

# Primus **danmark.dk**

## Værktøj der virker !

### ANVÄNDNINGSANVISNING

Hydraulstation med 6,5 hk bensinmotor och tank

Artikelnummer: 8005802



# Hydraulstation med bensinmotor och tank

Denna kompakta hydraulstation är utrustad med en kraftfull 6,5 hk 4-takts bensinmotor (Euro 5) och levereras komplett med hydraulpump, oljetank och hydraulslangar. Enheten är monterad på en robust bottenplatta med praktiska lyfthandtag, vilket gör den enkel att transportera och använda i olika arbetssituationer.

## Tekniska specifikationer

- **Maximalt tryck:** 160 bar (16 MPa)
- **Pumpflöde:** 8,2 liter/minut ( $\approx$  500 liter/timme)
- **Hydraulbehållare:** 9 liter, utrustad med termometer
- **Slangar:** 2 x 310 cm, tryck upp till 330 bar
- **Motor:** 6,5 hk 4-takts bensinmotor (Euro 5)
- **Bensintank:** 3,6 liter
- **Slanganslutning:** 3/8" slangar med 3/8 snabbkoppling
- **Bottenplatta (mått):** 36 × 63 cm
- **Totala mått:** 45 × 63 × 40 cm
- **Axeln:** 20 mm motoraxel

## Utrustning och tillbehör

- Hydraulpump integrerad i systemet
- Hydraulbehållare för olja med inbyggd termometer
- 2 hydraulslangar (310 cm) med snabbkopplingar
- Basplatta med lyfthandtag för enkel transport

Oljekvaliteter.

Motorolja: SAE30 eller 10W-40

Hydraulolja: HLP46 eller liknande Bränsle,

se nästa sida.

## Bränslen

Vissa vanliga bensinprodukter är blandade med alkohol eller bioetanolföreningar och kallas sammantaget för **syresatta bränslen**. De används i vissa områden för att uppfylla miljökrav och minska utsläppen.

- **E10-bensin** är ett bränsle som innehåller upp till 10 % bioetanol. Nackdel Etanolen i E10 kan bryta ned gummi- och plastkomponenter i bränslesystemet, vilket kan leda till läckage, igensatta slangar och begränsad bränsletillförsel, särskilt i äldre motorer och maskiner. På grund av sin kortare hållbarhetstid och tendens att absorbera fukt är E10 inte idealisk för långvarig lagring, vilket kan orsaka problem för säsongsmaskiner.
- **E5-bensin** är ett bränsle som innehåller upp till 5 % bioetanol. E5 är mindre aggressivt och orsakar mindre skador på gummi- och plastkomponenter i bränslesystemen. Längre hållbarhetstid än E10. Absorberar mindre fukt.

Vid lagring längre än 3 månader rekommenderas användning av en lämplig bensinstabilisator. En bensinstabilisator är ett tillsatsmedel som tillsätts bensin för att bibehålla dess kvalitet och förhindra problem i bränslesystemet under längre perioder av inaktivitet eller lagring. Den motverkar bränsleförstöring, skyddar mot rost och korrosion och minimerar de negativa effekterna av etanol i bränslet.

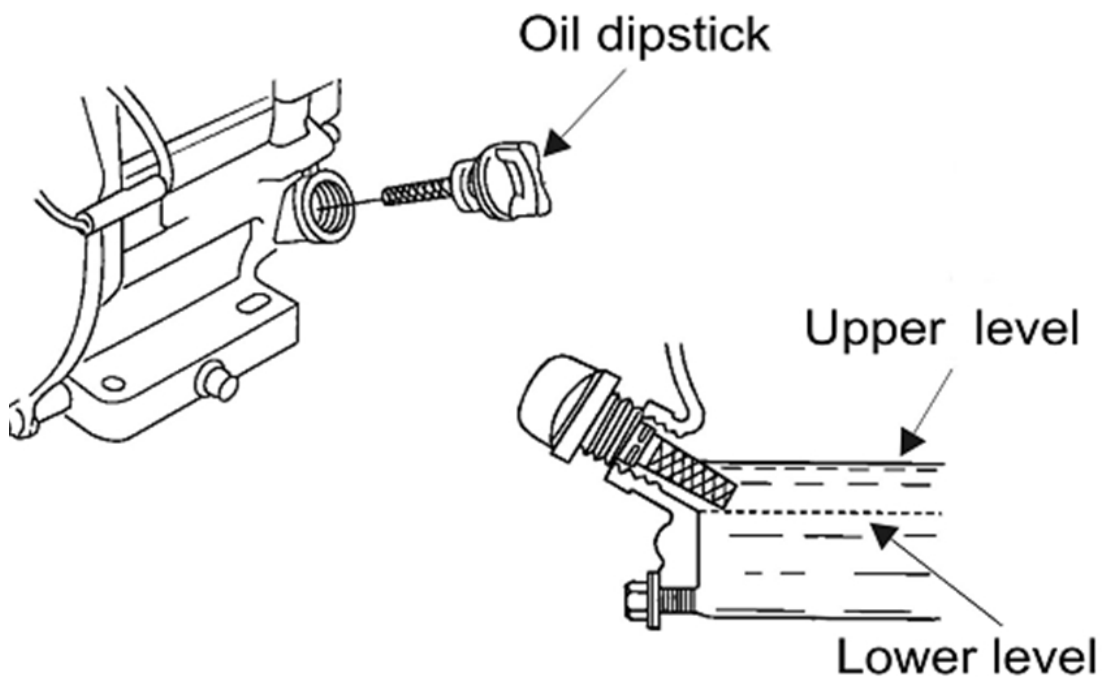
## KONTROLLERA INNAN ANVÄNDNING

⚠ Levereras utan motorolja!

### Kontrollera och fyll på motorolja

- Se till att motorn är **horisontell** och **avstängd**.
- Skruva loss oljepropen/oljestickan och torka den ren.
- Sätt i oljestickan utan att skruva in den – kontrollera oljenivån.
- Oljenivån måste ligga mellan **den övre och nedre markeringen**.
- Fyll på med rekommenderad motorolja (SAE 30 eller 10w-40) tills oljan når kanten på påfyllningshålet.
- Skruva tillbaka locket/oljestickan.

⚠ **VARNING:** Att köra med låg oljenivå kan skada motorn.



## Start och anslutning

### 1. Fyll på hydraulolja.

Se till att tanken är fylld med rätt hydraulolja upp till rekommenderad nivå.

### 2. Anslut hydraulslangarna till din egen ventil.

Slanganslutningarna är  $3/8''$ . Om dina ventilanslutningar har en annan storlek måste en lämplig adapter användas.

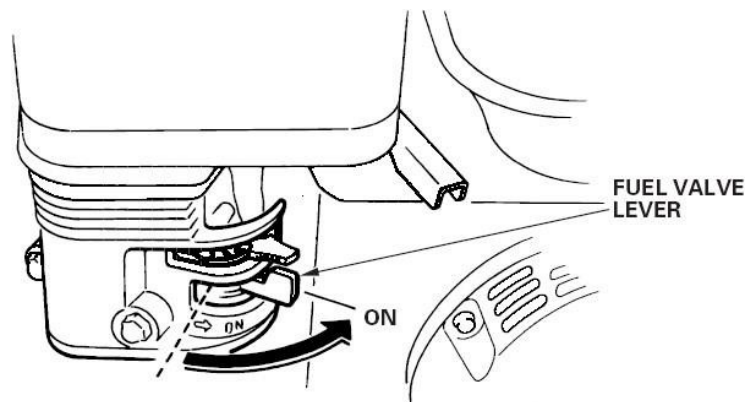
- Slangen från **utlopp A** är pumpslangen.
- Den andra slangen är returslangen.

**Viktigt: Starta aldrig** motorn om oljan inte kan cirkulera fritt i systemet. Se alltid till att det finns en bypass-funktion eller ansluten utrustning som kan absorbera oljeflödet. Start utan fri oljecirkulation kan orsaka allvarliga skador på pumpen och systemet.



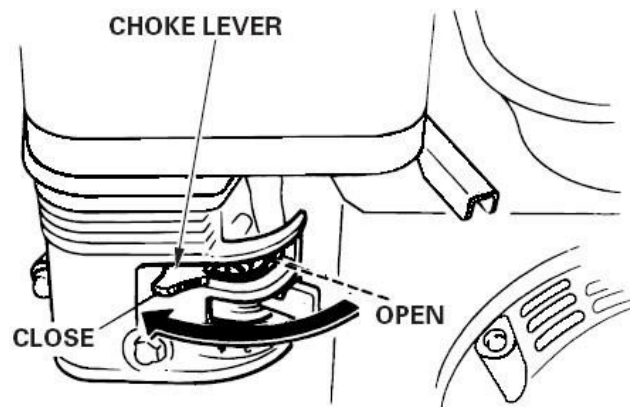
## STARTA MOTORN

Flytta bränsleventilens handtag till läget **ON**.



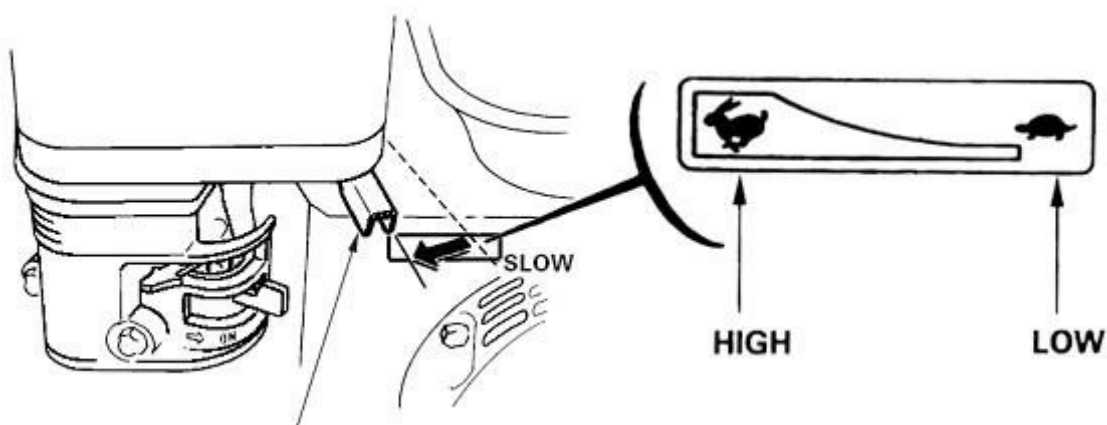
För att starta en kall motor, flytta **chokespaken** till läget **CLOSE**.

- För att starta om en varm motor måste chokespaken förbli i läget **CLOSE**.
- *Obs!* Vissa motorer använder en fjärrstyrd chokekontroll istället för chokespaken på motorn.

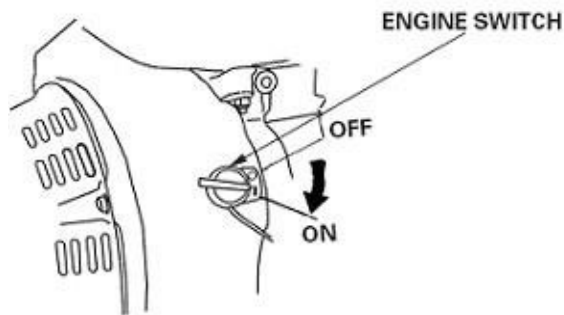


Flytta **gasreglaget** från läget **SLOW (LOW)** till ungefär 1/3 av vägen mot läget **FAST (HIGH)**.

- *Obs!* Vissa motorer använder en fjärrstyrd gasreglage istället för gasreglaget på motorn.

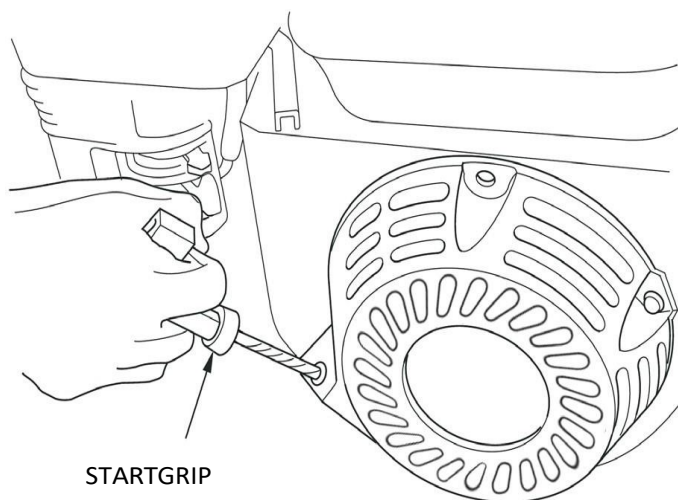


Vrid **motorns strömbrytare** till läget ON. (Denna strömbrytare stänger också av motorn.)

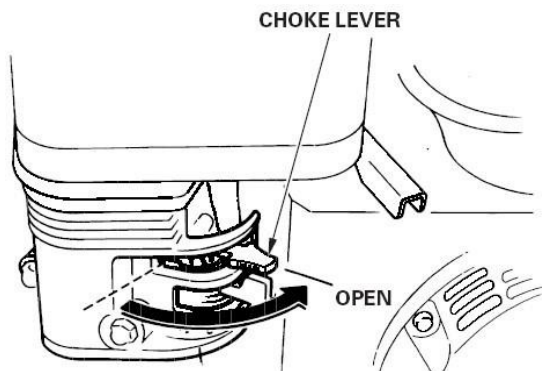


**Starta motorn:**

- **Rekylstartare (alla motortyper):**  
Dra försiktigt i startgreppet tills du känner motstånd, dra sedan snabbt. Sänk tillbaka startgreppet försiktigt.



Om **chokespaken** har flyttats till läget **CLOSED (STÄNGD)** för att starta motorn, ska den gradvis flyttas till läget **OPEN (ÖPPEN)** när motorn värms upp.



## Underhållsschema

Förklaring	Före användning	Första månaden / 5 timmar	Var tredje månad / 50t	Var sjätte månad / 100t	Årligen / 300 t
Motorolja – Kontrollera nivå	<input type="radio"/>				
Motorolja – Byt		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Hydraulolja – Kontrollera nivå	<input type="radio"/>				
Luftfilter – Kontrollera	<input type="radio"/>				
Luftfilter (hus) – Rengör			<input type="radio"/>		
Luftfilter – Byt ut			<input type="radio"/>		
Förgasarens flottörkammare (sedimentkopp) – Rengör		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Tändstift – Kontrollera/rengör				<input type="radio"/>	
Tändstift – Byt ut					<input type="radio"/>
Gnistskärm (tillval) – Rengör				<input type="radio"/>	
Tomgångsvarvtal – Kontrollera/justera					<input type="radio"/>
Ventilspel – Kontrollera/justera					<input type="radio"/>
Bränsletank och filter – Rengör					<input type="radio"/>
Bensinslang – Kontrollera					<input type="radio"/>

## Motorjustering – Specifikationer

ARTIKEL	SPECIFIKATION
Tändstiftsgap	0,028"–0,031" (0,70–0,80 mm)
Ventilspel	Insug: 0,15 mm $\pm$ 0,02 mm (kall) Utblåsning: 0,20 mm $\pm$ 0,02 mm (kall)
Övriga specifikationer	Inga ytterligare justeringar nödvändiga

## SUPPORT & KONTAKT

Primus Denmark ApS Industrivej

51

7080 Børkop

CVR-nr 31 49 77 36

Tel: 76 62 00 36

E-post [info@primusdanmark.dk](mailto:info@primusdanmark.dk)

**Primus****danmark.dk**  
**Værktøj der virker !**