighet. Sväng aldrig i extremt hög fart.
- Låt alltid en auktoriserad verkstad kontrollera fordonet om det har varit inblandat i en olycka.
- Kör aldrig med fyrhjulingen i backar som är för höga för fyrhjulingen eller för förarens förmåga. Övningskör i mindre backar innan du ger dig på större backar.
- Observera terrängen noga innan du börjar köra. Kör aldrig uppför en backe som är mycket hal eller lös. Gasa inte plötsligt och utför aldrig plötsliga växelbyten. Kör aldrig över ett backkrön i hög fart.
- Observera alltid terrängen noga innan du börjar köra nedför en backe. Undvik utförskörning i en vinkel som kan få fordonet att luta skarpt till den ena sidan. Kör rakt ner, om detta är möjligt.

- Undvik backar som är mycket hala eller har en lös yta. Försök aldrig att vända fyrhjulingen i en backe. Undvik så långt det är möjligt att köra på tvärs av en brant backe.
- Följ alltid manualens instruktioner om fordonet stannar eller rullar baklänges och följ den speciella proceduren för bromsning.
- Kontrollera alltid nya områden efter hinder innan du börjar köra. Försök aldrig att köra över stora hinder, som stora klippor eller nedfallna träd.
- Var alltid försiktig med att slira eller glida. Kör långsamt på hala ytor som exempelvis is och var mycket försiktig för att minska risken för att slira och förlora kontrollen över fordonet.
- Undvik att köra fyrhjulingen genom djupa vattendrag eller starka vattenströmmar. Undvik djup som är större än det rekommenderade maximala djupet. Kör långsamt och undvik plötsliga rörelser, håll en låg och jämn hastighet framåt, gör inga plötsliga svängar eller stopp och tryck inte plötsligt på gasen.
- Våta bromsar kan minska förmågan att stanna. Testa bromsarna när fordonet har lämnat vattnet igen. Vid behov, tryck ner bromspedalen upprepade gånger för att låta friktionen torka bromsskivorna och bromsklossarna.
- Säkerställ alltid att det inte finns några hinder eller personer bakom fordonet när du backar. När området är fritt kan du backa, långsamt.
- Använd alltid den typ av hjul och hjulstorlek som specificeras i manualen. Håll alltid korrekt däcktryck enligt beskrivning i bruksanvisningen.
- Modifiera aldrig fyrhjulingen med felaktiga installationer eller användning av icke godkända tillbehör.
- Kör aldrig med last som är tyngre än angiven maximal kapacitet. Lasten ska ligga så långt framme på flaket som möjligt och ska fördelas jämnt över flakets bredd. Se till att lasten är fastspänd och inte kan förflytta sig under körning. Sänk farten och följ instruktionerna i förhållande till körning med last eller släpvagn. Observera att bromssträckan blir längre.

Varningar

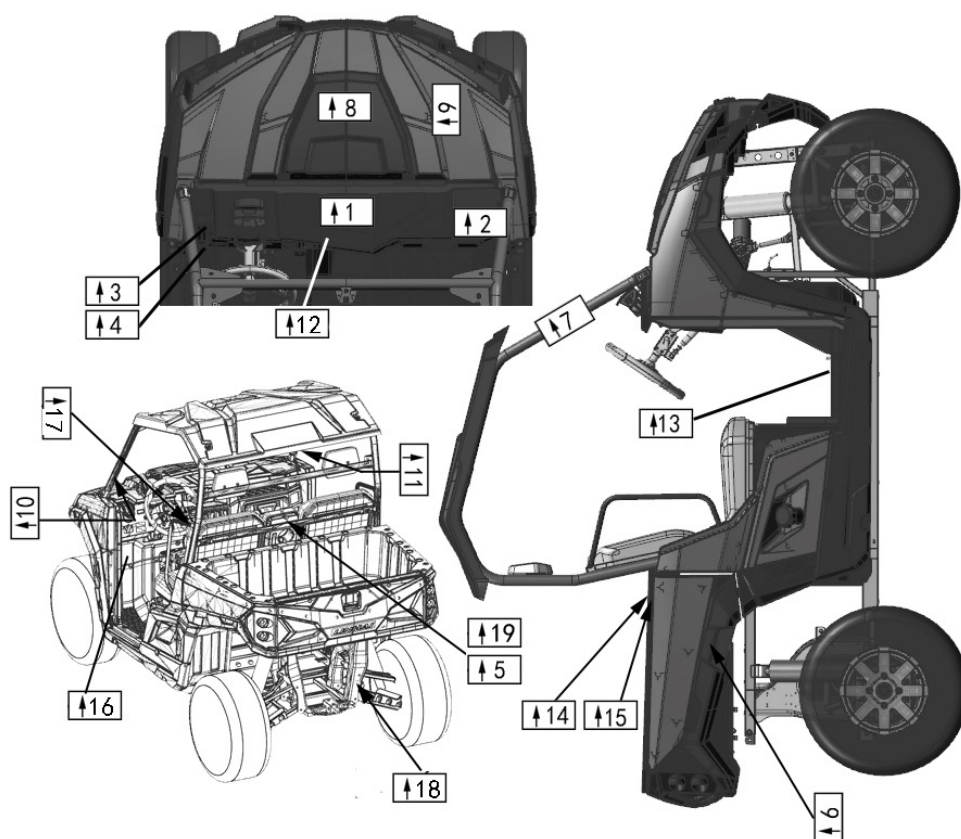
Observera: Fyrhjulingen är ett fordon för vuxna! Den är inte en leksak! Läs och förstå varningarna i denna manual, bruksanvisningen samt på säkerhetsmärkena på och i fordonet. Lär känna fordonet innan det tas i bruk!

Läs manualerna noggrant – som förare av maskinen har man ett stort ansvar för såväl sin egen, andras som omgivningens säkerhet.

Manualerna innehåller varningar om risken för allvarliga olyckor (och dödsfall), men även varningar om risken för mindre skador eller skador på fordonet. Manualerna innehåller också "anmärkningar" som hänvisar till viktig information eller instruktioner.

Säkerhetsmärken

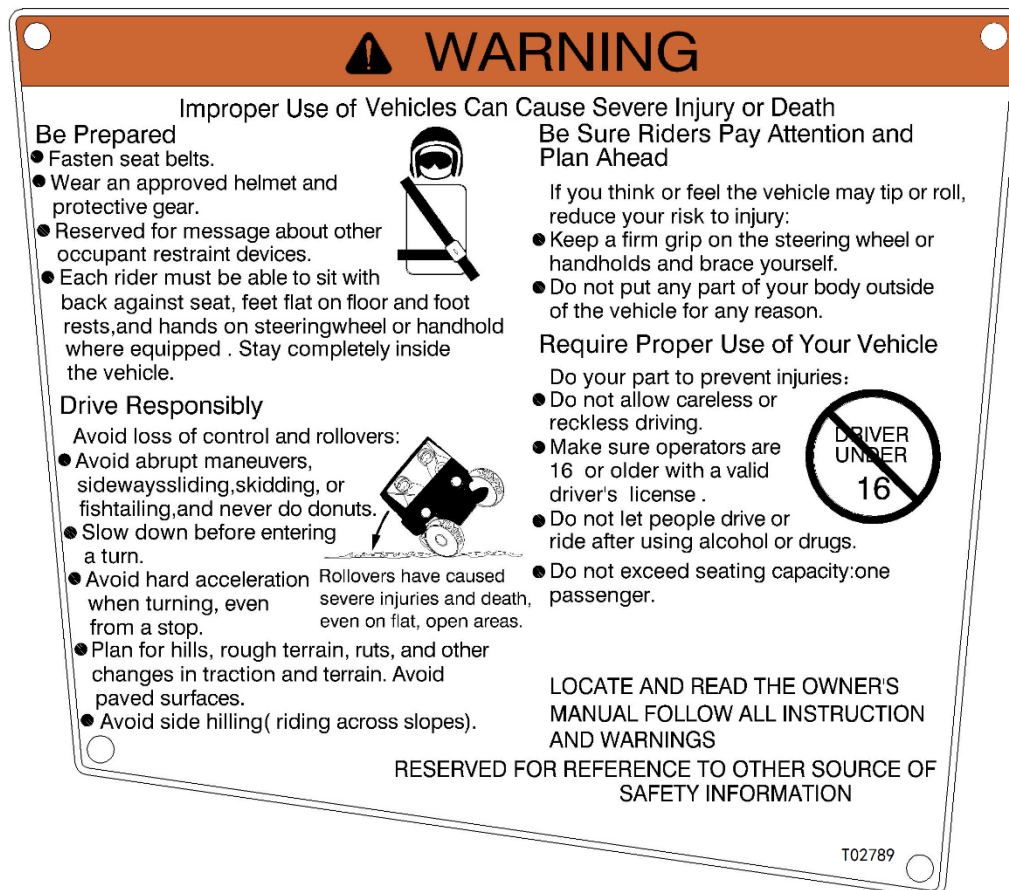
Det sitter viktig säkerhetsinformation på och i fordonet i form av säkerhetsmärken. Läs och förstå alla märken. Om ettärke blir oläsligt eller faller av kontaktar du återförsäljaren för att få nya. Följande illustration visar var märkena är placerade på fordonet:



VARNING! Det finns risk för brand om fordonet körs på torrt gräs eller om det parkeras med varm motor i torrt gräs.

Nedan följer en förklaring av varje enskilt märke:

Märke nr 1:



Översättning:

VARNING

Felaktig användning av fordonet kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Var förberedd

- Använd säkerhetsbälte.
- Använd godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- -
- Båda personerna ska kunna sitta med ryggen mot sätet, fötterna mot fotstödet och händerna på ratten respektive handtag. Håll armar och ben inuti fordonet.

Kör ansvarsfullt

Undvik förlust av kontroll och vältnings:

- Undvik plötsliga manövrer samt glidning, slirning, pendling och gör aldrig "donuts".¹
- Sänk hastigheten innan du ska svänga.

¹ Cirkelkörning

- Undvik hård acceleration vid svängning, även från stillastående.
- Planera körningen i backar, hård terräng, spår och andra förändringar i terrängen. Undvik att köra på asfalt.
- Undvik att köra tvärs över backar.

Försäkra dig om att föraren är aktsam och planerar sin körning.

Om du tror eller märker att fordonet är på väg att välta eller slå runt, gör så här för att minska risken för personskada:

- Håll ett fast grepp om ratten eller handtag och var förberedd.
- Stick inte under några omständigheter ut någon kroppsdel ur fordonet.

Korrekt användning av fordonet

Gör din del för att undvika skador:

Tillåt inte vårdslös eller riskfylld körning.

Säkerställ att föraren är 18 år eller äldre och har körkort.

Låt inte personer köra eller få skjuts om de intagit alkohol eller narkotika.

Överskrid inte kapaciteten: en passagerare.

TA FRAM OCH LÄS BRUKSANVISNINGEN OCH FÖLJ ALLA INSTRUKTIONER OCH VARNINGAR.

Märke nr 2:

**WARNING**

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.
Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front : 7.0 psi (48.3kPa)
Rear : 7.0 psi (48.3kPa)
- Maximum weight capacity: 694lbs (315kg)

T02742

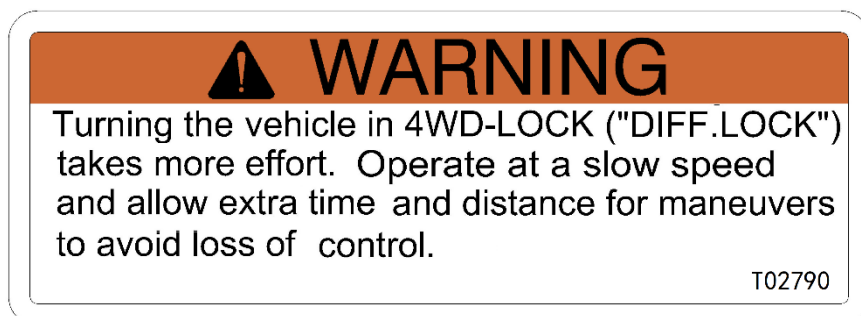
VARNING

Felaktigt däcktryck eller överlast kan leda till förlorad kontroll över fordonet.

Förlust av kontroll kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

- Kallt däcktryck:
Fram: 7,0 psi (48,3 kPa)
Bak: 7,0 psi (48,3 kPa)
- Maximal viktkapacitet: 694 lbs (315 kg)

Märke nr 3:

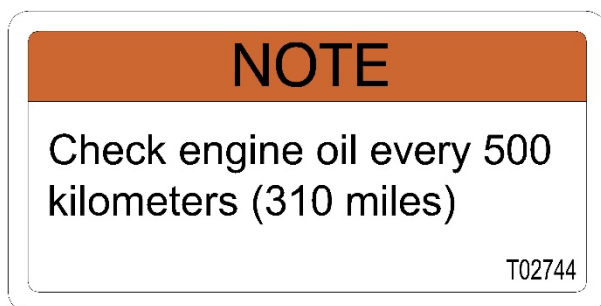


VARNING

Körning med fordonet i 4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") är mer krävande. Kör med låg hastighet och avsätt extra tid och avstånd åt manövreringen för att undvika förlust av

kontroll.

Märke nr 4:



OBSERVERA

Kontrollera motoroljan var 500:e kilometer (310 miles)

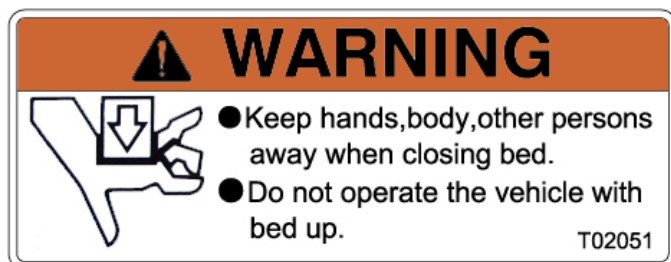
Märke nr 5:



OBSERVERA

Använd inte mugghållarna vid körning i hårda förhållanden.

Märke nr 6:



VARNING

- *Håll händer, kropp och andra personer på avstånd när flaket sänks ned.*
- *Använd inte fordonet med upplyft flak.*

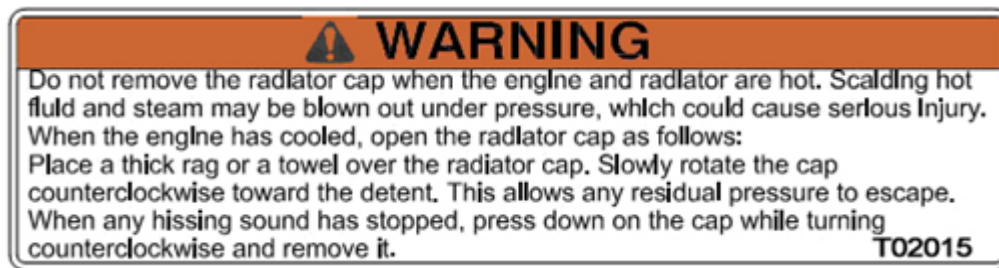
Märke nr 7:



VARNING

Hyttan skyddar inte förare/passagerare i alla tänkbara olyckor, inklusive om fordonet slår runt.

Märke nr 8:



VARNING

Öppna inte kylarlocket när motor och kylare är varma. Skållhet vätska och ånga kan strömma ut under tryck, vilket kan leda till allvarliga skador. När motorn har svalnat öppnas kylarlocket enligt följande: Lägg en tjock trasa eller handduk över kylarlocket. Vrid långsamt locket moturs mot spärren. På så sätt släpps eventuellt övertryck ut. Om du hör ett väsande ljud ska du sluta vrida trycklocket och vänta tills ljudet har upphört innan du trycker locket nedåt och vrider det medurs för att avlägsna det.

Märke nr 9:



VAR FÖRSIKTIG

Motor-/kylvätska endast etylenglykol- och vattenblandning.

Observera: Följ alltid kylvätsketillverkarens blandningsrekommendationer för nödvändigt frostskydd i ditt område.

Märke nr 10:



VARNING

Du kan bli allvarligt skadad om du försöker att stoppa fordonet från att välta genom att använda dina armar eller ben. Håll armar och ben inne i fordonet om fordonet börjar att välta.

Backar, ojämn terräng och alltför snabba eller skarpa svängar ökar risken för att välta.

Märke nr 11:



VARNING

Du kan bli allvarligt skadad om du försöker att stoppa fordonet från att välta genom att använda dina armar eller ben. Håll armar och ben inne i fordonet om fordonet börjar att välta.

Backar, ojämn terräng och alltför snabba eller skarpa svängar ökar risken för att välta.

Märke nr 12:



VARNING

För att undvika skada på växellådan, byt endast växel när fordonet står stilla och på tomgång.

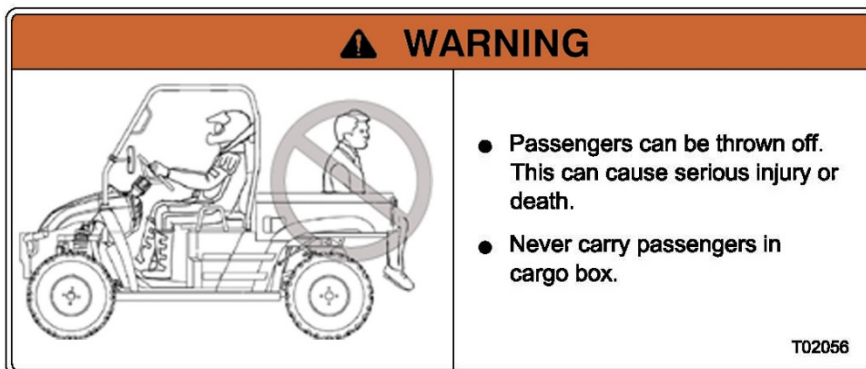
Märke nr 13:



VARNING

Farliga rörliga delar under transmissionsaxelns skärm. För att undvika allvarlig personskada, använd inte fordonet om skärmen har tagits bort.

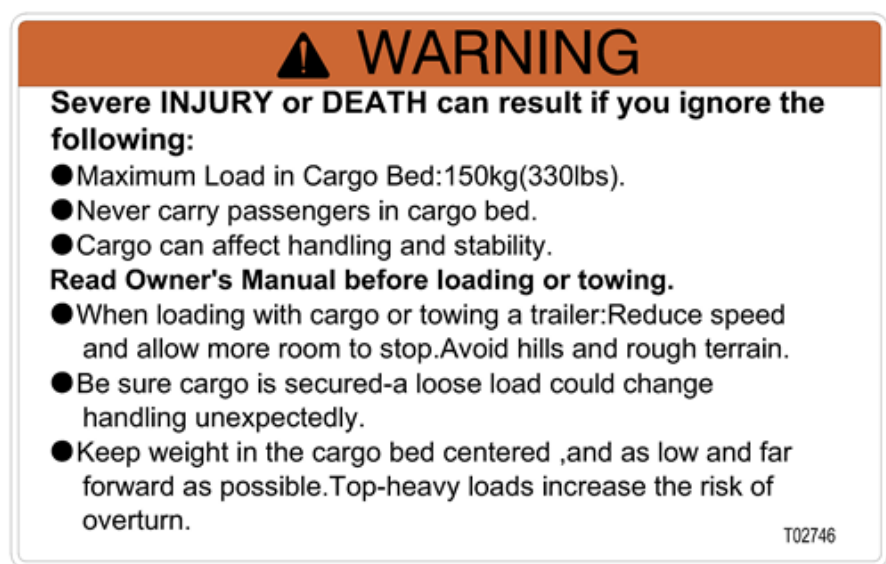
Märke nr 14:



VARNING

- *Passagerare kan kastas av.
Detta kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.*
- *Transportera aldrig passagerare på flaket.*

Märke nr 15:



VARNING

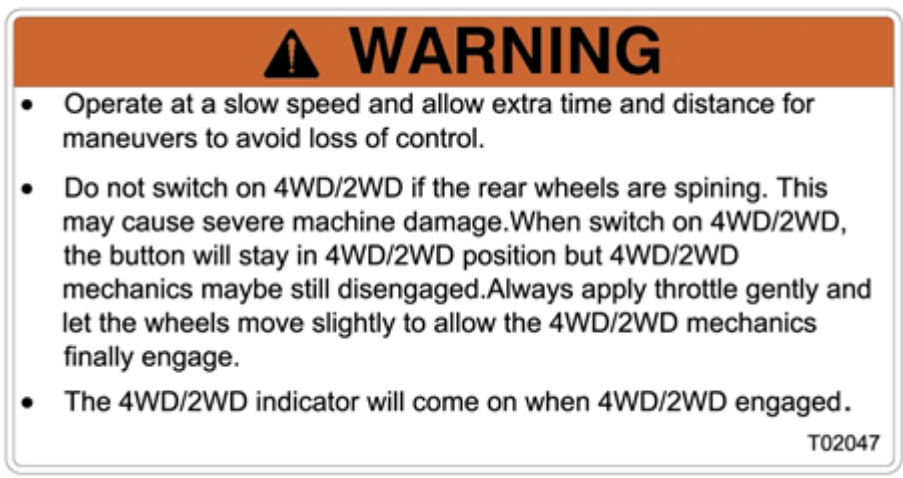
En allvarlig personskada eller dödsfall kan inträffa om följande åsidosätts:

- *Maximal last på lastflaket: 150 kg (330 lbs).*
- *Transportera aldrig passagerare på flaket.*
- *Last kan påverka hantering och stabilitet.*

Läs bruksanvisningen före lastning och bogsering.

- *Vid körning med last eller släpvagnsdragning: Sänk hastigheten och avsätt extra utrymme för att stanna. Undvik backar och hård terräng.*
- *Se till att lasten är fastspänd – en löst sittande last kan ge oväntade förändringar i handhavandet.*
- *Håll vikten jämnt fördelad på flaket och så lågt och långt fram som möjligt. Last med en hög tyngdpunkt ökar risken att välta.*

Märke nr 16:



VARNING

- Kör långsamt och avsätt extra tid och avstånd åt manövreringen för att undvika förlust av kontroll.
- Växla inte mellan 4WD/2WD om bakhjulen roterar. Detta kan orsaka allvarliga skador på maskinen. När kontakten är inställd på 4WD/2WD kommer knappen att förbli i läget 4WD/2WD, men 4WD/2WD-mekaniken kan fortfarande vara fränkopplad. Ge alltid gas försiktigt och låt hjulen röra sig något för att koppla till 4WD/2WD-mekaniken.
- Kontrollampan för 4WD/2WD kommer att lysa om 4WD/2WD är tillkopplad.

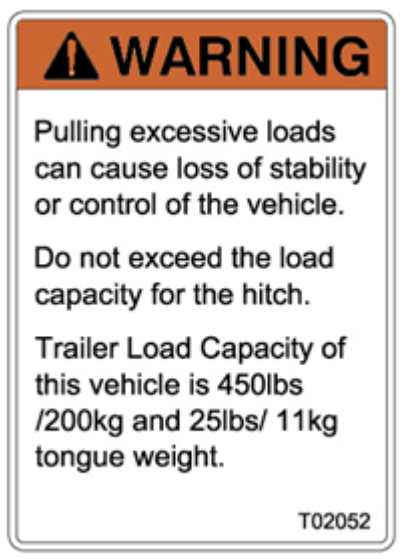
Märke nr 17: (tillval)



VARNING

Ta alltid av taket när fordonet transporteras på släpvagn på väg för att undvika personskada eller att orsaka allvarlig trafikolycka.

Märke nr 18: (tillval)



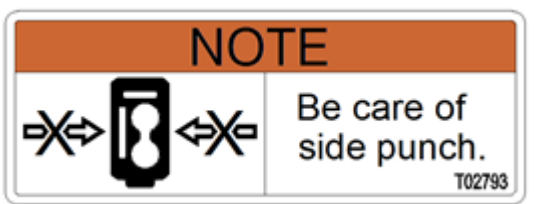
VARNING

Att dra för tunga lass kan orsaka förlust av stabilitet eller kontroll av fordonet.

Överskrid aldrig dragets kapacitet.

Fordonets dragkraft är 450 lbs/200 kg och 25 lbs/11 kg kultryck.

Märke nr 19:



Observera

Var uppmärksam på sidostötar.

Daglig kontroll av fordonet (före körning)

Varning! Fyrhjulingen ska inspekteras varje gång du ska köra den för att säkerställa att den är i gott driftsmässigt bruksskick. Om inspektionen inte utförs kan det leda till en allvarlig olycka eller dödsfall.

Använd följande checklista för att säkerställa att maskinen är i driftsmässigt gott skick.

Checklista

1. Däck – kontrollera skick och tryck. Däcktrycket ska vara mellan 0,6 och 1,5 bar beroende på körförhållandena.
2. Bränsletank – kontrollera efter läckage och fyll på med bränsle till rätt nivå.
3. Alla bromsar – kontrollera vätskenivå, kontrollera funktion och inställningar (även för parkeringsbromsen)
 - Bromspedal
Kontrollera att bromspedalen kan röra sig fritt. Om den inte kan det ska den justeras på en auktoriserad verkstad. Kontrollera att bromspedalen fungerar. Den ska kunna röra sig lätt och ha en fast känsla när bromsarna används. Om inte, ska fordonet undersökas hos en auktoriserad verkstad.
 - Bromsvätskeläckage
Kontrollera om det läcker bromsvätska vid rörfogarna eller från bromsvätskebehållaren. Trampa hårt på bromspedalen i en minut. Om det finns ett läckage ska du låta fordonet undersökas på en auktoriserad verkstad.
 - Bromsvätskenivå
Kontrollera bromsvätskenivån och fyll på med bromsvätska vid behov.
 - Bromsfunktion
Testa bromsarna vid låg hastighet efter att du börjat köra för att säkerställa att de fungerar. Om bromsarna inte bromsar ordentligt ska bromssystemet undersökas.
4. Gaspedal – kontrollera fri rörlighet och att den återgår till utgångsläget när den släpps. Kontrollera att gaspedalen fungerar korrekt. Den ska röra sig mjukt och återgå till sitt utgångsläge när den släpps.
5. Framljus, bakljus, bromsljus – kontrollera att alla kontrollampor och kontakter fungerar.
6. Motorstoppkontakt, kontrollera för korrekt funktion.
7. Hjul – kontrollera om alla hjul- och axelmutterar är åtdragna och kontrollera att axelmutterarna är säkrade med sprintar.
 - Kontrollera balans/skada/glapp. Reparation/byte utförs av auktoriserad verkstad.

- Kontrollera lagren med avseende på löshet/skada. Byts ut på auktoriserad verkstad.
- 8. Luftfilter – kontrollera efter smuts, rengör eller byt ut.
- 9. Styrning – kontrollera med avseende på fri rörlighet och var uppmärksam på eventuell ovanlig löshet. Parkera på ett plant underlag. Vrid ratten till höger och vänster. Kontrollera efter överdrivet fri rörlighet, onormala ljud eller en hård känsla. Måste repareras på auktoriserad verkstad.
- 10. Lösa delar – kontrollera fordonet visuellt efter skadade delar eller lösa bultar/muttrar och andra skruvförband. Kontrollera alltid att chassits skruvförband och fästen är åtdragna före körning. Fordonet efterspanns ev. till korrekt åtdragningsmoment hos återförsäljaren.
- 11. Förarens och passagerarens hjälmar, ögonskydd och kläder.
- 12. Kylvätska – kontrollera efter korrekt nivå.
- 13. Säkerhetsbälte – kontrollera att de fungerar och sitter korrekt. Kontrollera att inget av bältena är fransat eller på annat sätt skadat. Bältena ska glida lätt när de dras ut och rulla tillbaka av sig själva när de släpps. Låstungen ska klicka fast i bälteslåset och släppa när frigöringsknappen trycks ner hårt. Avlägsna smuts eller lera som kan påverka funktionen. Vid behov utförs reparationer av auktoriserad återförsäljare.

Driftsvarningar

Bensin

- Bensin är lättantändligt, stäng därför alltid av motorn vid påfyllning av bensin. Fyll inte på bensin i en motor som är igång eller fortfarande är varm. Var försiktig så att du inte spiller bensin på avgasröret/ljuddämparen. Rök inte när du fyller på bensin och fyll inte på bensin i närheten av gnistor, öppen låga eller andra antändningskällor. Samma försiktighetsåtgärder ska vidtas i samband med inspektion av bränslesystemet.
- Fordonet ska alltid transporteras i upprätt läge för att undvika bränsleläckage från förgasaren eller bränsletanken. Bensin är giftigt och kan orsaka personskada. Kontakta omedelbart läkare om du råkar svälja eller andas in bensin eller få bensin i ögonen. Om du får bensin på huden ska du tvätta huden med vatten och tvål. Byt kläder om du får bensin på dem.
- Var mycket försiktig vid påfyllning av bränsle. Utspillt bränsle kan orsaka brand och allvarliga skador. Bensin expanderar vid uppvärmning. Om tanken är överfull kan bensinen rinna ut på grund av värme från motorn eller solen. Undvik därför att överfylla tanken och var försiktig så att du inte spiller bränsle, särskilt på motorn eller avgasröret. Torka omedelbart upp eventuellt spill och kontrollera att tanklocket är ordentligt åtdraget.

2WD/4WD

- Koppla inte om mellan tvåhjulsdraft (2WD) och fyrhjulsdraft (4WD) medan fordonet körs. Fordonet får plötsligt ändrade köregenskaper, vilket kan distrahera föraren och leda till en olycka. Stanna därför alltid fordonet före omkoppling mellan tvåhjulsdraft och fyrhjulsdraft.

Gaspedal

- En defekt gaspedal kan vara svår att använda och därmed göra det svårt att accelerera eller bromsa ned. Det kan orsaka en olycka. Kontrollera därför alltid gaspedalen före körning och kontakta en fackperson om du inte omedelbart kan lösa problemet själv.

Säte

- Ett löst säte kan leda till att föraren förlorar kontrollen över fordonet eller att föraren och/eller passageraren kan falla ut. Kontrollera därför alltid att sätet är ordentligt fastgjort.

Säkerhetsbälte

- Om säkerhetsbältena inte används eller om de används felaktigt ökar risken för att bli allvarligt skadad eller dödad i samband med en olycka. Se därför till att alltid använda säkerhetsbälte och se till att det ligger an mot höft och bröst på rätt sätt och att det är ordentligt fastspänt.

Håll armar och ben inuti hytten

- Du kan bli allvarligt skadad om du försöker att förhindra att fordonet välter genom att använda en arm eller ett ben. Håll därför alltid armar och ben inne i fordonet tills det står helt stilla. Som med andra terrängfordon finns risk för att välta eller slå runt under vissa förhållanden. Ojämn terräng och backar som får fordonet att luta i sidled, snabba eller skarpa svängar eller en kombination av de nämnda förhållandena ökar risken för att slå runt med fordonet.

Klämpunkter

- Innan flaket sänks ned ska det säkerställas att ingen står för nära fordonet. Du kan bli allvarligt skadad om du blir klämd mellan fordonet och lastflaket. Håll händer och fingrar borta från klämpunkterna mellan fordon och lastflak när lastflaket sänks ned.

Överbelastning av lastflaket

- Överskrid aldrig lastflakets kapacitet, då detta kan orsaka förändringar i hanteringen av fordonet, vilket kan leda till en olycka. Lasten ska fördelas korrekt och spännas fast ordentligt. Sänk hastigheten vid körning med last. Var uppmärksam på att bromssträckan blir längre.

Passagerare på lastflaket

- Kör aldrig med passagerare på flaket. Passagerare kan falla av, kastas ur eller träffas av föremål på lastflaket. Lastflaket är inte konstruerat för persontransport.

Feljusterade stötdämpare

- Ojämnt eller feljusterade stötdämpare kan göra fordonet svårt att hantera och orsaka förlust av stabilitet, vilket kan leda till en olycka. Se därför alltid till att ställa in stötdämparna jämnt på höger och vänster sida.

Defekta bromsar

- Defekta bromsar kan orsaka förlust av bromsförmåga, vilket kan leda till en olycka. Kontrollera därför alltid bromsarna före varje användning. Använd inte fordonet om det kan konstateras fel på bromsarna. Kontakta en fackperson om felet inte kan åtgärdas med hjälp av de förfaranden som beskrivs i bruksanvisningen. Efter service ska det kontrolleras att bromsarna fungerar och att pedalpositionen är korrekt. Säkerställ att bromsen inte är "trög" och att all luft har avlägsnats från bromssystemet.

Kylarlock

- Man kan bränna sig på het kylvätska eller ånga som frigörs under tryck. Låt därför alltid motorn svalna innan kylarlocket avlägsnas. Använd alltid en tjock trasa över locket och släpp ut eventuellt kvarvarande tryck innan locket avlägsnas helt.

Fordonets funktioner

- Läs alltid fordonets bruksanvisningar och lär känna fordonet innan fordonet tas i bruk så att du är förtrogen med fordonets funktioner. Kontakta återförsäljaren om det finns några funktioner du inte förstår. Brist på kunskap kan leda till en olycka eller personskada.

Frusna kablar

- I kall väderlek kan kablar frysa och göra det omöjligt att styra fordonet, vilket kan leda till en olycka eller kollision. Vid körning i kall väderlek är det därför viktigt att kontrollera funktionen för alla kablar innan du börjar köra.

Skadade styrkablar

- Kablarna ska inspekteras regelbundet eftersom isoleringen kan skadas på grund av rost. Kablarna kan också bli fransiga eller böjda och kablarnas funktion kan försämrats, vilket kan leda till en olycka eller personskada. Byt ut skadade kablar.

Körning med för tung belastning eller felaktig lastning eller bogsering

- Vid körning med för tung belastning, felaktig lastning, om det dras för tung last eller bogseras på ett felaktigt sätt kan det orsaka förändringar i hanteringen av fordonet, vilket kan leda till en olycka. Följ därför alltid fordonets maximala kapacitet och se till att fördela och säkra lasten på rätt sätt. Sänk hastigheten vid körning med last eller vid släpvagnsdragning. Var uppmärksam på att bromssträckan blir längre.

Service av motor medan den är i drift

- Kläder eller kroppsdelar kan fastna i de rörliga delarna och medföra allvarlig personskada. Elektriska komponenter kan ge stötar och orsaka brand. Stäng därför alltid av motorn när du utför underhållsåtgärder om inte annat anges. Låt åtgärderna utföras av en fackperson om du inte har någon kunskap om underhåll av fordon.

Olämpliga förändringar av fordonet

- Olämplig installation av tillbehör eller modifikationer av fordonet kan leda till förändring av köregenskaperna, vilket i vissa situationer kan orsaka en olycka. Utför därför aldrig några förändringar genom olämplig installation eller användning av tillbehör. Använd alltid endast originalreservdelar eller motsvarande delar som är konstruerade för användning på detta fordon och installera och använd dem enligt instruktionerna. Kontakta återförsäljaren om du är osäker.

Rengöring av skumelement (luftfilter)

- Använd inte rengöringsmedel med låg flampunkt eller bensin för rengöring av ovannämnda delar, eftersom de kan fatta eld eller explodera.

Felaktig rengöring av gnistfångare

- Avgassystemet är varmt och man kan bränna sig. Låt därför alltid systemet svalna innan det hanteras. Starta aldrig motorn när avgassystemet rengörs. Det kan orsaka kolmonoxidförgiftning, vilket kan leda till dödsfall.

Batteri

- Batterier producerar explosiva gaser som kan orsaka förgiftning. Du kan också få brännskador av syran i batteriets elektrolytvätska. Undvik därför kontakt med hud, ögon och kläder och håll batteriet utom räckhåll för barn. Om olyckan ändå skulle vara framme, gör så här:
Utvärtes: Skölj med vatten.
Invärtes: Drink stora mängder vatten eller mjölk följt av magnesiumhydroxid (även kallat magnesiummjölk), vispat ägg eller vegetabilisk olja. Kontakta omedelbart läkare. Skölj med vatten i 15 minuter och uppsök omedelbart läkarvård om du får batterivätska i ögonen.
Håll batterier på säkert avstånd från gnistor, öppen eld, tända cigaretter och andra antändningskällor. Sörj för god ventilation vid laddning eller användning i slutna utrymmen.

Användning av fel säkring

- En felaktig säkring kan orsaka skada på elsystemet, vilket kan leda till brand. Använd därför alltid den specificerade säkringen. Använd aldrig annat än rätt säkring.

Byte av glödlampor

- Glödlamporna i strålkastarna är varma omedelbart efter att strålkastaren har släckts och du kan bränna dig eller starta en brand om glödlampan vidrör något som är lättantändligt. Vänta därför tills glödlampan har svalnat innan den hanteras eller byts.

Våta bromsar

- Blöta bromsbeläggningar kan minska fordonets bromsförmåga och öka risken för en olycka. Testa därför alltid bromsarnas funktion efter tvätt. Aktivera bromsen flera gånger vid låg hastighet för att låta friktionen torka bromsbeläggen.

Säkerhetsutrustning

- Om du kör utan godkänd hjälm ökas risken för allvarlig huvudskada i händelse av olycka liksom körning utan skyddsglasögon/visir ökar risken för allvarliga ögonskador. Bär därför alltid godkänd hjälm och visir/skyddsglasögon. Dessutom rekommenderas det att bära handskar, långärmad tröja eller jacka samt långbyxor.

Alkohol och narkotika

- Kör aldrig fordonet med alkohol eller narkotiska preparat i kroppen eftersom det påverkar omdömet, sänker reaktionsförmågan och påverkar balanssinnet och uppfattningsförmågan, vilket kan leda till en olycka.

Körning i för hög hastighet

- Körning i för hög hastighet ökar risken för att förlora kontrollen över fordonet, vilket kan leda till en olycka. Anpassa därför alltid hastigheten efter terrängen, sikten och driftförhållandena samt din erfarenhet.

Kontroll före körning

- Om du inte kontrollerar fordonet innan du kör kan det uppstå skador på fordonet vilket kan leda till en olycka. Se därför alltid till att kontrollera att fordonet är i gott och säkert skick och följ anvisningarna för kontroll och underhåll i bruksanvisningen.

Körställning

- Se till att hålla händerna på ratten och fötterna på fotstödet när du kör. Även om bara en hand tas bort från styret kan man förlora kontrollen över fordonet, förlora balansen och falla ut ur fyrhjulingen.

Terräng

- Sänk alltid hastigheten vid körning i okänd terräng och var alltid uppmärksam på ändrade förhållanden. Du kan stöta på klippor, höjder och hål utan att ha tillräckligt med tid att reagera, vilket kan få fordonet att slå runt eller bli svårt att kontrollera. Var alltid extra uppmärksam i särskilt ojämn, hal och lös terräng där du kan förlora väggreppet och riskera att förlora kontrollen över fordonet, vilket skulle kunna leda till en olycka. Kör inte i sådan terräng innan du har övat dig i de färdigheter som krävs för att kontrollera fyrhjulingen i sådan terräng.

Körning i backar

- Följ alltid anvisningarna i bruksanvisningen. Felaktig körning i backar kan få fordonet att välta. Se alltid till att undersöka terrängen innan du börjar köra och kör aldrig uppför en backe med mycket halt eller löst underlag. Öka inte gasen plötsligt, eftersom fyrhjulingen kan välta framåt eller bakåt. Kör aldrig över ett backkrön i mycket hög fart – det kan finnas ett hinder, en brant sluttning, ett annat fordon eller en person på den andra sidan av backkrönet.
- Fyrhjulingen välter lättare i mycket branta backar. Övningskör alltid i mindre backar innan du försöker dig på brantare backar. Kör aldrig i backar brantare än 15°.
- Kör aldrig nedför en backe i en vinkel som skulle kunna få fordonet att luta skarpt till den ena sidan. Kör alltid rakt nedför en backe. Var uppmärksam på att det krävs en särskild bromsteknik vid körning nedför backar.
- Försök aldrig att vända fyrhjulingen i en backe innan du bemästrar vändtekniken på jämna vägar. Var försiktig när du vänder i en backe. Undvik så långt det är möjligt att köra tvärs över en backe.
- Undvik backar med mycket hal eller lös yta.

Svängning

- Följ alltid anvisningarna i bruksanvisningen för att undvika att förlora kontrollen över fordonet och därmed riskera kollision eller att välta. Öva på att svänga i låg hastighet innan du försöker svänga i högre hastighet. Sänk alltid hastigheten innan du ska svänga.
- Håll en jämn hastighet uppför backen. Om hastigheten sjunker, luta dig då framåt och bromsa och aktivera parkeringsbromsen. Om fordonet börjar att rulla bakåt, luta dig framåt och ge inte gas. Bromsa gradvis in. När fordonet står stilla, aktivera bakbromsen och aktivera parkeringsbromsen. Stig ur på sidan som vetter i riktning uppför backen.

Hinder

- Se alltid till att undersöka ny terräng efter hinder innan du börjar köra. Hinder kan få fordonet att välta. Var mycket försiktig vid körning över stora hinder som klippor och nedfallna träd. Om hindren inte kan undvikas, följ då den beskrivna proceduren för körning över hinder.

Körning genom djupt eller strömt vattendrag

- Kör aldrig genom djupare vattendrag än vad som anges i bruksanvisningen. Man kan förlora väggreppet och därmed kontrollen över fordonet, vilket kan leda till en olycka. Undvik att köra genom djupt eller strömmande vatten. Om detta inte kan undvikas ska du se till att köra långsamt och fördela vikten jämnt i fordonet, undvika plötsliga rörelser och hålla en jämn och långsam hastighet framåt. Gör inga plötsliga svängar och stopp. Kom ihåg att våta bromsar kan ha minskad funktion – testa dem alltid när du kört ut ur vattnet och torka dem eventuellt genom att bromsa några gånger och låta friktionen torka beläggen.

Däck

- Se alltid till att köra med korrekt däcktyp och däcktryck. Felaktiga däck och däcktryck kan orsaka förlust av kontroll över fordonet och därmed leda till en olycka. Ett för högt däcktryck kan leda till att däckets spricker. Fyll alltid på däcken långsamt och försiktigt. En för snabb påfyllning kan leda till att däckets spricker.

Modifikationer

- Felaktig installation av tillbehör eller modifikation av fordonet kan leda till förändrade styregenskaper, vilket kan leda till olycka. Undvik därför detta. Använd endast originaldelar eller motsvarande och följ alltid instruktionerna för deras installation. Kontakta alltid återförsäljaren om du är osäker.

Körning på is

- Kör aldrig på frusna sjöar, vattendrag osv. Det är livsfarligt om fordonet faller genom isen.

Särskilda varningar

- Låt alltid en fackperson kontrollera hela fordonet om det har välvt eller varit inblandat i en olycka. Kontrollen bör omfatta, men är inte begränsad till: bromsar, gaspedal och styrning.
- Säkerheten är beroende av gott omdöme och fysiska färdigheter. Personer med kognitiva eller fysiska handikapp har större risk för att välta eller förlora kontrollen över fordonet, vilket kan leda till en olycka.
- Håll brännbara material borta från avgassystemet. Det kan uppstå brand.

Säkerhetsutrustning

Använd alltid lämpliga kläder för förhållandena. Det krävs speciella skyddskläder för att köra fyrhjuling, vilket både gör körningen bekvämare och minskar risken för skador. Vi rekommenderar följande:

1. Hjälmm

Hjälmmen är den viktigaste delen av säkerhetsutrustningen eftersom den kan skydda mot en allvarlig huvudskada. Välj alltid en godkänd hjälm av offroad-typ som sitter bra.

2. Ögonskydd

Skyddsglasögon eller hjälmvisir skyddar ögonen.

3. Handskar

Lämpliga för offroad-körning.

4. Stövlar

Av motorcrosstyp, som når över vaden och har klackar.

5. Kläder

För att skydda kroppen rekommenderas det att alltid använda långärmad tröja och långbyxor. Byxor med knäskydd och tröja med axelskydd ger det bästa skyddet.

Körteknik

Fyrhjulingars köregenskaper skiljer sig avsevärt från en vanlig personbil eller andra fordon. Innan du börjar köra fyrhjuling är det viktigt att du läser bruksanvisningen och säkerhetsmanualen noggrant och får kunskap om drift och funktioner. Var särskilt uppmärksam på säkerhetsinformation. Läs alla varningar och all information samt säkerhetsmärkena på fordonet. Fordonet är avsett för en passagerare. Passagerare och förare ska alltid använda säkerhetsbältet. Transportera aldrig passagerare på flaket.

VARNING

Motorns maximala varvtal är 7 000 varv/min. Minska alltid gasen när motorn når sitt maximala varvtal för att undvika antändning i avgassystemet.

Träning

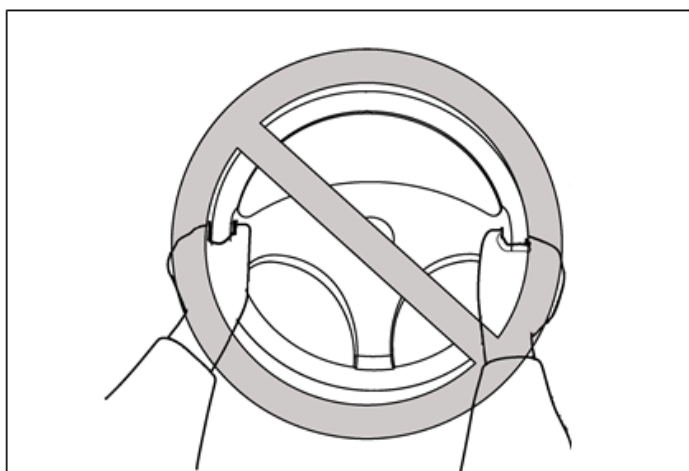
Det rekommenderas att göra dig bekant med maskinen genom att köra på en stor plan yta utan hinder eller andra fordon. Öva dig på att använda gaspedal, broms och växling. Kör långsamt och bli förtrogen med fordonet innan du gradvis ökar hastigheten. Öva därefter körning i 2WD respektive 4WD och prova att backa med fyrhjulingen. Ta dig tid att få full kontroll över dessa saker innan du går vidare med svårare manövrer.

1. Aktivera parkeringsbromsen, lägg i friläget och följ instruktionerna för start av motorn.
2. Med motorn på tomgång, lägg i låg eller hög växel och släpp parkeringsbromsen.
3. Tryck långsamt och försiktigt på gaspedalen. Centrifugalkopplingen aktiveras och fordonet kommer att börja accelerera. Undvik höga hastigheter tills du har blivit förtrogen med fordonet.
4. För att sänka farten eller stanna fordonet ska du släppa gaspedalen och trycka försiktigt på bromspedalen. Om bromsarna används på fel sätt kan det leda till att däcken förlorar väggreppet och att man förlorar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till en olycka.

Svängning

Det finns risk för att välta och förlora kontrollen över fordonet om du svänger skarpt eller med hög hastighet. Var också försiktig när du ska svänga i ojämn terräng och gör inga skarpa svängar eller plötsliga manövrer på sluttningar.

Placera båda händerna på ratten så att dina fingrar inte sluts runt om ratten. Detta är särskilt viktigt i hård terräng. Framhjulen kommer att vrida sig åt höger och vänster beroende på terrängen och denna rörelse kommer att märkas i ratten. En plötslig stöt kan vrida runt ratten och fingrarna kan skadas om de är i vägen för rattens ekrar.

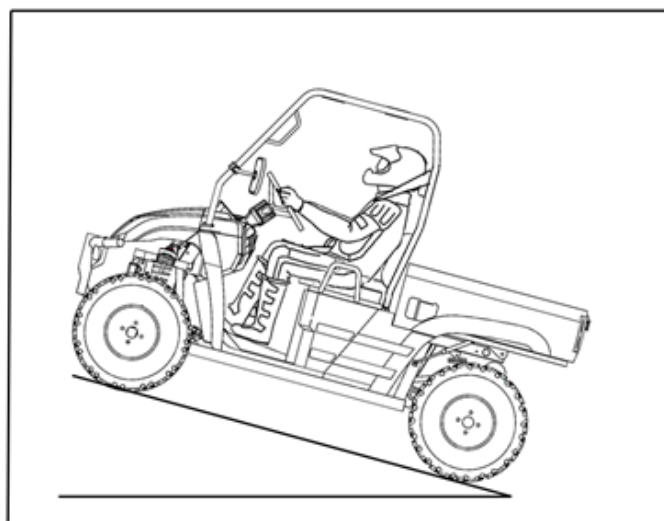


Bromsning

Bromsförmågan påverkas av terrängen. I de flesta fall är en gradvis aktivering av bromsarna mer effektivt än en plötslig inbromsning, speciellt på ett löst underlag som exempelvis grus. Var alltid uppmärksam på att bromssträckan blir längre på ojämna, lösa eller hala ytor.

Körning uppför backar

Försök aldrig att köra uppför backar förrän du är förtrogen med de grundläggande manövrerna på plan mark. Använd rätt körteknik för att undvika att slå runt i backar och sluttningar. Kör rakt uppför backar och undvik att korsa backar, eftersom detta ökar risken för att slå runt. Övningskör i mindre stigningar innan du kör i brantare backar. Kontrollera alltid terrängen noga innan du börjar att köra i backar. Använd sunt förnuft och var uppmärksam på att vissa backar är



för branta att köra i. Undvik backar med halt underlag och backar där det inte är möjligt att se tillräckligt långt framåt. Kör inte i backar som är brantare än 15°.

Kör långsamt uppför backen i 4WD. För att köra i en uppförsbacke behöver du väggrepp, moment och jämn hastighet. Kör tillräckligt snabbt för att upprätthålla momentet, men inte snabbare än att du hinner reagera på förändringar i terrängen när du kör uppför. Sänk hastigheten när du når toppen om du inte kan se vad som finns på den andra sidan – det kan finnas personer, ett hinder eller en brant sluttning.

Om du börjar att förlora väggreppet eller moment när du kör uppför och du tror att det inte går att fortsätta ska du använda bromsarna för att stanna. Försök inte att vända fordonet. Med foten på bromsen, se bakom dig och planera din körning nedför backen. Släpp bromsen och börja att köra nedför backen. Bromsa försiktigt vid behov.

Körning i nedförsbackar

Kontrollera alltid terrängen noga innan du börjar att köra i nedförsbackar. Välj alltid en väg som gör att du kan köra ned i en rak linje, när så är möjligt. Undvik skarpa svängar som skulle kunna få fordonet att slå runt. Kör inte snabbare än att du kan reagera på eventuella hinder.

Kör långsamt nedför backen i 4WD. Kör så långsamt som möjligt. Om farten blir för hög, aktivera då försiktigt bromsarna. Ansätt inte bromsen plötsligt eftersom det skulle kunna få fordonet att börja glida. Om du glider eller slirar, försök då att styra i den riktning som fordonet glider i för att återfå kontrollen över fordonet. Om du måste bromsa för att undvika ett hinder ska det göras långsamt och försiktigt. Om fordonet börjar att tippa, styr då gradvis i riktning nedför backen där det inte finns några hinder i vägen. När du har återfått balansen, styr då gradvis i den riktning du vill köra.

Körning i grunt vatten

Om du måste korsa ett vattendrag med ett djup på upp till 200 mm ska du välja väg med omsorg för att undvika branta utförslut, stora stenar och hala underlag som skulle kunna få fordonet att välta. Kör aldrig genom vattendrag som är djupare än 200 mm eller snabbt strömmande vattendrag. Våta bromsar kan ha nedsatt bromsverkan. Aktivera vid behov bromsen upprepade gånger för att låta friktionen torka beläggen. Var uppmärksam på att körning i vatten förkortar intervallen för service, särskilt motorolja, växellådsolja, växellåda och alla smörjnipplar kräver extra uppmärksamhet.

Körning i hård terräng

Var alltid försiktig vid körning i hård terräng. Håll uppsikt efter hinder som skulle kunna orsaka skada på fordonet eller leda till en olycka. Undvik hopp, då det kan uppstå personskada, förlust av kontroll och skada på fordonet.

Körning i buskage och skog

Vid körning i områden med buskage och träd ska du vara mycket uppmärksam på båda sidor och över fordonet – håll uppsikt över hinder som grenar som fordonet kan träffa och därmed kan leda till en olycka. Håll också uppsikt över buskage som kan komma in i hytten när du kör förbi och träffa föraren eller passageraren. Håll aldrig fast i hytten så att dina händer är placerade på utsidan av fordonet. Håll istället fast i handtaget inuti hytten.

Körning över hinder

Om du inte kan undvika hinder som ett nedfallet träd eller ett dike ska du stanna fordonet om det är möjligt. Aktivera parkeringsbromsen och stig ur och inspektera området grundligt. Kontrollera hindret från båda sidor. Om du anser att du kan fortsätta säkert ska du ta den väg över hindret som är så nära en rät vinkel som möjligt för att minimera risken för att fordonet slår runt. Kör tillräckligt snabbt för att upprätthålla momentet, men samtidigt så långsamt att du har tid att reagera på förändringar i förhållandena. Om du har det minsta tvivel om det går att köra över hindret på ett säkert sätt bör du vända om det är möjligt. Om du inte kan vända fordonet, backa då tillbaka tills du hittar en mindre besvärlig väg.

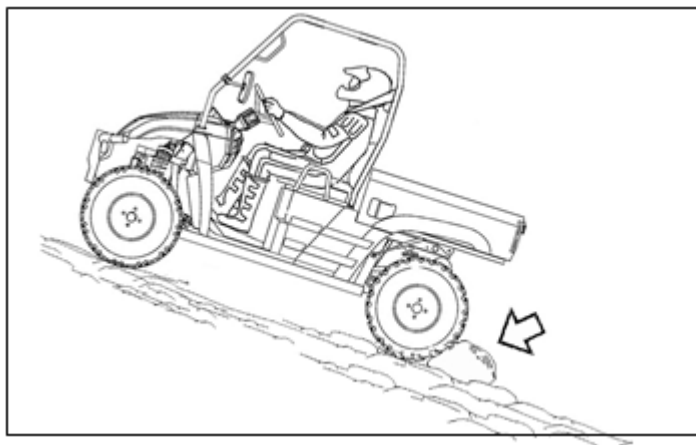
Parkering

Stäng av motorn och sätt fordonet i friläge när du ska parkera. Aktivera parkeringsbromsen för att förhindra att fordonet sätts i rullning.

Om du ska parkera i en sluttning:

1. Bromsa in och stanna fordonet.
2. Stäng av motorn.
3. Med bromsarna ansatta, aktivera parkeringsbromsen.
4. Blockera fram- och bakhjul med sten eller liknande.

Parkera dock aldrig fordonet i en sluttning som är brantare än att du kan gå uppför den utan problem.



Vi förbehåller oss rätten att ändra produktens tekniska parametrar och specifikationer utan föregående meddelande.